

Sistema: Injeção Eletrônica **Fabricante injeção:** Magneti Marelli

Versão: IAW 7GF

Problema: Luz da injeção acesa e perda do controle da aceleração.

Retorno do Scanner:

P1120 – Sensor de posição da borboleta de aceleração pista 2

P0571 – Falha no circuito do interruptor do pedal do freio

P1687 – Interrupção aprendizado da posição da borboleta de aceleração

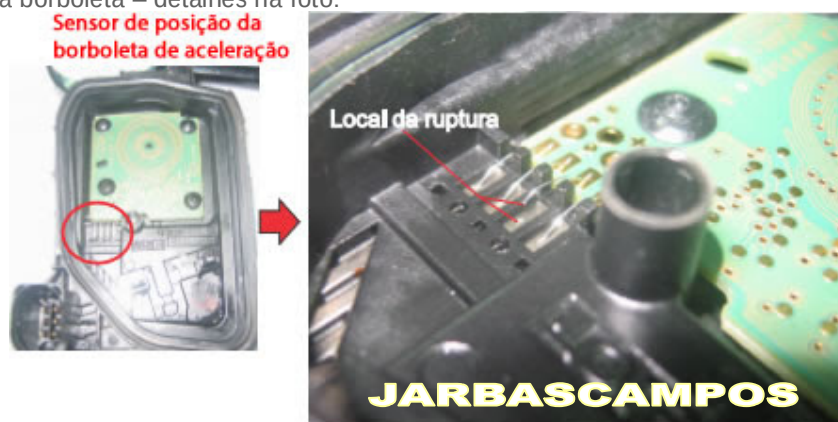
Histórico/Causa do Problema:

Em relação ao código P0571 o defeito foi solucionado com a troca do interruptor do pedal de freio.

A luz permaneceu acesa e os códigos P0571 e P1687 permaneciam.

Realizado a aprendizagem da posição da borboleta de aceleração e reset dos parâmetros auto adaptativos com o scanner Marelli e ainda assim o problema persistiu.

Causa do defeito: Removemos e desmontamos o conjunto do corpo de borboleta e ao analisar as ligações entre o circuito impresso e os terminais que ligam ao conector foi constatado que havia uma ruptura no fio “capilar” correspondente a pista 2 dos sensor de posição da borboleta – detalhes na foto:



Solução: Apesar do fio “capilar” ser fixado ao terminal por fusão, a fixação foi feita através de solda em estanho e o defeito sanado. A luz da injeção apagou imediatamente e o controle da aceleração restabelecido.