

# Sistema e especificação da motorização do Honda Fit 1.4 Gasolina

1. Como podemos fazer para descobrir se o motor é 1.4 ou 1.5?



- Pingo vermelho 1.4
- Pingo azul 1.5

# Sistema e especificação da motorização do Honda Fit 1.4 Gasolina

2. Como distinguir a motorização além dos pingos coloridos nos emblemas Fit?



- Numeração do chassi : 93H GD1 (1.4)
- Numeração do chassi: 93HGD3 (1.5)
- Carenagem do motor IDSI (1.4)
- Carenagem do motor VTEC (1.5)

# Sistema de lubrificação do motor 1.4

- Especificação do óleo de motor para Honda Fit 1.4: SAE 10W30 SL (mineral)
- Troca de óleo: 10 em 10 mil Km para veículos que circulam em perímetro rodoviário;
- 5 em 5 mil Km para veículos que circulam em perímetro urbano; (mais severos)
- O filtro de óleo deve ser trocado no momento da troca de óleo.

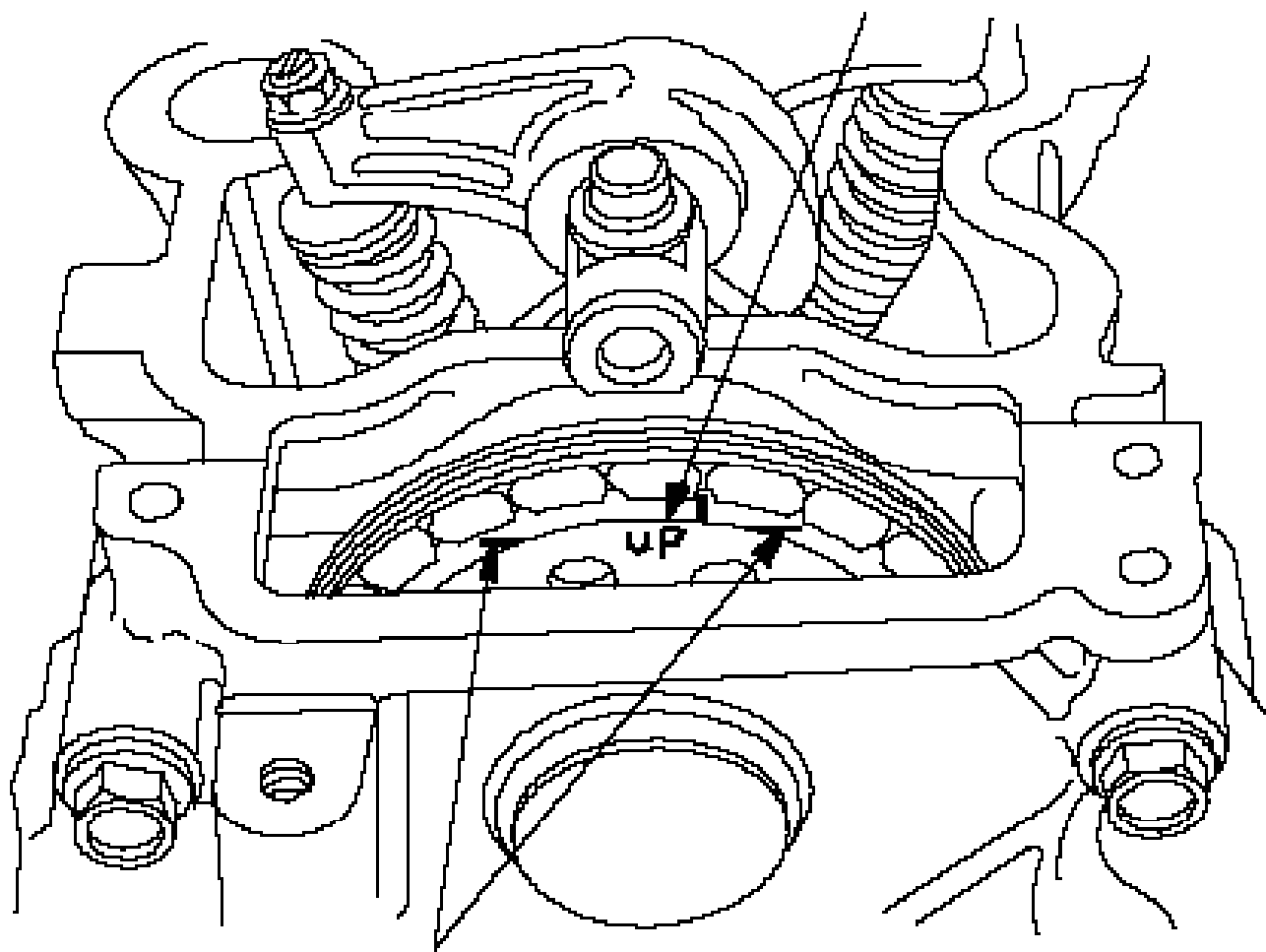
| Pressão de óleo         |     |               |
|-------------------------|-----|---------------|
| Marcha lenta / 3000 Rpm | Bar | 0,7 a 3,5 Bar |



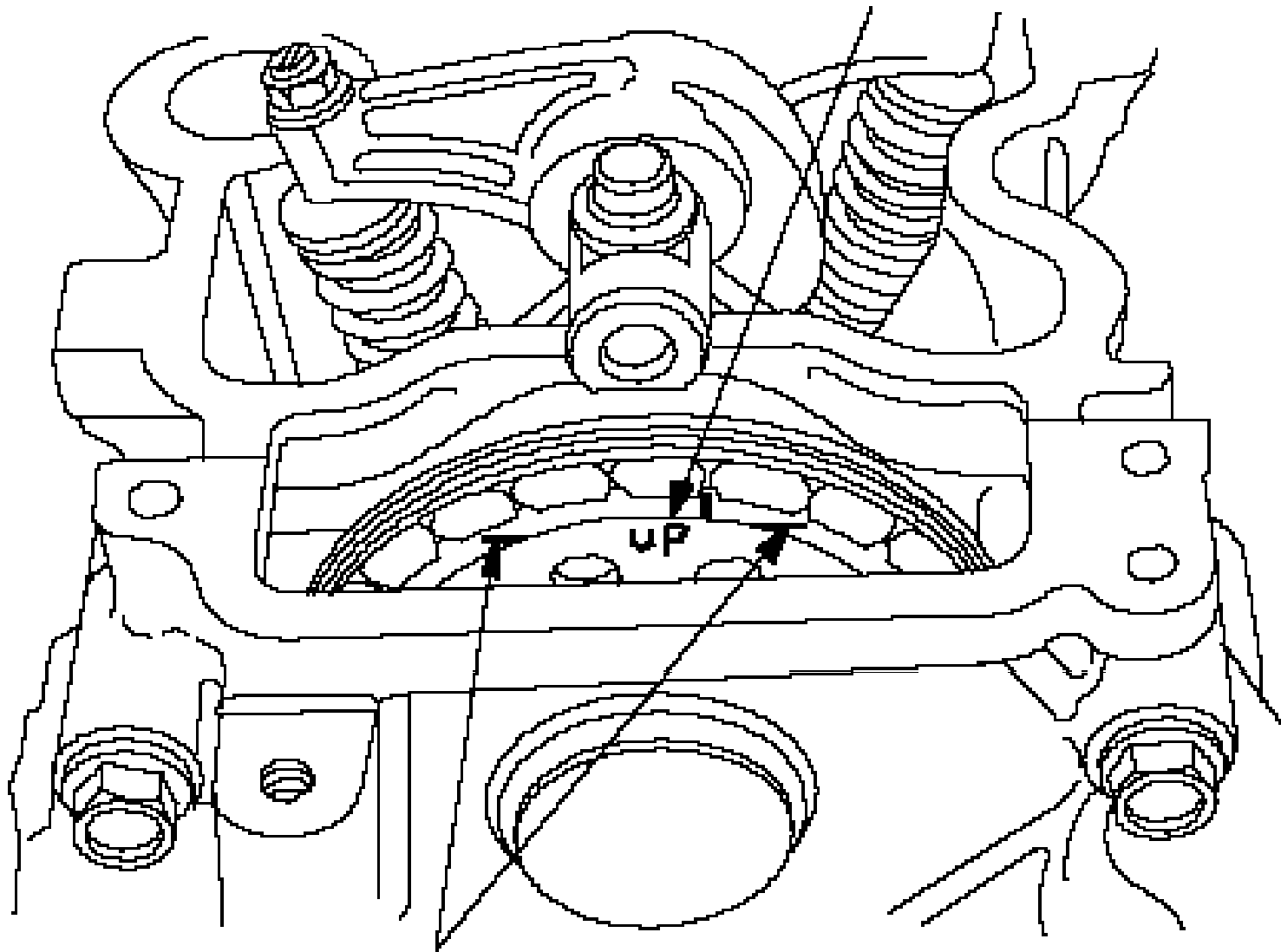
# Regulagem de válvulas do motor

- As válvulas deverão ser reguladas apenas quando a temperatura do motor for inferior a 38°C;
- Procedimento: remover o coletor de admissão e seus periféricos.
- Remover a tampa do comando de válvulas;
- Coloque o pistão N.º 1 em Ponto-Morto Superior com a marca “UP” do comando de válvulas posicionado para cima:

# Regulagem de válvulas do motor

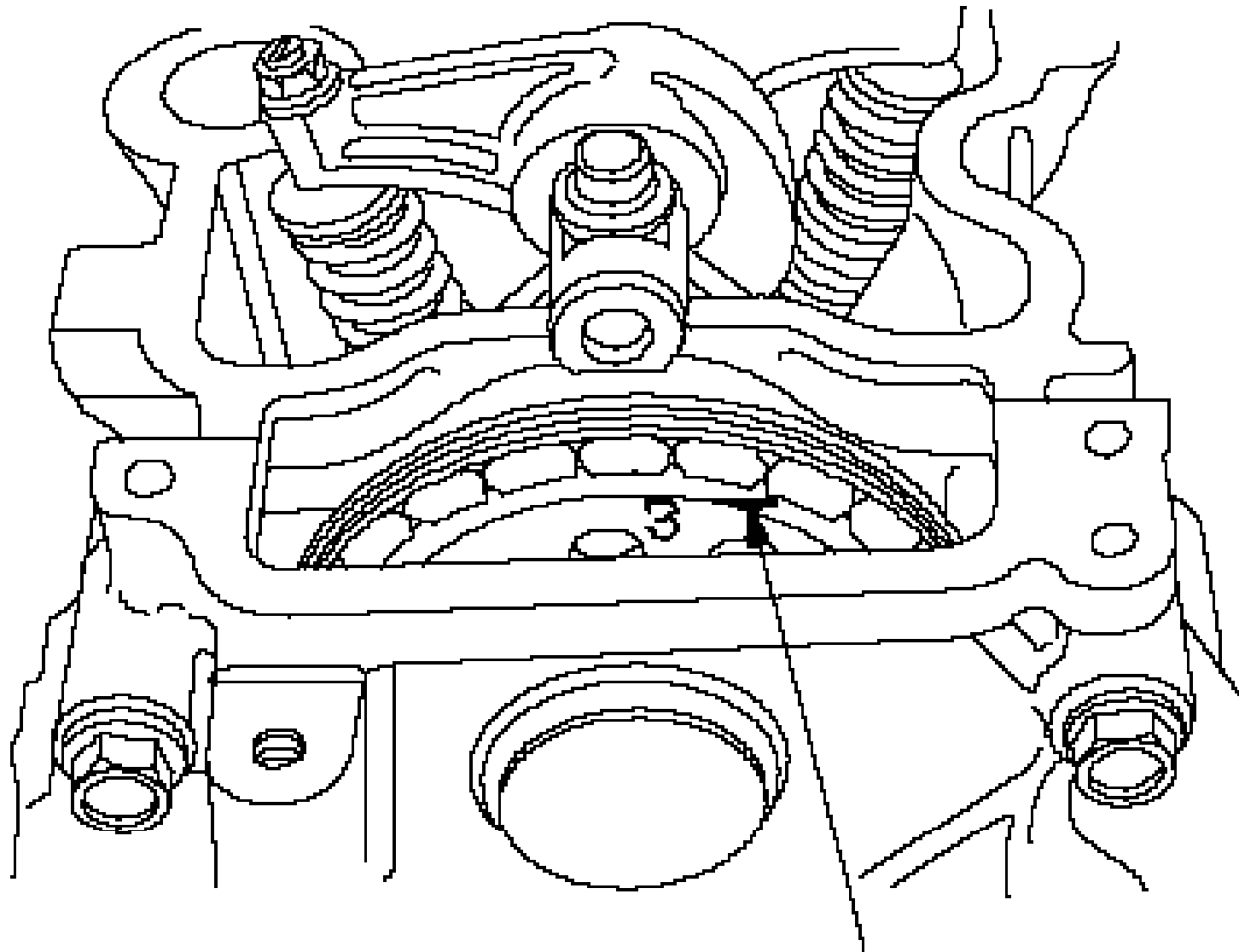


## SEQUÊNCIA DE REGULAGEM DAS VÁLVULAS ( 1, 3, 4, 2)



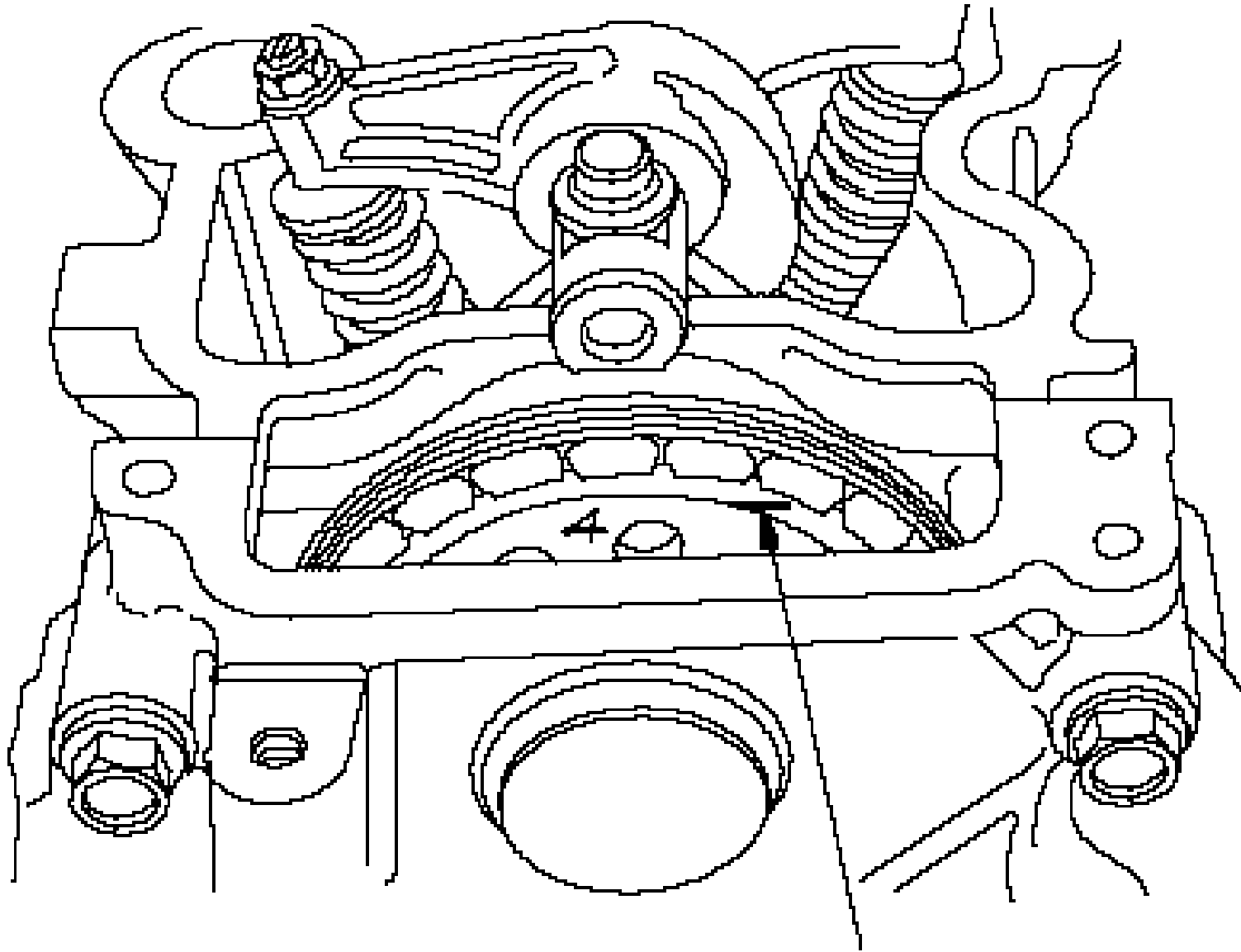
Cada número gravado na polia do comando na posição “para cima” significa o cilindro a ser verificado, observando se há a necessidade de regulagem.

## SEQUÊNCIA DE REGULAGEM DAS VÁLVULAS ( 1, 3, 4, 2)



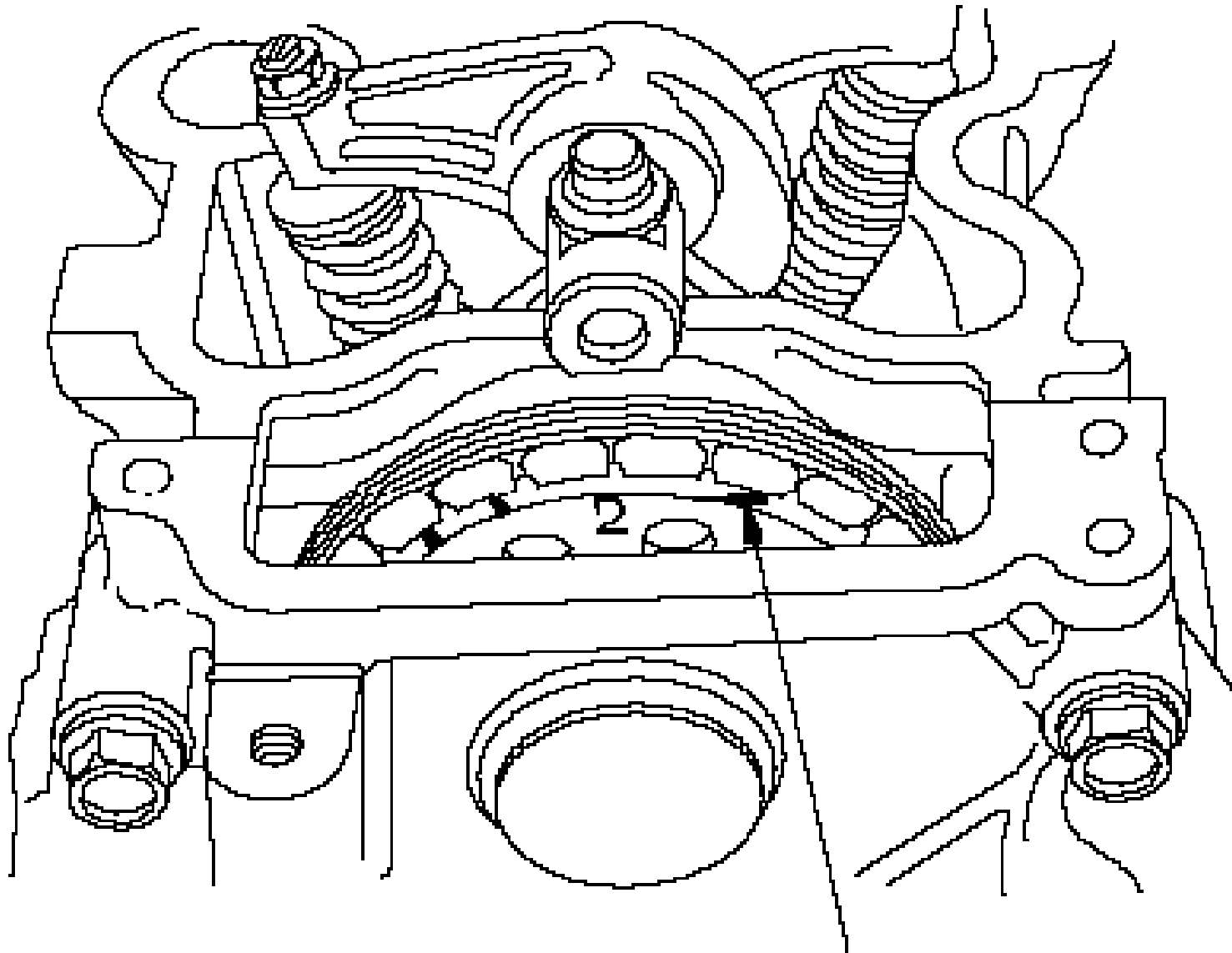
Cada número gravado na polia do comando na posição “para cima” significa o cilindro a ser verificado, observando se há a necessidade de regulagem.

## SEQUÊNCIA DE REGULAGEM DAS VÁLVULAS ( 1, 3, 4, 2)



Cada número gravado na polia do comando na posição “para cima” significa o cilindro a ser verificado, observando se há a necessidade de regulagem.

## SEQUÊNCIA DE REGULAGEM DAS VÁLVULAS ( 1, 3, 4, 2)



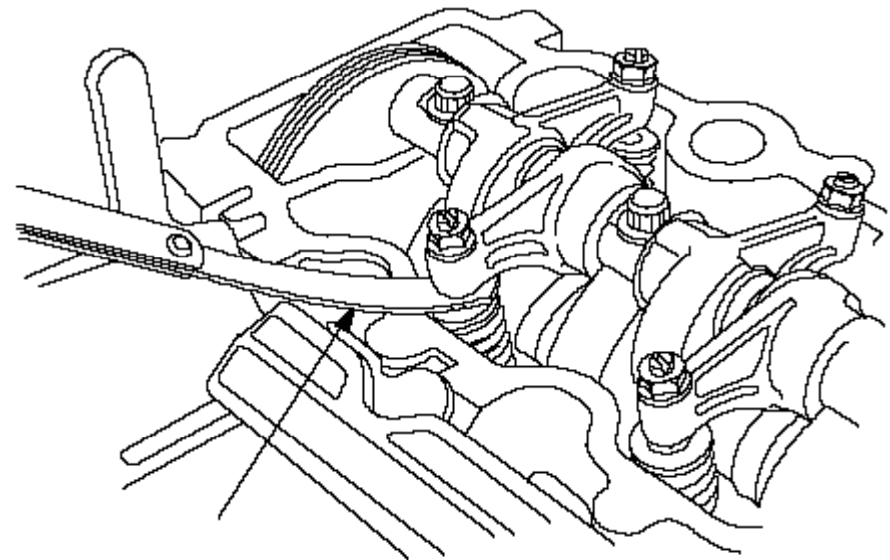
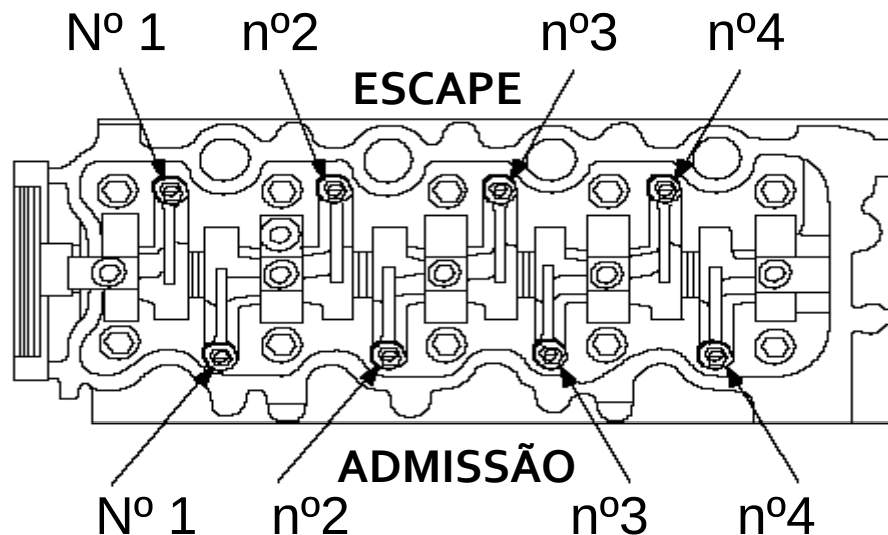
Cada número gravado na polia do comando na posição “para cima” significa o cilindro a ser verificado, observando se há a necessidade de regulagem.

- Medida da folga entre balancin e o topo das válvulas:

**Admissão: 0,15-0,19 mm**

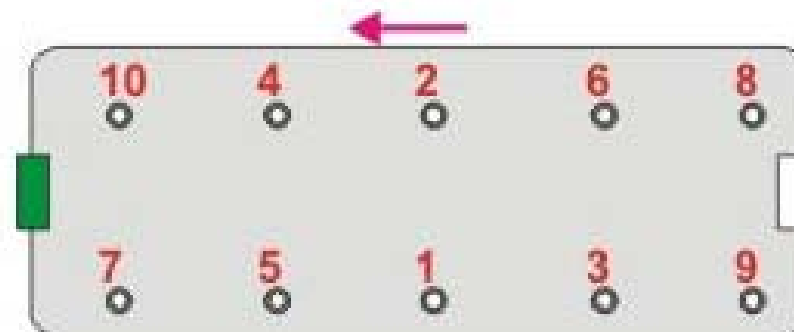
**Escape: 0,26-0,30 mm**

Se sentir uma resistência alta ou baixa na folga entre a válvula e o balancin, desaperte a porca de freio e rode o parafuso de afinação até que a resistência no calibre de lâminas seja a da especificação.



## Apertos do cabeçote

|                                               |          |                 |
|-----------------------------------------------|----------|-----------------|
| Altura mínima do cabeçote                     |          | 119,9 a 120,1mm |
| Sequência de aperto dos parafusos do cabeçote |          | <b>Desenho</b>  |
| Torque no cabeçote                            | 1ª Etapa | 30Nm            |
| Torque no cabeçote                            | 2ª Etapa | 130°            |
| Torque nas capas das bielas                   | 1ª Etapa | 10 Nm           |
| Torque nas capas das bielas                   | 2ª Etapa | 90°             |
| Comprimento dos Parafusos da biela            |          | 30 mm           |
| Torque nas capas dos mancais                  | 1ª Etapa | 25Nm            |
| Torque nas capas dos mancais                  | 2ª Etapa | 40°             |



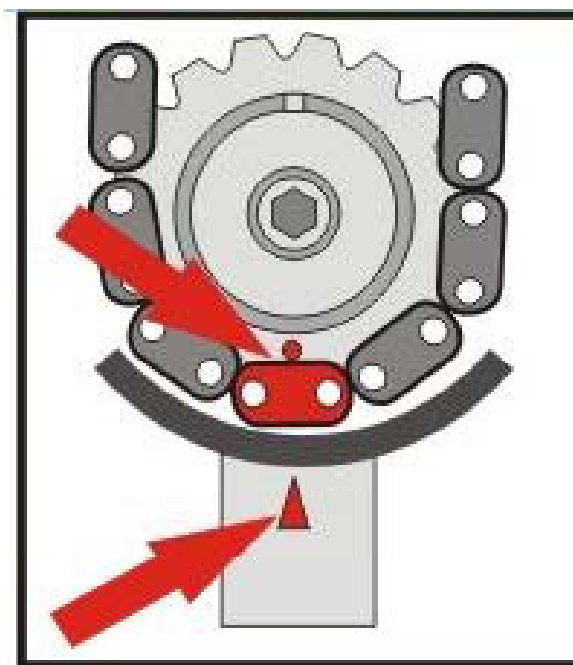
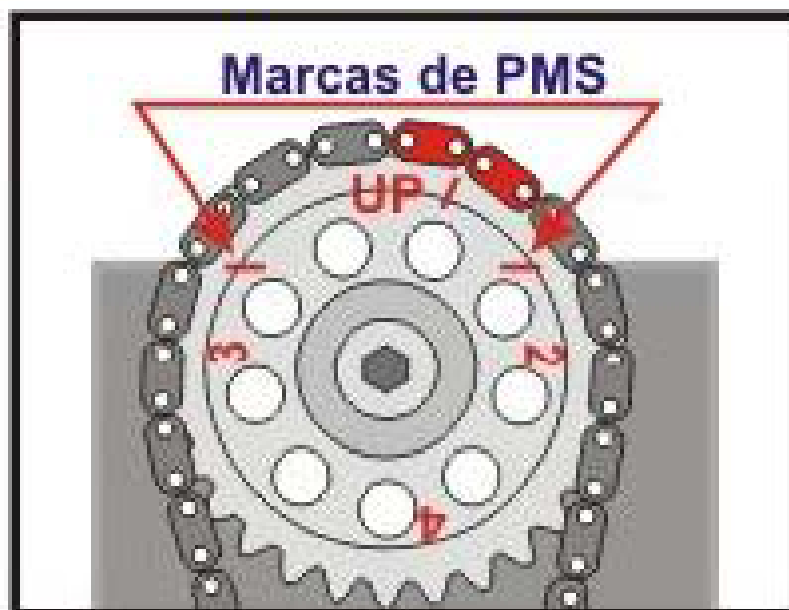


**Taxa de compressão do motor: 10,4:1**

**Consumo do veículo: 14 km por litro na estrada;  
10km por litro na cidade.**

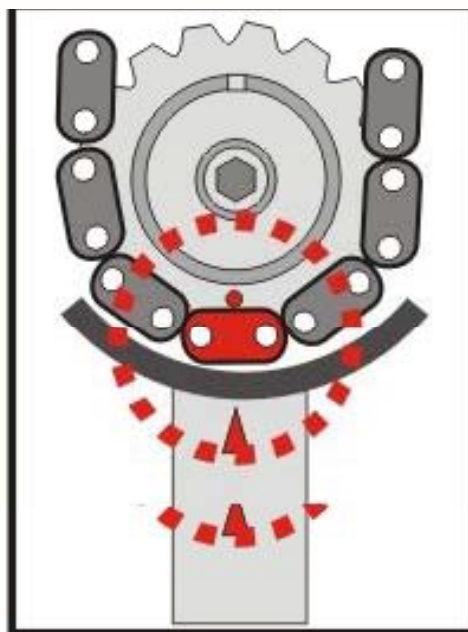
## Sincronismo da corrente de distribuição

2 - Posicione o pistão 1 no PMS. A marca UP na polia da Árvore de comando de válvulas deve ficar voltada para cima e as marcas do PMS na polia da Árvore de comando devem ficar alinhadas com a superfície do cabeçote.

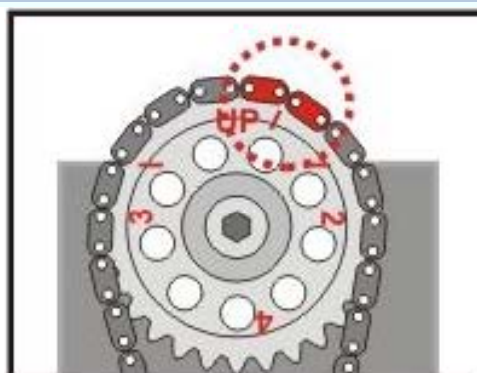


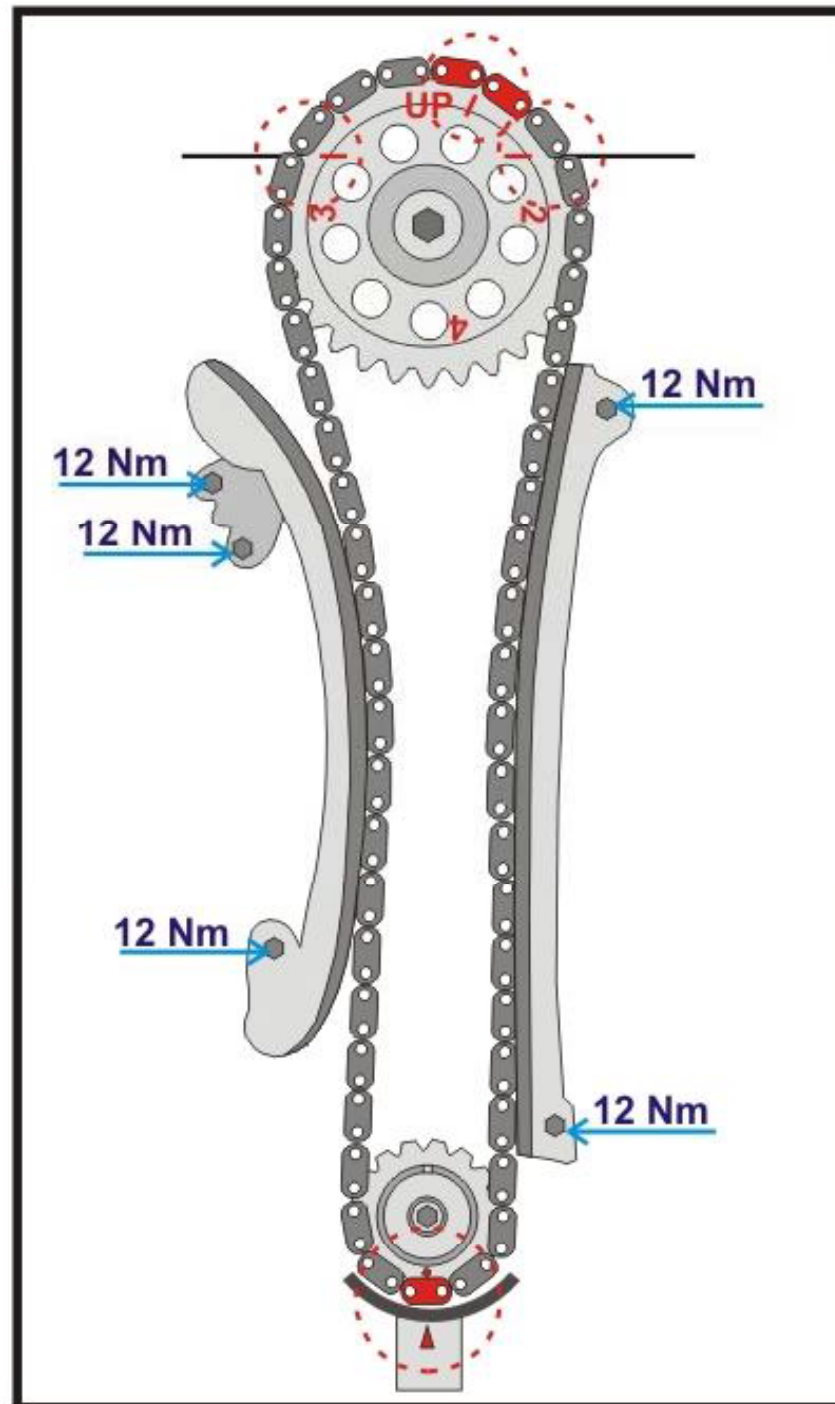
Localização na bomba de óleo

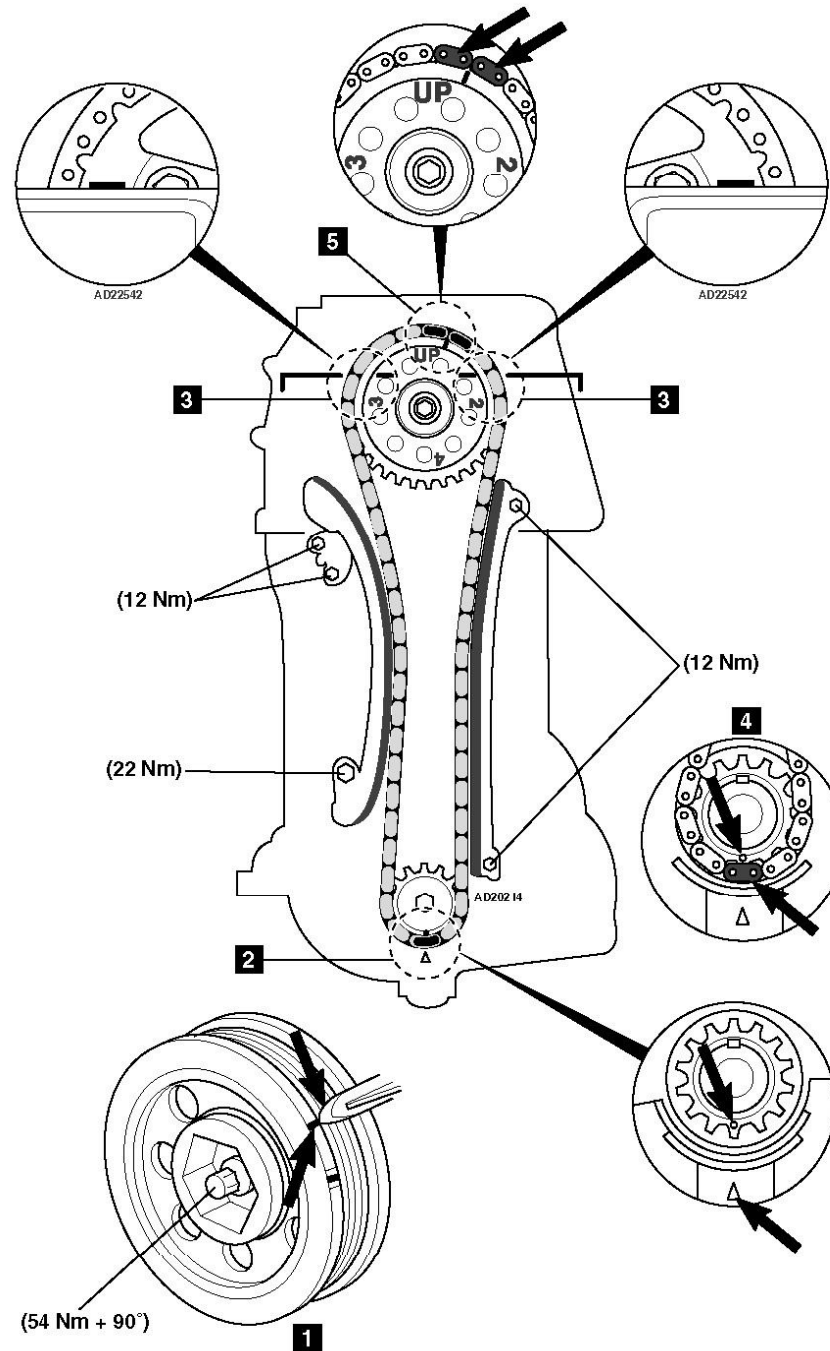
3 - Instale a corrente na polia da árvore de manivelas com a peça colorida alinhada com a marca do PMS na polia da árvore de manivelas.



4 - Instale a corrente na polia da árvore de comando de válvulas com o ponteiro alinhado com o centro das duas peças coloridas.

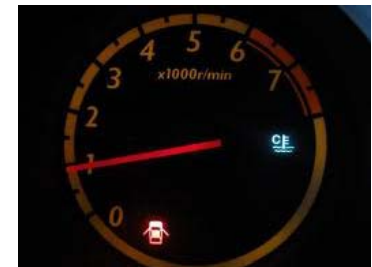






# Sistema de lubrificação do motor 1.4

- Líquido de arrefecimento da Honda: 50/50.
- Substituição: a cada 120 mil Km ou quando o reservatório do líquido estiver com marcas de ferrugem. (reservatório vaso expensor).
- Temperatura: luz azul no painel de instrumento indica veículo ainda frio; luz vermelha no painel indica que o veículo está quente acima do limite normal de trabalho.



| Arrefecimento                              |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| Início de abertura da válvula termostática | 80 a 84°C |
| Totalmente aberta                          | 95°C      |



**HONDA**