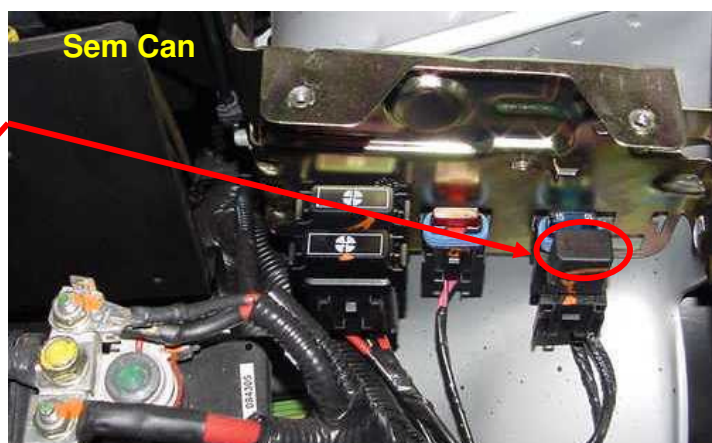
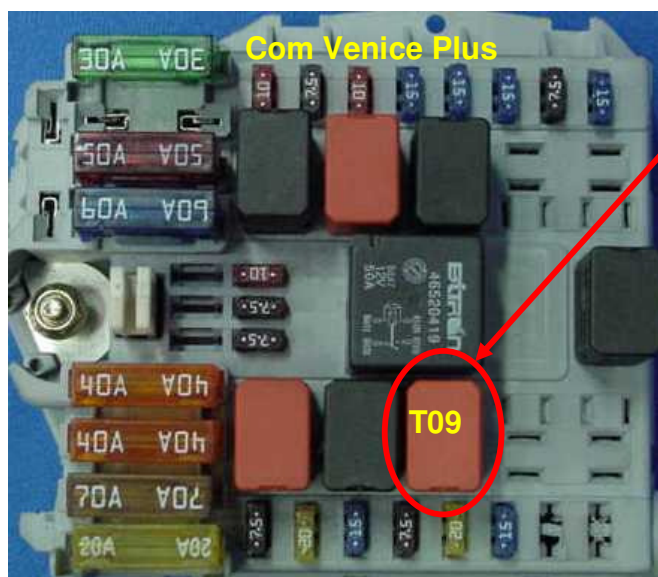


12.15 Relé Principal e da Eletrobomba de Combustível (Fuel Pump Relay T09)



Instalado na CVM, ao lado da bateria. O NCM possui uma alimentação +30 direto no pino **28**. Ao se colocar a chave em MAR o NCM recebe uma alimentação +15 no pino **38** através do fusível **F16**. A partir daí O NCM comanda o relé através do pino **5** enviando um sinal negativo para o pino **85** do relé. O pino **87** do relé alimenta através do fusível **F22** os eletroinjetores, bobinas e eletrobomba de combustível, através do fusível **F11** a eletroválvula do canister, a sonda lambda e o sensor de pressão linear do ar condicionado. O relé alimenta a bomba de combustível após a chave de ignição ser ligada por aproximadamente 2 segundos para fazer a pré-pressurização do sistema, caso o NCM não receba sinal do sensor de rotação após este período, o relé é desligado, voltando a ligar tão logo o NCM detecte sinal do sensor de rotação. O sistema de alimentação de combustível é sem retorno, com pressão de trabalho de **3,5 bar**, regulado através de um regulador de pressão montado na eletrobomba, após o filtro de combustível.

No sistema sem Can o relé vai instalado próximo a bateria. A ECU possui uma alimentação +30 direto no pino **28** proveniente do fusível próximo a bateria de **10 A**. Ao se colocar a chave em MAR a ECU recebe uma alimentação +15 no pino **38**, proveniente do fusível **F23** de **10 A** localizado na **caixa de fusíveis**. A partir daí a ECU comanda o relé através do pino **5** enviando um sinal negativo para o pino **85** do relé. O pino **87** do relé alimenta a eletrobomba de combustível, os eletroinjetores e as bobinas diretamente e através do fusível **de 15A** localizado próximo a bateria alimenta a eletroválvula do canister e a sonda lambda.

Caso ocorra alguma falha **na bobina do relé** teremos:

- Lâmpada Piloto Indicadora de Avaria de Injeção **Ligada**;
- EDI Detecta erro no relé;

Caso ocorra alguma falha **nos contatos do relé (30/87)** teremos:

- Lâmpada Piloto Indicadora de Avaria de Injeção **Ligada**;
- EDI Detecta erro nos atuadores que são alimentados pelo relé (eletroválvula do canister, bobinas e injetores);