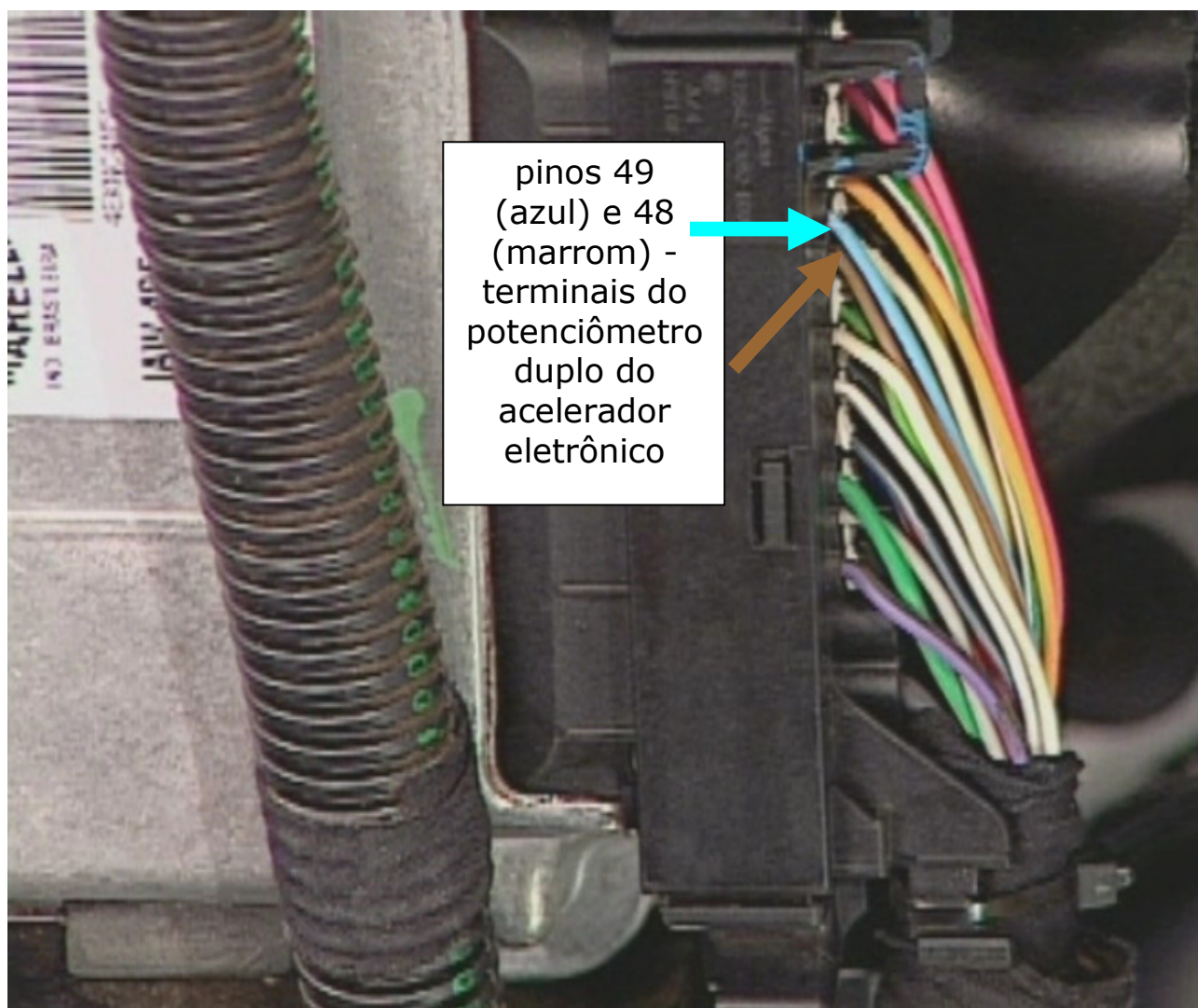




Em caso de perdas repentinas do acelerador - deve-se verificar:

De 0,7V pedal em repouso a 4.4V pedal totalmente pressionado
terminal 49 fio azul

De 0,4V pedal em repouso a 2.2V pedal totalmente pressionado
terminal 48 (fio marrom)