

INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC	FA	FB	FC
CENTRAL (FIESTA)	F32 03A	F35 10A	F18 15A
CENTRAL (KA)	F04 03A	F19 10A	F17 10A

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

Diodo

Bobina de Ignição

Primário: 0,4 a 0,6 Ω
Secundário: 10,5 a 16,5 K Ω

Eletroinjeter 1

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Eletroinjeter 2

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Eletroinjeter 3

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Eletroinjeter 4

T. Injeção: 3,5 a 4,3 ms
Resistência: 10 a 18 Ω

Interruptor Inercial

Bomba de Combustível

Pressão: 2,1 a 3,1 bar
Vazão: 1,5 L/m

Eletroválvula do Canister

Resistência: 50 a 120 Ω

Corretor da Marcha Lenta

(Tipo Eletroválvula)
Sinal: 4,0 a 10,0 vac

Sensor de Velocidade

(VSS)

Interruptor de Carga da

Direção Hidráulica - (PSPS)

Interruptor do Pedal da

Embreagem

Interruptor da Transmissão

Conector de Octanas:

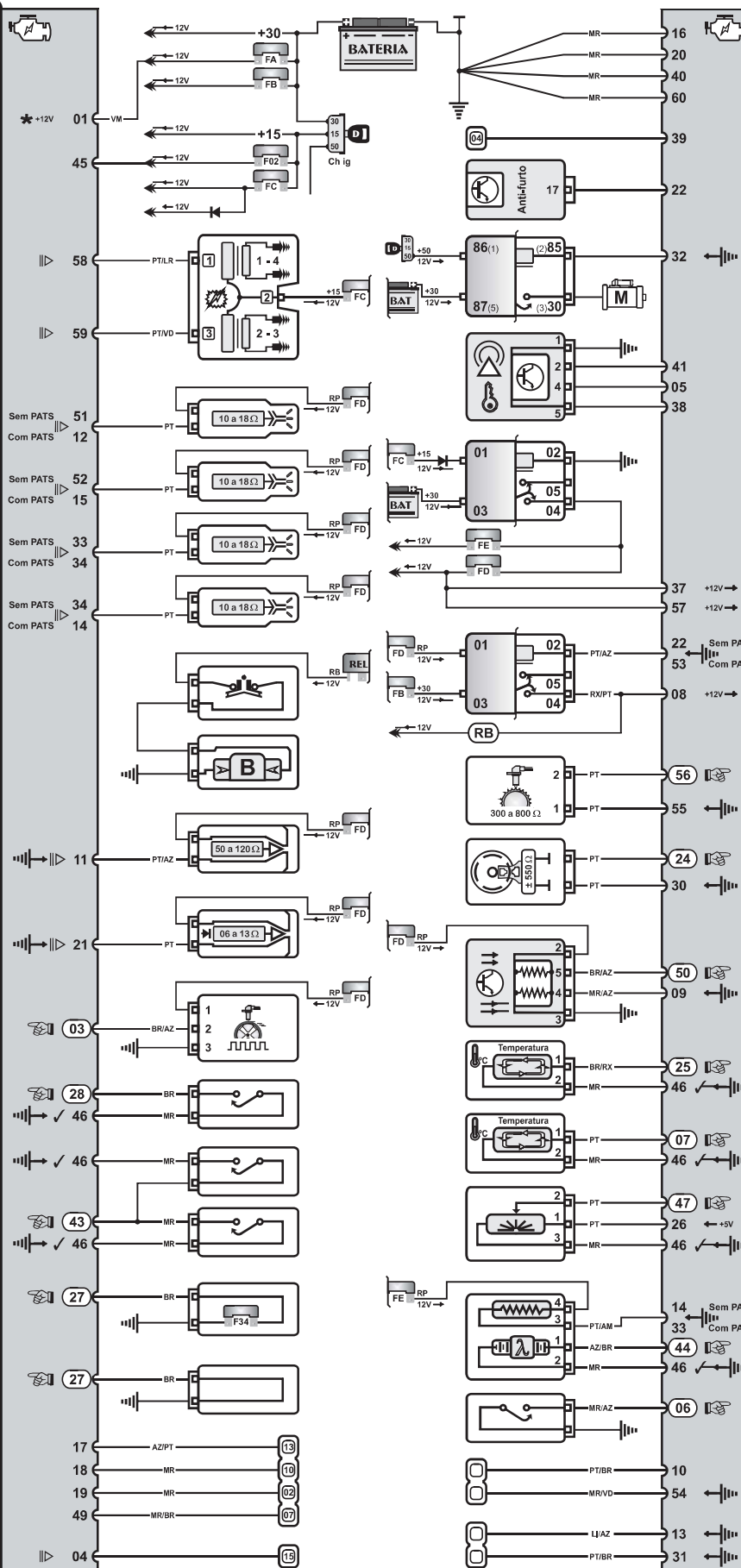
Com F34 = 95 Octanas;
Sem F34 = 91 Octanas.

Conector de Octanas:

Com = 95 Octanas;
Sem = 91 Octanas.

Conector de Diagnóstico

Tacômetro



Aterramento da E.C.U.

PATS Led

Central do Anti-furto

Relé Inibidor de Partida

Sistema Imobilizador (PATS):
Incorporado à E.C.U.

Relé Principal

DICATEC	FD	FE
CENTRAL (FIESTA)	F28 15A	F27 10A
CENTRAL (KA)	F20 15A	F27 10A

Alimentação Pós Relé Principal

Relé da Bomba de Combustível

Sensor de Rotação e PMS

(36 - 1 Dentes)
Sinal: Na Partida 1,0 a 2,0 vac

Sensor de Fase

(1 Dente)
Sinal: Na Partida 1,0 a 2,0 vac

Medidor de Massa de Ar

(MAF)
Sinal: Marcha Lenta 0,7 a 1,3 vdc

Sensor de Temperatura do Ar

(ACT)
Sinal: 20°C = 3,0 vdc // 50°C = 1,8 vdc

Sensor de Temperatura da Água

(ECT)
Sinal: 60°C = 1,3 vdc // 90°C = 0,6 vdc

Sensor de Posição da Borboleta

(TPS)
Sinal: Fechada = 0,6 a 1,2 vdc
Aberta.... = 4,3 a 4,8 vdc

Sonda Lambda Aquecida

(HEGO)
Sinal: 0,1 a 0,9 vdc
Resistência: 3,0 a 9,0 Ω

Interruptor de Alta Pressão no

Sistema de A/C

Sistema de A/C:

Pino 10 = Solicitação do A/C;
Pino 54 = Relé Compressor.

Acionamento dos Eletrovent.:

Pino 13 = Relé da Baixa Velocidade;
Pino 31 = Relé da Alta Velocidade.

LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⚡ = Aterramento (malha)
- ⚡ = Aterramento eletrônico
- ⚡ = Pulsos de negativo
- ⚡ = Sinal "negativo" pulsante
- ⚡ = Sinal positivo e negativo
- ⚡ = Sinal do sensor
- ⚡ = Alimentação constante
- ⚡ = Sai alimentação
- ⚡ = Entra alimentação
- ⚡ = Relé da bomba
- ⚡ = Relé Principal

60 PINOS

