

SEÇÃO 414-02 – Alternador e Regulador de Tensão

APLICAÇÃO NO VEÍCULO: Fusion

Assunto	Página
<u>ESPECIFICAÇÕES</u>	
Especificações Gerais	414-02-2
Especificações de Torque	414-02-2
<u>DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO</u>	
Alternador	414-02-3
<u>DIAGNÓSTICO E VERIFICAÇÕES</u>	
Alternador	414-02-4
<u>REMOÇÃO E INSTALAÇÃO</u>	
Alternador 2.3L	414-02-5

ESPECIFICAÇÕES**Especificações Gerais**

Item	Especificação
Alternador 2.3L	
Carga	90/150 amp (max) @ 1,800-6,000 rpm, rotação do motor aproximadamente 700-2,500
Relação da Polia do Alternador	2.45:1
Regulador de Tensão Tipo	Alternador com Comando Eletrônico

Especificações de Torque

Descrição	N.m	lbf.pé	lbf.pol
Porca do Terminal B+ do Alternador	12	9	—
Parafusos do Alternador	47	35	—
Parafusos do Duto de Ar Inferior ao Alternador	4	—	35
Porcas do Alternador	47	35	—
Porca do Protetor do Alternador	25	18	—
Parafusos Prisoneiros do Alternador	24	18	—
Parafusos do Duto de Ar Superior ao Alternador	8	—	71
Porcas do Duto de Ar Superior ao Alternador	8	—	71

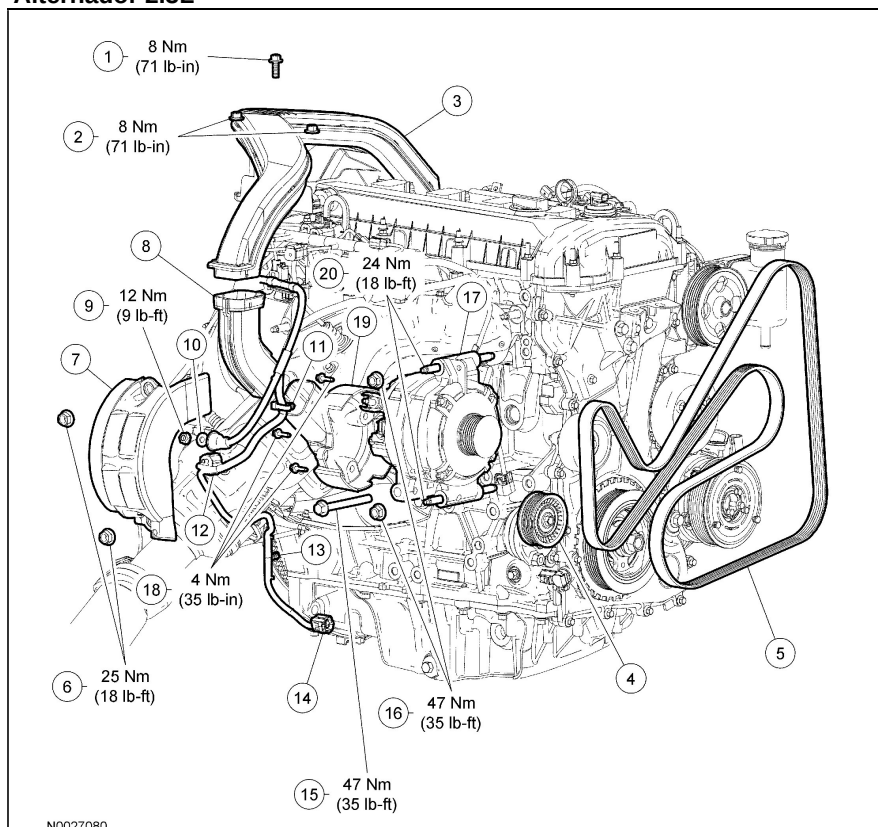
DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO**Alternador**

O alternador é acionado pela correia de acessórios do motor. O alternador possui internamente um regulador de tensão que não é substituído separadamente. O alternador e o regulador de tensão são reparados como um conjunto.

DIAGNÓSTICO E VERIFICAÇÕES

Alternador

Consulte a "[Seção 414-00](#)".

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO**Alternador 2.3L**

Item	Descrição
1	Parafusos do Duto de Ar Superior ao Alternador
2	Porcas do Duto de Ar Superior ao Alternador (2 Peças)
3	Duto de Ar Superior ao Alternador
4	Tensionador da Correia de Acionamento da Parte Dianteira
5	Correia de Acionamento da Parte Dianteira
6	Porcas do Protetor do Alternador (2 Peças)

Item	Descrição
7	Protetor do Alternador
8	Duto de Ar Intermediário ao Alternador
9	Porca do Terminal B+ do Alternador
10	Terminal B+ do Alternador
11	Fixador do Chicote do Alternador
12	Conector Elétrico do Alternador
13	Fixador do Chicote do Alternador
14	Conector do Sensor de Posição da Árvore de Manivelas (CKP)
15	Parafusos do Alternador
16	Porcas do Alternador (2 Peças)
17	Alternador
18	Parafusos do Duto de Ar Inferior ao Alternador (3 Peças)
19	Duto de Ar Inferior ao Alternador
20	Prisioneiros do Alternador (2 Peças)

Remoção e Instalação

- Desconecte a bateria. Para mais informações, consulte a "[Seção 414-01](#)".
- Remova o parafuso, as 2 porcas e o duto de ar superior do alternador.
 - Para instalar, aperte o parafuso a 8 N.m (71 lbf.pol).
- Gire o tensionador da correia de acionamento de acessório no sentido horário e posicione a correia de lado.
- Remova as 2 porcas e o protetor de respingos do alternador.
 - Para instalar, aperte a 25 N.m (18 lbf.pé).
- Pressione as lingüetas de trava e remova o duto de ar intermediário do alternador.
- Posicione a cobertura protetora do alternador de lado, remova a porca e posicione o terminal B+ do alternador de lado.
 - Para instalar, aperte a 12 N.m (9 lbf.pé).
- Solte o fixador do chicote ao alternador.
- Desconecte os conectores elétricos do alternador.
- Solte o fixador do chicote do alternador ao bloco do motor.
- Desconecte o conector do sensor CKP e posicione o chicote do alternador de lado.
- Remova o parafuso, as 2 porcas e o alternador.
 - Para instalar, aperte a 47 N.m (35 lbf.pé).
- Se necessário, remova os 3 parafusos e o duto de ar inferior do alternador.
 - Para instalar, aperte o parafuso a 4 N.m (35 lbf.pol).
- Se necessário, remova os 2 parafusos prisioneiros do alternador.
 - Para instalar, aperte a 24 N.m (18 lbf.pé).
- Para instalação, proceda de modo inverso à remoção.