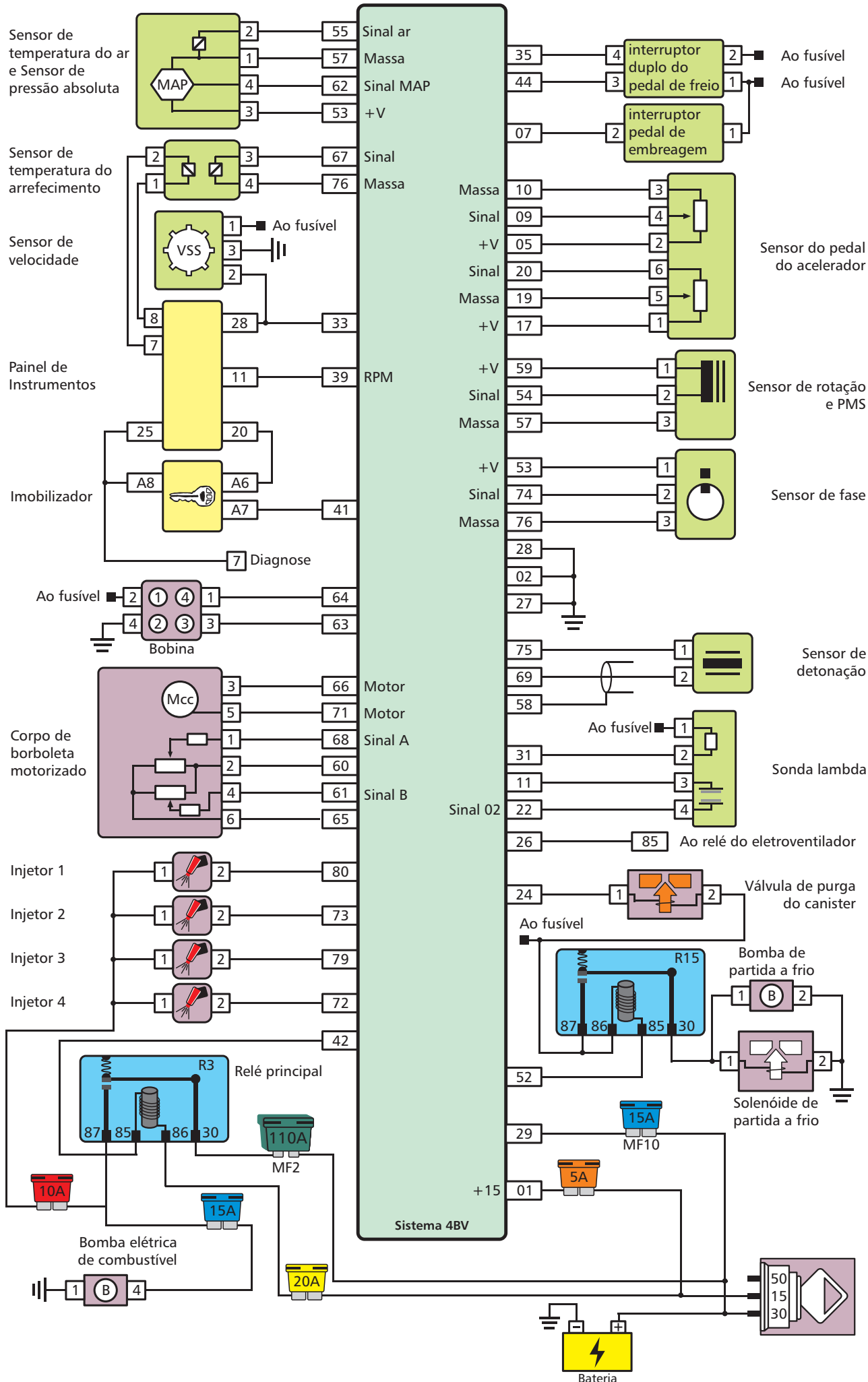


VW - Kombi - Linha 2006 - Motor 1.4L - Sistema 4BV



Sensor de rotações e PMS (tipo Hall)

Pino 54 (sinal) Pino 57 (massa)
1.000Hz a 1.000 RPM
3.000Hz a 3.000 RPM

Sensor de Fase (tipo Hall)

Pino 74 (sinal) e Pino 76 (massa)
Pulso a cada posicionamento do pistão em PMS no primeiro cilindro.

Válvula de Purga do canister

Resistência = 22,0 a 30 Ohms

Sensor Lambda

Pino 22 (sinal) e Pino 11 (massa)
0,1 V (mistura pobre)
0,9 V (mistura rica)
Resist. aquecimento = 2,0 a 5,0 Ohms

Interruptor do pedal de freio

Pino 44 - 12,6 Volts (chave on e pedal off)
0,0 Volt (chave on e pedal on)
Pino 35 - 12,6 Volts (chave on e pedal on)
0,0 Volts (chave on e pedal off)

Sensor de posição do pedal do acelerador

Sensor	UCE	Pedal Livre	Pedal acionado
1 e 6	17 e 20	2,1K a 2,5K	1,7K a 2,1K
1 e 5	17 e 19	1,4K a 1,7K	1,4K a 1,7K
2 e 4	05 e 09	1,7K a 2,1K	1K a 1,35K
2 e 3	05 a 10	1K a 1,3K	1K a 1,3K
3 e 4	10 e 09	1K a 1,25K	1,6K a 2K
5 e 6	19 e 20	0,9K a 1,2K	1,4K a 1,8K

Corpo de aceleração

Sensor de posição da borboleta

Sensor	UCE	Borboleta fechada
1 e 6	68 e 65	620 a 900 Ohms
1 e 2	68 e 60	1.200 a 1.700 Ohms
2 e 6	60 e 65	800 a 1.200 Ohms
2 e 4	61 e 60	450 a 700 Ohms
4 e 6	61 e 65	1.000 a 1.450 Ohms
Motor DC = Pinos 66 e 71 = 2,5 a 4,2 Ohms		

Sensor de detonação (KS)

Pino 75 e Pino 69
Resistência = em torno de 5M Ohms

Eletrorinjetores

Resistência = 13 a 17 Ohms

Sensor de Temperatura da água (ECT)

Pino 67 (sinal) e Pino 76 (massa)
25 Graus - 1.400 a 1.900 Ohms
90 Graus - 180 a 220 Ohms

Sensor de temperatura do Ar (ACT)

Pino 55 (sinal) e Pino 57 (massa)
25 Graus - 1.500 a 1.900 Ohms
50 Graus - 450 a 600 Ohms

Sensor de Pressão absoluta (MAP)

Pino 62 (sinal) e Pino 57 (massa)
170 mmHg - 0,6 a 0,7 Volts
320 mmHg - 1,3 a 1,6 Volts
550 mmHg - 2,4 a 3,0 Volts
700 mmHg - 3,2 a 4,0 Volts