



PAINEL DE INSTRUMENTOS - INDICAÇÕES DE SERVIÇO

BMW - SÉRIE 1 (05 - ...), SÉRIE 3 (06 - ...) E M3 (07 - ...)

 PARTE 1
 2

Os veículos BMW Série 1 (geração E87/E88), Série 3 e M3 (geração E90/E91/E92/E93) possuem sistemas de monitoramento de diversos mecanismos e apresentam 9 diferentes indicações de serviço.

Ao ser ligada a ignição, se o sistema reconhecer alguma falha, houver passado o tempo ou a quilometragem limite de algum dos itens verificados, aparece a indicação "SERVICE!" junto com o símbolo

do serviço no visor indicador de serviços.

Após a realização do serviço, deve-se fazer o "reset" da indicação, conforme o procedimento indicado na Parte 2.

Os itens de inspeção estão na ordem indicada pelas figuras abaixo:





PAINEL DE INSTRUMENTOS - RESET DAS INDICAÇÕES DE SERVIÇO

BMW - SÉRIE 1 (05 - ...), SÉRIE 3 (06 - ...) E M3 (07 - ...)

PARTE 1
PARTE 2

Nos veículos BMW Série 1 (geração E87/E88), Série 3 e M3 (geração E90/E91/E92/E93) é possível fazer o "reset" do indicador de intervalo de revisão manualmente, através do painel e da alavanca da chave de seta.

Não é possível fazer o "reset" manualmente se a tampa do conector de diagnóstico estiver aberta ou com scanner conectado, pois não é possível visualizar as informações no painel, nem se o relógio ou o calendário estiver desajustado.

Só é possível fazer o "reset" de uma função se a sua indicação já houver ultrapassado 80% do intervalo total.

Sabe-se se há ou não necessidade de inspecionar um item de acordo com sua cor:

Laranja: item OK.

Amarelo: necessidade de inspeção.

Vermelho: prazo para inspeção excedido.

PROCEDIMENTO

Resetando o indicador de intervalo de serviço numa inspeção baseada na quilometragem.

01 Ligue a ignição;

02 Pressione e mantenha pressionado o botão 1 até acessar o primeiro item de serviço (Figura 1);

03 Solte o botão 1 (Figura 1);

04 Pressione o botão 2 (Figura 2) para cima ou para baixo para visualizar os itens de serviço;

05 Havendo necessidade de "resetar" o item que está sendo visualizado, pressione o botão 3 (Figura 2) e mantenha pressionado até aparecer a mensagem "RESET?" (aproximadamente 3 segundos);

06 Solte o botão 3;

07 Pressione e mantenha pressionado o botão 3 novamente até concluir o "reset". Durante esta etapa, aparecerá o símbolo de um relógio no visor;

08 Solte o botão 3;

09 O item foi resetado.

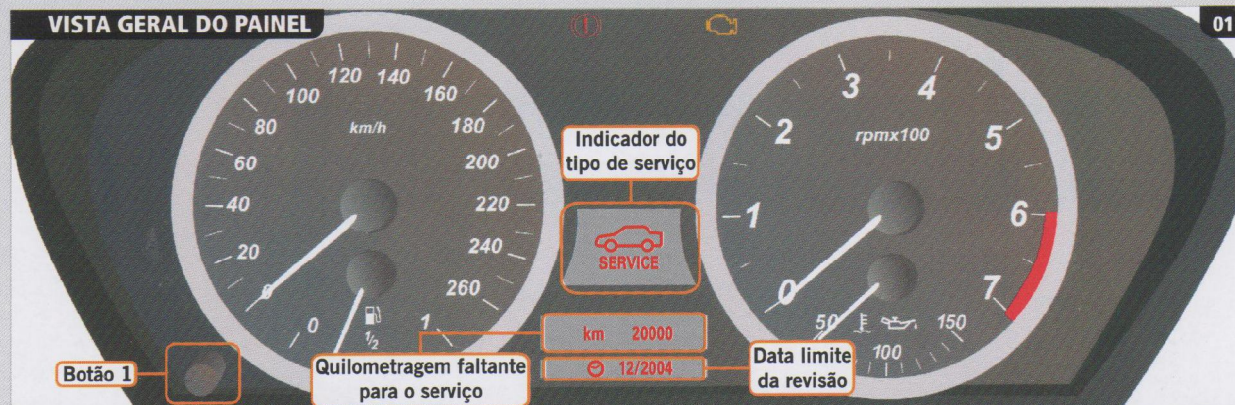
OBS: Ao final de um reset bem sucedido, aparece a mensagem "RESET" no visor com um símbolo ao fundo.

ATENÇÃO!

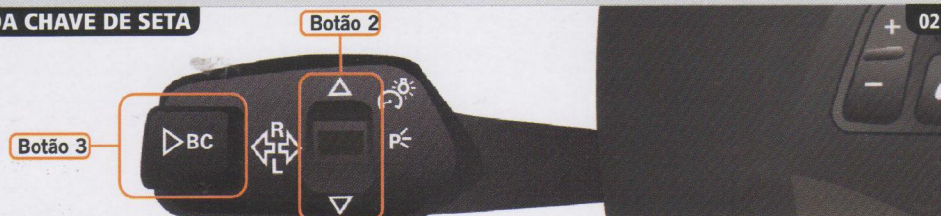
Ao resetar o filtro de pólen, a bateria não deve ser desconectada por pelo menos cinco minutos.

PAINEL BMW SÉRIE 1 (05 - ...)

VISTA GERAL DO PAINEL



VISTA DA ALAVANCA DA CHAVE DE SETA





PAINEL DE INSTRUMENTOS - CONSIDERAÇÕES GERAIS

BMW - SÉRIES 3 (92 - 99), 5 (89 - 00), 7 (94 - 00), M3 (92 - 99), M5 (89 - 00), X5 (99 - 00) E Z3 (96 - 01)

PARTE 1 2 3 4

No painel dos veículos BMW Série 3 e M3 (geração E36), Série 3 e M3 (geração E46), Série 5 e M5 (geração E34), Série 5 e M5 (geração E39), Série 7 (geração E38), X5 (geração E70) e Z3 (geração E36) existem 7 leds indicadores de revisão (5 verdes, 1 amarelo e 1 vermelho - Figura 1). Esses indicadores acendem-se toda vez que se liga a ignição (sem dar partida) e apagam-se alguns segundos após ter sido dada a partida no motor.

Quando o veículo é zero quilômetro ou acabou de efetuar uma revisão os 5 leds verdes encontram-se acesos e os leds amarelo e vermelho apagados.

A medida que se trafega com o veículo os leds verdes vão se apagando (quanto menos leds verdes acesos, mais próxima está a revisão). Quando o último led verde apaga, o led amarelo acende.

O acendimento do led amarelo acontece juntamente com uma das mensagens indicadoras de revisão: OILSERVICE (necessidade de troca de óleo) ou

INSPECTION (necessidade de revisão no veículo) (Figura 1). Isso significa que chegou o momento de se efetuar a manutenção sinalizada. O led vermelho acende em conjunto com o led amarelo quando foi ultrapassado o intervalo de revisão.

O símbolo do relógio aparece com a mensagem INSPECTION para sinalizar a chegada da revisão controlada por tempo de uso do veículo (revisão anual).

OBSERVAÇÃO:

No painel das viaturas (peruas) da série 3, podem não existir os leds indicadores (verde, amarelo e vermelho) que foram citados anteriormente. Nesses veículos, toda vez que se liga a ignição, são indicados os quilômetros faltantes para a próxima revisão (Figura 2).

Os procedimentos de reset dos indicadores de revisão são os mesmos para ambos modelos de painéis (com e sem leds).

INDICAÇÕES DE SERVIÇO

