

Telefone:
Telefax:
VAT Registration No.:

Y81	Actuador da posição do veio de excêntricos
G1	Alternador
R9	Aquecedor do colector de admissão
R9-I	Aquecedor do colector de admissão 1
R9-II	Aquecedor do colector de admissão 2
T1	Bobina de ignição
M12	Bomba de combustível
M174	Bomba do líquido de arrefecimento do motor para o turbocompressor
X28-II	Caixa de fusíveis/placa de relés - compartimento do motor 1
X28-III	Caixa de fusíveis/placa de relés - compartimento do motor 2
X28-I	Caixa de fusíveis/placa de relés - tablier
X1	Ficha de transmissão de dados
F	Fusível
Y3	Injector
15	Interruptor da ignição - ignição LIGADA
S258	Interruptor da posição do pedal da embraiagem
S13	Interruptor da posição do pedal do travão
S389	Interruptor da pressão do óleo do motor
H63	Luz avisadora de avaria no motor
A57	Módulo de controlo da caixa de velocidades
A11-II	Módulo de controlo de funções múltiplas 2
A16	Módulo de controlo do ABS
A35	Módulo de controlo do motor
A95	Módulo de controlo do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor
A75	Módulo de controlo dos instrumentos
M89	Motor de posição da borboleta
31	Negativo da bateria (-)
A5	Painel de instrumentos
30	Positivo da bateria (+)
CAN-H	Rede CAN (Controller Area Network), linha do condutor de dados "alta"
CAN-L	Rede CAN (Controller Area Network), linha do condutor de dados "baixa"
VAN	Rede VAN (Vehicle Area Network)
K181	Relé de alimentação do módulo
B72-I	Sensor aquecido de oxigénio 1
B72-II	Sensor aquecido de oxigénio 2
B54	Sensor da posição da cambota

Fabricante: Peugeot
Código do motor: EP6DT (5FX)
Regulado para: Catalisador regulado MT

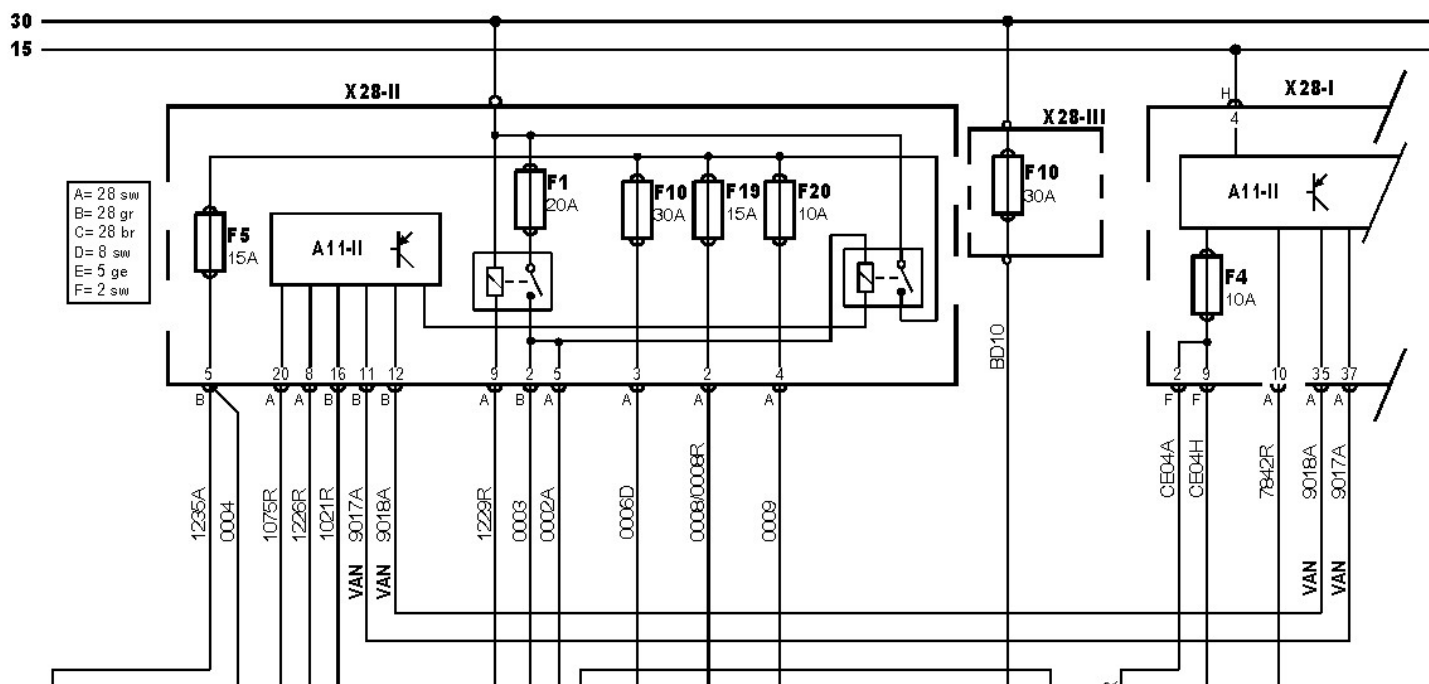
Modelo: 308 CC 1,6 THP 150
Potência: 110 (150) 5800
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 29/11/2015
V8.500- ***/Autodata***

B169	Sensor da posição do motor da borboleta
B138	Sensor da posição do pedal do acelerador
B132	Sensor da posição do veio de excêntricos
B83	Sensor da pressão absoluta do colector
B186	Sensor da pressão da linha de combustível
B105	Sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor
B24	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
B69	Sensor de detonação
B161	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado
B86	Sensor do nível do óleo do motor
Y28	Solenóide da recirculação dos gases de escape
Y63	Solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível
R96	Termóstato do líquido de arrefecimento do motor
Y153	Válvula de recirculação de ar do turbocompressor
Y104	Válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível

bl = azul	br = castanho	el = cor-de-creme	ge = amarelo
gn = verde	gr = cinzento	nf = neutro	rs = cor-de-rosa
rt = vermelho	sw = preto	vi = roxo	ws = branco
og = cor-de-laranja	hbl = azul claro	hgn = verde claro	rbr = catanho-avermelhado
x = cabo entrançado	y = alta tensão	z = ligação sem cabo	

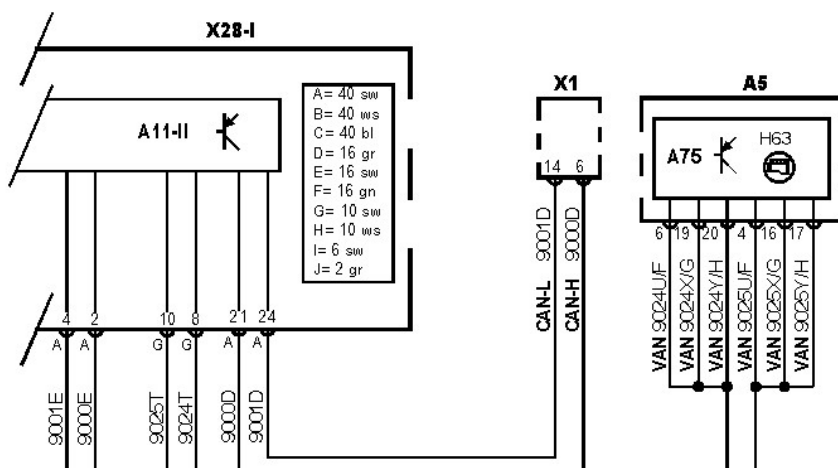
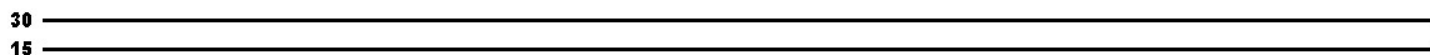
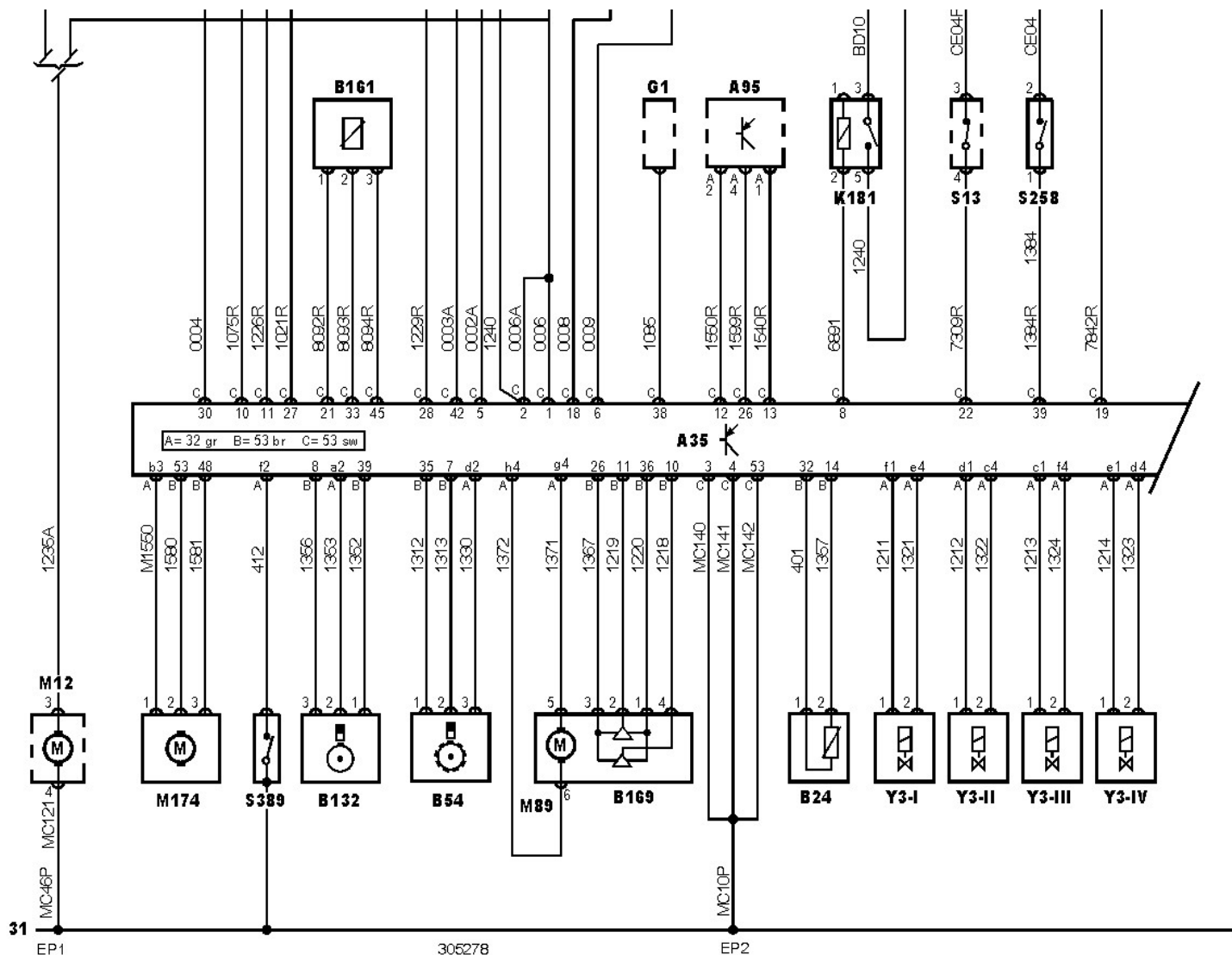
NOTA: Em certos diagramas (Citroën, Peugeot e Renault), os códigos das cores são substituídos por números, que são usados para identificar não a cor, mas um determinado cabo. Nesses casos os cabos têm um número em cada extremidade, junto da ficha.



Fabricante: Peugeot
Código do motor: EP6DT (5FX)
Regulado para: Catalisador regulado MT

Modelo: 308 CC 1,6 THP 150
Potência: 110 (150) 5800
Ano: 2009-11

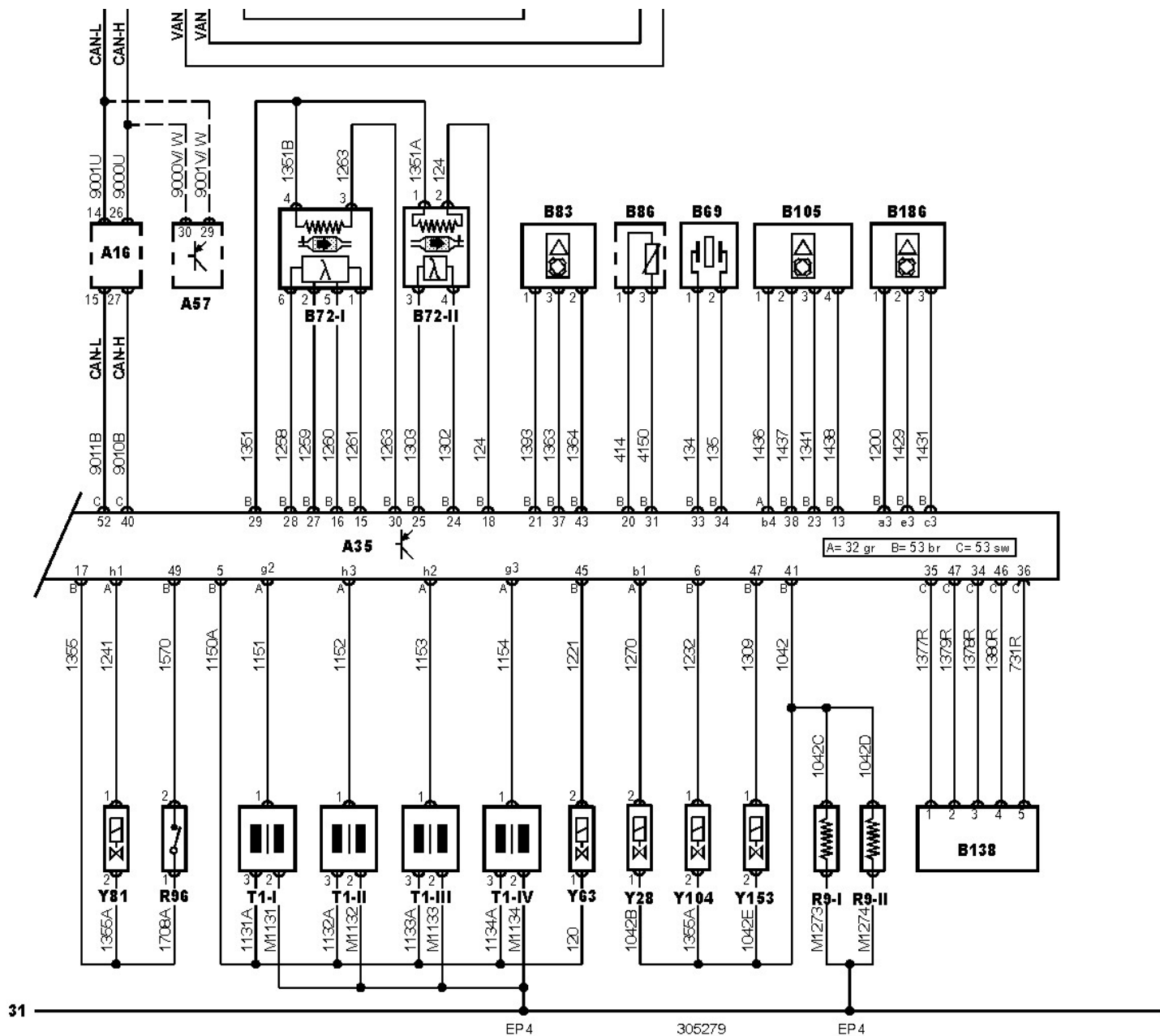
(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 29/11/2015
V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Peugeot
 Código do motor: EP6DT (5FX)
 Regulado para: Catalisador regulado MT

Modelo: 308 CC 1,6 THP 150
 Potência: 110 (150) 5800
 Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 29/11/2015
 V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Peugeot
Código do motor: EP6DT (5FX)
Regulado para: Catalisador regulado MT

Modelo: 308 CC 1,6 THP 150
Potência: 110 (150) 5800
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 29/11/2015
V8.500- **/Autodata**