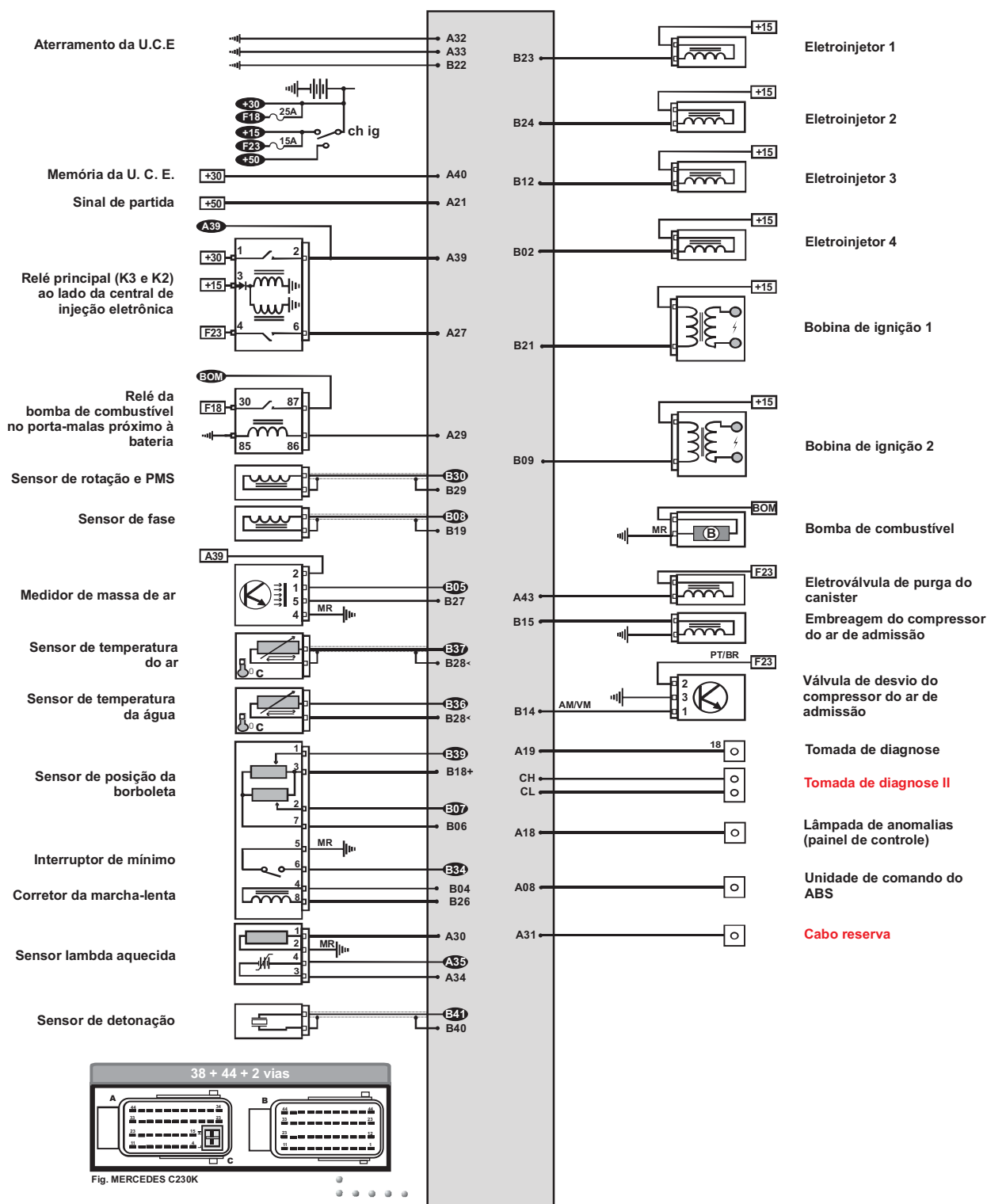
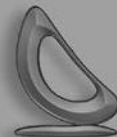


C230
Kompresor
acelerador
convencional





C230
Kompessor
acelerador
convencional

Alimentação da Unidade de Comando
pino A32 e massa zero ohm
pino A33 e massa zero ohm
pino B22 e massa zero ohm
pino A40 e massa tensão de bateria
pino A21 e massa > 10V (em partida)
pino A39 e massa tensão de bateria (chave ligada)
pino A27 e massa tensão de bateria (chave ligada)

Sensor de rotação

pinos B30 e B29 680 a 1300Ω
pinos B30 e B29 > 0,4Vac (partida)
pinos B30 e B29 > 1,0Vac (marcha-lenta)

Sensor de fase

pinos B08 e B19 400 a 1600Ω
pinos B08 e B19 > 0,2Vac (marcha-lenta)

Medidor de massa de ar

pinos B05 e B22 0,8 a 1,1V (marcha-lenta)

Sensor de Temperatura do ar

pinos B28 e B37 9,186KΩ a 10,153KΩ com 10°C
pinos B28 e B37 5757Ω a 6363Ω com 20°C
pinos B28 e B37 3705Ω a 4095Ω com 30°C
pinos B28 e B37 2470Ω a 2730Ω com 40°C
pinos B28 e B37 1672Ω a 1848Ω com 50°C
pinos B28 e B37 1159Ω a 1281Ω com 60°C
pinos B28 e B37 817Ω a 903Ω com 70°C
pinos B28 e B37 589Ω a 651Ω com 80°C

Sensor de Temperatura da água

pinos B28 e B36 2375Ω a 2625Ω com 20°C
pinos B28 e B36 1615Ω a 1785Ω com 30°C
pinos B28 e B36 1111Ω a 1228Ω com 40°C
pinos B28 e B36 788Ω a 871Ω com 50°C
pinos B28 e B36 570Ω a 630Ω com 60°C
pinos B28 e B36 413Ω a 456Ω com 70°C
pinos B28 e B36 308Ω a 341Ω com 80°C
pinos B28 e B36 232Ω a 257Ω com 90°C

Sensor de posição da borboleta

pinos B06 e B39 > 4V (fechada)
pinos B06 e B39 2300 a 2800Ω (fechada)
pinos B06 e B39 < 1V (aberta total)
pinos B06 e B39 1500 a 1900Ω (fechada)

Interruptor de mínimo

pinos B34 e B22 < 3V ou zero ohm (fechada)
pinos B34 e B22 > 10V ou resit. infinita (aberta)

Corretor da marcha-lenta

pinos B04 e B26 oscilando entre 1,6 e 3,2V em marcha-lenta
pinos B04 e B26 2,8 a 3,4Ω

Sonda lambda aquecida

pinos A34 e A35 oscilando entre 0,2 e 1,0V em marcha-lenta
aquecimento 3,5 a 4,8Ω

Eletro-injetores

isolado 14 a 17Ω
pinos B23 e B24 28 a 34Ω
pinos B12 e B02 28 a 34Ω
tempo de injeção 3 a 5 ms @ 750rpm

Sistema de ignição

primário da bobina 0,45 a 0,75Ω
pinos B09 e B21 0,9 a 1,5Ω
secundário da bob. 5200 a 8500Ω
ordem de ignição 1-3-4-2

Sistema de alimentação de combustível

pressão da linha 3,7 a 4,2 bar (vácuo desligado)
pressão da linha 3,2 a 3,6 bar (vácuo ligado)
vazão da bomba > 1,5 litros/minuto

Eletroválvula de purga do canister

isolado 40 a 46Ω
pinos A43 e B09 40,45 a 47,5Ω

Embreagem do compressor do ar de admissão

isolado 4 a 6Ω

MB