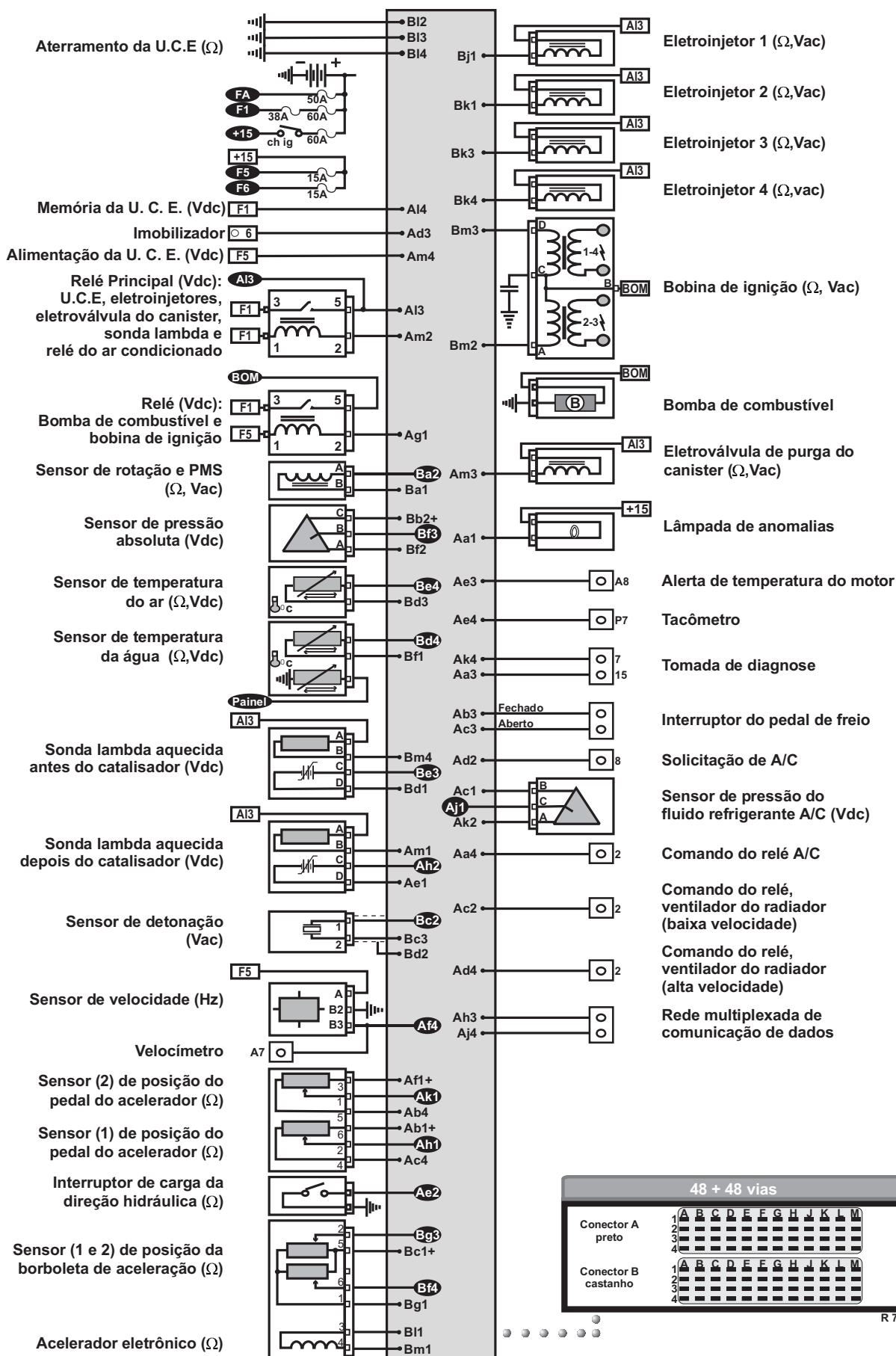
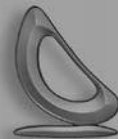
CLIO II
TWINGO
1.0 16VMotores
D4D e D4F



CLIO II
TWINGO
1.0 16V

Motores
D4D e D4F

Alimentação da U.C.E

pino BI2 e massa	continuidade
pino BI3 e massa	continuidade
pino BI4 e massa	continuidade
pino AI4 e massa	12,5V
pino Am4 e massa	0V (chave desligada)
	12,3V (chave ligada)

Relé principal	
pinos Am2 e AI4	80 a 90Ω

Relé da bomba de combustível	
pinos Am4 e Ag1	80 a 90Ω

Sensor de rotação e PMS	
pinos Ba2 e Ba1	200 a 270Ω

Sensor de pressão absoluta	
pinos Bf3 e Bf2	4,1 a 4,6V (pres. atmosférica)
	3,4 a 3,9V (-100 mmHg)
	2,7 a 3,2V (-200 mmHg)
	2,0 a 2,5V (-300 mmHg)
	1,3 a 1,8V (-400 mmHg)
	0,6 a 1,1V (-500 mmHg)
	1,1 a 1,3V (marcha lenta)
	1,4 a 1,7V (2000 rpm)

Temperatura do ar	
pinos Be4 e Bd3	1950 a 2170Ω (aprox. 28°C)
	2,3 a 2,6V (aprox. 28°C)
	1650 a 1830Ω (motor aquecido)
	1,2 a 1,4V (motor aquecido)

Temperatura da água	
pinos Bd4 e Bf1	1530 a 1700Ω (aprox. 35°C)
	2,7 a 3,1V (aprox. 28°C)
	430 a 490Ω (motor aquecido)
	0,5 a 0,6V (motor aquecido)

Sonda lambda	
pinos Bm4 e AI3	2,8 a 3,8Ω
pinos Be3 e Bd1	0,1 a 0,9V (marcha lenta)

Sensor de velocidade	
pino Af4 e massa	25 a 29Hz (20Km/h)
	47 a 53Hz (40Km/h)
	69 a 77Hz (60Km/h)

Sensor de posição do pedal do acelerador		
	pedal livre	pedal acionado
pinos Ak1 e Ab4	2150 a 2380Ω	5490 a 6070Ω
	0,37 a 0,41V	2,17 a 2,41V
pinos Ak1 e Af1	4680 a 5180Ω	3030 a 3350Ω
	4,42 a 4,89V	2,63 a 2,91V
pinos Ab4 e Af1	5740 a 6350Ω	5740 a 6350Ω
	4,8 a 5,2V	4,8 a 5,2V
pinos Ah1 e Ac4	2100 a 2330Ω	3240 a 3600Ω
	0,70 a 0,78V	4,30 a 4,80V
pinos Ah1 e Ab1	3360 a 3710Ω	1770 a 1960Ω
	4,00 a 4,60V	0,40 a 0,60V
pinos Ab1 e Ac4	1840 a 2050Ω	1840 a 2050Ω
	4,8 a 5,2V	4,8 a 5,2V

Interruptor de carga da direção hidráulica	
pino Ae2 e massa	14,09V (direção solta)
	0V (direção acionada)

Sensor de posição da borboleta		
	fechada	aberta
pinos Bg3 e Bg1	1490 a 1650Ω 0,70 a 0,90V	2020 a 2240Ω 4,4 a 4,9V
pinos Bf4 e Bg1	2070 a 2290Ω 3,90 a 4,40V	1140 a 1270Ω 0,60 a 0,70V
pinos Bc1 e Bg1	1480 a 1640Ω	1480 a 1640Ω

Acelerador eletrônico	
pinos BI1 e Bm1	8,4 a 9,4Ω

Eletro-injetores	
pinos Bj1 e AI3	14,3 a 15,9Ω
pinos Bk1 e AI3	14,3 a 15,9Ω
pinos Bk3 e AI3	14,3 a 15,9Ω
pinos Bk4 e AI3	14,3 a 15,9Ω

Bobinas de ignição	
pinos Bm3 e Bm2	0,76 a 0,84Ω

Eletroválvula de purga do canister	
pinos Am3 e AI3	23 a 29Ω

Interruptor do pedal de freio	
pino Ab3 e massa	12,5V (pedal acionado)
	0V (pedal solto)
pino Bc3 e massa	0V (pedal acionado)
	12,5V (pedal solto)

Sensor de pressão do fluido refrigerante	
pinos Aj1 e Ak2	0,993V (A/C desligado)
	aprox. 3,6V (A/C ligado)