

MANUAL DE OPERAÇÃO - PGM FI**SUMÁRIO**

1.0 - INTRODUÇÃO	2
2.0 - VEÍCULOS TESTADOS	2
3.0 - OPERAÇÃO	2
3.1 - Modo Teste	2
3.1.1 - Modo Teste Falhas	2
3.1.2 - Modo Teste Ajustes (Aplicável somente para o Civic 1.7; Fit.)	11
3.2 - Modo Contínuo	11
3.3 - Modo Unidade de Comando	12
3.3.1 - Modo Apagar Memória	12
3.4 - Modo Informações	13
4.0 - FALHAS DE COMUNICAÇÃO	13
5.0 - LEGENDAS VISUALGRAPH	13

1.0 - INTRODUÇÃO

Este manual atende a operação do equipamento de diagnóstico do sistema PGM FI. O equipamento é de fácil entendimento e operação. Entretanto, é necessário que o usuário leia este manual cuidadosamente antes de operar o equipamento pela primeira vez. Este manual ensina como usar o Kaptor para realizar os testes nos modelos Honda e não como reparar o sistema em questão.

Todas as informações, ilustrações, e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento de publicação e são unicamente para referência! Este manual pode ser alterado a qualquer momento, sem prévio aviso.

A Alfatest não se responsabiliza por quaisquer danos resultantes do incorreto emprego do equipamento pelos usuários.

2.0 - VEÍCULOS TESTADOS

Veículos	Adaptadores
Civic 1.5/ 1.6 16v	Honda
Accord 2.2 16v / 2.3 16V	Honda
Odyssey 2.2 16v	Honda
Prelude 2.2 16v	Honda
Civic 1.7 16v	ISO-7
Fit 1.4	ISO-7

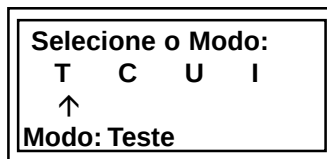
3.0 - OPERAÇÃO

Para ver o procedimento de operação anterior a tela abaixo, verificar o manual do usuário do Kaptor. Estando o operador na tela abaixo, deve-se escolher um dos modos disponíveis.

3.1 - Modo Teste

Com a seta posicionada abaixo da letra "T (Teste)", o operador deve clicar no botão "ENT" do equipamento.

Após teclar "ENT", o equipamento apresenta as falhas, se houverem.

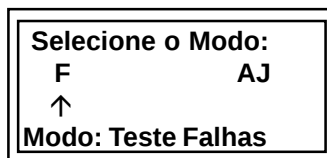


3.1.1 - Modo Teste Falhas

Ao entrar no modo teste a primeira tela apresentada será:

O "Teste Falhas" tem como objetivo verificar se há códigos de falha presentes na memória da Unidade de Comando.

Com a seta posicionada abaixo da letra "F (Teste Falhas)", o operador



deve clicar no botão “ENT” do equipamento.

Deve-se utilizar as teclas “← (esquerda)” e “→ (direita)” para visualizar os demais códigos. Através do teste falhas, poderão ser detectados os seguintes códigos de falha:

Tabela de Falhas: (Civic 1.5/ 1.6; Accord; Odyssey; Prelude)

Cód.	Descrição
001	Falha Unidade de Comando;
002	Falha Alimentação da Unidade de Comando;
003	Falha Condição da Unidade de Comando;
011	Falha Sensor de O2 (S1) Tensao Baixa;
012	Falha Sensor de O2 (S1) Tensao Alta;
021	Falha Sensor de O2 (S2) Tensao Baixa;
022	Falha Sensor de O2 (S2) Tensao Alta;
031	Falha Sensor MAP Tensao Baixa;
032	Falha Sensor MAP Tensao Alta;
041	Sensor de Rotacao Sem Sinal;
042	Sensor Rotacao Interferencia;
051	Falha Sensor MAP Sem Sinal;
053	Falha Sensor MAP Sinal Abaixo do Esperado;
054	Falha Sensor MAP Sinal Acima do Esperado;
061	Sensor Temperatura Motor (ECT) Tensao Baixa;
062	Sensor Temperatura Motor (ECT) Tensao Alta
071	Falha Sensor Borboleta (TPS) Tensao Baixa;
072	Falha Sensor Borboleta (TPS) Tensao Alta;
073	Falha Sensor Borboleta (TPS) Sinal Abaixo do Esperado;
074	Falha Sensor Borboleta (TPS) Sinal Acima do Esperado;
081	Sensor Ponto Morto Superior Sem Sinal;
082	Sensor Ponto Morto Superior Interferencia;
083	Sensor CMP/ CKP Falta de Pulso;
091	Falha Sensor de Fase Sem Sinal;
092	Falha Sensor de Fase Interferencia;
101	Sensor Temperatura de Ar (IAT) Tensao Baixa;
102	Sensor Temperatura de Ar (IAT) Tensao Alta ;
103	Sensor Temperatura de Ar (IAT) Performance ;
111	Falha Sensor IMA Tensao Baixa;
112	Falha Sensor IMA Tensao Alta ;
121	Falha Sensor EGR Tensao Baixa;
122	Falha Sensor EGR Tensao Alta;
123	Falha Sensor EGR Abertura Insuficiente;
131	Sensor Pressao Atmosferica (BARO) Tensao Baixa;
132	Sensor Pressao Atmosferica (BARO) Tensao Alta;
133	Sensor Pressao Atmosferica (BARO) Interferencia;
141	Falha no Circuito da Valvula de Controle da Marcha Lenta (IAC);
142	Falha no Controle da Valvula de Controle da Marcha Lenta (IAC);
143	Falha no Circuito da Valvula de Controle da Marcha Lenta (IAC);

Cód.	Descrição (Cont)
144	Falha no Circuito da Valvula de Controle da Marcha Lenta (IAC);
151	Sinal de Ignicao Falha Controle;
152	Sinal de Ignicao Falha no Pulso;
161	Falha Controle dos Injetores;
171	Sensor Velocidade do Veiculo Sem Sinal;
172	Sensor Velocidade do Veiculo Interferencia;
191	Falha na Eletroválvula de controle A da Transmissão Automática;
192	Falha na Eletroválvula de controle B da Transmissão Automática;
201	Detetor de Carga Eletrica Tensao Baixa;
202	Detetor de Carga Eletrica Tensao Alta;
211	Falha Valvula Variacao Fase (VTEC);
221	Falha Valvula Variacao Fase (VTEC);
224	Falha Valvula Variacao Fase (VTEC);
231	Sensor de Detonação Sem Sinal;
301	Sinal A Transmissao Automatica Tensao Baixa;
302	Sinal A Transmissao Automatica Tensao Alta;
303	Transmissao Automatica Falha na Linha de Dados;
311	Sinal B Transmissao Automatica Tensao Baixa;
312	Sinal B Transmissao Automatica Tensao Alta;
371	Falha Sensor 1 AP;
372	Falha Sensor 2 AP;
373	Falha Relação Sensor 12 AP;
411	Falha Aquecimento Sensor de O2 (B2);
412	Falha Aquecimento Sensor de O2 (B2S1);
421	Falha Aquecimento Sensor de O2 (B1);
422	Falha Aquecimento Sensor de O2 (B1S1);
431	Sistema Combustivel Mistura Ar / Combustivel Muito Rica;
432	Sistema Combustivel Mistura Ar / Combustivel Muito Pobre;
451	Mistura Banco 2 Muito Rica;
452	Mistura Banco 2 Muito Pobre;
461	Mistura Banco 1 Muito Rica;
462	Mistura Banco 1 Muito Pobre;
480	Falha no Sensor LAF (Sensor de Mistura Pobre);
524	Falha no Sistema VTEC;
531	Sensor de Detonação Sem Sinal;
541	Falha no Sensor CKP Sem Pulso;
542	Falha no Sensor CKP Interferencia;
591	Falha no Sensor CYP Sem Pulso;
592	Falha no Sensor CYP Interferencia;
580	Sensor 2 de Ponto Morto Superior;
611	Sensor de Oxigenio (B1) Sinal Lento;
621	Sensor de Oxigenio (B1S1) Sinal Lento;
631	Sensor 2 de Oxigenio Aquecido Tensão Alta;
632	Sensor 2 de Oxigenio Aquecido Tensão Baixa;
633	Sensor 2 de Oxigenio Aquecido Sinal Lento;

Tabela de Falhas: (Civic 1.7; Fit)

Cód.	Descrição
001	Falha ECU
002	Falha na inicialização de leitura de falhas da ECU
003	Falha na condição de leitura de falhas da ECU
004	Falha ECU
005	Falha RAM ECU
006	Falha ROM ECU
011	Falha HO2S B2(S1) - tensão baixa
012	Falha HO2S B2(S1) - tensão alta
014	Falha HO2S S1
021	Falha HO2S B1(S1) - tensão baixa
022	Falha HO2S B1(S1) - tensão alta
031	Falha sensor MAP - tensão baixa
032	Falha sensor MAP - tensão alta
041	Falha sensor CKP 1 - nenhum pulso
042	Falha sensor CKP 1 - interferência
051	Falha sensor MAP - nenhum vácuo
053	Falha sensor MAP - sinal abaixo do esperado
054	Falha sensor MAP - sinal acima do esperado
061	Falha sensor ECT - tensão baixa
062	Falha sensor ECT - tensão alta
071	Falha sensor TPS - tensão baixa
072	Falha sensor TPS - tensão alta
073	Falha sensor TPS - sinal abaixo do esperado
074	Falha sensor TPS - sinal acima do esperado
081	Falha sensor CMP 1 - nenhum pulso
082	Falha sensor CMP 1 - interferência
083	Falha sensores CMP, CKP - nenhum pulso
091	Falha sensor CMP 1 - nenhum pulso
092	Falha sensor CMP 1 - interferência
093	Falha sensor CMP 1 - tensão baixa
094	Falha sensor CMP 1 - tensão alta
101	Falha sensor IAT - tensão baixa
102	Falha sensor IAT - tensão alta
103	Falha de desempenho sensor IAT
111	Falha IMA (assistente do motor integrado) - tensão baixa (motores híbridos)
112	Falha IMA (assistente do motor integrado) - tensão alta (motores híbridos)
122	Falha abertura EGR - tensão alta
123	Falha abertura EGR - insuficiente
131	Falha sensor BARO - tensão baixa
132	Falha sensor BARO - tensão alta
133	Falha de desempenho do sensor BARO
141	Falha no circuito do IACV
142	Falha IACV
143	Falha no circuito do IACV

Cód.	Descrição (Cont)
144	Falha no circuito do IACV
145	Falha no circuito do IACV
146	Falha no circuito do IACV
147	Falha no circuito do IACV
148	Falha no circuito do IACV
151	Falha na saída do controle de ignição
152	Falha no pulso da ignição
155	Falha na saída do controle de ignição
156	Falha na saída do controle de ignição
157	Falha na saída do controle de ignição
158	Falha na saída do controle de ignição
159	Falha de circuito de ignição
161	Falha no controle do injetor
171	Falha sensor VSS - nenhum pulso
172	Falha sensor VSS - interferência ou nenhum pulso
176	Falha sensor VSS - nenhum pulso
181	Falha no ajuste de ignição - tensão baixa
182	Falha no ajuste de ignição - tensão alta
191	Falha A/T - solenóide A
192	Falha A/T - solenóide B
193	Falha no TCC
201	Falha no ELD (Detector de carga elétrica) - tensão baixa
202	Falha no ELD (Detector de carga elétrica) - tensão alta
211	Falha no VTEC - solenóide 1
221	Falha no VTEC - interruptor de pressão
224	Falha no sistema VTEC
225	Falha sensor de pressão do óleo - tensão baixa
226	Falha sensor de pressão do óleo - tensão alta
227	Falha de desempenho sensor de pressão do óleo
231	Falha sensor de detonação - nenhum sinal
232	Falha no circuito do sensor de detonação
233	Falha sensor de detonação - tensão baixa
234	Falha sensor de detonação - tensão alta
301	Falha no AFSA (sensor A da massa de ar) - tensão baixa
302	Falha no AFSA (sensor A da massa de ar) - tensão alta
303	Falha na linha de dados FI da A/T
311	Falha no AFSA (sensor B da massa de ar) - tensão baixa
312	Falha no AFSA (sensor B da massa de ar) - tensão alta
313	Falha no ATSDLB - nenhum sinal
314	Falha no sinal do ATSDLB
341	Falha no sinal do VBU
342	Falha no VBU - tensão alta
343	Falha no VBU - tensão baixa
344	Falha no VBU - tensão alta
351	Falha no sinal de repouso do TCS (controle de tração)

Cód.	Descrição (Cont)
352	Falha na entrada do FPTDR - sinal alto
353	Falha no sinal do TCSDL (FPTDR)
354	Falha no sinal do TCSDL
361	Falha no sistema de corte de combustível do TCS (controle de tração)
362	Falha no sinal de corte de combustível TCS (controle de tração)
364	Falha no IMA MOTSTB - nenhum sinal
371	Falha sensor APP 1 (posição do pedal do acelerador)
372	Falha sensor APP 2 (posição do pedal do acelerador)
373	Falha na relação entre os sensores APP 1-2
381	Falha no VTEC - solenóide 2
391	Falha na comunicação serial
404	Falha no TPS - interruptor de mínimo
414	Falha no aquecedor da HO2S S1
421	Falha no aquecedor da HO2S B1
422	Falha no aquecedor da HO2S B1 S1
431	Falha na mistura - mistura rica
432	Falha na mistura - mistura pobre
451	Falha na medição da mistura - mistura rica
452	Falha na medição da mistura - mistura pobre
461	Falha na medição sensor HO2S B1 - mistura rica
462	Falha na medição sensor HO2S B1 - mistura pobre
481	Falha sensor HO2S S1 - tensão baixa
482	Falha sensor HO2S S1 - tensão alta
483	Falha sensor HO2S S1
485	Falha sensor HO2S S1
486	Falha sensor HO2S S1
487	Falha sensor HO2S S1
491	Falha sensor BBP - tensão baixa
492	Falha sensor BBP - tensão alta
493	Falha de desempenho sensor BBP
501	Falha sensor MAF - tensão baixa
502	Falha sensor MAF - tensão alta
503	Falha sensor MAF
505	Falha sensor MAF - sinal abaixo do esperado
506	Falha sensor MAF - sinal acima do esperado
511	Falha sensor VTEC - solenóide B
521	Falha sensor VTEC - interruptor de pressão B1
524	Falha no sistema B1 do VTEC
531	Falha sensor de detonação - nenhum sinal
533	Falha sensor de detonação - tensão baixa
534	Falha sensor de detonação - tensão alta
541	Falha sensor CKP 2 - nenhum pulso
542	Falha sensor CKP 2 - interferência
543	Falha sensor CKP 2 - nenhum pulso
544	Falha sensor CKP 2 - interferência

Cód.	Descrição (Cont)
551	Falha sensor EGT (temperatura do gás de escapamento) - tensão baixa
552	Falha sensor EGT (temperatura do gás de escapamento) - tensão alta
561	Falha no circuito da solenóide
562	Falha de desempenho no sistema do sensor CMP
571	Falha sensor CMP - nenhum pulso
572	Falha sensor CMP - interferência
573	Falha de desempenho no sensor CMP
581	Falha sensor TDC 2 (ponto morto superior) - nenhum pulso
582	Falha sensor TDC 2 (ponto morto superior) - interferência
585	Mau funcionamento do sensor CMP B
586	Falha de desempenho no sensor CMP B
591	Falha sensor CMP 2 - nenhum sinal
592	Falha sensor CMP 2 - nenhum sinal
601	Falha no sistema da bomba de ar
602	Falha no motor da bomba de ar
603	Falha no sistema IACV
605	Falha no motor da bomba de ar - tensão baixa
606	Falha no motor da bomba de ar - tensão alta
607	Falha no circuito do motor da bomba de ar
608	Falha no circuito do motor da bomba de ar
611	Falha sensor HO2S S1 - resposta lenta
612	Falha sensor HO2S S1 - resposta lenta
613	Falha sensor HO2S S1 - problema na faixa ideal
614	Falha sensor HO2S S1 - mistura pobre
615	Falha sensor HO2S S1 - sensibilidade pobre
617	Falha no circuito do sensor HO2S S1
618	Falha sensor HO2S B1 S1 - resposta lenta
621	Falha sensor HO2S B1 S1 - resposta lenta
631	Falha sensor HO2S S2 - tensão baixa
632	Falha sensor HO2S S2 - tensão alta
633	Falha sensor HO2S S2 - resposta lenta
637	Falha no circuito do sensor HO2S S2
638	Falha HO2S S2
641	Falha sensor HO2S B1 S2 - tensão baixa
642	Falha sensor HO2S B1 S2 - tensão alta
643	Falha sensor HO2S B1 S2 - resposta lenta
651	Falha aquecedor HO2S S2
652	Falha aquecedor HO2S S2
653	Falha aquecedor HO2S S2
662	Falha aquecedor HO2S B1
671	Deterioração do catalisador
681	Catalisador deterioração do HO2S B1
691	Falha sinal IMA MOTFSA
692	Falha sinal IMA MOTFSA
693	Mau funcionamento do sistema IMA (assistente do motor integrado)

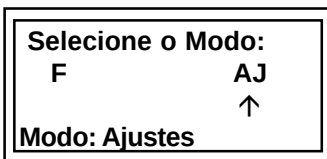
Cód.	Descrição (Cont)
694	Mau funcionamento do sistema IMA (assistente do motor integrado)
701	Falha no sinal da linha ATCHK
702	Mau funcionamento do sistema de A/T
703	Mau funcionamento do sistema de A/T
711	Sem combustão - cilindro 1
712	Falha na centelha de ignição - cilindro 1
713	Falha na queima de combustível - cilindro 1
715	Falha injetor 1 - circuito aberto
716	Falha injetor 1 - curto circuito
717	Falha injetor 1 - curto circuito
721	Sem combustão - cilindro 2
722	Falha na centelha de ignição - cilindro 2
723	Falha na queima de combustível - cilindro 2
725	Falha injetor 2 - circuito aberto
726	Falha injetor 2 - curto circuito
727	Falha injetor 2 - curto circuito
731	Sem combustão - cilindro 3
732	Falha na centelha de ignição - cilindro 3
733	Falha na queima de combustível - cilindro 3
735	Falha injetor 3 - circuito aberto
736	Falha injetor 3 - curto circuito
737	Falha injetor 3 - curto circuito
741	Sem combustão - cilindro 4
742	Falha na centelha de ignição - cilindro 4
743	Falha na queima de combustível - cilindro 4
745	Falha injetor 4 - circuito aberto
746	Falha injetor 4 - curto circuito
747	Falha injetor 4 - curto circuito
751	Sem combustão - cilindro 5
752	Falha na centelha de ignição - cilindro 5
753	Falha na queima de combustível - cilindro 5
754	Falha de combustão
761	Sem combustão - cilindro 6
762	Falha na centelha de ignição - cilindro 6
763	Falha na queima de combustível - cilindro 6
764	Falha de combustão
791	SPVD Falha no sistema MFPLSF
792	SPVD Falha no sistema MFPLSR
793	SPVD Falha no sistema PHRSTF
794	SPVD Falha no sistema PHRSTR
801	Falha EGR - fluxo de ar insuficiente
831	Falha sensor de corrente - tensão baixa
832	Falha sensor de corrente - tensão alta
841	Falha IACV - tensão alta
842	Falha IACV - tensão baixa

Cód.	Descrição (Cont)
861	Falha de desempenho sensor ECT
871	Mau funcionamento do termostato
872	Mau funcionamento do termostato
881	Falha IMA ACTTRQ - sinal baixo
882	Falha IMA ACTTRQ - sinal alto
883	Falha IMA QBATT - sinal baixo
884	Falha IMA QBATT - sinal alto
885	Falha no sinal da linha FI/MOT
861	Seleção de marchas da A/ T - múltiplas seleções
892	seleção de marchas da A/ T - nenhuma seleção
901	Vazamento no tanque EVAP
902	Vazamento no canister do EVAP
904	Falha no sistema EVAP
911	EVAP FTPS - sinal baixo
912	EVAP FTPS - sinal alto
913	Falha no desempenho do EVAP FTPS
921	Falha EVAP - purga incorreta
922	Falha no SW de fluxo do EVAP
924	Falha no circuito EVAP PCS (solenóide de controle de pressão)
925	Falha no EVAP PCS (solenóide de controle de pressão) - tensão baixa
926	Falha no EVAP PCS (solenóide de controle de pressão) - tensão alta
941	Falha no A/C HTRS - sinal baixo
942	Falha no A/C HTRS - sinal alto
951	Falha sensor FP (bomba de combustível) - tensão baixa
952	Falha sensor FP (bomba de combustível) - tensão alta
953	Falha de desempenho sensor FP (bomba de combustível)
961	Falha sensor FT (ajuste da mistura) - tensão baixa
962	Falha sensor FT (ajuste da mistura) - tensão alta
971	Falha sensor FTP - tensão baixa
972	Falha sensor FTP - tensão alta
981	Falha sensor FIT - tensão baixa
982	Falha sensor FIT - tensão alta
1031	Falha sensor HO2S S3 - tensão baixa
1032	Falha sensor HO2S S3 - tensão alta
1033	Falha sensor HO2S S3 - resposta lenta
1042	Falha aquecedor do sensor HO2S S3
1051	Falha no desempenho do catalisador - NOX
1061	Falha no sistema IMRC (variação do tamanho do coletor)
1062	Falha no sistema IMRC (variação do tamanho do coletor)
1071	Falha no circuito IMRC (variação do tamanho do coletor) - tensão baixa
1091	Vazamento de ar no PCV (válvula de purga do canister)
1111	Falha de desempenho do sensor HO2S S2 e S3
1131	Falha sensor ECT - tensão baixa
1132	Falha sensor ECT - tensão alta
1133	Falha de desempenho do sensor ECT

Cód.	Descrição (Cont)
1141	Mau funcionamento do VPS
1142	Mau funcionamento do VPS
1151	Mau funcionamento do VPS
1152	Mau funcionamento do VPS
1191	Sobrerotação do motor
1241	Falha no circuito do RSCD

3.1.2 - Modo Teste Ajustes (Aplicável somente para o Civic 1.7; Fit.)

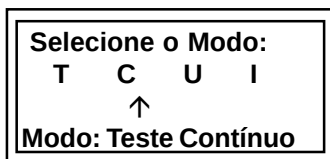
Reset dos Parâmetros Auto adaptativos.



3.2 - Modo Contínuo

O Teste Contínuo tem como principal objetivo permitir que o operador verifique os parâmetros do motor. Para ter acesso ao teste Contínuo, deve-se escolher a opção “C” do menu abaixo:

Ao teclar “ENT” os parâmetros serão apresentados em pares. Utilize as teclas direcionais (esquerda e direita) para alternar entre os parâmetros disponíveis.



Parâmetros disponíveis: (Civic 1.5/ 1.6; Accord; Odyssey; Prelude)

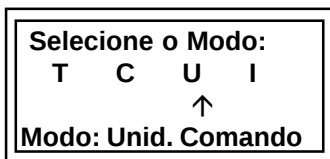
- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| - Comando IAC | - Válvula canister | - Sinal de partida |
| - Rotação do motor | - Velocidade do veículo | - Interruptor P/N |
| - Interruptor A/C | - Interruptor da direção hidráulica | - Embreagem A/C |
| - SCS | - Rele principal | - Solenóide de controle |
| - Lâmpada de advertência | - Solenóide IAC | - Pressão atmosférica |
| - Temperatura do motor | - Temperatura do ar | - Pressão do coletor |
| - Sensor de posição da borboleta | - Tensão da bateria | - Avanço |
| - Alternador | - Tempo de injeção | - Interr. de pressão do VTEC |
| - Válvula IAC | - Interruptor de freio | - Solenóide do VTEC |
| - Aquecimento da sonda lambda | - Ventilador de arrefecimento | - Válvula EGR |
| - Status sonda lambda | - Sonda lambda | - Atraso de detonação |
| - Ajuste curto prazo | - Ajuste longa prazo | |

Parâmetros disponíveis: (Civic 1.7; Fit)

- Rotação do motor	- Posição da borboleta	- Temperatura líquido de -
- Arrefecimento	- Temperatura do ar	- Depressão no coletor
- Pressão atmosférica	- Velocidade do veículo	- Carga do motor
- Avanço da ignição	- Tensão da bateria	- Carga alternador
- Tempo de injeção	- Posição da EGR	- Controle da marcha lenta
- Imobilizador	- Lâmpada de verificação	- Interruptor A/ C
- Embreagem do A/ C	- Interruptor P/N	- Estado lâmp. de verificação
- Interruptor de freio	- Pressão direção hidráulica	- Lâmpada de check
- Atraso de detonação	- Ventilador de arrefecimento	- Rele da bomba
- Assistente do motor integrado	- Sonda lambda	- Sonda lambda 1
- AF FB proporcional	- Ajuste de curto prazo	- Ajuste de longo prazo
- Controle da mistura	- Aquecimento sonda lambda 1	- Sonda lambda 2
- Aquecimento sonda lambda 2	- Sonda lambda 3	- Aquecedor sonda lambda 3
- Interruptor de pressão do VTEC	- Solenóide VTEC	- Solenóide VTEC 2
- Controle de avanço	- Ciclo de abertura do EVAP	- Solenóide Bypass EVAP
- Válvula do EVAP	- Sensor FTP	- Máxima rotação
- Tempo de sobrerotação		

3.3 - Modo Unidade de Comando

Posicione a seta sob a letra "U (Unid. de Comando)" e tecle "ENT":

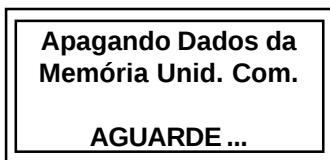


3.3.1 - Modo Apagar Memória

Este modo é utilizado para limpar os códigos de erro armazenados na memória da Unidade de Comando.

Posicione a seta sob a letra "A (Apagar Memória)" e tecle "ENT". Aparecerá uma tela pedindo a confirmação do comando, pois uma vez apagadas da memória, as informações de falhas serão perdidas.

Ao escolher "Não" o equipamento volta para a tela de seleção de modos. Ao escolher "Sim", a operação é executada e a seguinte tela é exibida:



Em seguida ele retorna ao menu principal.

3.4 - Modo Informações

Ao terminar o diagnóstico do veículo, o operador poderá visualizar o resultado dos testes realizados, ou enviá-los para impressora através do modo Informações. Maiores informações no manual de Operação do Kaptor.

4.0 - FALHAS DE COMUNICAÇÃO

Caso ocorra algum problema de comunicação durante os testes, uma mensagem será exibida pedindo que o operador confira se não existe algo interferindo no teste. Isto pode acontecer pelo fato da ignição ter sido desligada (sem que o equipamento solicitasse) ou por uma falha no cabo de comunicação (cabo mal conectado). Nestes casos, a mensagem exibida será:

**Aguardando Dados...
Ignição está ligada?
Cabo de Comun. OK?
Verif! Deslig. o Kaptor**

5.0 - LEGENDAS VISUALGRAPH

Significado das abreviaturas apresentadas no teste contínuo com VisualGraph:

RPM:	Rotação do Motor	T-AGUA:	Temperatura da Água
T-AR:	Temperatura do Ar	MAP:	Pressão do Coletor
S-LMBD:	Sonda Lambda	ALTERN:	Alternador
V-BAT:	Tensão de Bateria	T-INJ:	Tempo de Injeção
AVANÇO:	Avanço	IAC:	Solenóide IAC
CANIST:	Válvula Canister	POSBORB:	Posição da Borboleta
C_MOT:	Carga do Motor	EGR:	Posição EGR
CTR_ML:	Controle da Marcha Lenta		