

Esta função é utilizada para indicar à ECU, a troca de algum componente ou zerar alguns parâmetros do sistema.

1 Como utilizar a função regulação básica VW

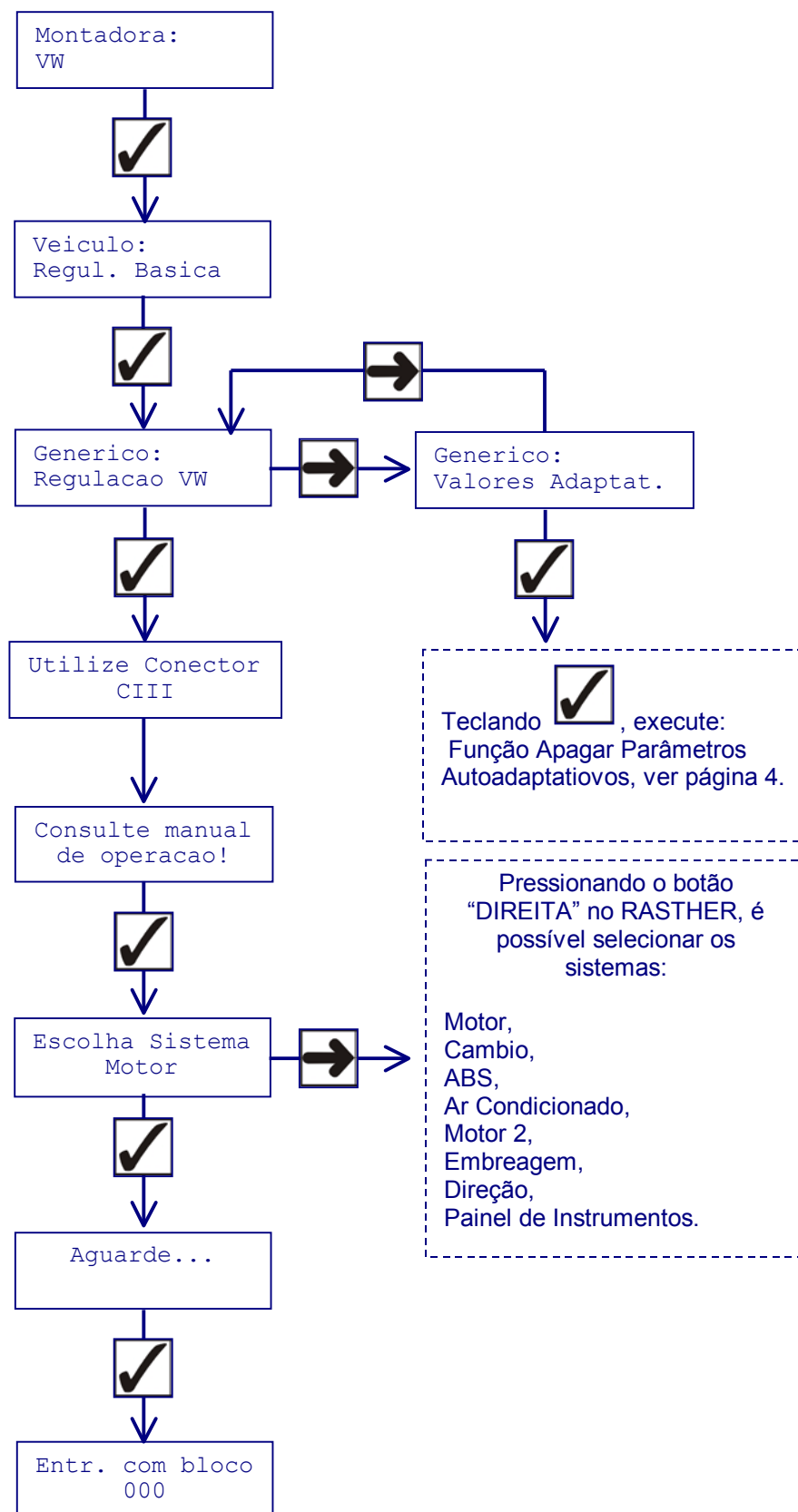




Tabela de Regulação

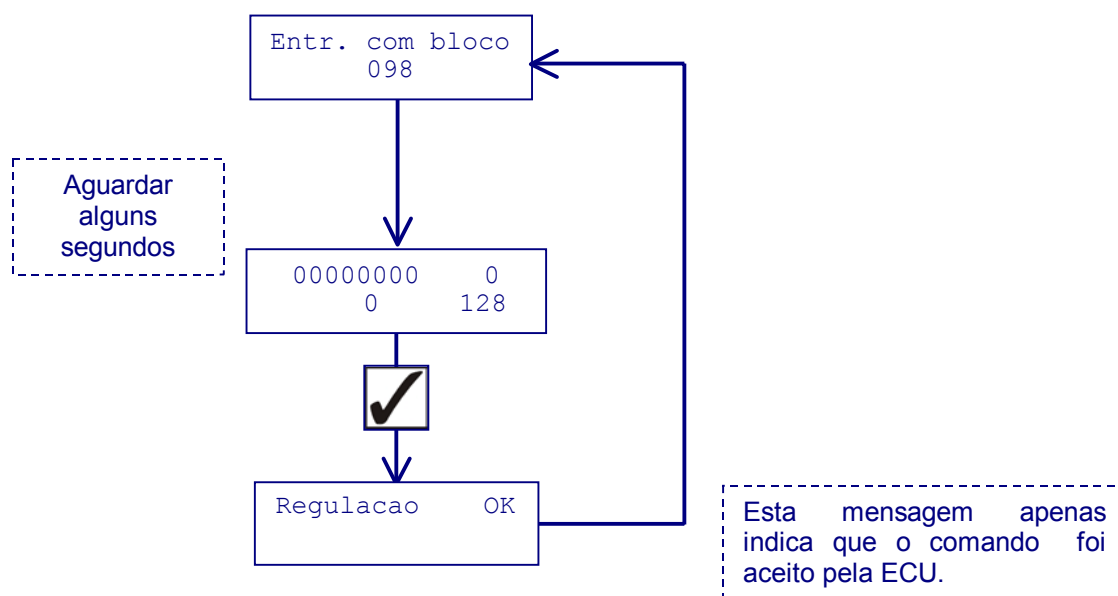
Consultar a Tabela de Regulação Básica VW e entrar com o número do bloco indicado para o sistema do veículo.

Exemplo: Sistema Marelli 1AVB. Consultando a tabela, encontra-se o Bloco 098 (regulação do corpo da borboleta). O carro deve estar com o motor parado e ignição ligada. Não há um procedimento padrão para executar a função regulação básica.

Os valores mostrados na tela do Rasther durante a regulação dependerão do sistema e do bloco escolhido.

No sistema Marelli 1AVB explicado acima, os valores não mudam na tela do Rasther e não se verifica nenhuma ativação no controle de marcha-lenta.

Já no sistema Bosch MP9.0, por exemplo, os valores podem mudar na tela do RASTHER e pode-se verificar movimentos na válvula borboleta.



Não há um procedimento padrão para executar a função regulação básica.

Os valores mostrados na tela do Rasther durante a regulação dependerão do sistema e do bloco escolhido.

No sistema Marelli 1AVB explicado acima, os valores não mudam na tela do Rasther e não se verifica nenhuma ativação no controle de marcha-lenta.

Já no sistema Bosch MP9.0, por exemplo, os valores podem mudar na tela do Rasther e pode-se verificar movimentos na válvula borboleta.

TABELA DE REGULAÇÃO BÁSICA VW

Sistema	Bloco de regulação	Motor parado Ignição ligada	Motor ML	Regulação Básica	Observações
Marelli IAVS	001	Sim	---	At. Valv. Borboleta	
Marelli 4LV	060	Sim	---	At. Valv. Borboleta	
Motronic MP 9.0	098	Sim	---	At. Valv. Borboleta	
Marelli IAVB / IAVP	098	Sim	---	At. Valv. Borboleta	
Marelli IABW	000 / 098	Sim	---	At. Valv. Borboleta	
Climatronic	000	Sim	---	Portinholas Eletoventilador Display de comando	- A ECU utiliza o código introduzido, indicado no display só após ter desligado a ignição uma vez. Após cada codificação realizar a regulação básica do motor
Simos AKL / AEH	098	Sim	---	At. Valv. Borboleta	- Para memomizar o ajuste de base, a ignição tem que permanecer desligada por 15 segundos, no mínimo - A ECU utiliza o código introduzido, indicado no display só após ter desligado a ignição uma vez
ABS Teves 20 IE	001	Sim	---	Purga Unid. Hidr.	- Acionar vigorosamente o pedal e mantê-lo nesta posição Pedal cede, a bomba hidráulica funciona, pedal regressa - Soltar o pedal e depois abrir sangradores das dianteiras - A bomba hidráulica funciona - Acionar o pedal 10 vezes, e depois fechar sangradores das rodas dianteiras - A partir desta etapa reiniciamos a sangria até aparecer a mensagem de parcial terminada.
Motronic 5.9.2	046	Sim	Sim	Regulador lambda	
Motronic 5.9.2	098	Sim	---	At. Valv. Borboleta	
Simos 4S	001	Sim	---	At. Valv. Borboleta	- O código introduzido só é indicado no display só após a ignição ser desligada por um tempo mínimo de 15 segundos
Simos 2	098	Sim	---	At. Valv. Borboleta	- Para memorizar o ajuste de base, desligar a ignição por 15 segundos, no mínimo
Motronic 2.9	001	Sim	Sim	At. Valv. Borboleta	
Mono motronic 1.2.3	001	Sim	Sim	At. Valv. Borboleta/trava ponto	Regular o ponto de ignição na ML
* Digifant	001	Sim	Sim	Trava ponto	Regular o ponto de ignição na faixa de 2000 à 2500 RPM. – 6°
Motronic 3.8.3	098	Sim	---	At. Valv. Borboleta	
Motronic 3.8.2	098	Sim	Sim	At. Valv. Borboleta	
Marelli vg7.2	001-006	Sim	Sim	Regulador lambda	Passar os blocos de valores com o scanner de 001 à 006
AG4 getriebe	000	Sim	---	Transmissão	No momento em que o sistema estiver executando a regulação básica pise no pedal do acelerador até Kickdown e mantenha nesta posição por 3 segundos.
Tiptronic	098	Sim	---	Transmissão	No momento em que o sistema estiver executando a regulação básica pise no pedal do acelerador até Kickdown e mantenha nesta posição por 3 segundos.
Bosch Motronic ME 7.5.10	060	Sim	---	At. Valv. Borboleta	



Tabela de Regulação

A regulação básica deve ser executada com o motor parado ou em marcha-lenta ou até nas duas situações conforme indicado na tabela. Seguir as observações da tabela.

*** Para o sistema Digifant, deve-se usar a função de regulação existente no próprio programa de diagnóstico deste sistema, escolhendo montadora: VW, Veículo: Golf 1.8 (ou 2.0), sistema: Digifant, e entrando na função “Regulação”.**

2 Como apagar os parâmetros autoadaptativo

Essa função apaga os parâmetros autoadaptativos de alguns sistemas:

VW - 1.Marelli 1 AVB / 2.Marelli 1 AVP / 3.Marelli 1 AVS / 4.Marelli 1 ABW

