

Telefone:
Telefax:
VAT Registration No.:

Informações gerais

- Os códigos de avaria são apresentados por meio do LED da ficha de transmissão de dados.
- A memória de avarias do módulo de controlo do motor também pode ser verificada e apagada ligando-se equipamento de diagnóstico à ficha de transmissão de dados.

Aceder

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Abra a tampa da ficha de transmissão de dados preta.
- Introduza o cabo selector na abertura 2 **Fig. 1** [1].
- Ligue a ignição.
- Prima o botão de teste durante cerca de 1 segundo **Fig. 1** [2].
- Conte as piscadelas do LED **Fig. 1** [3]. Tome nota do código de avaria.
- Cada código de avaria é composto de três grupos de piscadelas **Fig. 2**.
- Cada grupo é separado por uma pausa de 3 segundos **Fig. 2** [A].
- Por exemplo: Código de avaria 223 apresentado **Fig. 2** - válvula de controlo do ar de ralenti.
- Repita a operação de comutação **Fig. 1** [2]. Tome nota do código de avaria. Compare com a tabela de códigos de avaria.
- Desligue a ignição. Rectifique as avarias conforme necessário.

A apagar

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Introduza o cabo selector na abertura 2 **Fig. 1** [1].
- Aceda aos códigos de avaria.

NOTA: Os códigos de avaria têm de ser apresentados pelo menos uma vez antes de poderem ser apagados.

- Prima o botão de teste durante cerca de 5 segundos.
- Liberte o botão de teste.
- Aguarde até o LED acender.
- Prima o botão de teste durante cerca de 5 segundos.
- Liberte o botão de teste.
- Prima o botão de teste durante cerca de 1 segundo.
- Certifique-se de que é apresentado o código de avaria 111.

Identificação de códigos de avaria

Tipo intermitente	Localização da avaria	Causa provável
111	Não foram detectadas avarias	-
112	Módulo de controlo do motor	Módulo de controlo do motor
115	Injector 1	Cablagem, injector

121	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor da pressão absoluta do colector	Cablagem, ligação do tubo flexível, sensor de medição do fluxo de ar/da pressão absoluta no colector
122	Sensor da temperatura do ar de admissão	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão
123	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
125	Injector 2	Cablagem, injector
131	Sensor de regime do motor - ausência de sinal	Cablagem, sensor de regime do motor
132	Módulo de controlo do motor - tensão de corrente baixa/alta	Bateria, alternador
135	Injector 3	Cablagem, injector
143	Sensor de detonação 1	Cablagem, sensor de detonação
145	Injector 4	Cablagem, injector
152	Solenóide da injeção de ar secundário	Cablagem, solenóide da bomba de ar secundário
153	Sensor aquecido de oxigénio 2	Cablagem, aquecimento não funciona, sensor aquecido de oxigénio
154	Sistema da recirculação dos gases de escape - fluxo excessivo detectado	Cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do sistema de recirculação dos gases de escape, termóstato do líquido de arrefecimento do motor
155	Injector 5	Cablagem, injector
212	Sensor aquecido de oxigénio 1	Cablagem, aquecimento não funciona, sensor de medição do fluxo de ar, sensor aquecido de oxigénio
214	Sensor de regime do motor - sinal intermitente	Cablagem, cremalheira/prato de accionamento danificado(a), entreferro, sensor de regime do motor
221	Regulação do combustível a longo prazo, carga parcial - limite superior atingido	Fuga na admissão/no escape, pressão do combustível baixa, injector(es) obstruído(s), ligação do tubo flexível, cablagem, sensor de medição do fluxo de ar/da pressão absoluta no colector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, sensor aquecido de oxigénio
222	Relé do controlo do motor	Cablagem, relé de controlo do motor
225	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado	Cablagem, sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado
231	Regulação do combustível a longo prazo, carga parcial - limite inferior atingido	Pressão do combustível alta, excesso de combustível no óleo do motor, nível do óleo do motor alto, fuga no(s) injector(es), válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, ligação do tubo flexível, cablagem, sensor de medição do fluxo de ar/da pressão absoluta no colector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, sensor aquecido de oxigénio
232	Regulação do combustível a longo prazo, ralenti	Fuga na admissão/no escape, pressão do combustível, excesso de combustível no óleo do motor, injector(es), válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, sensor aquecido de oxigénio
233	Regulação do combustível a longo prazo, afinação do ar de ralenti	Fuga/obstrução na admissão, regulação da borboleta do acelerador, cablagem, válvula de controlo do ar de ralenti
235	Solenóide da recirculação dos gases de escape	Cablagem, solenóide da recirculação dos gases de escape
241	Sistema da recirculação dos gases de escape - fluxo incorrecto detectado	Fuga/obstrução no tubo flexível, cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do sistema de recirculação dos gases de escape, termóstato do líquido de arrefecimento do motor
243	Sensor de posição da borboleta do acelerador	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
245	Válvula de controlo do ar de ralenti - sinal de fechamento	Cablagem, válvula de controlo do ar de ralenti

311	Sensor da velocidade do veículo	Cablagem, velocímetro, sensor de velocidade do veículo
314	Sensor da posição do veio de excêntricos	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos
315	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível	filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, fuga/obstrução no tubo flexível, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
322	Sensor de medição do fluxo de ar - não há sinal de queima de resíduos no filamento	Cablagem, módulo de controlo do motor
323	Luz avisadora de avaria	Cablagem, luz avisadora de avaria
325	Módulo de controlo do motor - tensão de alimentação, bateria	Bateria descarregada/desligada, cablagem, módulo de controlo do motor desligado
335	Módulo de controlo da caixa de velocidades - Pedido de luz avisadora de avaria LIGADA	Cablagem
342	Relé do ar condicionado	Cablagem, relé do ar condicionado
343	Relé da bomba de combustível	Cablagem, relé da bomba de combustível
411	Sensor de posição da borboleta do acelerador	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
413	Sensor da temperatura dos gases de escape recirculados	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape recirculados
414	Pressão do turbocompressor - controlo	Fuga/obstrução no tubo flexível da válvula reguladora da descarga do turbocompressor, cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, Fio do módulo de controlo da caixa de velocidades (redução da turbocompressão), válvula reguladora da descarga do turbocompressor
416	Módulo de controlo da caixa de velocidades - sinal de redução da turbocompressão	Curto-circuito na cablagem à massa
432	Módulo de controlo do motor - sobreaquecimento	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, alimentação de ar obstruída, ventoinha de arrefecimento do módulo
433	Sensor de detonação 2	Cablagem, sensor de detonação
435	Sensor aquecido de oxigénio 1 - resposta baixa	Fuga na admissão/no escape, pressão do combustível, compressão, sensor aquecido de oxigénio
436	Sensor aquecido de oxigénio 2 - compensação	Fuga na admissão/no escape, pressão do combustível, compressão, sensor aquecido de oxigénio 1/2
442	Relé da bomba da injeção de ar secundário	Cablagem, relé da bomba da injeção de ar secundário
443	Catalisador - rendimento	Fuga na admissão/no escape, pressão do combustível, compressão, catalisador
444	Sensor da posição do pedal do acelerador	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
451	Cilindro 1 - falha de explosão detectada	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
452	Cilindro 2 - falha de explosão detectada	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
453	Cilindro 3 - falha de explosão detectada	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente

454	Cilindro 4 - falha de explosão detectada	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
455	Cilindro 5 - falha de explosão detectada	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
511	Regulação do combustível a longo prazo, ralenti	Fuga na admissão/no escape, pressão do combustível, excesso de combustível no óleo do motor, injector(es), válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, sensor aquecido de oxigénio
513	Módulo de controlo do motor - sobreaquecimento	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, alimentação de ar obstruída, ventoinha de arrefecimento do módulo
514	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, velocidade baixa	Cablagem, relé do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor
515	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, velocidade alta	Cablagem, relé do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor
521	Sensor aquecido de oxigénio 1 - controlo do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
522	Sensor aquecido de oxigénio 2 - controlo do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
523	Ventoinha de arrefecimento do módulo	Cablagem, ventoinha de arrefecimento do módulo
524	Módulo de controlo da caixa de velocidades - sinal de redução de binário	Cablagem
531	Módulo de controlo do motor - fase de potência - grupo A	Cablagem, injector(es), válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
532	Módulo de controlo do motor - fase de potência - grupo B	Cablagem, válvula de controlo do ar de ralenti, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, relé do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
533	Módulo de controlo do motor - fase de potência - grupo C	Curto-circuito na cablagem ao positivo, módulo de controlo do sistema de recirculação dos gases de escape, relé do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades (sinal de carga), painel de instrumentos (sinais de temperatura do líquido de arrefecimento do motor/regime do motor/consumo de combustível), módulo de controlo do motor
534	Módulo de controlo do motor - fase de potência - grupo D	Curto-circuito na cablagem ao positivo, luz avisadora de avaria, relé do ar condicionado, bomba de combustível, amplificador de ignição, módulo de controlo do motor
535	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor	Cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor
541	Válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível	Cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
542	Falha de explosão detectada, mais do que 1 cilindro	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, pressão do combustível, bomba de combustível/cablagem, nível do combustível baixo, combustível incorrecto/contaminado, nível do óleo do motor alto, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
543	Falha de explosão detectada, pelo menos 1 cilindro	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente

544	Falha de explosão detectada, mais do que 1 cilindro - Danos no catalisador de três vias	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, pressão do combustível, bomba de combustível/cablagem, nível do combustível baixo, combustível incorrecto/contaminado, nível do óleo do motor alto, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
545	Falha de explosão detectada - pelo menos 1 cilindro - Danos no catalisador de três vias	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
551	Cilindro 1, falha de explosão detectada - Danos no catalisador de três vias	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
552	Cilindro 2, falha de explosão detectada - Danos no catalisador de três vias	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
553	Cilindro 3, falha de explosão detectada - Danos no catalisador de três vias	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
554	Cilindro 4, falha de explosão detectada - Danos no catalisador de três vias	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente
555	Cilindro 5, falha de explosão detectada - Danos no catalisador de três vias	Vela de ignição, cabo de alta tensão, rotor/placa do distribuidor, entrada de humidade, injector/cablagem, fuga do ar, compressão, junta da cabeça do motor, cablagem de baixa tensão, arranques a frio repetidos (motor encharcado), furo no pneu da frente



