

PALIO / SIENA / STRADA 1.0 8V - 1.0 8V FLEX - 1.3 8V FLEX
ALIMENTAÇÃO DA U.C.E

Carcaça e massa	Continuidade
Pino 27 e massa	Continuidade
Pino 28 e massa	Continuidade
Pino 29 e massa	12,5V
Pino 47 e massa	0,05V (ignição desligada)
Pino 47 e massa	12,3V (ignição ligada)

RELÉ PRINCIPAL

Pinos 15 e 47	70 a 90 Ω
---------------	------------------

SENSOR DE ROTAÇÃO e PMS (RPM)

Pinos 53 e 67	840 a 1411 Ω
---------------	---------------------

SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA (mmHg) (Bosch)

Pinos 75 e 61	
101 kPa = 1010mbar = 760mmHg	3,42 a 4,18V
88kPa = 880mbar = 660mmHg	2,90 a 3,54V
75kPa = 750mbar = 560mmHg	2,7 a 3,5V
61kPa + 610mbar = 460mmHg	2,37 a 2,89V
61kPa = 610mbar = 460mmHg	1,85 a 2,26V
48kPa = 480mbar = 360mmHg	1,32 a 1,62V
35kPa = 350mbar = 260mmHg	0,79 a 0,97V

Para cada 10kPa de variação de pressão no coletor, uma variação de 0,39 a 0,49V na saída do sensor ou para cada 100mmHg de variação de pressão no coletor, uma variação de 0,52 a 0,65V na saída.

SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA

Term. Sensor (UCE)	Borboleta fechada	Borboleta aberta
3 e 1 (76 e 60)	2500 a 3100 Ω	1400 a 1800 Ω
3 e 2 (76 e 54)	1600 a 2000 Ω	2400 a 2900 Ω
1 e 2 (60 e 54)	1200 a 1500 Ω	1200 a 1500 Ω

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Pressão da linha	3,0 bar
------------------	---------

ELETROVÁLVULA DE PURGA DO CANISTER

Isolado	18,0 a 22,0 Ω
Pinos 52 e 71	31,0 a 39,0 Ω canister + injetor

PALIO / SIENA / STRADA 1.0 8V - 1.0 8V FLEX - 1.3 8V FLEX
SENSOR DE TEMPERATURA DO AR (°C)

Pinos 55 a 61	1600 a 2000 Ω (aprox. 30°C) 2,0 a 2,3V (aprox. 30°C) 510 a 600 Ω (aprox. 60°C)
---------------	--

SENSOR DE TEMPERATURA DA AGUA (°C)

Pinos 62 e 54 (1 e 2 do sensor)	Tensão
Painel indica primeira marcação	1,7 a 2,1V
Painel indica segunda marcação	1,5 a 1,8V
Painel indica terceira marcação	1,2 a 1,5V
Painel indica quarta marcação	1,0 a 1,3V
Liga eletroventilador	0,7 a 0,85
Desliga eletroventilador	0,77 a 0,9V
Faixa de trabalho do motor aquecido	0,66 a 1,0V

CORRETOR DE MARCHA LENTA

Pinos 65 e 58	20,0 a 53,0 Ω
Pinos 64 e 57	20,0 a 53,0 Ω
Pinos 65 e 57	Resistência Infinita
Pinos 64 e 58	Resistência Infinita

SONDA LAMBDA

Resistência de Aquecimento	3,6 a 6,0 Ω
Pinos 1 e 71	16,0 a 23,0 Ω Aq. sonda + injetor
Pinos 09 e 20	0,1 a 0,9V (marcha lenta)

SENSOR DE DETONAÇÃO

Pinos 56 e 70	4,75 a 5,25M Ω
---------------	-----------------------

ELETROINJETOR

Isolado	13,0 a 17,0 Ω
Pinos 71 e 79	26,0 a 34,0 Ω
Pinos 71 e 78	26,0 a 34,0 Ω
Pinos 71 e 72	26,0 a 34,0 Ω

BOBINA DE IGNIÇÃO

Primário Isolado	0,5 a 0,7 Ω
Pinos 59 e 66	1,0 a 1,4 Ω
Secundário Isolado	10,4 a 12,8k Ω