

BOSCH ME7.3. h4

Os Parâmetros disponíveis para teste neste sistema são:

- . Rotação do motor
- . Tempo de injeção
- . Avanço da ignição
- . Temperatura da água
- . Massa de ar medida
- . Temperatura do ar
- . Posição do acelerador
- . Regime máximo do motor
- . Carga do motor
- . Posição da borboleta
- . Tensão da bateria
- . Velocidade do veículo
- . Tensão Lambda
- . Rotação de marcha lenta objetivo
- . Abertura válvula anti-evaporação
- . Posição acelerador pista 1
- . Posição acelerador pista 2
- . Posição válvula borboleta pista 1
- . Posição válvula borboleta pista 2
- . Partida do motor
- . Central da injeção
- . Código Universal
- . Linha específica
- . Integrador Sonda Lambda
- . Aquecimento da Sonda Lambda
- . Relé bomba de combustível
- . Solicitação ativ. Condicionador de ar
- . Compressor do condicionador de ar
- . Estado da sonda Lambda
- . Pressão de admissão
- . Abertura borb. Objetivo
- . Limite inferior borboleta
- . Tensão sensor pressão
- . Posição da chave
- . Fase de autoaprendizado lim. Inf. Borboleta
- . Limite inferior controle marcha-lenta
- . Adaptação controle marcha lenta
- . Vent. Refrigeração 1a. velocidade
- . Vent. Refrigeração 2a. velocidade
- . Aprendizado lim. Inferior da Borboleta
- . Pedal de freio
- . Estado da embreagem
- . Solenóide de 1º veloc. ventil. (pressostato).
- Solenóide de 2º veloc. ventil. (pressostato).

BOSCH ME 7.9.6 – GASOLINA

Os Parâmetros disponíveis para teste neste sistema são:

- . Rotação do motor
- . Tempo de injeção
- . Avanço da ignição
- . Temperatura da água
- . Massa de ar medida
- . Temperatura do ar
- . Posição do acelerador
- . Regime máximo do motor
- . Carga do motor
- . Posição da borboleta
- . Tensão da bateria
- . Velocidade do veículo
- . Tensão Lambda
- . Rotação de marcha lenta objetivo
- . Abertura válvula anti-evaporação
- . Posição acelerador pista 1
- . Posição acelerador pista 2
- . Posição válvula borboleta pista 1
- . Posição válvula borboleta pista 2
- . Partida do motor
- . Central da injeção
- . Cód. Universal
- . Linha específica
- . Integrador Sonda Lambda
- . Aquecimento da Sonda Lambda
- . Relé bomba de combustível
- . Solicitação ativ. Condicionador de ar
- . Compressor do condicionador de ar
- . Estado da sonda Lambda
- . Pressão de admissão
- . Abertura borb. Objetivo
- . Limite inferior borboleta
- . Tensão sensor pressão
- . Posição da chave
- . Fase de autoaprendizado lim. Inf. Borboleta
- . Limite inferior controle marcha-lenta
- . Adaptação controle marcha lenta
- . Vent. Refrigeração 1a. velocidade
- . Vent. Refrigeração 2a. velocidade
- . Aprendizado lim. Inferior da Borboleta
- . Pedal de freio
- . Estado da embreagem
- . Solenóide de 1º veloc. ventil. (pressostato)
- . Solenóide de 2º veloc. ventil. (pressostato).

BOSCH MOTRONIC ME 7.9.6 FLEX

Os Parâmetros disponíveis para teste neste sistema são:

- . Tensão da Bateria
- . Relé Principal
- . Relé Bomba Combustível
- . Relé Partida a Frio
- . Posição Pedal Acelerador APP 1
- . Posição Pedal Acelerador APP 2
- . Posição Calculada Pedal
- . Pedal Acelerador Posição Neutra
- . Sensor Posição Borboleta 1
- . Sensor Posição Borboleta 2
- . Posição Calculada Acelerador
- . Posição Borboleta Acelerador
- . Rotação do Motor
- . Pressão ABS Coletor
- . Temperatura Líquido Arrefecimento
- . Temperatura Ar Admissão
- . Interruptor Informações A/C
- . Pressão do A/C
- . Sensor Nível Combustível
- . Interruptor Freio 1
- . Interruptor Freio 2
- . Interruptor Embreagem
- . Entrada Sinal Árvore-Manivelas
- . Autorização para Motor Partida
- . Velocidade Veículo
- . Válvula do Canister
- . Controle Detonação
- . Aquecimento Sensor O2 (F1S1)
- . Sensor O2 (F1S1)
- . Relação Ar/Combustível (F1S1)
- . Circuito Sensor O2
- . Ajuste Longo Combustível (B1)
- . Ajuste Curto Combustível (B1)
- . Controle Ventilador 1
- . Controle Ventilador 2
- . Relé do A/C
- . Modo de Corte A/C
- . Interruptor Sistema Controle Velocidade
- . Sistema Controle Velocidade
- . Velocidade no Sistema Controle Velocidade
- . Lâmpada Indicadora Motor
- . Indicação Solicitação Mudança
- . Relação Álcool/Gasolina
- . Ângulo Centelhamento
- . Tempo Permanência Chave Ignição
- . Temperatura Operacional Normal Motor
- . Pulso Velocidade Veículo
- . Corte de Combustível na Desaceleração

- . Aceleração Veículo
- . Enriquecimento Carga Total
- . Enriquecimento Proteção do Catalisador
- . Desvio Rotação Marcha Lenta
- . Rotação Marcha Lenta Modificada
- . Modo Livre de Falhas
- . Controle de Torque
- . Torque Solicitado (Controle de Tração)
- . Torque Solicitado (Transmissão Automática)
- . Sinal Sensor Detonação
- . Retardo Ignição - Cilindro 1
- . Retardo Ignição - Cilindro 2
- . Retardo Ignição - Cilindro 3
- . Retardo Ignição - Cilindro 4
- . Rotação Desejada Marcha Lenta
- . Contador de Ident. de Controle Eletrônico de Aceleração
- . Posição Borboleta Sinal PWM
- . Menor Valor Sensor 1 Borboleta Acelerador
- . Temperatura Ambiente
- . Pulso Velocidade Veículo

BOSCH MOTRONIC ME7.4.4me 7.4.4

Os Parâmetros disponíveis para teste neste sistema são:

- . Rotação do Motor
- . Temperatura do Ar de Admissão
- . Tensão da Bateria
- . Tempo de Injeção
- . Posição da Borboleta
- . Depressão no Coletor
- . Estado do Canister
- . Corte de Injeção
- . Estado da Borboleta
- . Temperatura Líquido Arrefecimento - Avanço da Ignição
- . Tempo de Carga da Bobina 2 + 3
- . Tempo de Carga da Bobina 1 + 4
- . Regulador da mistura
- . Sonda Lambda Pré-Catalisador
- . Sonda Lambda Pós-Catalisador
- . Abertura do canister
- . Pedido Climatização
- . Velocidade do Veículo
- . Carga do Motor
- . Estado da Transmissão Automática - Relé de Alimentação
- . Ventilador de Velocidade Baixa
- . Estado da Unidade de Comando
- . Programação do Imobilizador
- . Ventilador de Velocidade Alta
- . Estado Sonda Lambda Pré-Catalisador
- . Estado Sonda Lambda Pós-Catalisador
- . Detecção do Código do Imobilizador

BOSCH MOTRONIC ME 7.9.9

Os Parâmetros disponíveis para teste neste sistema são:

- . Rotação do motor
- . Rotação de marcha lenta objetiva
- . Tensão da bateria
- . Temperatura da água
- . Temperatura do ar aspirado
- . Pressão interna
- . Massa de ar aspirada
- . Carga no motor
- . Tempo de injeção
- . Ângulo de abertura da borboleta
- . Avanço da ignição
- . Tensão da sonda lambda
- . Relação Álcool X Gasolina
- . Correção da massa de ar em função da altitude
- . Massa de ar medida
- . Motor em ciclo de condução
- . Motor em aquecimento
- . Estado do pedal de freio
- . Estado da Embreagem
- . Velocidade do veículo
- . Condição do motor
- . Controle de marcha lenta
- . Auto reconhecimento da posição da borboleta
- . Recovery da borboleta motorizada
- . Eletroventilador 1º velocidade
- . Eletroventilador 2º velocidade
- . Botão de ativação do ar condicionado
- . Relé do compressor do ar condicionado
- . Código eletrônico
- . Código da chave
- . Central de injeção
- . Partida do motor
- . Código universal
- . Linha específica
- . Auto reconhecimento da posição da borboleta (não ativo)
- . Auto reconhecimento da posição da borboleta (foi efetuada com sucesso)
- . Auto reconhecimento da posição da borboleta (Habilitado)
- . Auto reconhecimento da posição da borboleta (Completo)
- . Auto reconhecimento da posição da borboleta (Permitido)
- . Potenciômetro do acelerador - Pista 1
- . Potenciômetro do acelerador - Pista 2
- . Posição do pedal do acelerador
- . Ângulo de abertura da borboleta
- . Funcionamento PWG
- . Cut-off de segurança do potenciômetro da borboleta
- . Controle mistura-sonda lambda
- . Controle da sonda lambda antes do catalisador
- . Aquecimento do catalisador
- . Eletroválvula do canister
- . Condição para adaptação da mistura

SISTEMA MAGNETI MARELLI **Sistema IAW 4AF**

Os Parâmetros disponíveis para teste neste sistema são:

- . Rotação do motor
- . Tempo de injeção
- . Temperatura da água
- . Pressão de coletor
- . Tensão de bateria
- . Avanço
- . Rotação Marcha lenta Nominal
- . Redução avanço cilindro 2
- . Redução avanço cilindro 4
- . Pressão Atmosférica
- . Estado da borboleta
- . Partida do Motor
- . Auto adaptação motor de passo
- . Estado do veículo
- . Código universal
- . Solicitação do ar condicionado
- . Hodômetro
- . Diagnóstico da sonda lambda
- . Código backdoor imobilizador
- . Câmbio automático
- . Estado sonda lambda
- . Tempo de injeção
- . Posição borboleta
- . Temperatura do ar
- . Carga do motor
- . Tensão sonda lambda
- . Redução avanço cilindro 1
- . Redução avanço cilindro 3
- . Velocidade do veículo
- . Motor de passo
- . Estado do motor
- . Integrador lambda
- . Adaptação motor de passo
- . Central imobilizador
- . Compressor de ar condicionado
- . Estado eletroventilador
- . Marcha engatada
- . Código da chave
- . Recebimento código imobilizador
- . Estado diagnose EOBD

Sistema IAW 4AF FLEX

Os Parâmetros disponíveis para teste neste sistema são:

- . Rotação do motor
- . Tempo de injeção
- . Temperatura da água

- . Posição borboleta
- . Pressão no coletor
- . Temperatura do ar
- . Tensão da bateria
- . Carga do motor
- . Avanço
- . Tensão Sonda Lambda
- . Rotação Marcha Lenta Nominal
- . Redução Avanço Cil. 1
- . Redução Avanço Cil. 2
- . Redução Avanço Cil. 3
- . Redução Avanço Cil. 4
- . Velocidade do veículo
- . Pressão Atmosférica
- . Motor de passo
- . Estado da borboleta
- . Estado do motor
- . Partida do motor
- . Integrador lambda
- . Auto adap. motor passo
- . Adap. Motor passo A/C
- . Estado do veículo
- . Central imobilizador
- . Código Universal
- . Compressor de ar cond.
- . Solicitação Ar cond.
- . Estado Eletroventil
- . Hodometro
- . Marcha engatada
- . Diagn. sonda lambda
- . Código da chave
- . Código backdoor imob35
- . Receb. código imob.
- . Cambio automático
- . Estado diagnose EOBD
- . Estado sonda lambda
- . Integrador lambda
- . Auto Adap da Mistura
- . Valor Estequiométrico da Mistura
- . Apr. Mistura para Distância
- . Apr. Mistura para Consumo
- . Apr. Mistura para Reabast
- . GSEC

Sistema IAW 4SF

Os Parâmetros disponíveis para teste neste sistema são:

- . Rotação do Motor
- . Pressão no Coletor
- . Temperatura do Ar
- . Temperatura da Água

- . Avanço da Ignição
- . Tempo de Injeção
- . Posição Borboleta 1
- . Massa de Ar Aspirado
- . Tensão da Bateria
- . Tensão Sonda Lambda
- . Rotação Objetivo
- . Posição Acelerador
- . Válvula Purga Canister
- . Abertura Borboleta 2
- . Sinal Acelerador - Potenciômetro 2
- . Sinal Acelerador - Potenciômetro 1
- . Estado Sonda Lambda
- . Partida do Motor
- . Sistema Controle Emissões
- . Integrador Lambda
- . Potenciômetro Pedal Acelerador detectado
- . Est. Recovery Pedal Acelerador
- . Estratégia Reconh. Pos. Borboleta
- . Est. Conhecimento Pos. Borboleta
- . DutyCycle Motor Borboleta
- . Estado Supervisão Recovery Pedal
- . Estado Supervisão Rec
- . Motor Borboleta
- . Compressor Ar Condicionado
- . Solicitação Ar Condicionado
- . Lâmpada Superaquecimento
- . Água
- . Estado Eletroventilador
- . Velocidade Veículo
- . Estado do Sistema
- . Quadro de sinais roda fônica
- . C. Injeção Imobilizador
- . Código Universal
- . Código Backdoor Imobilizador
- . Código da Chave
- . Leitura Código Imobilizador
- . Recebimento Código Imobilizador
- . Recovery Borboleta Motorizada
- . Aberto Adapt. Borboleta A/C
- . Opcional Ar Condicionado
- . Pressão Ar Condicionado
- . Pressão Óleo
- . Estado Pedal Embreagem
- . Estado Pedal Freio

Sistema IAW 4SF FLEX

Os Parâmetros disponíveis para teste neste sistema são:

- . Rotação do Motor
- . Pressão no Coletor
- . Temperatura do Ar

- . Temperatura da Água
- . Avanço da Ignição
- . Tempo de Injeção
- . Posição Borboleta 1
- . Massa de Ar Aspirado
- . Tensão da Bateria
- . Tensão Sonda Lambda
- . Rotação Objetivo
- . Posição Acelerador
- . Válvula Purga Canister
- . Abertura Borboleta 2
- . Sinal Acelerador - Potenciômetro 2
- . Sinal Acelerador - Potenciômetro 1
- . Estado Sonda Lambda
- . Partida do Motor
- . Sistema Controle Emissões
- . Integrador Lambda
- . Potenciômetro Pedal Acelerador detectado
- . Est. Recovery Pedal Acelerador
- . Estratégia Reconh. Pos. Borboleta
- . Est. Conhecimento Pos. Borboleta
- . DutyCycle Motor Borboleta
- . Estado Supervisão Recovery Pedal
- . Estado Supervisão Rec
- . Motor Borboleta
- . Compressor Ar Condicionado
- . Solicitação Ar Condicionado
- . Lâmpada Superaquecimento
- . Água
- . Estado Eletroventilador
- . Velocidade Veículo
- . Estado do Sistema
- . Quadro de sinais roda fônica
- . C. Injeção Imobilizador
- . Código Universal
- . Código Backdoor Imobilizador
- . Código da Chave
- . Leitura Código Imobilizador
- . Recebimento Código Imobilizador
- . Recovery Borboleta Motorizada
- . Aberto Adapt. Borboleta A/C
- . Opcional Ar Condicionado
- . Pressão Ar Condicionado
- . Pressão Óleo
- . Estado Pedal Embreagem
- . Estado Pedal Freio
- . DutyCycle Motor Borboleta
- . Reconhecimento da Mistura

