

INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC - DESENVOLVIMENTO E TECNOLOGIA AUTOMOTIVA®

Bateria

MXF05 = 60A
MXF08 = 60A
F07i = 30A
F09i = 30A
F14i = 15A
F17i = 03A
F25i = 10A

Memória da E.C.U.

Sinal de ignição

Eletroinjeter 1

T. Injeção: ms

Eletroinjeter 2

T. Injeção: ms

Eletroinjeter 3

T. Injeção: ms

Eletroinjeter 4

T. Injeção: ms

Bobina de ignição

Primário: 0,9 a 1,3 Ω
Secundário: 9,0 a 11,5 K Ω

Corretor de marcha lenta (MOTOR DE PASSO)

Eletroválvula do canister

Válvula termostática eletrônica

Sensor de velocidade (VSS)

Central de controle dos vidros e travas das portas RKE

Interruptor inercial

OBS: Coluna lateral direita, abaixo do porta-luvas

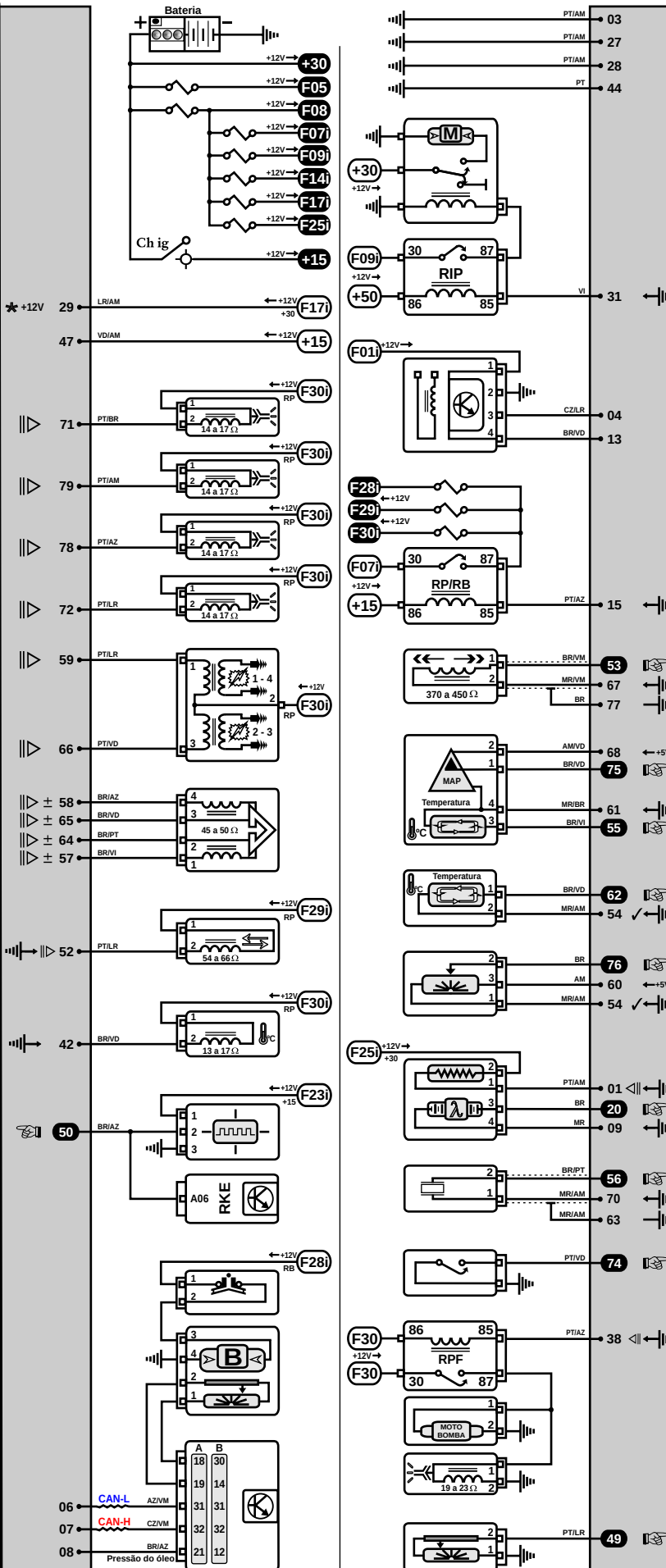
Bomba de combustível

Pressão: 3,0 bar
Vazão: 1,5 L/m

Sensor de nível de combustível

Painel de instrumentos:

A = FLEX 2007
B = FLEX 2004



Produzido pela DICATEC - Proibida a reprodução - eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 - www.dicatec.com.br®

INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC - DESENVOLVIMENTO E TECNOLOGIA AUTOMOTIVA®

Produzido pela DICATEC - Proibida a reprodução - eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 - www.dicatec.com.br®

ABS:
A = FLEX 2007
B = FLEX 2004

Central de controle dos vidros e travas das portas RKE

Módulo de controle do air-bag

Conector de diagnose

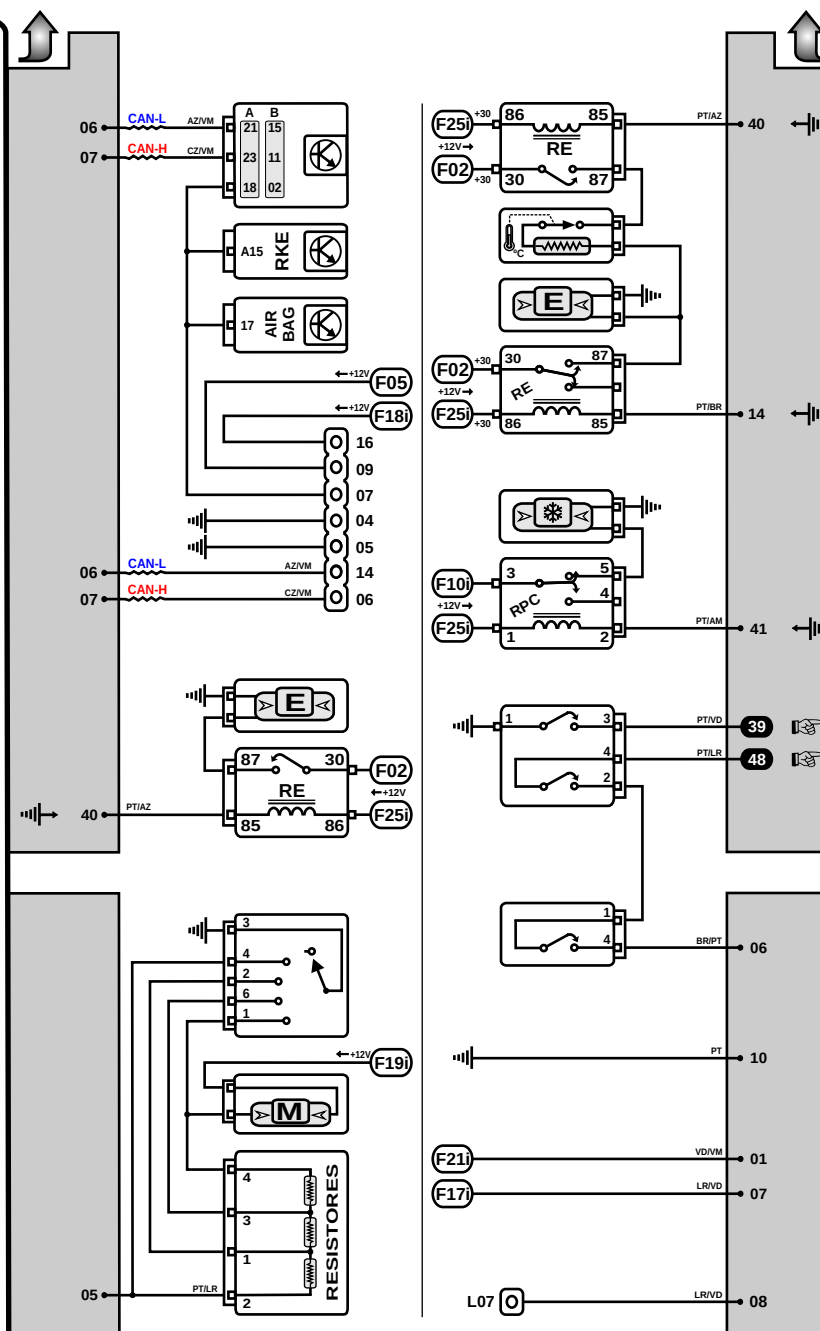
Eletroventilador de arrefecimento

SEM A/C
Relé da 1ª velocidade do eletroventilador = (R14)

Comutador de velocidades

Eletroventilador

Resistores limitadores de velocidade do eletroventilador



Relé da 1ª velocidade do eletroventilador = (R16)

Resistência termostática

Eletroventilador de arrefecimento

Relé da 2ª velocidade do eletroventilador = (R13)

Polia eletromagnética compressor

Relé de plena carga do compressor de ar = (R14)

Pressostato de duplo contato do sistema de ar condicionado

Pressostato do A/C

Interruptor multipla função

LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⦿ = Sai alimentação
- ⏏ = Aterramento (malha)
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⦿ = Entra alimentação
- ⏏ = Aterramento eletrônico
- ⏏ = Sinal do sensor
- ⦿ = Relé principal
- ⏏ = Pulsos de negativo
- ★ +12V = Alimentação constante
- ⦿ = Relé partida a frio

80 PINOS

