

GRUPO 13C

ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

ÍNDICE

INFORMAÇÕES GERAIS	13C-2	FILTRO DE COMBUSTÍVEL <4D5>	13C-6
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	13C-2	VERIFICAÇÃO DO SENSOR DO NÍVEL DE	
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	13C-2	ÁGUA	13C-7
INSTALAÇÃO DA VÁLVULA DE 2 VIAS <6G7>	13C-4	SUBSTITUIÇÃO DO ELEMENTO DO FILTRO DE	
VERIFICAÇÃO DA VÁLVULA DE 2 VIAS <6G7>	13C-4	COMBUSTÍVEL	13C-7
VERIFICAÇÃO DA VÁLVULA DE CORTE DE		SANGRIA DE AR NA LINHA DE COMBUSTÍVEL	13C-8
COMBUSTÍVEL	13C-4	DRENAGEM DA ÁGUA NO FILTRO DE	
VERIFICAÇÃO DA UNIDADE DO MEDIDOR DE		COMBUSTÍVEL	13C-8
COMBUSTÍVEL	13C-4		
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DO COMBUSTÍVEL			
<6G7>	13C-4		

INFORMAÇÕES GERAIS

13300010094

O tanque de combustível está localizado embaixo do assoalho, abaixo dos assentos traseiros. Uma válvula de corte de combustível foi adotada para evitar vazamento de combustível em caso de colisão.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

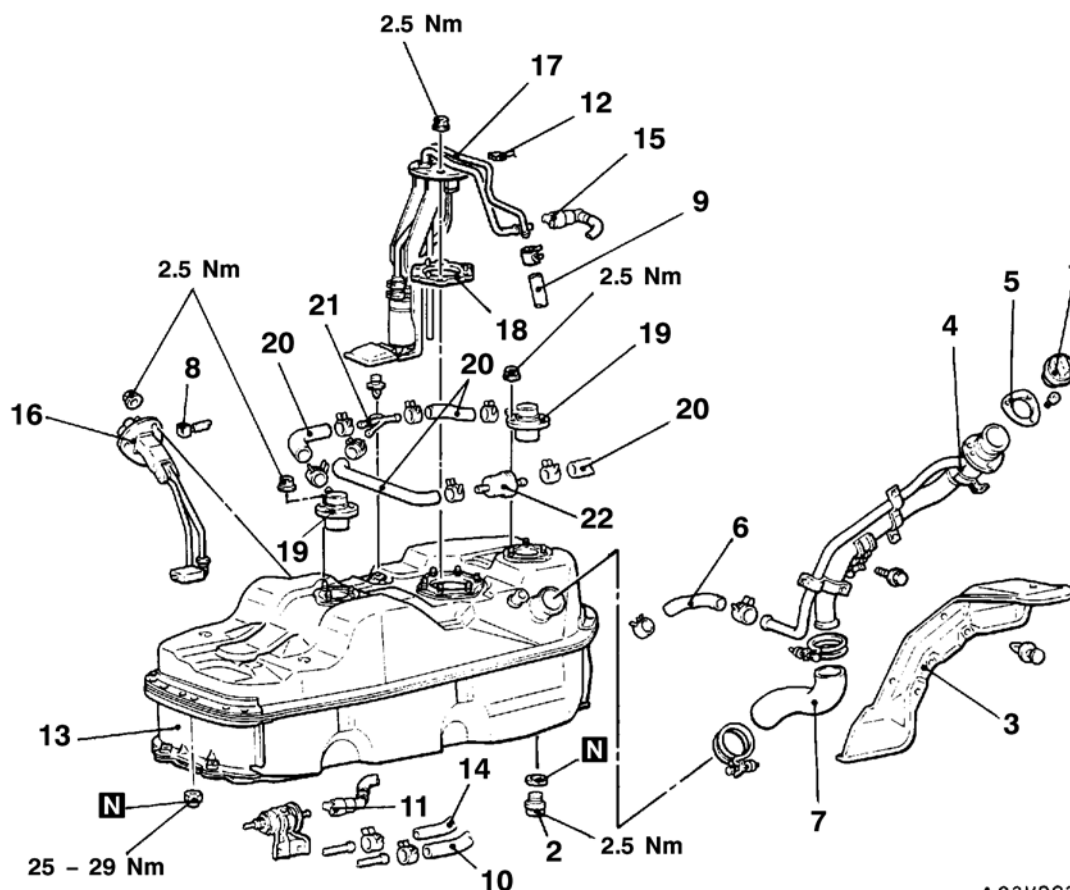
13500190442

Operação de pré-remoção <6G7>

- Drenagem do Combustível
- Redução da pressão da linha de combustível (Consulte o GRUPO 13A – Serviço no Veículo).

Operação de pós-instalação <6G7>

- Reabastecimento do combustível
- Inspeção de vazamento de combustível



A03V0039

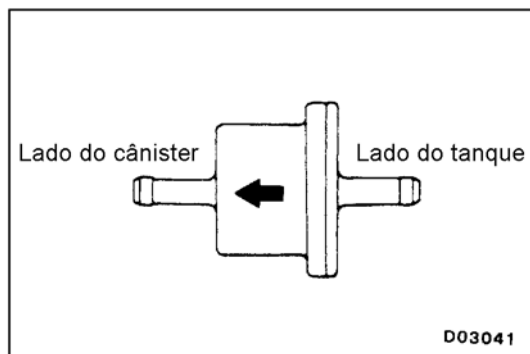
Etapas para a remoção

1. Tampa do tanque de combustível.
2. Bujão de drenagem
3. Protetor do gargalo de abastecimento do tanque de combustível
4. Gargalo de abastecimento do tanque de combustível
5. Guarnição
6. Mangueira de nivelção
7. Mangueira do gargalo de abastecimento tanque de combustível
8. Conector da unidade do medidor de combustível
9. Conexão da mangueira de retorno (lado do tanque de combustível)
10. Conexão da mangueira de vapor (lado da linha)

11. Conexão da mangueira de combustível de alta pressão
12. Conector da bomba de combustível
13. Tanque de combustível
14. Conexão da mangueira de retorno de combustível (lado da linha)
15. Conexão da mangueira de combustível de alta pressão (lado do tanque)
16. Unidade do medidor de combustível
17. Conjunto da bomba de combustível
18. Guarnição
19. Válvula de corte do combustível
20. Mangueira de vapor
21. Conector
22. Válvula de duas vias

>>A<<

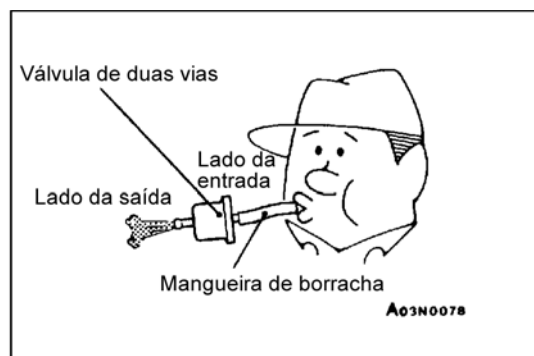
>>A<<

**PONTOS DE SERVIÇO PARA
INSTALAÇÃO****INSTALAÇÃO DA VÁLVULA DE 2 VIAS
<6G7>**

Tenha cuidado com a direção da instalação da válvula de duas vias.

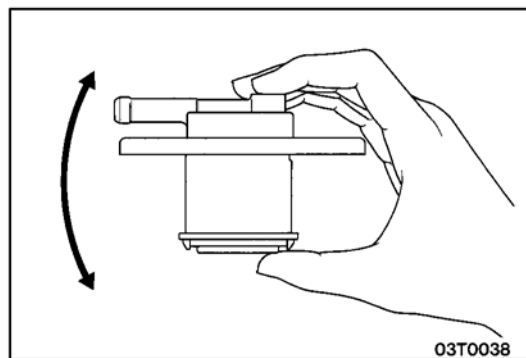
INSPEÇÃO**VERIFICAÇÃO DA VÁLVULA DE
2 VIAS <6G7>**

13500300142



Instale uma mangueira de borracha limpa e verifique a operação da válvula de duas vias.

Assopre suavemente pelo lado da admissão (lado do tanque de combustível)	O ar passa através da válvula com uma leve resistência.
Assopre suavemente pelo lado da saída.	O ar passa através da válvula sem resistência.

**VERIFICAÇÃO DA VÁLVULA DE
CORTE DE COMBUSTÍVEL**

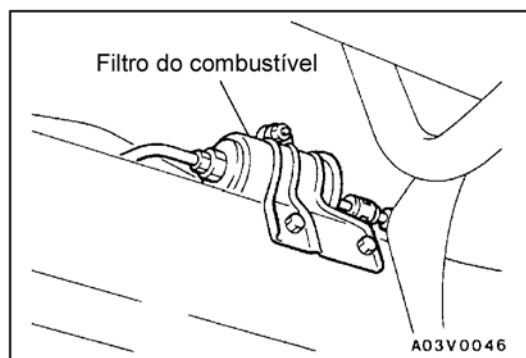
Se o som da válvula se movendo (som de batida), puder ser ouvido quando o conjunto da válvula for movimentado levemente para cima e para baixo, a válvula está em boas condições.

**VERIFICAÇÃO DA UNIDADE DO
MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL**

Consulte o GRUPO 54 – Painel de Instrumentos

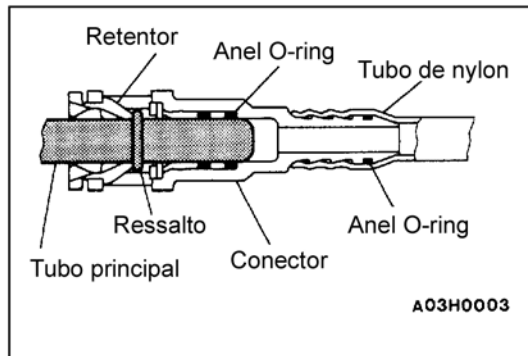
**SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DO
COMBUSTÍVEL <6G7>**

13500130185



1. Faça a sangria da pressão residual do interior da linha de combustível (Consulte o GRUPO 13A – Serviço no Veículo).

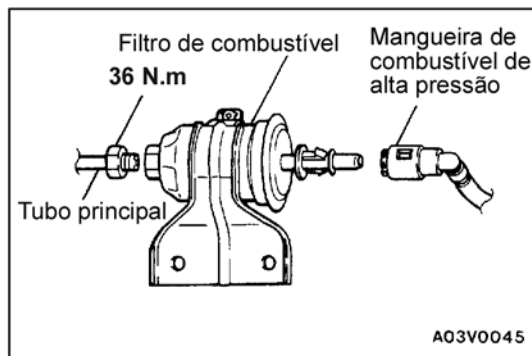
2. Pressione o retentor da mangueira de combustível de alta pressão para liberar o conector e, em seguida, remova a mangueira de alta pressão de combustível.



⚠ ATENÇÃO

Poderá haver pressão remanescente na linha de combustível, cubra a tubulação com um pano para prevenir a pulverização de combustível.

3. Segure o filtro de combustível com uma chave ajustável e solte a porca. Em seguida, desconecte a conexão da mangueira principal.



4. Remova o filtro de combustível.
5. Instale o filtro de combustível, a mangueira de alta pressão e aperte a porca da mangueira principal até o torque especificado.

Torque de aperto: 36 N.m

6. Após a instalação, verifique se há vazamento de combustível.

(1) Aplique tensão da bateria ao terminal de acionamento da bomba de combustível para acioná-la. (Consulte o GRUPO 13A – Serviço no Veículo).

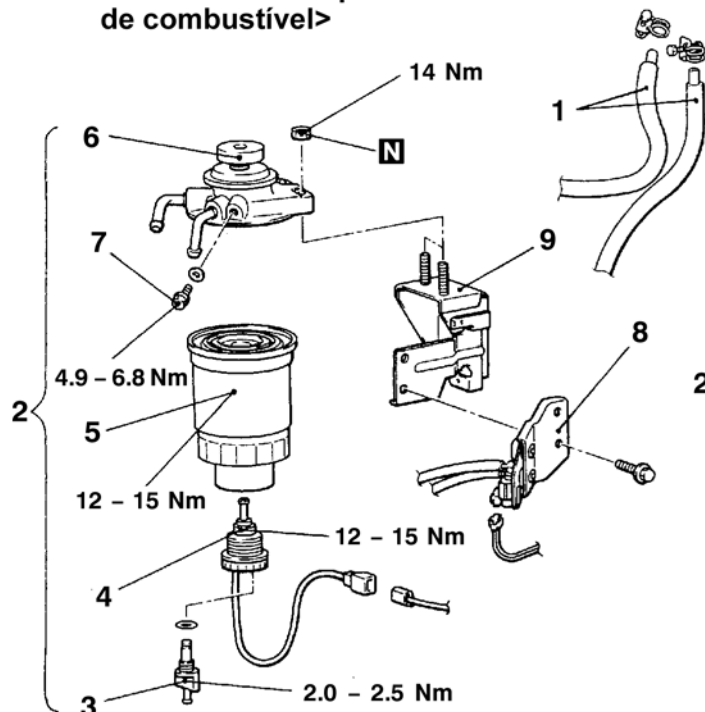
(2) Verifique se há vazamento ao aplicar pressão.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL <4D5>

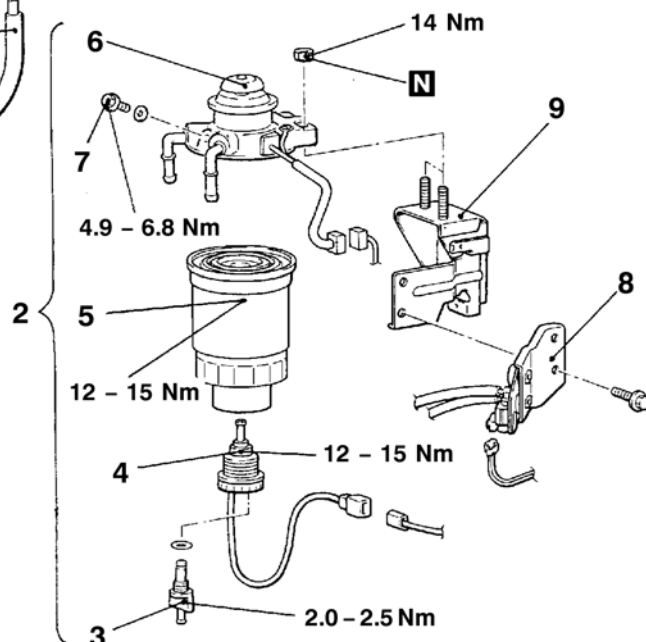
13500270030

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

<Veículos sem aquecedor da linha de combustível>



<Veículos com aquecedor da linha de combustível>



Etapas para a remoção

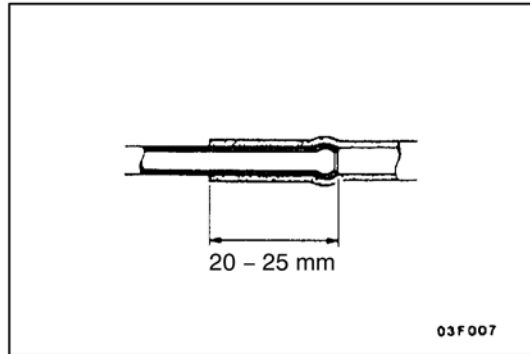
- Conjunto do intercooler (Consultar o Grupo 15).

- >>A<<
1. Conexão da mangueira principal de combustível
 2. Filtro de combustível
 3. Bujão de drenagem

4. Sensor do nível de água
5. Elemento do filtro de combustível
6. Bomba do filtro de combustível
7. Parafuso de respiro
8. Conjunto da válvula solenoide (A/C)
9. Suporte do filtro de combustível

PONTO DE SERVIÇO PARA INSTALAÇÃO

>>A<< INSTALAÇÃO DA MANGUEIRA PRINCIPAL DE COMBUSTÍVEL

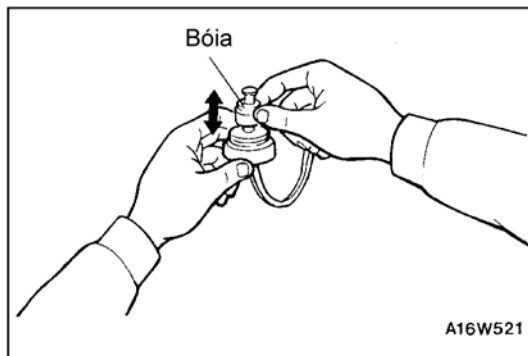


Se o tubo tiver uma área côncava, conecte-o com firmeza até ela. Se o tubo não tiver esta parte côncava, insira o tubo, de modo que a inserção atinja de 20 a 25 mm.

INSPEÇÃO

VERIFICAÇÃO DO SENSOR DO NÍVEL DE ÁGUA

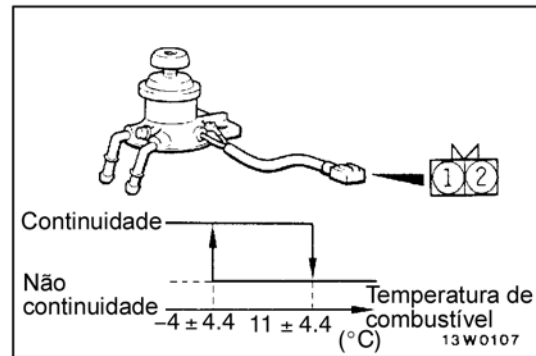
13500290012



Conecte o multímetro ao conector do sensor do nível da água.

O sensor do nível da água estará operando corretamente se houver continuidade quando a bóia subir e não houver continuidade quando a bóia descer.

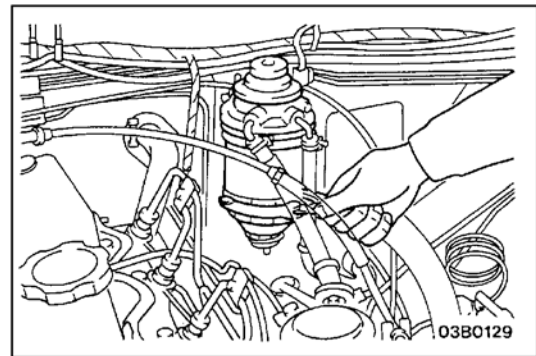
VERIFICAÇÃO DA CONTINUIDADE DO AQUECEDOR DA LINHA DO COMBUSTÍVEL



Deve haver continuidade entre os terminais quando a bomba do filtro do óleo estiver resfriada -4°C ou abaixo disso; e não deve haver continuidade quando a bomba for aquecendo gradualmente. Se isto ocorrer, o aquecedor está funcionando corretamente.

SUBSTITUIÇÃO DO ELEMENTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

13500130092



1. Remova conjunto do intercooler (Consulte o GRUPO 15)
2. Remova a tampa de abastecimento do tanque de combustível para liberar a pressão no interior do tanque.
3. Desconecte o conector do sensor do nível da água.
4. Utilize uma chave para filtros para remover o elemento do filtro de combustível de dentro da carcaça.

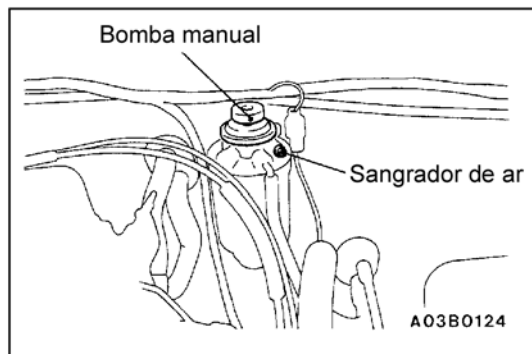
⚠ ATENÇÃO

Cubra o filtro com um pano para prevenir pulverização de combustível.

5. Instale um filtro novo e faça a sangria do ar da linha de combustível. (Consultar procedimento abaixo)
6. Dê a partida no motor e verifique se há vazamento de combustível.

SANGRIA DE AR NA LINHA DE COMBUSTÍVEL

13300130066

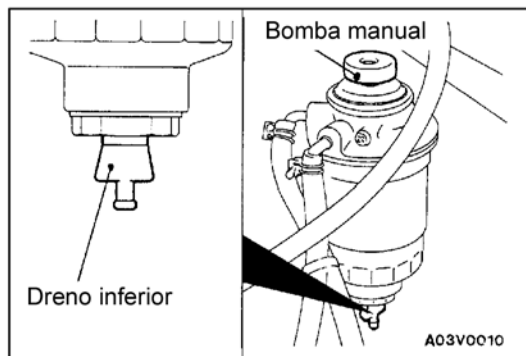


Faça a sangria da linha de combustível quando:

- Combustível é drenado para serviço
 - Filtro de combustível é substituído
 - A linha principal de combustível é substituída
1. Desmonte o conjunto do intercooler. (Consulte o GRUPO 15)
 2. Afrouxe o sangrador de ar do filtro de combustível.
 3. Coloque um pano em volta do sangrador de ar. Opere a bomba manual repetidamente até que não saiam bolhas. Aperte o sangrador.
 4. Opere novamente a bomba manual até que a mesma esteja rígida.

DRENAGEM DA ÁGUA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

13300120063



A luz de advertência do filtro de combustível se acende quando existe água acumulada no filtro de combustível. Faça a drenagem de acordo com os procedimentos:

1. Desmonte o conjunto do intercooler. (Consulte o GRUPO 15)
2. Afrouxe o dreno inferior.
3. Use a bomba manual para drenar a água. Aperte a tampa do dreno inferior manualmente.