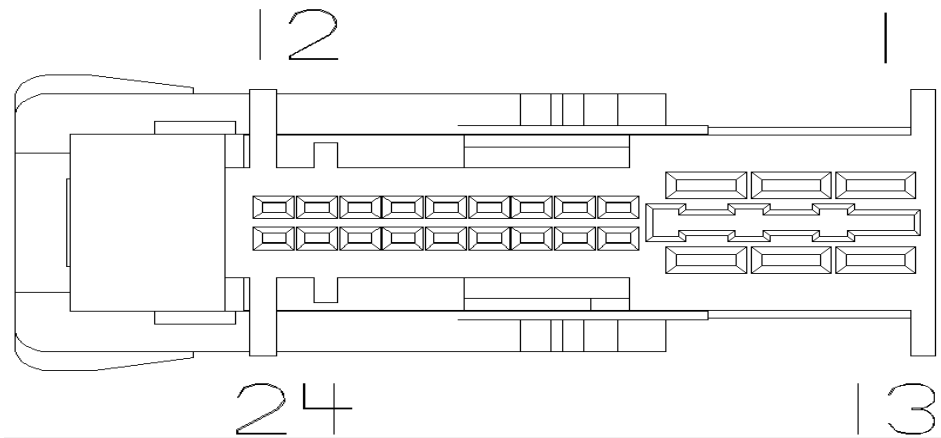


**ARQUITETURA POWERNET - FREEMONT 2.4 16V DUAL VVT 4-SPEED  
AUTOMATIC- PRECISION/EMOTION**

**BCM - CONECTOR C1**

| PIN-OUT | NOME DO CIRCUITO | FUNÇÃO                                                    | COR DO CABO | COR DA FAIXA | BITOLA (em mm <sup>2</sup> ) |
|---------|------------------|-----------------------------------------------------------|-------------|--------------|------------------------------|
| 1       | L89              | Controle farol de neblina lado esquerdo                   | WT          | YL           | 1,0                          |
| 2       | L34              | Comando farol alto lado direito                           | WT          | GY           | 1,0                          |
| 3       | L43              | Comando farol baixo lado esquerdo                         | WT          | DB           | 1,0                          |
| 4       | L77              | Comando luz de posição dianteira esquerda                 | WT          | BR           | 1,0                          |
| 5       | N/D              |                                                           |             |              |                              |
| 6       | W7               | Posição do interruptor da posição do limpador             | BR          | GY           | 0,75                         |
| 7       | N/D              |                                                           |             |              |                              |
| 8       | W1               | Posição do interruptor do nível do líquido do limpador    | BR          | TN           | 0,75                         |
| 9       | W11              | Retorno 1 interruptor lavador nível baixo                 | BR          | TN           | 0,75                         |
| 10      | L163             | Controle de saída luz de direção repetidora lado esquerdo | WT          | VT           | 0,75                         |
| 11      | G70              | Posição do interruptor de capô entreaberto                | VT          | LB           | 0,75                         |
| 12      | W8               | Controle ON/OFF do relé do lavador                        | BR          | YL           | 0,75                         |
| 13      | L60              | Comando da luz de direção dianteira direita               | WT          | TN           | 1,0                          |
| 14      | W20              | Controle da eletrobomba do lavador traseiro               | BR          | YL           | 0,75                         |
| 15      | W10              | Controle da eletrobomba do lavador dianteiro              | BR          |              | 0,75                         |
| 16      | N/D              |                                                           |             |              |                              |
| 17      | N/D              |                                                           |             |              |                              |
| 18      | K617             | Controle do relé da linha 15/54                           | BR          |              | 0,75                         |

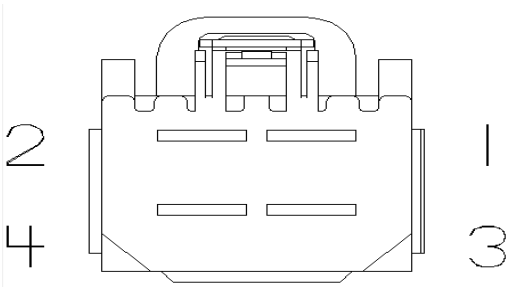
|    |     |                                                    |    |    |      |
|----|-----|----------------------------------------------------|----|----|------|
| 19 | K90 | Controle do relé de partida                        | LB | TN | 0,75 |
| 20 | W2  | Controle do relé do limpador baixa/alta velocidade | BR | LG | 0,75 |
| 21 | N/D |                                                    |    |    |      |
| 22 | L13 | Sinal do sensor de nível do farol baixo            | WT |    | 1,0  |
| 23 | X4  | Controle do relé da buzina                         | DG | WT | 0,75 |
| 24 | F1  | Saída de controle ignição OFF/RUN/START            | PK | WT | 0,75 |



**ARQUITETURA POWERNET - FREEMONT 2.4 16V DUAL VVT 4-SPEED  
AUTOMATIC- PRECISION/EMOTION**

**BCM - CONECTOR C2**

| PIN-OUT | NOME DO CIRCUITO | FUNÇÃO           | COR DO CABO | COR DA FAIXA | BITOLA (em mm²) |
|---------|------------------|------------------|-------------|--------------|-----------------|
| 1       | Z904             | Massa            | BK          |              | 2,5             |
| 2       | N/D              |                  |             |              |                 |
| 3       | A904             | B(+) pós-fusível | RD          |              | 2,5             |
| 4       | N/D              |                  |             |              |                 |

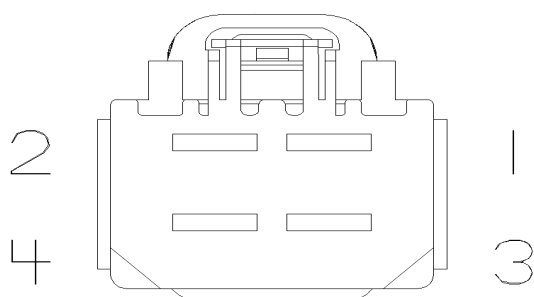


**ARQUITETURA POWERNET - FREEMONT 2.4 16V DUAL VVT 4-SPEED AUTOMATIC-  
PRECISION/EMOTION**

---

**BCM - CONECTOR C3**

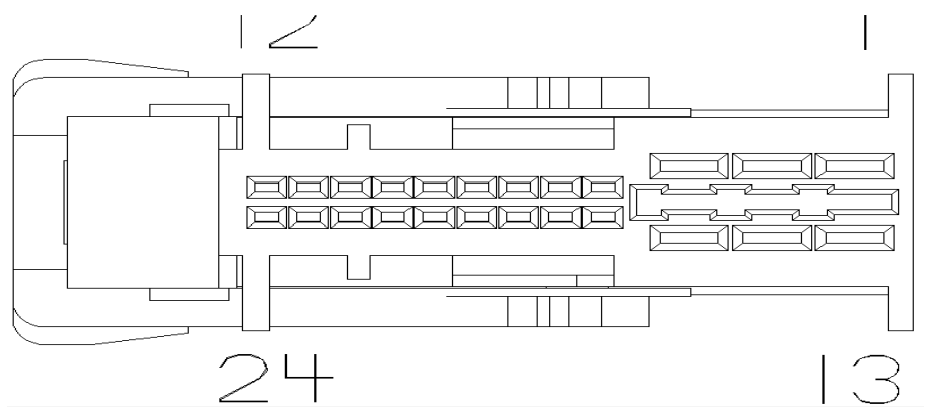
| PIN-OUT | NOME DO CIRCUITO | FUNÇÃO           | COR DO CABO | COR DA FAIXA | BITOLA (em mm <sup>2</sup> ) |
|---------|------------------|------------------|-------------|--------------|------------------------------|
| 1       | Z905             | B(+) pós-fusível | RD          |              | 2,0                          |
| 2       | Z904             | Massa            | BK          |              | 2,5                          |
| 3       | A906             | B(+) pós-fusível | RD          |              | 2,0                          |
| 4       | A903             | B(+) pós-fusível | RD          |              | 2,5                          |



**ARQUITETURA POWERNET - FREEMONT 2.4 16V DUAL VVT 4-SPEED  
AUTOMATIC- PRECISION/EMOTION**

**BCM - CONECTOR C4**

| PIN-OUT | NOME DO CIRCUITO | FUNÇÃO                                                   | COR DO CABO | COR DA FAIXA | BITOLA (em mm <sup>2</sup> ) |
|---------|------------------|----------------------------------------------------------|-------------|--------------|------------------------------|
| 1       | L33              | Comando do farol alto lado esquerdo                      | WT          | LG           | 1,0                          |
| 2       | L44              | Comando farol baixo lado direito                         | WT          | TN           | 1,0                          |
| 3       | L78              | Comando luz de posição dianteira direita                 | WT          | OR           | 1,0                          |
| 4       | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 5       | L162             | Saída de controle luz de direção repetidora lado direito | WT          | BR           | 0,75                         |
| 6       | W24              | Saída pós-fusível do relé de controle da linha 15        | BR          | OR           | 0,75                         |
| 7       | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 8       | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 9       | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 10      | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 11      | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 12      | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 13      | L90              | Controle farol de neblina lado direito                   | WT          | OR           | 1,0                          |
| 14      | L61              | Comando luz de direção dianteira esquerda                | WT          | LG           | 1,0                          |
| 15      | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 16      | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 17      | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 18      | B15              | Sinal de frenagem 1                                      | DG          | WT           | 1,0                          |
| 19      | Z420             | Massa                                                    | BK          | OR           | 0,75                         |
| 20      | N/D              |                                                          |             |              |                              |
| 21      | B20              | Sinal de nível do fluido de freio                        | DG          | OR           | 0,75                         |
| 22      | G31              | Sinal AAT                                                | VT          | LG           | 1,0                          |
| 23      | G931             | Massa sensor                                             | VT          | BR           | 1,0                          |
| 24      | N/D              |                                                          |             |              |                              |



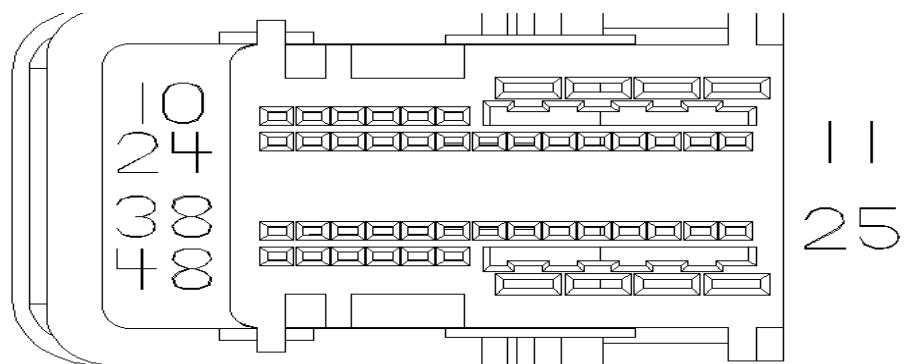
**ARQUITETURA POWERNET - FREEMONT 2.4 16V DUAL VVT 4-SPEED AUTOMATIC-  
PRECISION/EMOTION**

**BCM - CONECTOR C5**

| PIN-OUT | NOME DO CIRCUITO | FUNÇÃO                                            | COR DO CABO | COR DA FAIXA | BITOLA (em mm²) |
|---------|------------------|---------------------------------------------------|-------------|--------------|-----------------|
| 1       | L16              | Comando luz de marcha-à-ré lado direito           | WT          | OR           | 1,0             |
| 2       | L54              | Comando luz de freio lado direito                 | WT          | LG           | 1,0             |
| 3       | L63              | Comando luz de direção traseira esquerda          | WT          |              | 1,0             |
| 4       | L72              | Comando luz de posição traseira direita           | WT          | OR           | 1,0             |
| 5       | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 6       | P305             | Controle de impedimento relé de acessórios        | LG          |              | 0,75            |
| 7       | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 8       | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 9       | P307             | Controle de impedimento relé de acessórios        | LG          |              | 0,75            |
| 10      | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 11      | B25              | Posição do interruptor de freio de estacionamento | DG          | WT           | 1,0             |
| 12      | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 13      | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 14      | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 15      | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 16      | G109             | Retorno sensor do nível de combustível            | BK          |              | 1,0             |
| 17      | N4               | Sinal sensor do nível de combustível              | DB          | WT           | 1,0             |
| 18      | L3               | Comando luz de placa                              | WT          | DB           | 1,0             |
| 19      | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 20      | N/D              |                                                   |             |              |                 |
| 21      | N/D              |                                                   |             |              |                 |

|    |      |                                                       |    |    |      |
|----|------|-------------------------------------------------------|----|----|------|
| 22 | L656 | Controle sinal da luz de direção traseira direita     | WT | DG | 1,0  |
| 23 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 24 | L657 | Controle relé lâmpadas reboque ELT                    | WT | LG | 1,0  |
| 25 | D45  | CAN-C (+) BCM                                         | BR |    | 0,75 |
| 26 | D46  | CAN-C (-) BCM                                         | YL |    | 0,75 |
| 27 | F20  | Saída de controle linha 15/54                         | PK | WT | 0,75 |
| 28 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 29 | T22  | Sinal interruptor das luzes de marcha-à-ré            | YL | VT | 0,75 |
| 30 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 31 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 32 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 33 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 34 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 35 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 36 | K619 | Saída de controle linha +15                           | BR | OR | 0,75 |
| 37 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 38 | K321 | Controle de destravamento BTISI                       | BR | YL | 0,75 |
| 39 | L898 | Alimentação luz de retroneblina lado direito          | WT | DG | 1,0  |
| 40 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 41 | P237 | Alimentação pós-chave fechadura de porta              | DG | TN | 2,0  |
| 42 | P235 | Retorno amplificador                                  | LG | TN | 2,0  |
| 43 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 44 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 45 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 46 | N/D  |                                                       |    |    |      |
| 47 | W17  | Posição de parada do interruptor do limpador traseiro | BR | LG | 1,0  |
| 48 | W12  | Controle relé do limpador traseiro                    | BR | WT | 0,75 |





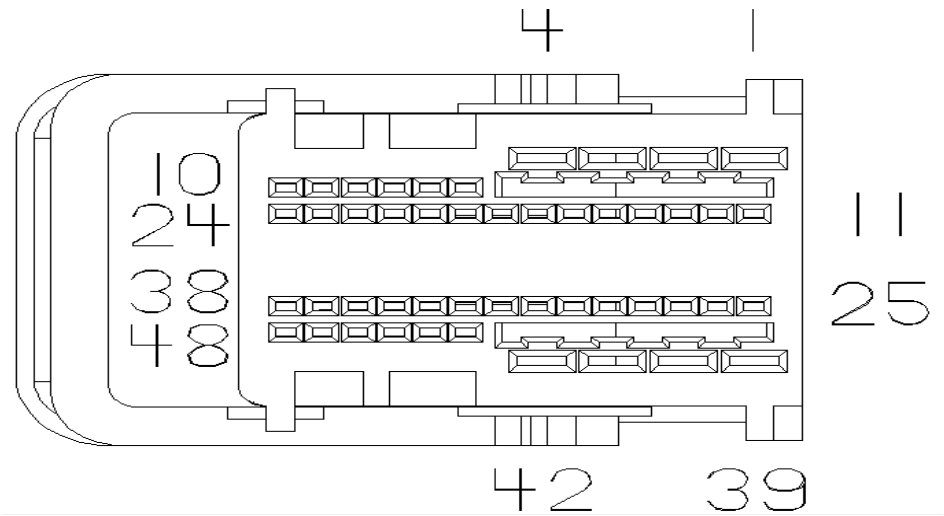
**ARQUITETURA POWERNET - FREEMONT 2.4 16V DUAL VVT 4-SPEED AUTOMATIC-  
PRECISION/EMOTION**

**BCM - CONECTOR C6**

| PIN-OUT | NOME DO CIRCUITO | FUNÇÃO                                                    | COR DO CABO | COR DA FAIXA | BITOLA (em mm²) |
|---------|------------------|-----------------------------------------------------------|-------------|--------------|-----------------|
| 1       | P910             | Destravamento porta do motorista                          | TN          | LG           | 1,0             |
| 2       | P777             | Controle relé de travamento das portas                    | LG          |              | 2,0             |
| 3       | P292             | Controle relé de destravamento das portas dos passageiros | VT          | LG           | 2,0             |
| 4       | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 5       | L899             | Alimentação luz de retroneblina                           | WT          | VT           | 1,0             |
| 6       | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 7       | M5               | Alimentação iluminação dos pés ILT                        | WT          | LG           | 1,0             |
| 8       | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 9       | G161             | Interruptor MUX trava da porta do motorista               | VT          | DG           | 0,75            |
| 10      | P371             | Retorno interruptor travamento porta do motorista - DRL   | TN          |              | 0,75            |
| 11      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 12      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 13      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 14      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 15      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 16      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 17      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 18      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 19      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 20      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 21      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 22      | N/D              |                                                           |             |              |                 |
| 23      | G160             | Interruptor MUX de trava da porta do passageiro           | VT          | LG           | 0,75            |

|    |      |                                                            |    |    |      |
|----|------|------------------------------------------------------------|----|----|------|
| 24 | P372 | Retorno interruptor travamento porta do passageiro - DRL   | TN | DG | 0,75 |
| 25 | G75  | Posição do interruptor porta entreaberta do motorista      | VT |    | 0,75 |
| 26 | G78  | Posição do interruptor tampa do porta-malas entreaberta    | VT | OR | 0,75 |
| 27 | G77  | Posição do interruptor porta traseira esquerda entreaberta | VT | GY | 0,75 |
| 28 | G74  | Posição do interruptor porta do passageiro entreaberta     | VT | WT | 0,75 |
| 29 |      |                                                            |    |    |      |
| 30 |      |                                                            |    |    |      |
| 31 | G76  | Posição do interruptor porta traseira direita entreaberta  | VT | YL | 0,75 |
| 32 | L71  | Comando luz de posição traseira direita                    | WT | GY | 1,0  |
| 33 | N/D  |                                                            |    |    |      |
| 34 | N/D  |                                                            |    |    |      |
| 35 | N/D  |                                                            |    |    |      |
| 36 | L655 | Controle de sinal luz de direção traseira esquerda         | WT | OR | 1,0  |
| 37 | N/D  |                                                            |    |    |      |
| 38 | N/D  |                                                            |    |    |      |
| 39 | L51  | Saida interruptor das luzes de freio                       | WT | DG | 1,0  |
| 40 | L52  | Comando luz de freio lado esquerdo                         | WT |    | 1,0  |
| 41 | L15  | Comando luz de marcha-à-ré lado esquerdo                   | WT | TN | 1,0  |
| 43 | L62  | Comando luz de direção traseira direita                    | WT | YL | 1,0  |

|    |     |  |  |  |  |
|----|-----|--|--|--|--|
| 44 | N/D |  |  |  |  |
| 45 | N/D |  |  |  |  |
| 46 | N/D |  |  |  |  |
| 47 | N/D |  |  |  |  |
| 48 | N/D |  |  |  |  |



**ARQUITETURA POWERNET - FREEMONT 2.4 16V DUAL VVT 4-SPEED  
AUTOMATIC- PRECISION/EMOTION**

---

**BCM - CONECTOR C7**

| PIN-OUT | NOME DO CIRCUITO | FUNÇÃO                                     | COR DO CABO | COR DA FAIXA | BITOLA (em mm <sup>2</sup> ) |
|---------|------------------|--------------------------------------------|-------------|--------------|------------------------------|
| 1       | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 2       | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 3       | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 4       | D145             | CAN-IHS (+) BCM                            | WT          | LG           | 0,75                         |
| 5       | D146             | CAN-IHS (-) BCM                            | WT          |              | 0,75                         |
| 6       | D402             | LIN BUS BCM 2                              | OR          | VT           | 0,75                         |
| 7       | D401             | LIN BUS 1                                  | OR          |              | 0,75                         |
| 8       | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 9       | E3               | Interruptor MUX dimmer das luzes do painel | OR          | YL           | 1,0                          |
| 10      | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 11      | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 12      | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 13      | M27              | Comando luzes de leitura                   | YL          | LB           | 1,0                          |
| 14      | M11              | Comando luzes de cortesia                  | YL          | VT           | 1,0                          |
| 15      | G38              | Controle do circuito de habilitação UGDO   | GY          |              | 1,0                          |
| 16      | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 17      | L900             | Retorno interruptor MUX dos faróis         | WT          | YL           | 0,75                         |
| 18      | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 19      | E2               | Comando luzes do painel                    | OR          | BR           | 0,75                         |
| 20      | L307             | Interruptor MUX dos faróis                 | WT          | BR           | 0,75                         |
| 21      | L91              | Posição do interruptor de emergência       | WT          | DB           | 0,75                         |
| 22      | G84              | Indicador de perigo VTA                    | VT          | GY           | 0,75                         |
| 23      | N/D              |                                            |             |              |                              |
| 24      | M5               | Alimentação iluminação dos pés ILT         | WT          | LG           | 1,0                          |

