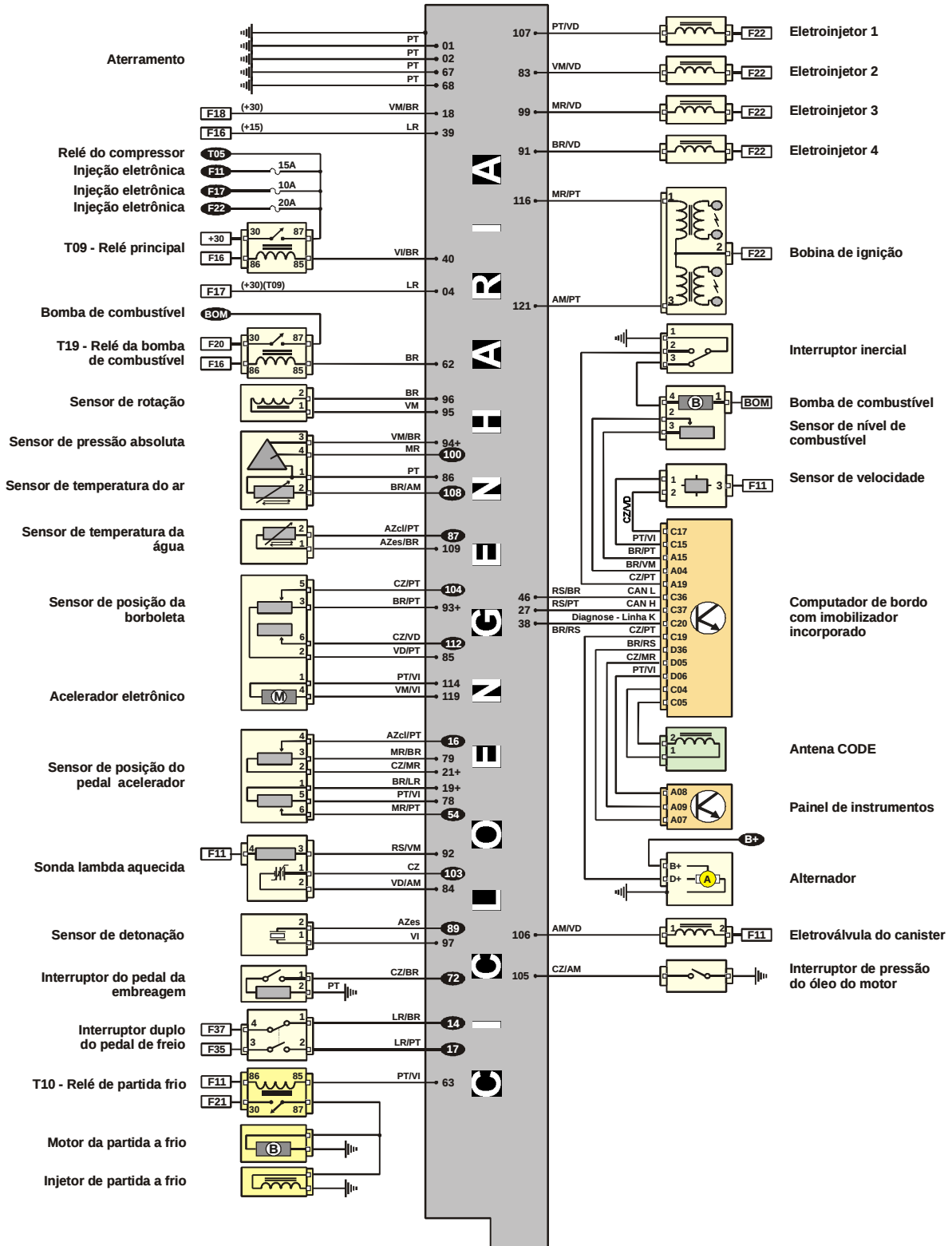


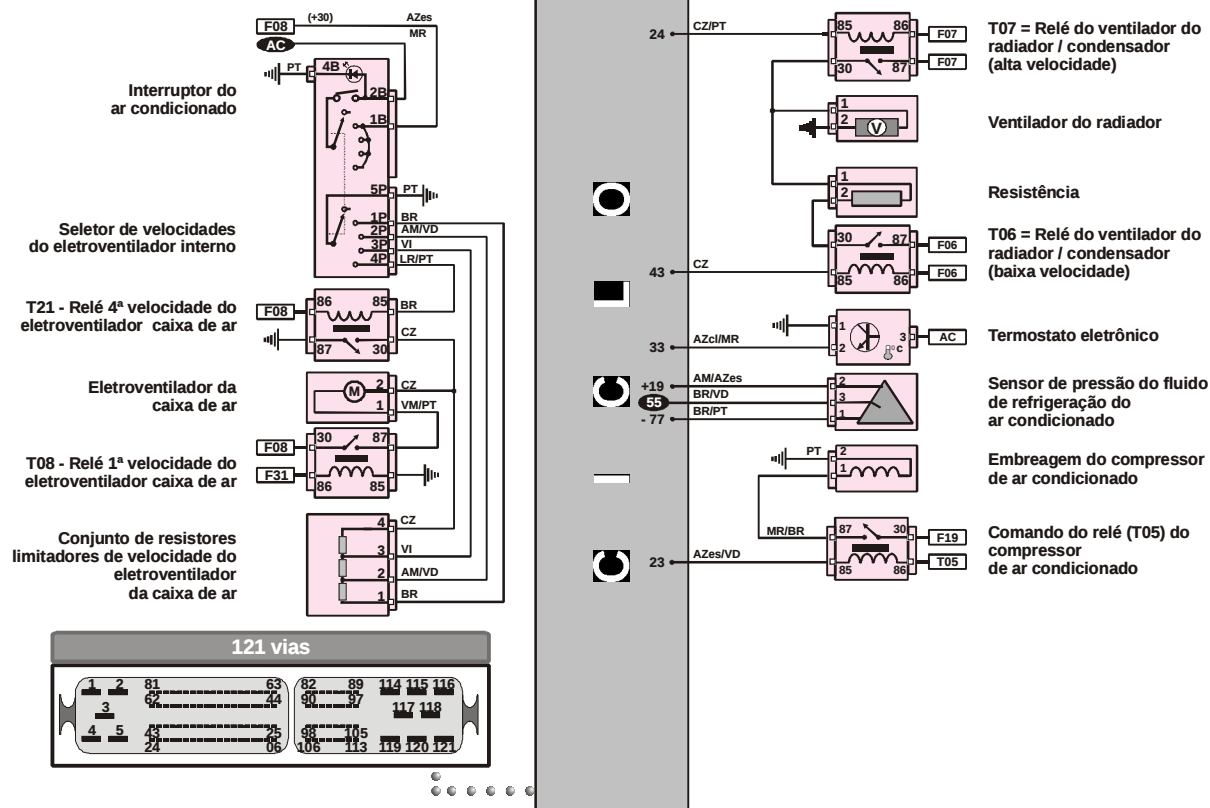
Controle do motor Bosch ME7.9.9

Idea
1.4 Flex



Produzido por Ciclo Engenharia Ltda - 62-3942-3939 vendas@cicloengenharia.com.br - proibida a reprodução - eventuais erros ou defeitos de fabricação favor comunicar vendas@cicloengenharia.com.br

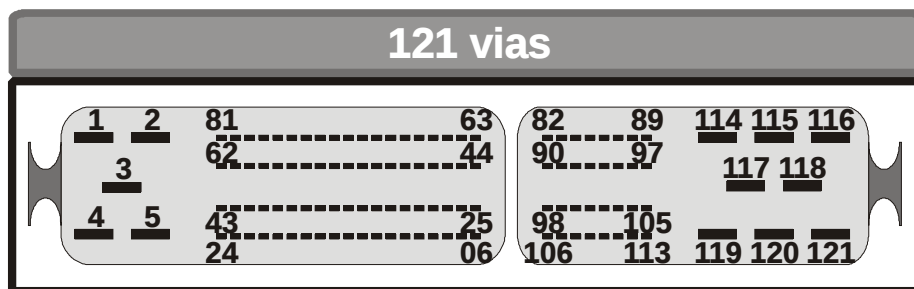
Controle do motor Bosch ME7.9.9



Idea
1.4 Flex

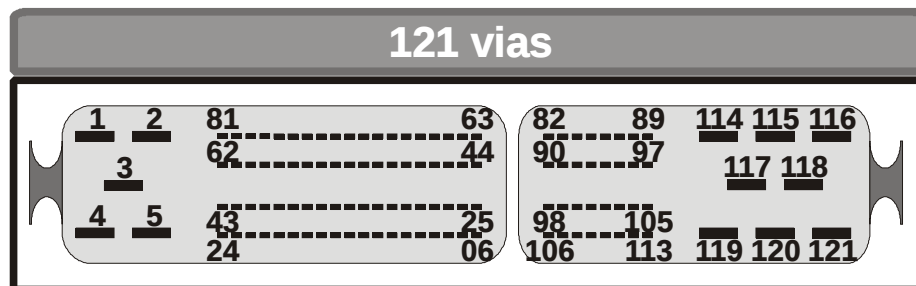
Controle do motor Bosch ME7.9.9

Pin-out da unidade de controle do motor

Idea
1.4 Flex**Term. Descrição**

- 01 Aterramento
- 02 Aterramento
- 04 Alimentação positiva proveniente do relé T09 e protegida pelo fusível 17
- 14 Interruptor do pedal de freio
- 16 Sensor de posição do pedal do acelerador pino 4
- 17 Interruptor do pedal de freio
- 18 Positivo de bateria - linha 30 protegida pelo fusível F18
- 19 Sensor de posição do pedal do acelerador pino 1
- Sensor de pressão do fluido de refrigeração do ar condicionado pino 2
- 21 Sensor de posição do pedal do acelerador pino 2
- 23 Relé T05 do compressor de ar condicionado pino 85
- 24 Relé T07 da 2ª velocidade do ventilador do radiador pino 85
- 27 Computador de bordo com imobilizador incorporado pino C37 - CAN H
- 33 Solicitação de ar condicionado (termostato eletrônico pino 2)
- 38 Computador de bordo com imobilizador incorporado pino C20 - Diagnose
- 39 Positivo pós chave de ignição - linha 15 protegida pelo fusível F16
- 40 Relé T09 principal da injeção pino 85
- 43 Relé T06 da 1ª velocidade do ventilador do radiador pino 85
- 46 Computador de bordo com imobilizador incorporado pino C36 - CAN L
- 54 Sensor de posição do pedal do acelerador pino 6
- 55 Sensor de pressão do fluido de refrigeração do ar condicionado pino 3
- 62 Relé T19 da bomba de combustível pino 85
- 63 Relé T10 da partida a frio pino 85
- 67 Aterramento
- 68 Aterramento
- 72 Interruptor do pedal da embreagem
- 77 Sensor de pressão do fluido de refrigeração do ar condicionado pino 1
- 78 Sensor de posição do pedal do acelerador pino 5
- 79 Sensor de posição do pedal do acelerador pino 3

Pin-out da unidade de controle do motor

Idea
1.4 Flex**Term. Descrição**

83	Eletroinjeter 2 pino 2
84	Sonda lambda aquecida pino 2
85	Sensor de posição da borboleta pino 2
86	Sensor de pressão e temperatura do ar pino 1
87	Sensor de temperatura da água pino 2
89	Sensor de detonação pino 2
91	Eletroinjeter 4 pino 2
92	Sonda lambda aquecida pino 3
93	Sensor de posição da borboleta pino 3
94	Sensor de pressão e temperatura do ar pino 3
95	Sensor de rotação pino 1
96	Sensor de rotação pino 2
97	Sensor de detonação pino 1
99	Eletroinjeter 3 pino 2
100	Sensor de pressão e temperatura do ar pino 4
103	Sonda lambda aquecida pino 1
104	Sensor de posição da borboleta pino 5
105	Interruptor da pressão de óleo do motor
106	Eletroválvula do canister pino 2
107	Eletroinjeter 1 pino 2
108	Sensor de pressão e temperatura do ar pino 2
109	Sensor de temperatura da água pino 1
112	Sensor de posição da borboleta pino 6
114	Acelerador eletrônico pino 1
116	Bobina de ignição pino 1
119	Acelerador eletrônico pino 4
121	Bobina de ignição pino 3

Controle do motor Bosch ME7.9.9

Idea
1.4 Flex

Alimentação da UCE	
carcaça e massa	continuidade
pino 01 e massa	continuidade
pino 67 e massa	continuidade
pino 68 e massa	continuidade
18 e massa	11,0 a 13,5V - motor deslig.
18 e massa	11,0 a 13,5V - motor ligado
39 e massa	0,0V - motor desligado
39 e massa	12,0 a 15,0V - motor ligado

Relé principal (resistência)	
40 e 39	70 a 90 Ω

Sensor de rotação e PMS (resistência)	
95 e 96	860 a 1060 Ω

Sensor de pressão absoluta	
Verificar gráfico nas páginas seguintes	

Sensor de temperatura do ar	
Verificar gráfico nas páginas seguintes	

Sensor de temperatura da água	
Verificar gráfico nas páginas seguintes	

Sensor posição da borboleta *		
	Fechada	Aberta
2 e 3 (85 e 93)	978Ω	978Ω
2 e 5 (85 e 104)	1227Ω	429Ω
2 e 6 (85 e 112)	657Ω	1316Ω
3 e 5 (93 e 104)	560Ω	1255Ω
3 e 6 (93 e 112)	1321Ω	478Ω
5 e 6 (104 e 112)	1619Ω	1619Ω

Acelerador eletrônico (resistência)	
1 e 4 (114 e 119)	1,8 Ω

Sonda Lambda	
resist. de aquec.	9,0 a 11,0Ω
pinos 92 e 107	20,0 a 25,0Ω aq sonda + injetor
pinos 103 e 84	0,1 a 0,9V (marcha-lenta)

Sensor posição do pedal do acelerador *		
	Fechada	Aberta
2 e 4 (21 e 16)	2127Ω	1142Ω
3 e 4 (79 e 16)	1216Ω	2191Ω
2 e 3 (21 e 79)	1303Ω	1303Ω
1 e 6 (19 e 54)	2645Ω	1974Ω
1 e 5 (19 e 78)	1760Ω	1760Ω
6 e 5 (54 e 78)	1151Ω	1794Ω

Sensor de detonação (resistência)	
pinos 89 e 97	4,75 a 5,25 MΩ

Eletro-injetores (resistência)	
isolado	11,0 a 14,0 Ω
pinos 107 e 83	22,0 a 28,0 Ω
pinos 107 e 89	22,0 a 28,0 Ω
pinos 107 e 91	22,0 a 28,0 Ω

Sistema de Ignição (resistência)	
primário isolado	0,5 a 0,7 Ω
pinos 1 e 2 (116 e 121)	1,0 a 1,4 Ω
secundário 1 (1 e 4)	11,0 a 13,0 kΩ
secundário 2 (2 e 3)	11,0 a 13,0 kΩ

Bomba de Combustível	
Pressão da linha	3,5 bar

Eletroválvula de purga do canister (resist.)	
isolado	18,0 a 22,0 Ω