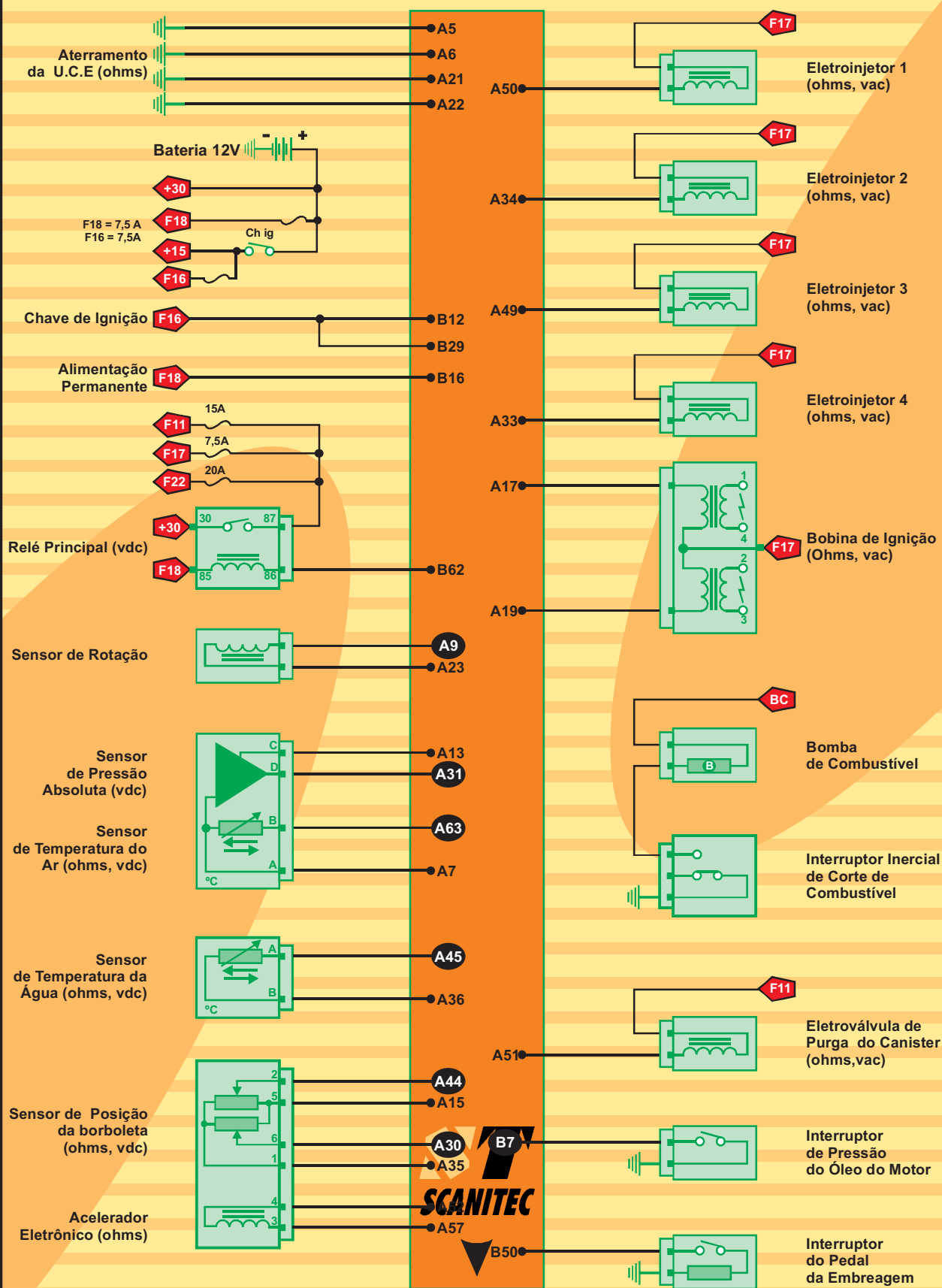
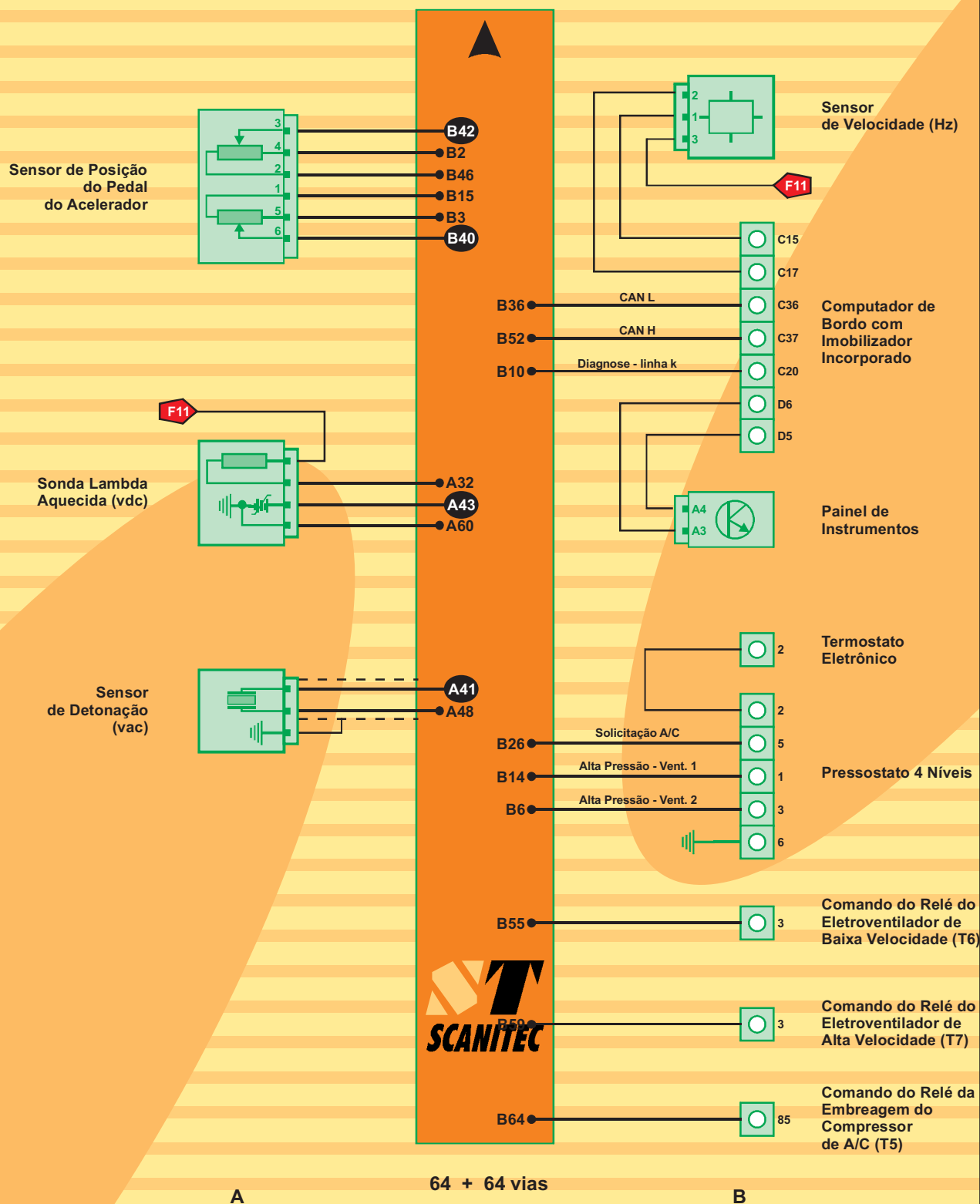






16	32	48	64	1	17	33	49
----	----	----	----	---	----	----	----

49	33	17	1	64	48	32	16
----	----	----	---	----	----	----	----

DOBLO 1.8 8V - ANO 2004 A 2006
ALIMENTAÇÃO DA U.C.E

Pino A5 e massa	Continuidade
Pino A6 e massa	Continuidade
Pino A21 e massa	Continuidade
Pino A22 e massa	Continuidade
Pino B12 e massa	12,5V
Pino B29 e massa	12,5V
Pino B16 e massa	0,05V (ignição desligada)
Pino B16 e massa	12,3V (ignição ligada)

RELÉ PRINCIPAL

Pinos B62 e B16	70 a 90 Ω
-----------------	------------------

SENSOR DE ROTAÇÃO e PMS (RPM)

Pinos A9 e A23	832 a 1032 Ω
Folga sensor e roda dentada	0,8 a 1,5 mm

SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA (mmHg)

Pinos A31 e A7

101 kPa = 1010mbar = 760mmHg	4,0 a 4,7V
88kPa = 880mbar = 660mmHg	3,3 a 3,9V
75kPa = 750mbar = 560mmHg	2,6 a 3,1V
61kPa + 610mbar = 460mmHg	1,9 a 2,3V
48kPa = 480mbar = 360mmHg	1,2 a 1,5V
35kPa = 350mbar = 260mmHg	0,5 a 0,7V

Para cada 10kPa de variação de pressão no coletor, uma variação de 0,53 a 0,60V na saída do sensor ou para cada 100mmHg de variação de pressão no coletor, uma variação de 0,7 a 0,8V na saída.

ACELERADOR ELETRÔNICO

Pino Sensor (UCE) 3 e 4 (A52 e A57)	2,4 Ω
-------------------------------------	--------------

SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA

Pino Sensor (UCE)	Borboleta fechada	Borboleta aberta
2 e 5 (A44 e A15)	3410 Ω - 14,14V	1660 Ω - 0,62V
2 e 1 (A44 e A35)	1900 Ω - 0,82V	3475 Ω - 4,25V
1 e 5 (A35 e A15)	2240 Ω - 5,0V	2240 Ω - 5,0V
6 e 5 (A30 e A15)	1970 Ω - 0,85V	3490 Ω - 4,61V
6 e 1 (A30 e A35)	3450 Ω - 4,11V	1670 Ω - 0,38V

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Pressão da linha	3,5 bar
------------------	---------

ELETROVÁLVULA DE PURGA DO CANISTER

Isolado	20,0 a 30,0 Ω
Pinos A51 e A50	34,0 a 45,0 Ω canister + injetor

Continua na Página 743

DOBLO 1.8 8V - ANO 2004 A 2006
SENSOR DE TEMPERATURA DO AR (°C)

Pinos A63 e A07

1600 a 2000 Ω (aprox. 30°C)

2,0 a 2,3V (aprox. 30°C)

510 a 600 Ω (aprox. 30°C)

SENSOR DE TEMPERATURA DA AGUA (°C)

-20°C

15971 Ω

40°C

1152 Ω

-10°C

9620 Ω

50°C

807 Ω

0°C

5975 Ω

60°C

576 Ω

10°C

3816 Ω

70°C

418 Ω

20°C

2502 Ω

80°C

309 Ω

25°C

2044 Ω

90°C

231 Ω

30°C

1679 Ω

100°C

176 Ω

Pinos A45 e A36 (1 e 2 do sensor)

Tensão

Painel indica primeira marcação

1,7 a 2,1V

Painel indica Segunda marcação

1,5 a 1,8V

Painel indica terceira marcação

1,2 a 1,5V

Painel indica quarta marcação

1,0 a 1,3V

Liga eletroventilador

0,7 a 0,85V

Desliga eletroventilador

0,77 a 0,9V

Faixa de trabalho do motor aquecido

0,66 a 1,0V

SENSOR DE POSIÇÃO DO PEDAL DO ACELERADOR

Pino Sensor (UCE)

Pedal solto

Pedal acionado

3 e 4 (B46 e B42)

1035 Ω - 0,7V

1065 Ω - 4,39V

2 e 4 (B02 e B42)

1770 Ω

1007 Ω

2 e 3 (B2 e B46)

1025 Ω - 5,0V

1025 Ω - 5,0V

5 e 6 (B15 e B40)

935 Ω - 0,35V

1465 Ω - 2,18V

1 e 6 (B3 e B40)

2171 Ω

1640 Ω

1 e 5 (B3 e B15)

1435 Ω - 5,0V

1435 Ω - 5,0V

SONDA LAMBDA

Resistência de Aquecimento

9,6 a 16,5 Ω

Pinos A32 e A50

23,6 a 31,5 Ω Aq. Sonda + Injetor

Pinos A60 e A43

0,1 a 0,9V (marcha lenta)

ELETROINJETOR

Isolado

14,0 a 15,0 Ω

Pinos A50 e A34

28,0 a 30,0 Ω

Pinos A50 e A49

28,0 a 30,0 Ω

Pinos A50 e A33

28,0 a 30,0 Ω
BOBINA DE IGNIÇÃO

Primário Isolado

0,7 a 0,9 Ω

Pinos A17 e A19

1,4 a 1,8 Ω

Secundário Isolado

11,0 a 12,6 k Ω