

LINHA VW

VEICULO	INJEÇÃO MODELO	PRESSAO DE LINHA EM FUNCIONAMENTO	PRESSAO DE LINHA DESLIGADO	VAZAO
BORA EA 113 2.0 LETRAS: AEG	MOTRONIC M5.9.2	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
GOL / PARATI/ SAVEIRO AE 1.0 - UZB AP 1.6 - UNC / UPC AP 1.8 - UDC / UEC AP 2.0 - UQD / URB	ECC V - C.F.I (MONOPONTO) E.F.I (MULTIPONTO)	2,8 A 3,2 BAR	0,8 A 1,2 BAR	
GOL / PARATI/ SAVEIRO AT. 1.0 8V - AFZ AT 1.0 16V - AFR	MOTRONIC MP 9.0 HS IAW 1 AVS E IAW 1AVI	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	
GOL / PARATI/ SAVEIRO EA 1.0 16V TURBO - ASW	MOTRONIC M3.8.3	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
GOL / PARATI/ SAVEIRO(97 E 98) AP 1.6 - UND / UPD AP 1.8 - UDD / UPD AP 2.0 - UQE / URC	IAW 1AVB	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	
GOL / PARATI / SAVEIRO (97/98→) AP 1.6 - UNF / UPE AP 1.8 - UDH / UEF AP 2.0 - URQ / URE	IAW 1AVP	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	
GOL GTI AP 2.0 8V (→94)	LE JETRONIC	2, 8 A 32 BAR		
GOL GTI AP 2.0 16V LETRAS:AFL (95 A 98)	MAGNETI MARELLI: VG7.2	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	
GOL / PARATI GTI AP 2.0 16V LETRAS: AJE (99→)	MAGNETI MARELLI: IAW 1ABI	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	
GOLF 1.6 (74KW) LETRAS: AKL	SIMOS 2.1	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
GOLF GL 1.8 LETRAS: ACC	MONOMOTRONIC M1.2.3	0,8 A 1,2 BAR		
GOLF 1.8 MI (65KW) LETRAS: ADD	DIGIFANT 1.8.2	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
GOLF 1.4 TURBO LETRAS: AEB	MONOMOTRONIC M3.8.2	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
GOLF GTI 2.0 LETRAS: ABA	MOTRONIC M2.9	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
GOLF GLX OU GTI 2.0 (85 KW) LETRAS: ADC	VW: DIGIFANT 1.74	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
GOLF EA 113 2.0 (66 KW) LETRAS: AEG	MOTRONIC M5.9.2	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
KOMBI	MONOTRIC MP	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	
LOGUS / POINTER AP 1.8 - USC / UTC AP. 2.0 - ULB	ECC V - C.F.I (MONOPONTO) E.F.I (MULTIPONTO)	2,8 A 3,2 BAR	0,8 A 1,2 BAR	
LOGUS / POINTER 2.0 - ULB	LE JETRONIC + EZ -K	2,8 A 3,2 BAR		
NEW BEETLE 2.0 APK	MOTRONIC M5.9.2	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
PASSAT / VARIANT 1.8 20V (92 KW) LETRAS: ADR	MOTRONIC M3.8.2	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
PASSAT / VARIANT 1.8 TURBO (110 KW) LETRAS: AEB	MOTRONIC M3.8.2	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
PASSAT VARIANT 2.0 (85 KW) LETRAS: ADY	SIMOS 4S	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
PASSAT VARIANT 2.8 VR6 (128 KW) LETRAS: AAA	MOTRONIC M2.7	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
PASSAT VARIANT 2.8 V6 (142 KW) LETRAS: ACK	MOTRONIC M3.8.2	2,6 A 3,4 BAR	3,0 A 3,4 BAR	
POLO CLASSIC	MAGNETI MARELLI: IAW 1AVB	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	
POLO CLASSIC	MAGNETI MARELLI: IAW 1AVP	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	
SANTANA QUANTUM 1.8 CFI 2.0 EFI (94 A 96)	ECC IV - C.F.I (MONOPONTO) E.F.I (MULTIPONTO)	2,8 A 3,2 BAR	0,8 A 1,2 BAR	
SANTANA QUANTUM 1.8 CFI 2.0 EFI (94 A 96)	ECC IV - C.F.I (MONOPONTO) E.F.I (MULTIPONTO)	2,8 A 3,2 BAR	0,8 A 1,2 BAR	
SANTANA QUANTUM 2.0 EXECUTIVE (91 A 93)	LE JETRONIC + EZ-K	2,8 A 3,2 BAR		
SANTANA QUANTUM 2.0 (97 / 98)	MAGNETI MARELLI: IAW 1AVB	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	
SANTANA QUANTUM 2.0 MI (97/98→)	MAGNETI MARELLI: IAW 1AVP	2,4 A 2,6 BAR	2,9 A 3,1 BAR	

LINHA FORD

VEICULO	INJEÇÃO MODELO	PRESSAO DE LINHA EM FUNCIONAMENTO	PRESSAO DE LINHA DESLIGADO	VAZAO
ESCORT / VERONA / VERSAILES ROYALE 1.6 - 1.8 - 2.0 (94 A 96)	ECC IV - C.F.I (MONOPONTO) E.F.I (MULTIPONTO)	2,8 A 3,2 BAR	0,8 A 1,2 BAR	
ESCORT 1.8 16V ZETEC (97→)	ECC IV - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
ESCORT/ FIESTA/COURIER 1.6 ROCAM	ECC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
FIESTA 1.3 (→1996)	ECC IV - C.F.I - EDIS	0,95 A 1,05 BAR		

FIESTA 1.0 ENDURA / 1.3 (97→) FIESTA 1.4 16V ZETEC KA 1.0 ENDURA / 1.3 COURIER 1.3 ENDURA COURIER 1.4 16V ZETEC	ECC V - S.F.I - 60 PINOS	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
FIESTA / KA / COURIER 1.0 ROCAM	ECC V - S.F.I - 60 PINOS	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
FOCUS 1.8 E 2.0 16V ZETEC	ECC V - S.F.I	1,90 A 2,30 BAR	2,50 A 2,90 BAR	
MONDEO CLX 1.8 (→1996) TRANSMISSÃO MECÂNICA	EEC IV - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
MONDEO GLX 2.0 (→1996) TRANSMISSÃO MECÂNICA	EEC IV - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
MONDEO 2.0 16V (97→) TRANSMISSÃO MECÂNICA	EEC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
TAURUS GL E LX 3.0 12V	EEC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
TAURUS 3.0 24V	EEC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
EXPLORER 4.0 (95 E 96)	EEC IV - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
EXPLORER 4.0 (97)	EEC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
F250 4.2L	EEC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
F1000 4.9l	EEC IV - E.F.I	3,28 A 4,20 BAR	3,75 A 4,70 BAR	
RANGER 2.3	EEC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
RANGER 2.5	EEC V - S.F.I		4,20 A 4,70 BAR	
EXPLORER / RANGER 4.0 (94)	EEC IV - E.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
RANGER 4.0 (95 E 96)	EEC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
RANGER 4.0 (97)	EEC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	
RANGER 4.0 (98→)	EEC V - S.F.I	2,10 A 3,10 BAR	2,40 A 2,80 BAR	

LINHA FIAT

VEICULO	INJEÇÃO MODELO	PRESSAO DE LINHA EM FUNCIONAMENTO	PRESSAO DE LINHA DESLIGADO	VAZAO
BRAVA 1.6 16V	IAW 1AB	2,8 A 3,2 BAR		
BRAVA 1.6 16V	IAW 49FB	3,5 BAR		
FIAT COUPÊ	IAW 4Q4 - P8	2,8 A 3,2 BAR		
MAREA 1.8 16V	M.159	3,5 BAR		
MAREA 2.0 20V / TURBO	MOTRONIC M2.10.4	3,1 A 3,3 BAR		
PALIO 1.0 MPI / PALIO SW 1.5 MPI / SIENA 1.6 SPI / STRADA 1.6 MPI	IAW 1G7	2,8 A 3,2 BAR		
PALIO / SIENA / STRADA 1.0 8V FIRE	IAW 59FB	3,5 BAR		
PALIO / SIENA / STRADA 1.0 / 1.3 16V FIRE	MOTRONIC ME7.3H4 SEM COMPUTADOR DE BORDO	3,5 BAR		
PALIO / PALIO SW / SIENA 1.6 16V (04/00 →)	SISTEMA IAW 1AB	2,8 A 3,2 BAR		
PALIO / PALIO SW / SIENA 1.6 16V (05 →)	IAW 49FB SEM COMPUTADOR E BORDO	3,5 BAR		
TEMPRA 2.0 16V (→1994)	IAW 4V3 - P8	2,8 A 3,2 BAR		
TEMPRA 2.0IE / 2.0 16V (95→)	G7.14,G7.25,G7.34	0,8 A 1,2 BAR(MONO) 2,8 A 3,2 BAR (MULTI)		
TEMPRA SW	IAW 4U3 - P8	2,8 A 3,2 BAR		
TEMPRA 2.0 TURBO	MOTRONIC M1.5.2 - TURBO	3,1 A 3,3 BAR		
TIPO 1.6 IE	MONOMOTRONIC	1,0 BAR		
TIPO 1.6 MPI	MOTRONIC M1.5.4	3,1 A 3,3 BAR		
TIPO 2.0 8 V SLX	IAW 4U3 - P8	2,8 A 3,2 BAR		
TIPO 2.0 16V	IAW 4Q4 - P8	2,8 A 3,2 BAR		
UNO 1.8 TURBO	L3.1 JETRONIC E MICROPLEX MED 604C	3,1 A 3,3 BAR		
UNO/ PRÊMIO / ELBA FIORINO 1.5IE/1.6	G7.10,G7.13,G7.14 G7.25,G7.30,G7.33 G7.34,G7.65	0,8 A 1,2 BAR(MONO)		
UNO 1.6R MPI ELBA TOP 1.6R MPI	LE JETRONIC E IGNIÇÃO EZ - K (MODELO 6)	2,8 A 3,2 BAR		
UNO / FIORINO 1.6 MPI	MOTRONIC M.1.5.4	3,1 A 3,3 BAR		
DOBLO 1.3 16V	MOTRONIC ME7.9.6	3,5 BAR		
DOBLO 1.6 16V	IAW - 4AB	3,5 BAR		
PALIO 1.0 8V / 1.3	IAW - 4AB	3,5 BAR		
PALIO 1.0 16V	MOTRONIC ME7.9.6	3,5 BAR		

LINHA GM

VEICULO	INJEÇÃO MODELO	PRESSAO DE LINHA EM FUNCIONAMENTO	PRESSAO DE LINHA DESLIGADO	VAZAO
ASTRA 2.0 MPI (→98)	MOTRONIC M1.5.2	3,1 A 3,3 BAR		

ASTRA / ZAFIRA 1.8 E 2.0 (99→)	MOTRONIC M1.5.5	3,1 A 3,3 BAR		
C20 4.1 M.P.F.I	MOTRONIC M2.8.1	3,1 A 3,3 BAR		
CELTA	MULTEC H	2,8 A 3,1BAR		
CORSA 1.0 / 1.4 E.F.I	MULTEC M	0,7 A 0,8 BAR		
CORSA 1.6 EFI	MULTEC	1,8 A 2,1 BAR		
CORSA 1.0 / 1.6 M.P.F.I	MULTEC	2,8 A 3,1BAR		
CORSA 1.0 / 1.6 16V	MULTEC F	2,8 A 3,1BAR		
MONZA EF 500		2,8 A 3,2 BAR		
MONZA CLASSIC	LE JETRONIC + IGNIÇÃO TSZ INCORPORADA	2,8 A 3,2 BAR		
MONZA 2.0 M.P.F.I / KADETT GSI	LE JETRONIC + EZ - K	2,8 A 3,2 BAR		
MONZA / KADETT/ IPANEMA 1.8 / 2.0 E.F.I	MULTEC 700	1,9 A 2,1 BAR		
KADETT 2.0 M.P.F.I	MOTRONIC M1.5.4	3,1 A 3,3 BAR		
OMEGA SUPREMA 2.0 M.P.F.I	MOTRONIC M1.5.1	3,1 A 3,3 BAR		
OMEGA SUPREMA 2.2 M.P.F.I	MULTEC	2,8 A 3,1BAR		
OMEGA SUPREMA 3.0 M.P.F.I	MOTRONIC M1.5.1	2, 8 A 3,2 BAR		
OMEGA 3.8 V6		2,70 A 3,5 BAR		
OMEGA SUPREMA 4.1 M.P.F.I	MOTRONIC M2.8.1	3,1 A 3,3 BAR		
S10 / BLAZER 2.2 E.F.I	MULTEC	1, 8 A 2,1 BAR		
S10 / BLAZER 2.2 M.P.F.I	MOTRONIC M1.5.4	3, 1 A 3,3 BAR		
S10 / BLAZER 2.4 M.P.F.I	MOTRONIC M1.5.4	3,1 A 3,3 BAR		
S10 / BLAZER 4.3 V6 (→2000)	VCM - XA	4,15 A 4,55 BAR		
S10 / BLAZER 4.3 V6 (2001→)	PCM	4,15 A 4,55 BAR		
SILVEIRADO GRAND BLAZER 4.1 M.P.F.I	MOTRONIC M2.8.1	3,1 A 3,3 BAR		
TIGRA 1.6 16V	MULTEC F	2, 8 A 3,1 BAR		
VECTRA 2.0 M.P.F.I (→96)	MOTRONIC M1.5.1	3,1 A 3,3 BAR		
VECTRA 2.0 16V GSI / CALIBRA (→96)	MOTRONIC M2.8	3,1 A 3,3 BAR		
VECTRA 2.0 / 2.2 M.P.F.I (→97)	MOTRONIC M1.5.4	3,1 A 3,3 BAR		
ASTRA 2.0 8V X20 XE (FLEX) 2004				
ASTRA 2.0 16V X24 SE (FLEX) 2004	MOTRONIC ME7.9.6	3,1 A 3,3 BAR		
CELTA 1.0 C 10 YE H 2003 - 2004				
CELTA 1.4 C14 SE 2004	MULTEC H	2,9 A 3,1 BAR		
CORSA 1.0 C10 NE 2002 - 2004				
CORSA 1.0 C10 YE H 2002 - 2004				
CORSA 1.6 C16 SE 2002 - 2004				
CORSA 1.8 C18 NE 2002 - 2004	MULTEC H	2,9 A 3,1 BAR		
CORSA 1.8 C18 XE (FLEX) 2004	MULTEC H	2,9 A 3,1 BAR		
MERIVA 1.8 8V C18 NE1 03/04	MULTEC H	2,9 A 3,1 BAR		
MERIVA 1.8 8V C18 XE 2004	MULTEC H	2,9 A 3,1 BAR		
MERIVA 1.8 16V C18 SEL 03/04	MULTEC HSFI 2.3	2,9 A 3,1 BAR		
ZAFIRA 2001 / 2004	MOTRONICM1.5.5	3,1 A 3,3 BAR		
ZAFIRA 2.0 8V X20 (FLEX) 2004				
ZAFIRA 2.0 16V X24 (FLEX) 2004	MOTRONIC ME7.9.6	3,1 A 3,3 BAR		

LINHA CITROEN

VEICULO	INJEÇÃO MODELO	PRESSAO DE LINHA EM FUNCIONAMENTO	PRESSAO DE LINHA DESLIGADO	VAZAO
SAXO 1.0	MONOMOTRONIC MA3.1	0,9 A 1,1 BAR		1,44 A 2,32 I/MIN
ZX 1.4	MONOMOTRONIC MA3.0	0,9 A 1,1 BAR		1,44 A 2,32 I/MIN
ZX 1.6	FD G6.10	0,7 A 0,9 BAR		MÍNIMO DE 1,45 I/MIN
ZX 1.6 / 1.8	IAW - 8P - 10 / IAW 8P - 13	2,3 A 2,7 BAR S/ VÁCUO 1,8 A 2,2 BAR C/VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XSARA 1.6	MOTRONIC MP5. 1/5	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XSARA/BERLINGO 1.8	IAW 1AP	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XSARA GLX / VTS EXCLUSIVE	SL96	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XSARA GLX / VTS EXCLUSIVE	MOTRONIC MP5.2	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XSARA VTS	IAW AP	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN

XANTIA 1.6 / 18 EVASION 2.0	IAW - 8P - 10 / IAW 8P - 13 IAW - 8P - 22	2,3 A 2,7 BAR S/ VÁCUO 1,8 A 2,2 BAR C/VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XANTIA 1.8	MOTRONIC MP5.1	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XANTIA 2.0	IAW - 8P - 20	2,3 A 2,7 BAR S/ VÁCUO 1,8 A 2,2 BAR C/VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XANTIA 2.0 16V	MOTRONIC MP3.2	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XANTIA 3.0 V6 24V	MOTRONIC MP7.0	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XM 2.0 16V	MOTRONIC MP5.1.1	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XM 2.0 TURBO	MOTRONIC MP3.2	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
XM 3.0 V6 24V	SISTEMA BENDIX FENIX 4	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN

LINHA PEUGEOT

VEICULO	INJEÇÃO MODELO	PRESSAO DE LINHA EM FUNCIONAMENTO	PRESSAO DE LINHA DESLIGADO	VAZAO
PEUGEOT 106 KID 106 XN / XT 205 1.4	MONOMOTRONIC MA3.0	0,9 A 1,1 BAR		1,44 A 2,32 I/MIN
PASSION / SELECTION SOLEIL 106 1.0	MONOMOTRONIC MA3.1	0,9 A 1,1 BAR		1,44 A 2,32 I/MIN
PASSION / SELECTION SOLEIL 106 1.0	MOTRONIC MP7.3	3,3 A 3,7 BAR		1,36 A 2,40 I/MIN
PASSION / SELECTION SOLEIL 1.6 206	MONOTRONIC MP7.2 / MP7. 3	3,3 A 3,7 BAR		1,36 A 2,40 I/MIN
306 XS 1.6	MONOTRONIC MP5.1/2	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
PASSION / RALLYE SELECTION / SOLEIL 306 1.8 16V	SISTEMA SAGEM SL96	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
306 GTI 2.0 16V	IAW - 1AP	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
CABRIOLET 306 ST / SV / FAMILIALE 2.0 16V	MOTRONIC MP5.2	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
PASSION / RALLYE SELECTION / SOLEIL 306 1.6	MONOTRONIC MP7.3	3,3 A 3,7 BAR		1,36 A 2,40 I/MIN
306 1.8 / GL / GR SR 405 / 806 ST	IAW - 8P - 10 / IAW - 8P - 13 E IAW - 8P - 22	2,3 A 2,7 BAR S/ VÁCUO 1,8 A 2,2 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
405 GL / GR 1.6	FD G6.10	0,7 A 0,9 BAR		1,36 A 2,40 I/MIN
CABRIOLET / XSI 306 SRI / STI 405 2.0	IAW - 8P - 20	2,3 A 2,7 BAR S/ VÁCUO 1,8 A 2,2 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
405 SR TRANS. MECÂNICA 1.8	MOTRONIC MP5.1	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN

306 S16 / 405 MI 2.0 16V ST / SV/ FAMILIELE 406 2.0 16V	MOTRONIC MP3.2	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
	MOTRONIC MP7.3	3,3 A 3,7 BAR		1,36 A 2,40 I/MIN
406 / 605 3.0 V6 24V	MOTRONIC MP7.0	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
406 SEDAN / 406 BREAK 2.0 16V	4.8P	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
605 SRI 2.0	MOTRONIC MP5.1	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
605 SV 3.0 24V	SISTEMA BENDIX FENIX 4	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
605 SLI 2.0 16V	MOTRONIC MP5.1.1	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
806 2.0	MOTRONIC MP7.3	3,3 A 3,7 BAR		1,36 A 2,40 I/MIN
806 SV / ST 2.0 TURBO	MOTRONIC MP3.2	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN
PARTNER 1.8	MOTRONIC MP7.3	3,3 A 3,7 BAR		1,36 A 2,40 I/MIN
PARTNER 1.8	IAW 1AP	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,36 A 2,40 I/MIN

LINHA RENAULT

VEICULO	INJEÇÃO MODELO	PRESSAO DE LINHA EM FUNCIONAMENTO	PRESSAO DE LINHA DESLIGADO	VAZAO
RENAULT TWINGO 1.2	IAW 8P	0,9 A 1,1 BAR		1,32 I/MIN
TWINGO (93 A 98) 1.2	IAW 8P	0,9 A 1,1 BAR		1,32 I/MIN
TWINGO (98 E 99)	SISTEMA SAGEM SAFIR 35 VIAS	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN
TWINGO (98 E99) MPI 1.2 (55CV)	SISTEMA SAGEM SAFIR 55 VIAS	2,8 a 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN
CLIO RL/RN/RT (96 A 98) EXPRESS RL (96→) 1.6 (74CV)	SISTEMA MAGNETI MARELLI IAW	0,9 A 1,1 BAR		1,32 I/MIN
CLIO 1.2/1.4	SISTEMA BENDIX MONOPOINT	1,0 A 1,1 BAR		1,32 I/MIN
CLIO 1.2/1.4	SISTEMA AC DELCO MONOPOIN	0,65 A 0,75 BAR		0, 9 I/MIN
CLIO 1.2 MPI	SISTEMA SAGEM SAFIR	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN
CLIO RN/RT (99→) 1.0 KANGOO RL/RN (99→) TWINGO PACK (99→) 1.6 (90CV)	SISTEMA SIEMENS SIRUS 32 SIRIUS 32B	2,8 A 3,2 BAR		1,32 I/MIN
RENAULT 19RT / RTI 19 1.8 (113CV)	SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN
RENAULT 19 RN (94 a 98) 1.6 (74cv)	SIST. MAGNETI MARELLI IAW 8P	0,9 A 1,1 BAR		1,32 I/MIN
RENAULT 19 16S (94 A 96) 1.8 16V (133CV) RENAULT 19 CABRIOLET	SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN
RENAULT 21 1.8	SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN

RENAULT 21 2.0	SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN
RENAULT 21 2.0 TURBO	SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN
RENAULT 25 2.2	SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,2 BAR S/VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,32 I/MIN
RENAULT 25 2.5 V6 TURBO	SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,85 I/MIN
RENAULT 25 3.0 V6 MEGANE RT MEGANE RXE LAGUNE RXE 2.0 (115CV)	SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,0 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,85 I/MIN
MEGANE RN MEGANE RT 1.6 MEGANE 1.4	SISTEMA SIEMENS FENIX 5 SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO 1,0 A 1,1 BAR		1,32 I/MIN 0,84 I/MIN
MEGANE 2.0 16V CLIO / MEGANE SCÉNIC RT 1.6 16V LAGUNA 1.8	SISTEMA SIEMENS FENIX 5 SISTEMA SIEMENS SIRIUS 32D SISTEMA BOSCH MONOPOINT	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO 3,5 A 4,0 BAR 0,7 A 0,8 BAR		1,32 I/MIN 1,0 I/MIN 1,0 I/MIN
LAGUNA RT	SISTEMA SIEMENS FENIX 3B	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN
LAGUNA RT 2.0	SISTEMA SIEMENS FENIX 5	2,8 A 3,2 BAR S/VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO		1,32 I/MIN
LAGUNA RXE 2.0 16V	SISTEMA SIEMENS FENIX 5	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN
LAGUNA 3.0	SISTEMA SIEMENS FENIX 5	2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO 2,3 A 2,7 BAR C/VÁCUO		1,32 I/MIN

LINHA IMPORT. ALFA ROMEO

VEICULO	INJEÇÃO MODELO	PRESSAO DE LINHA EM FUNCIONAMENTO	PRESSAO DE LINHA DESLIGADO	VAZAO
ALFA 145 1.7 16V (94 A 96)	MOTRONIC MP2.10.3	2, 3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO 2,8 A 3,2 BAR S/VÁCUO		2,0 I/MIN
ALFA 145 2.0 TWIN SPARK (96)	MOTRONIC M2.10.3/4	2,3 A 2,7 BAR C/ VÁCUO 2,8 A 3,2 BAR S/ VÁCUO		2,0 I/MIN
ALFA 164 3.0 V6 12V	MOTRONIC M1.7	3,0 BAR (320i) 3,5 BAR (325i)		2,06 I/MIN
ALFA 164 3.0 V6 24V	MOTRONIC M1.7	3,0 BAR (320i) 3,5 BAR (325i)		2,06 I/MIN
LINHA AUDI				
AUDI 80 / AUDI COUPE 2.0 16V ACE - 103 KW	BOSCH KE MOTRONIC		3,3 BAR (APÓS 10 MIN) 3,2 BAR APÓS 20 MIN)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN

AUDI 80 / CABRIOLET / COUPE 2.6 ABC (92 A 95)	VAG MPFI	3,8 A 4,2 Bar (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,2 Bar (Após 10 Min. Frio) 3,0 Bar (Após 10 Min.Quente)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
AUDI 80 / CABRIOLET / COUPE 2.8 AAH (04/94 A 96)	VAG MPFI	3,8 A 4,2 BAR 3,3 A 3,7 BAR	2,2 BAR (Após 10 Min. Frio) 3,0 Bar (Após 10 Min.Quente)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
AUDI 100 2.0 ABK - 115 KW AUDI 100 2.0 ABK - 85 KW A6 2.0 ABK - 85 KW	VAG DIGIFANT	3 BAR (VÁCUO DESL.) 2,5 BAR (VÁCUO LIG.)	2,0 BAR (APÓS 10 MIN)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
AUDI 100 / A6 2.0 16V ACE - 101 KW (94 A 96)	BOSCH KE MOTRONIC	Diferencial1: 6,1 A 6,6 Bar 0,3 A 0,5 Bar Abaixo da Pressão do Sist. Diferencial2: 1,3 A 1,6 Bar abaixo da Pressão do Sist.	3,3 BAR (APÓS 10 MIN) 3,2 BAR APÓS 20 MIN)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
AUDI 100 2.6 / A6 ABC (94 A 97)	VAG MPFI	3,8 A 4,2 BAR (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,2 Bar (Após 10 Min. Frio) 3,0 Bar (Após 10 Min.Quente)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
A4 1.6 ADP (95 A 97)	MOTRONIC 3.2	3,8 A 4,2 BAR (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,5 BAR (Após 10 min)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
A4 1.8 ADR (95 A 00)	MOTRONIC 3.2	3, 8 A 4,2 Bar (vácuo Desl.) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,5 BAR (Após 10 min)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
A4 1.8 TURBO AEB / AJL (98 A 00)	MOTRONIC 3.8.2	3,8 A 4,2 BAR (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,5 BAR (Após 10 min)	0,40 A 1,04 LITROS / MIN
A4 1.8 TURBO AEB / (95 E 96)	MOTRONIC 3.2	3,8 A 4,2 BAR (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,5 BAR (Após 10 min)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
A4 2.4 AGA / ALG (97 A 99) A4 2.8 ACK / ALG (3	MOTRONIC 3.8.2	3,8 A 4,2 BAR (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,2 Bar (Após 10 Min. Frio) 3,0 Bar (Após 10 Min.Quente)	0,96 A 1,64 LITROS / MIN
A4 2.6 ABC (94 A 97)	VAG MPFI	3,8 A 4,2 Bar (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,2 Bar (Após 10 Min. Frio) 3,0 Bar (Após 10 Min.Quente)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
A4 2.8 AAH (95 A 96)	VAG MPFI	3,8 A 4,2 Bar (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,2 Bar (Após 10 Min. Frio) 3,0 Bar (Após 10 Min.Quente)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
A6 1.8 TURBO AEB / AJL (98→)	MOTRONIC 3.8.2	3,8 A 4,2 BAR (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,5 BAR (Após 10 min)	0,96 a 1,52 LITROS/MIN
A6 2.4 AGA / AJG (97 A 99) A6 2.8 ACK / ALG (97→)	MOTRONIC 3.8.2	3,8 A 4,2 Bar (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,2 bar (Após 10 Min. Frio) 3,0 Bar (Após 10 Min.Quente)	0,96 A 1,64 LITROS / MIN
A6 2.8 AAH (06/94 A 97)	VAG MPFI	3,8 A 4,2 BAR (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,2 Bar (Após 10 Min. Frio) 3,0 Bar (Após 10 Min.Quente)	1,72 A 2,4 LITROS /MIN
A6 2.8 ACK (95 A 97)	MOTRONIC 3.8.2	3,8 A 4,2 BAR (Vácuo Desl) 3,3 A 3,7 Bar (Vácuo Lig.)	2,2 Bar (Após 10 Min. Frio) 3,0 Bar (Após 10 Min.Quente)	

LINHA NISSAN

VEÍCULO	INJEÇÃO MODELO	PRESSÃO DE LINHA EM FUNCIONAMENTO	PRESSÃO DE LINHA DESLIGADO	VAZÃO
---------	----------------	---	-------------------------------	-------

PATHFINDER / PICK - UP 3.0 (90 A 95)	NISSAN ECCS	Aprox. 3,0 BAR S/ Vácuo Aprox 2,4 BAR C/ Vácuo		
240SX 2.4 (91 A 94)	NISSAN ECCS	3,0 BAR Vácuo Desl. 2,4 BAR Vácuo Lig		
GRAN VITARA 1.6 16V Transm. Mecânica GRAN VITARA 2.0 16V Transm. Mecânica		250 a 300KPA (Vácuo Desl) 210 a 260 KPA (Vácuo lig)		
GRAN VITARA 2.5 V6 24V		250 a 300KPA (Vácuo Desl) 210 a 260 KPA (Vácuo lig)		
IGNIS 1.3 16V		270 A 310 KPA (Vácuo Desl 210 A 260KPA (Vácuo Lig)		