

Fox

EA111

1.0 8V

(53kW)

letras: AQZ

2004 - 2005

EA111

1.0 8V

(53kW)

letras: BJE

(Totalflex)

2004 - 2005

EA111

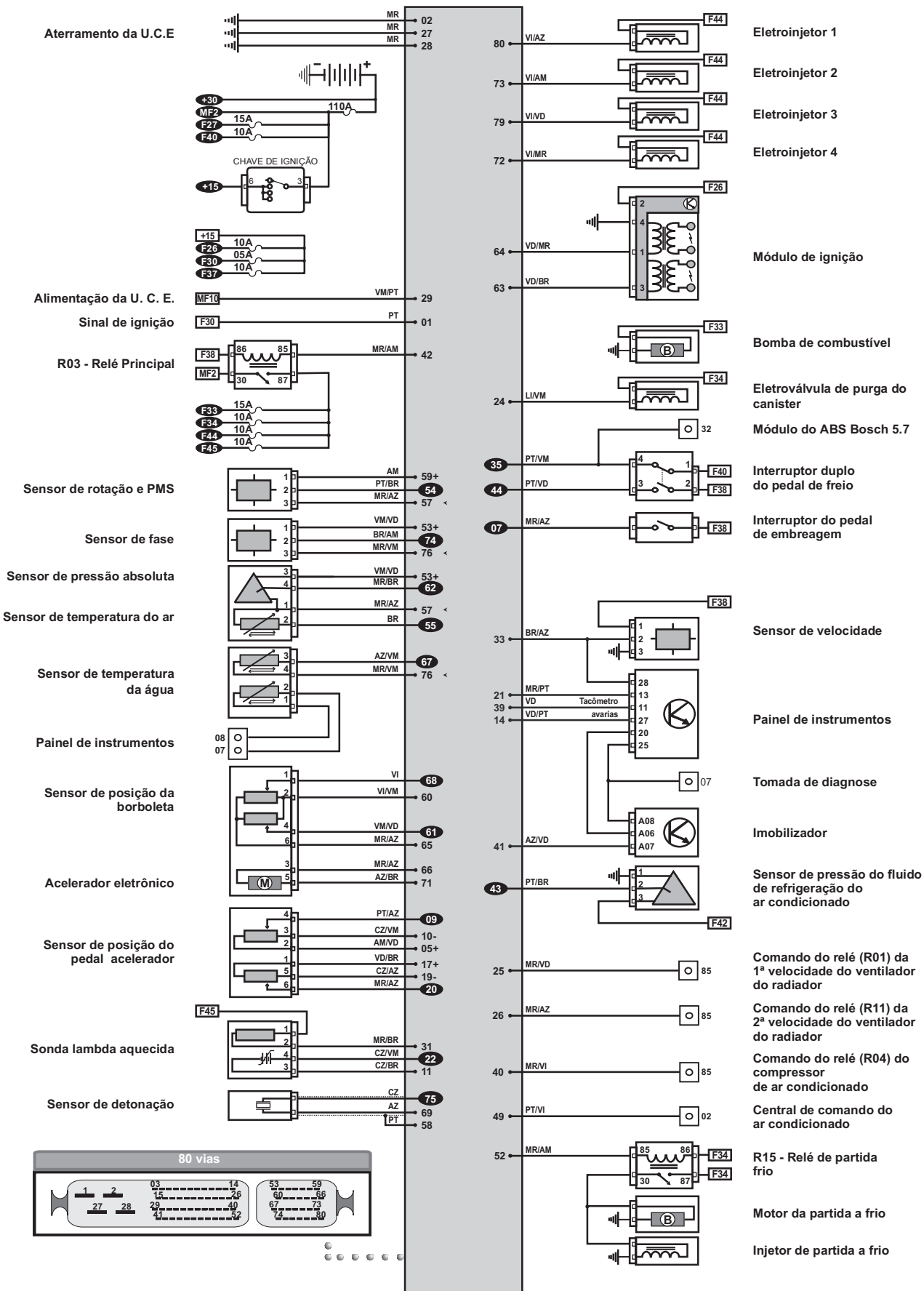
1.0 8V

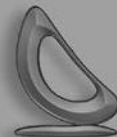
(53kW)

letras: BNX

(Totalflex)

2005





Fox

EA111

1.0 8V

(53kW)

letras: AQZ

2004 - 2005

EA111

1.0 8V

(53kW)

letras: BJE

(Totalflex)

2004 - 2005

EA111

1.0 8V

(53kW)

letras: BNX

(Totalflex)

2005

Alimentação da U.C.E

pino 02 e massa	continuidade
pino 27 e massa	continuidade
pino 28 e massa	continuidade
pino 29 e massa	12,5V
pino 01 e massa	0,05V (ignição desligada)
pino 01 e massa	12,3V (ignição ligada)

Sensor de rotação e PMS

pinos 54 e 57	900Hz a 900 rpm
	2000Hz a 2000 rpm

Sensor de fase

pinos 74 e 76	50 a 320 Hz (marcha lenta)
---------------	----------------------------

o sensor de fase não é um sensor vital, ou seja, mesmo sem o sinal o motor funciona e tem partida

Sensor de pressão absoluta - pinos 62 e 57

93 kPa = 930mbar = 698mmHg	3,25 a 3,97V
83 kPa = 830mbar = 622mmHg	2,87 a 3,50V
73 kPa = 730mbar = 548mmHg	2,49 a 3,04V
63 kPa = 630mbar = 473mmHg	2,10 a 2,57V
53 kPa = 530mbar = 398mmHg	1,72 a 2,11V
43 kPa = 430mbar = 323mmHg	1,34 a 1,64V
33 kPa = 330mbar = 248mmHg	0,96 a 1,17V
30 kPa = 300mbar = 225mmHg	0,85 a 1,03V
23 kPa = 230mbar = 173mmHg	0,58 a 0,71V

para cada 10kPa de variação de pressão no coletor, uma variação de 0,38 a 0,47V na saída do sensor ou para cada 100mmHg de variação de pressão no coletor, uma variação de 0,51 a 0,62V na saída.

Temperatura do ar

pinos 55 e 57	1600 a 2000Ω (aprox. 30°C)
	2,0 a 2,3V (aprox. 30°C)
	510 a 600Ω (aprox. 60°)

Temperatura da água

pinos 67 e 76	1500 a 2000Ω (aprox. 30°C)
	200 a 280Ω (aprox. 90°C)

Sonda lambda

resist. de aquec.	3,0 a 4,0Ω
pinos 31 e 80	16,0 a 21,0Ω aq sonda + injetor
pinos 22 e 11	0,1 a 0,9V (marcha lenta)

Sensor de detonação

pinos 75 e 69	4,75 a 5,25MΩ
---------------	---------------

Sensor de posição do pedal do acelerador

term. sensor (UCE)	pedal livre	pedal acionado
6 e 1 (20 e 17)	2180 a 2680Ω	1740 a 2130Ω
6 e 5 (20 e 19)	960 a 1190Ω	1420 a 1750Ω
5 e 1 (19 e 17)	1430 a 1760Ω	1430 a 1760Ω
4 e 2 (09 e 05)	1720 a 2120Ω	1060 a 1350Ω
4 e 3 (09 e 10)	1000 a 1240Ω	1650 a 2030Ω
3 e 2 (10 e 05)	1010 a 1250Ω	1010 a 1250Ω

Interruptor do pedal de embreagem

pinos 07 e massa	12,3V (pedal livre e chave lig.)
	0V (pedal acionado)

Sensor de posição da borboleta

term. sensor (UCE)	borboleta fechada
4 e 6 (61 e 65)	1030 a 1410Ω
4 e 2 (61 e 60)	480 a 670Ω
1 e 6 (68 e 65)	600 a 890Ω
1 e 2 (68 e 60)	1200 a 1640Ω
2 e 6 (60 e 65)	830 a 1140Ω

Acelerador eletrônico

pinos 66 e 71	3,0 a 4,0Ω
---------------	------------

Eletro-injetores

isolado	13,0 a 17,0Ω
pinos 80 e 73	26,0 a 34,0Ω
pinos 80 e 79	26,0 a 34,0Ω
pinos 80 e 72	26,0 a 34,0Ω

Módulo de ignição

pinos 64 e 63	23,0 a 25,0 kΩ
pino 63 e massa	11,5 a 12,5 kΩ
pino 64 e massa	11,5 a 12,5 kΩ

Eletroválvula de purga do canister

isolado	23,0 a 28,0Ω
pinos 24 e 80	36,0 a 45,0Ω canister + injetor

Interruptor do pedal de freio

pino 44 e massa	12,3V (pedal solto e chave lig.)
	0,0V (pedal acionado)
pino 35 e massa	0,0V (pedal solto)
	12,3V (pedal acionado)

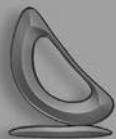
Observações:

1 - A memória de falhas é independente da alimentação elétrica, ou seja, não se apaga a memória de falhas cortando a alimentação da central de injeção eletrônica.

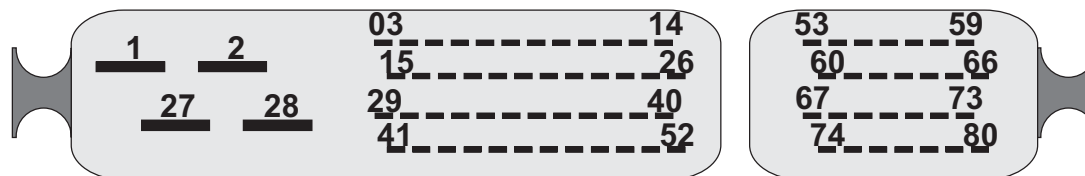
2 - O sistema é auto-adaptativo, porém os valores se apagam caso haja uma interrupção da alimentação elétrica da central de injeção eletrônica

3 - Deve-se realizar o AJUSTE BÁSICO sempre que substituir a central de injeção eletrônica, a unidade de comando da válvula borboleta do acelerador, o motor ou depois de soltar os bornes da bateria.

4 - "EPC" é uma abreviatura que significa Electronic Power Control, em português: regulação eletrônica da potência do motor (acelerador eletrônico).

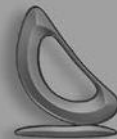


80 vias

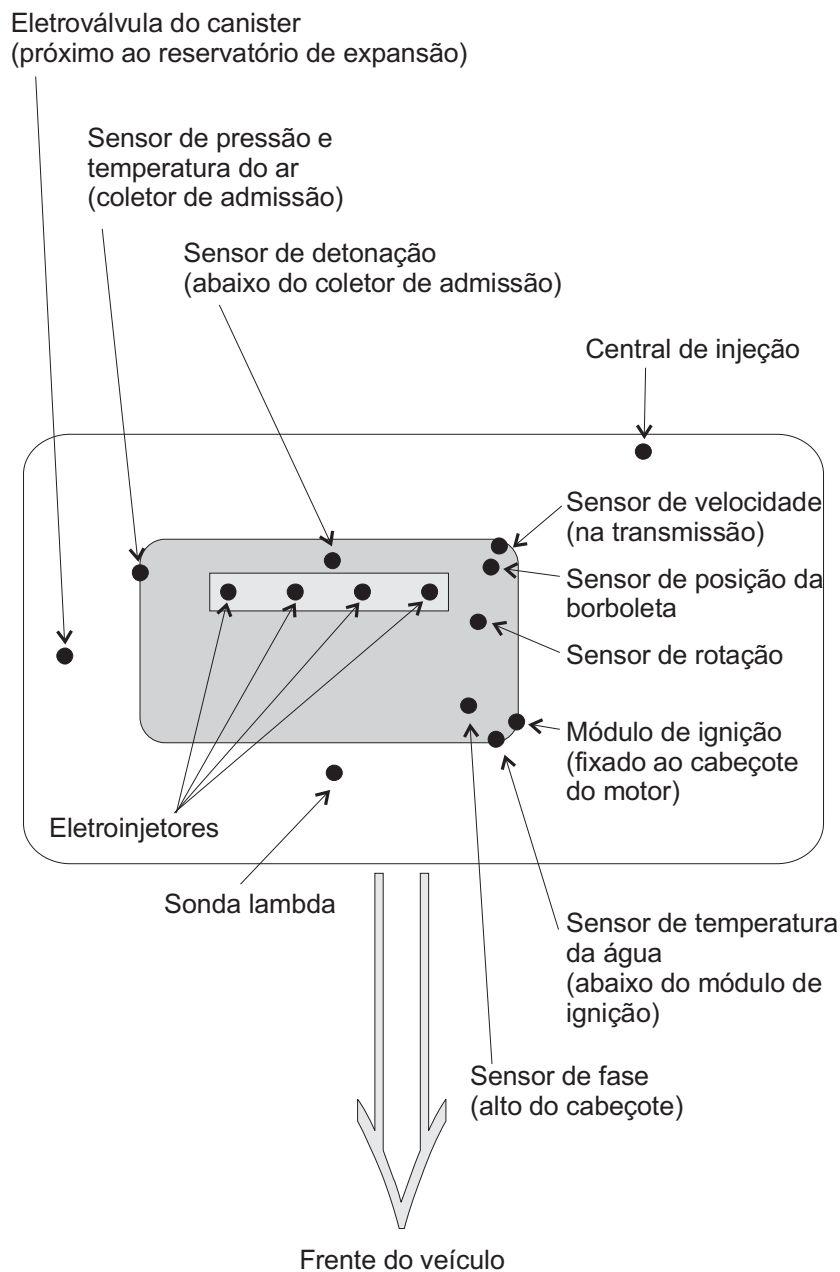


Designação dos terminais

- | | |
|--|---|
| 01 - Linha 15 protegida pelo fusível 30 | 53 - Sensor de fase (1), Sensor de pressão (3) |
| 02 - Aterramento | 54 - Sensor de rotação (2) |
| 05 - Sensor de posição do pedal do acelerador (2) | 55 - Sensor de temperatura do ar (2) |
| 07 - Interruptor do pedal de embreagem | 57 - Sensor de rotação (3), sensor de pressão e temperatura do ar (1) |
| 09 - Sensor de posição do pedal do acelerador (4) | 58 - Sensor de detonação (malha) |
| 10 - Sensor de posição do pedal do acelerador (3) | 59 - Sensor de rotação (1) |
| 11 - Sonda lambda (3) | 60 - Sensor de posição da borboleta (2) |
| 14 - Painel de instrumentos (27) (avarias) | 61 - Sensor de posição da borboleta (4) |
| 17 - Sensor de posição do pedal do acelerador (1) | 62 - Sensor de pressão (4) |
| 19 - Sensor de posição do pedal do acelerador (5) | 63 - Módulo de ignição (3) |
| 20 - Sensor de posição do pedal do acelerador (6) | 64 - Módulo de ignição (1) |
| 21 - Painel de instrumentos (13) | 65 - Sensor de posição da borboleta (6) |
| 22 - Sonda lambda (4) | 66 - Acelerador eletrônico (3) |
| 24 - Eletroválvula de purga do canister | 67 - Sensor de temperatura da água (3) |
| 25 - Comando do relé (R01) da 1ª velocidade do ventilador do radiador (85) | 68 - Sensor de posição da borboleta (1) |
| 26 - Comando do relé (R11) da 2ª velocidade do ventilador do radiador (85) | 69 - Sensor de detonação (2) |
| 27 - Aterramento | 71 - Acelerador eletrônico (5) |
| 28 - Aterramento | 72 - Eletroinjeter 4 |
| 29 - Linha 30 protegida pelo fusível MF10 | 73 - Eletroinjeter 2 |
| 31 - Aquecimento da sonda lambda (2) | 74 - Sensor de fase (2) |
| 33 - Sensor de velocidade (2), painel de instrumentos (28) | 75 - Sensor de detonação (1) |
| 35 - Interruptor de freio (4) | 76 - Sensor de fase (3), sensor temperatura da água (4) |
| 39 - Painel de instrumentos (11) (conta-giros) | 79 - Eletroinjeter 3 |
| 40 - Comando do relé (R04) da embreagem do compressor do ar condicionado | 80 - Eletroinjeter 1 |
| 41 - Imobilizador (A07) | |
| 42 - Comando do relé (R03) principal (85) | |
| 43 - Sensor de pressão do ar condicionado (2) | |
| 44 - Interruptor de freio (3) | |
| 49 - Central de comando do ar condicionado (02) | |
| 52 - Comando do relé (R15) de partida a frio (85) | |



Localização de componentes



Fox

EA111
1.0 8V
(53kW)
letras: AQZ
2004 - 2005

EA111
1.0 8V
(53kW)
letras: BJE
(Totalflex)
2004 - 2005

EA111
1.0 8V
(53kW)
letras: BNX
(Totalflex)
2005



Fusíveis (F)

Fusíveis (MF)

Interruptor do pedal de embreagem

Interruptor do pedal de freio

Regulador de pressão do combustível

Relés

Sensor de posição do acelerador

Tomada de diagnose

na caixa de fusíveis interna, abaixo do volante do veículo

no vão do motor acima da bateria

na posição de descanso dos pés junto ao pedal de embreagem

na posição de descanso dos pés junto ao pedal do freio.

na bomba de combustível

abaixo do painel de instrumentos, lado esquerdo

na posição de descanso dos pés junto ao pedal do acelerador

na caixa de fusíveis interna, abaixo do volante do veículo