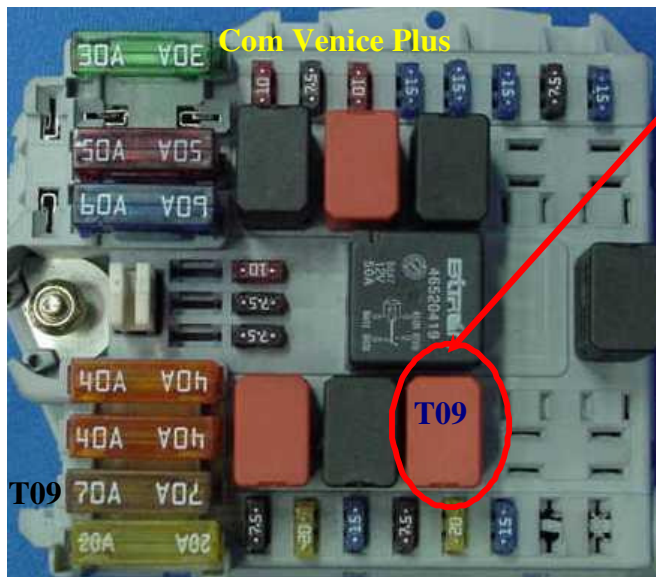


Relé Principal e da Eletrobomba de Combustível (Fuel Pump Relay T09)



Sem Can



Instalado na CVM, ao lado da bateria. O NCM possui uma alimentação +30 direto no pino 28. Ao se colocar a chave em MAR o NCM recebe uma alimentação +15 no pino 38 através do fusível F16. A partir daí O NCM comanda o relé através do pino 5 enviando um sinal negativo para o pino 85 do relé. O pino 87 do relé alimenta através do fusível F22 os eletroinjetores, bobinas e eletrobomba de combustível, através do fusível F11 a eletroválvula do canister, a sonda lambda e o sensor de pressão linear do ar condicionado. O relé alimenta a bomba de combustível após a chave de ignição ser ligada por aproximadamente 2 segundos para fazer a pré-pressurização do sistema, caso o NCM não receba sinal do sensor de rotação após este período, o relé é desligado, voltando a ligar tão logo o NCM detecte sinal do sensor de rotação. O sistema de alimentação de combustível é sem retorno, com pressão de trabalho de 3,5 bar, regulado através de um regulador de pressão montado na eletrobomba, após o filtro de combustível.

No sistema sem Can o relé vai instalado próximo a bateria. A ECU possui uma alimentação +30 direto no pino 28 proveniente do fusível próximo a bateria de 10 A. Ao se colocar a chave em MAR a ECU recebe uma alimentação +15 no pino 38, proveniente do fusível F23 de 10 A localizado na **caixa de fusíveis**. A partir daí a ECU comanda o relé através do pino 5 enviando um sinal negativo para o pino 85 do relé. O pino 87 do relé alimenta a eletrobomba de combustível, os eletroinjetores e as bobinas diretamente e através do fusível de 15A localizado próximo a bateria alimenta a eletroválvula do canister e a sonda lambda.

Caso ocorra alguma falha **na bobina do relé** teremos:

- Lâmpada Piloto Indicadora de Avaria de Injeção **Ligada**;
- Scanner Detecta erro no relé;

Caso ocorra alguma falha **nos contatos do relé (30/87)** teremos:

- Lâmpada Piloto Indicadora de Avaria de Injeção **Ligada**;
- Scanner Detecta erro nos atuadores que são alimentados pelo relé (eletroválvula do canister, bobinas e injetores).