

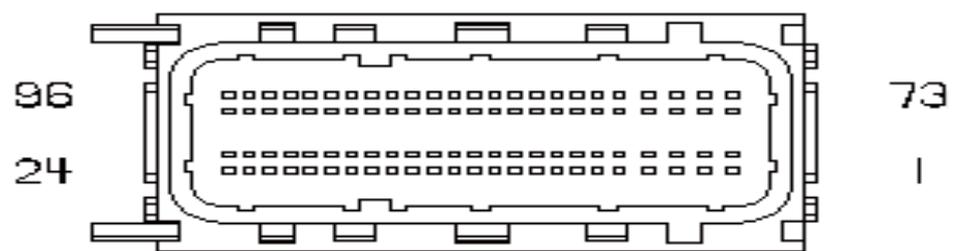
**ARQUITETURA POWERNET - FREEMONT 2.4 16V DUAL VVT 4-SPEED  
AUTOMATIC- PRECISION/EMOTION**

**PCM - CONECTOR LADO VEÍCULO MOTOR (LM)**

PIN-OUT	NOME DO CIRCUITO	FUNÇÃO	COR DO CABO	COR DA FAIXA	BITOLA (em mm <sup>2</sup> )
1	K19	Controle da bobina 1	DB	DG	1,5
2	K20	Controle de campo do alternador	BR	GY	1,5
3	K124	Motor corpo de borboleta ETC (+)	DB	GY	1,0
4	K126	Motor corpo de borboleta ETC (-)	DB	LG	1,0
5	N/D				
6	N/D				
7	N/D				
8	K11	Controle do eletroinjeter 1	BR	YL	1,0
9	K12	Controle do eletroinjeter 2	BR	DB	1,0
10	K13	Controle do eletroinjeter 3	BR	LB	1,0
11	K14	Controle do eletroinjeter 4	BR	TN	1,0
12	K2	Sinal sensor temperatura líquido de arrefecimento ECT	VT	OR	1,0
13	N/D				
14	K42	Sinal sensor de detonação KS 1	DB	YL	1,0
15	N/D				
16	G24	Sinal sensor temperatura do óleo EOT	VT	BR	1,0
17	K21	Sinal sensor temperatura ar de admissão IAT	DB	LG	1,0
18	K904	Retorno sonda-lâmbda catalisador	DB	DG	1,0
19	K902	Retorno sonda-lâmbda pré-catalisador	BR	DG	1,0
20	N/D				
21	N/D				
22	K276	Controle de exaustão eletroválvula VVT 1/2	DB	WT	1,0
23	K76	Controle de admissão eletroválvula VVT 1/1	BR	WT	1,0

24	K99	Controle de aquecimento sonda-lâmbda pré-catalisador	BR	LG	1,5
25	K17	Controle da bobina 2	DB	TN	1,5
26	N/D				
27	N/D				
28	N/D				
29	N/D				
30	N/D				
31	N/D				
32	N/D				
33	N/D				
34	N/D				
35	N/D				
36	N/D				
37	N/D				
38	K942	Retorno sensor de detonação KS1	BR	LG	1,0
39	N/D				
40	A804	Sensor do alternador	RD	VT	1,0
41	N/D				
42	N/D				
43	K141	Sinal sonda-lâmbda catalisador	DB	YL	1,0
44	K41	Sinal sonda-lâmbda pré-catalisador	DB	LB	1,0
45	K1	Sinal sensor de pressão absoluta MAP	VT	BR	1,0
46	N/D				
47	N/D				
48	K299	Controle de alimentação de aquecimento sonda-lâmbda catalisador	BR	WT	1,5
49	K18	Controle da bobina 3	DB	OR	1,5
50	N/D				
51	N/D				
52	N/D				
53	N/D				
54	N/D				
55	N/D				
56	N/D				
57	N/D				
58	N/D				
59	N/D				
60	N/D				
61	N/D				
62	K44	Sinal sensor de fase CMP 1	DB	GY	1,0

63	N/D				
64	N/D				
65	K922	Retorno sensor de posição TP corpo de borboleta	BR	DB	1,0
66	K900	Massa de sensores	DB	DG	1,0
67	F855	Alimentação 5V	PK	YL	1,0
68	N/D				
69	N/D				
70	N/D				
71	N/D				
72	N/D				
73	K15	Controle da bobina 4	DB	GY	1,5
74	N/D				
75	N/D				
76	N/D				
77	N/D				
78	N/D				
79	N/D				
80	N/D				
81	N/D				
82	N/D				
83	N/D				
84	G6	Sinal interruptor de pressão de óleo	VT	GY	1,0
85	K441	Sinal sensor de fase CMP 2	DB	BR	1,0
86	K24	Sinal sensor de rotação CKP	BR	LB	1,0
87	F856	Alimentação 5V	YL	PK	1,0
88	K925	Massa sensor de rotação CKP	DB	GY	1,0
89	K22	Sinal potenciômetro TP 1 corpo de borboleta	BR	OR	1,0
90	K122	Sinal potenciômetro TP 2 corpo de borboleta	BR	DG	1,0
91	N/D				
92	N/D				
93	N/D				
94	N/D				
95	N/D				
96	N/D				



**ARQUITETURA POWERNET - FREEMONT 2.4 16V DUAL VVT 4-SPEED  
AUTOMATIC- PRECISION/EMOTION**

**PCM - CONECTOR LADO VEÍCULO (LV)**

PIN-OUT	NOME DO CIRCUITO	FUNÇÃO	COR DO CABO	COR DA FAIXA	BITOLA (em mm <sup>2</sup> )
1	T20	Controle L/R	DG	WT	1,0
2	N/D				
3	N/D				
4	T59	Controle UD	YL	LB	1,0
5	T60	Controle OD	YL	GY	1,0
6	N/D				
7	T15	Controle de transmissão	YL	BR	0,75
8	N/D				
9	T13	Massa sensor de velocidade	DG	VT	1,0
10	T52	Entrada sinal de velocidade	DG	OR	1,0
11	N/D				
12	N/D				
13	N/D				
14	T47	Sinal pressão de transmissão 2-4	YL	DG	1,0
15	N/D				
16	T5	Sinal mudança para cima da alavanca de câmbio	DG	YL	1,0
17	N/D				
18	N/D				
19	C18	Sinal de pressão A/C	LB	BR	1,0
20	T38	Sinal de pressão da linha de transmissão	YL	BR	1,0
21	N/D				
22	K914	Massa de sensor	BR	WT	1,0
23	F942	Saída pós-fusível interruptor de ignição linha 15/54	PK	LG	0,75
24	N/D				
25	T19	Controle de transmissão 2-4	YL	DB	1,0
26	N/D				
27	T16	Saída de controle de transmissão	YL	OR	1,5
28	T16	Saída de controle de transmissão	YL	OR	1,5

29	T118	Controle de solenóide da embreagem	DG		1,0
30	N201	Controle 1ª velocidade do eletroventilador do radiador	DB	LG	0,75
31	N/D				
32	N/D				
33	D28	CAN-C (-) PCM	YL		1,0
34	T14	Saida sinal de velocidade	DG	BR	1,0
35	N/D				
36	N/D				
37	N/D				
38	N/D				
39	T1	Sinal TRS T1	DG	LB	1,0
40	T44	Sinal mudança para baixo da alavanca de câmbio	YL	DG	1,0
41	N/D				
42	N/D				
43	N/D				
44	T54	Sinal de temperatura da transmissão	DG	OR	1,0
45	N/D				
46	N/D				
47	F1	Saída de controle ignição OFF/RUN/START	PK	WT	0,75
48	N/D				
49	N/D				
50	Z902	Massa	BK		1,0
51	Z903	Massa	BK		1,0
52	Z904	Massa	BK		1,0
53	Z905	Massa	BK		1,0
54	N/D				
55	N/D				
56	N/D				
57	D27	CAN-C (+) PCM	TN	WT	1,0
58	N/D				
59	N/D				
60	T50	Sinal de pressão L/R	YL	TN	1,0
61	T9	Sinal de pressão OD	DG	TN	1,0
62	T3	Sinal TRS T3	DG	DB	1,0
63	N/D				
64	N/D				
65	K70	Sinal solenóide de purga de canister	DB	BR	1,0
66	N/D				

67	K400	Massa de sensor APP 2	BR	VT	1,0
68	K167	Massa de sensor APP 3	BR	YL	1,0
69	K854	Alimentação 5V	VT	BR	1,0
70	K108	Posição de solenóide de purga de canister	VT	GY	1,0
71	N/D				
72	Z902	Massa	BK		1,0
73	N/D				
74	F342	Saída de controle ASD	BR	WT	1,5
75	F343	Saída de controle ASD	BR	WT	1,5
76	F344	Saída de controle ASD	BR	WT	1,5
77	N/D				
78	N112	Controle do relé eletroventilador do radiador	DB	OR	0,75
79	C13	Controle de embreagem A/C	LB	OR	0,75
80	K51	Controle de relé ASD	BR	WT	0,75
81	T752	Controle do relé de partida	DG	OR	0,75
82	N/D				
83	N/D				
84	K31	Controle da eletrobomba de combustível	BR		0,75
85	N/D				
86	N/D				
87	T41	Sinal TRS T1	YL	DB	1,0
88	T42	Sinal TRS T2	DG	YL	1,0
89	N/D				
90	N/D				
91	K29	Sinal APP 2	WT	BR	1,0
92	K23	Sinal APP 1	BR	WT	1,0
93	K852	Alimentação 5V	BR	VT	1,0
94	K52	Controle eletroválvula de purga de canister	DB	WT	1,0
95	N/D				
96	A908	B(+) pós-fusível	RD		0,75

