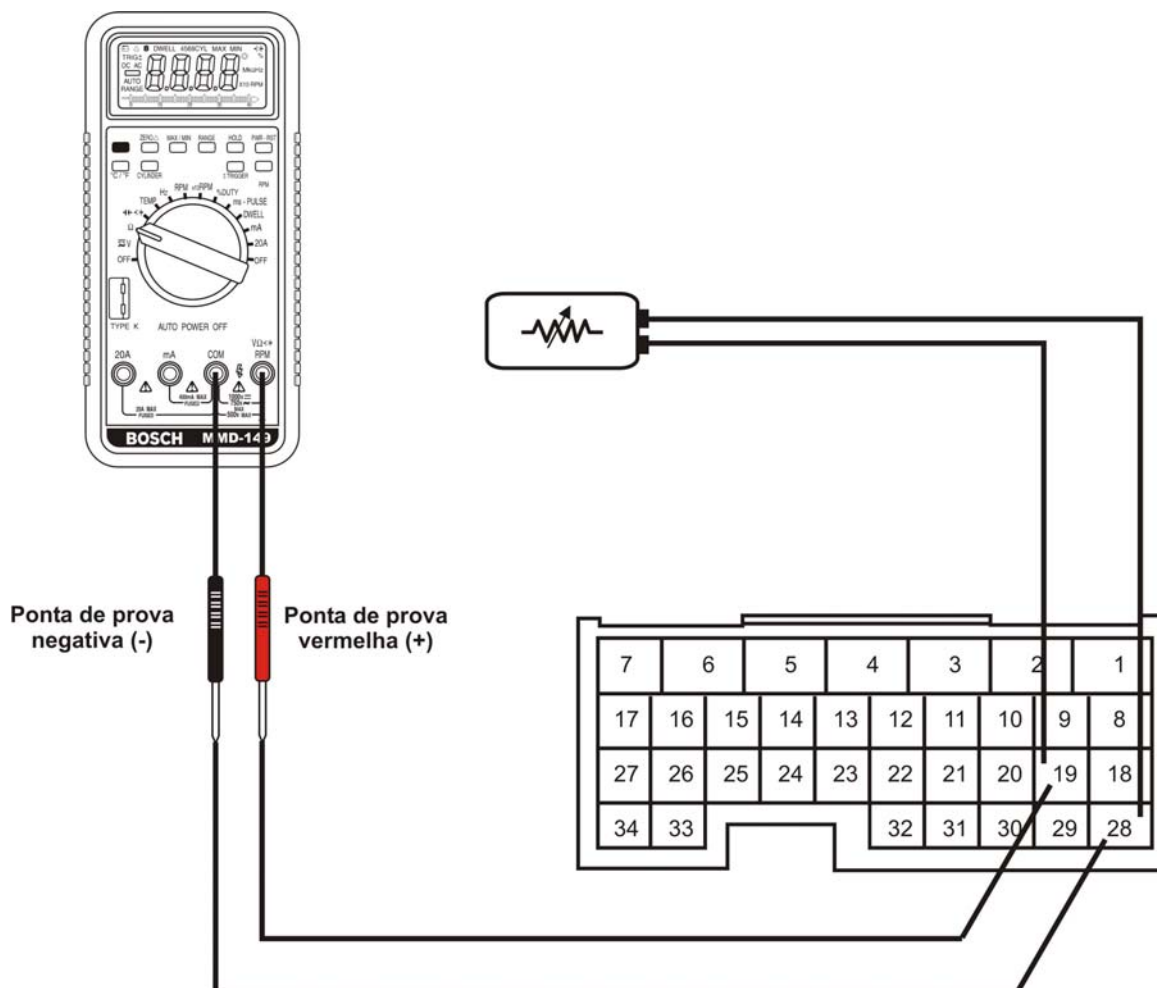


**HILUX 3.0****SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA - RESISTÊNCIA**

Verificar conector da ECU, desconectado.
Chave de ignição desligada, motor parado.



- Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (Ω).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 28 da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 10 da ECU.

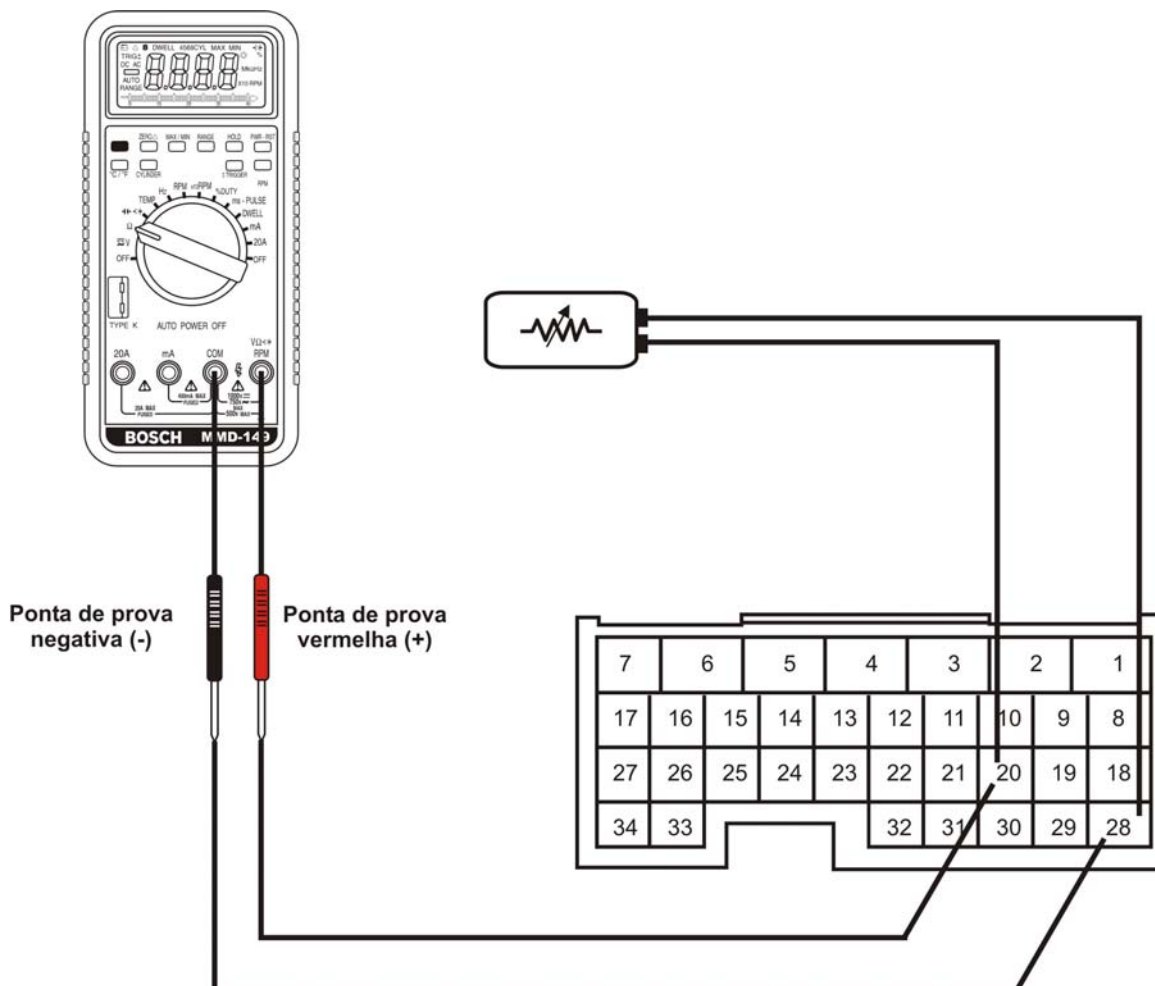
Tabela: Valores aproximados.

Temperatura °C	Resistência Ω
0	4.700 a 5.300
20	1.800 a 2.200
40	950 a 1.050
60	450 a 550
80	180 a 220

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:
Fios, conectores ou sensor de temperatura da água.

**SENSOR DE TEMPERATURA DO AR - RESISTÊNCIA**

Verificar no conector da ECU, desconectado.
Chave de ignição desligada, motor parado.

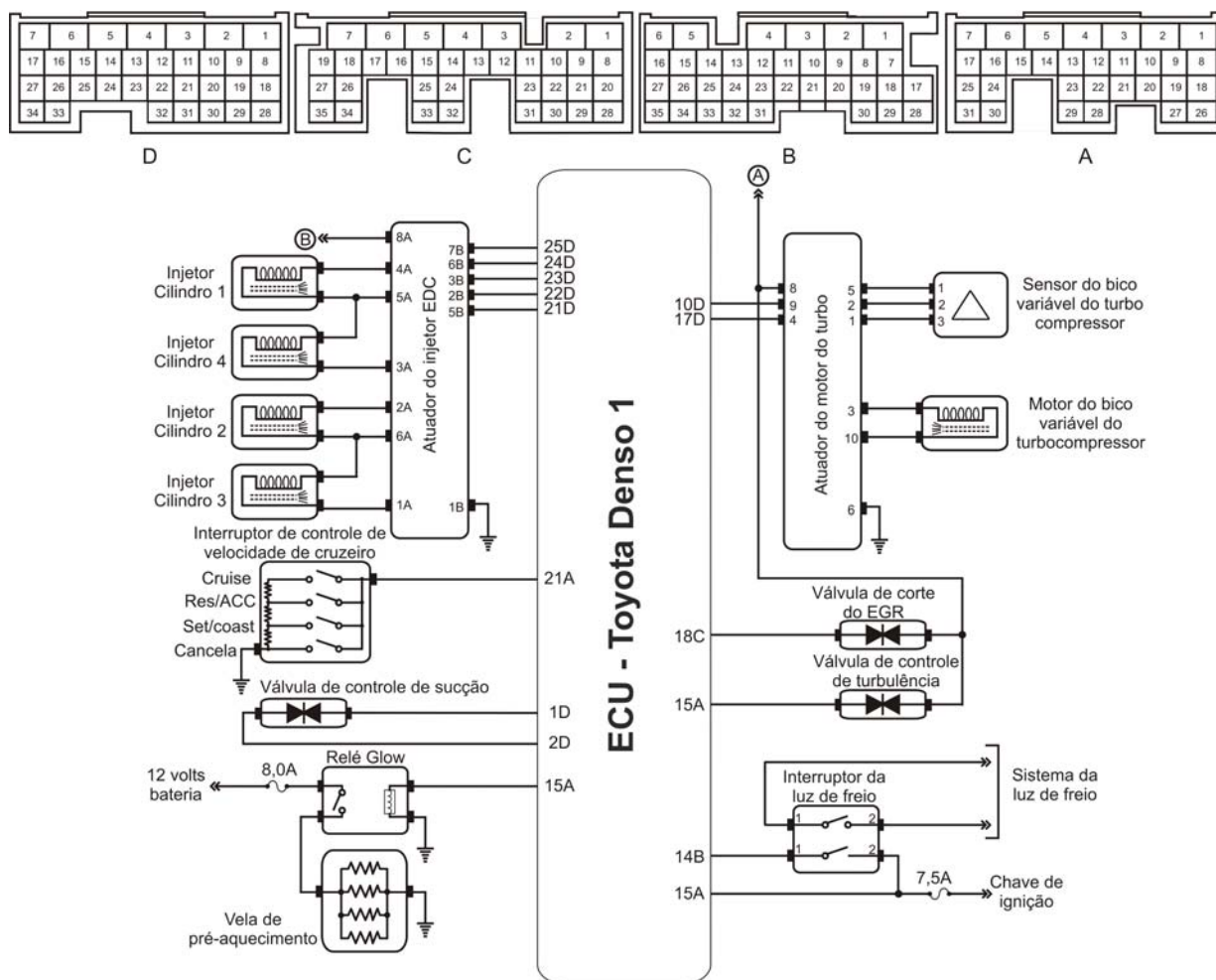


- Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (Ω).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 20 da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 28 da ECU.

Tabela: Valores aproximados.

Temperatura °C	Resistência Ω
0	4.500 a 5.500
20	2.210 a 2.650
40	900 a 1.100
60	450 a 550
80	270 a 330

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:
Fios, conectores ou sensor de temperatura do ar.

**ESQUEMA ELÉTRICO - TOYOTA DENSO 1**

**ESQUEMA ELÉTRICO - TOYOTA DENSO 1**