

Reset do Intervalo de Revisão

- Recomendações Iniciais:

1 - Configure a data e Hora Corretas no painel de Instrumentos.

2 - O Reset Manual pode ser feito somente se o veículo tiver percorrido mais de 20% da distância programada para a próxima revisão.

- Reiniciando o intervalo de Revisão - "dISt"

- Ponha o telecomando no identificador de Partida;

- Aperte o botão A ou B da figura abaixo sem Largar;

- Aparecerá a mensagem "dISt" ou "DATE" indicando assim o modo de reinicialização, que aparecerá no display C.

- Aparecendo as mensagens acima, em um tempo de 10 segundos, fazer o procedimento abaixo:

- Aperte sem largar o botão A ou B por 5 segundos.

- A mensagem "RESET" é apresentada no display;

- Logo após a mensagem "DATE" ou "END" aparece no mostrador.

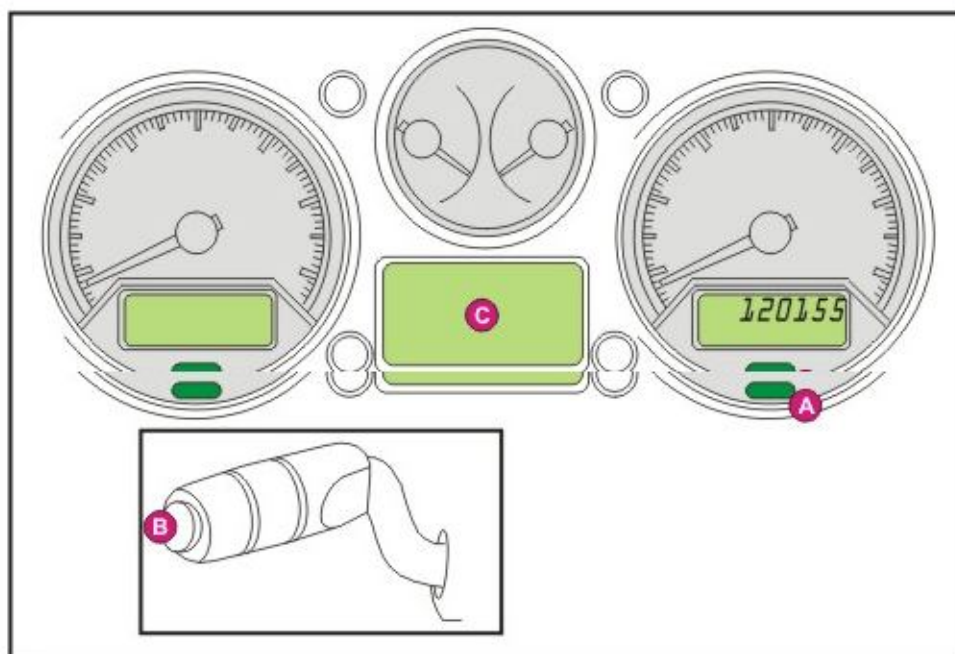
- Se aparecer a mensagem "DATE", dentro de 10 segundos faça:

- Aperte sem largar o botão A ou B por 5 segundos.

- A mensagem "RESET" é apresentada no display;

- A mensagem "END" deve aparecer no display, indicando o fim do procedimento de reset.

- Aperte o botão START para desligar a ignição.



Reset do Sistema de Controle de Pressão dos Pneus

- Registrando novos sensores de Roda:

- Se um sensor for substituído em uma roda que está rodando no veículo, o novo sensor deve ser identificado rodando a uma velocidade maior que 20Km/h por 15 minutos

- O sistema monitora também o esterpe, é necessário rodar com o esterpe por 15 minutos a uma velocidade superior a 15 Km/h. Depois pode-se remover o esterpe e recolocar a roda que queremos rodar.

- O reconhecimento de cada sensor também pode ser feito com um equipamento de diagnóstico adequado.