





Doblo  
1.3 16V



81 vias

**DOBLO 1.3 16V / DOBLO 1.6 16V / PÁLIO 1.0 16V / PÁLIO 1.8 8V**
**SENSOR DE ROTAÇÃO e PMS**

Pinos 13 e 14	Resistência ( $\Omega$ )	Distância
Pinos 13 e 14	832 a 1032	0,8 a 1,5

**SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA (mmHg)**

	Tensão (V)
0	4,1 a 4,9
-100	3,4 a 4,2
-200	2,7 a 3,6
-300	2,1 a 2,8
-400	1,4 a 2,1
-500	1,0 a 1,7

**SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA (°C)**

°C	Resistência ( $\Omega$ )	Tensão (V)
100	176	
90	231	
80	309	
70	576	
60	807	
50	1152	
40	1679	
30	2044	
20	2502	
10	3816	
0	5975	
-10	9620	
-20	15971	

**SENSOR DE VELOCIDADE**

14 impulsos por rotação

**SONDA LAMBDA**

	Resistência ( $\Omega$ )	Tensão (V)
Aquecimento	9,6 a 16,5	12V
Sonda		0 a 0,8V

**DOBLO 1.3 16V / DOBLO 1.6 16V / PÁLIO 1.0 16V / PÁLIO 1.8 8V**
**ELETRINJETOR**

	Resistência ( $\Omega$ )
Isolado	14,0 a 15,0

**PRESSÃO DA LINHA**

3,5 bar

**ELETRÓVALVULA DE PURGA DO CANISTER**

	Resistência ( $\Omega$ )
Pino 46 - endereço "F11"	20 a 30

**BOBINA DE IGNIÇÃO**

	Resistência ( $\Omega$ )
Primário	0,7 a 0,9
Secundário	11,0 a 12,6 K $\Omega$

**INTERRUPTOR INERCIAL DE CORTE DE COMBUSTÍVEL**

Localizado atrás do pedal da embreagem

**POTENCIÔMETRO DO PEDAL DO ACELERADOR**

Terminais	Pedal Livre	Pedal Acionado
3 e 4	1035 $\Omega$ - 0,7V	1065 $\Omega$ - 4,39V
2 e 4	1770 $\Omega$	1007 $\Omega$
2 e 3	1025 $\Omega$ - 5,0V	1025 $\Omega$ - 5,0V
5 e 6	935 $\Omega$ - 0,35V	1465 $\Omega$ - 2,18V
1 e 6	2171 $\Omega$	1640 $\Omega$
1 e 5	1435 $\Omega$ - 5,0V	1435 $\Omega$ - 5,0V

**SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA**

Terminais	Borboleta Fechada	Borboleta Aberta
2 e 6	756 $\Omega$ - 0,87V	1510 $\Omega$ - 1,63V
3 e 6	1542 $\Omega$ - 4,12V	512 $\Omega$ - 3,36V
2 e 3	1130 $\Omega$ - 5,0V	1130 $\Omega$ - 5,0V
2 e 5	1431 $\Omega$ - 4,13V	479 $\Omega$ - 3,38V
3 e 5	648 $\Omega$ - 0,87V	1475 $\Omega$ - 1,62V