

Motores GM 1.0, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 e 2.2 de 8 válvulas

Astra 2.0 8V, Blazer 2.2 8V, Blazer 2.4 8V, Celta 1.0 8V, Corsa 1.0 8V, Corsa 1.4 8V, Corsa 1.6 8V, Ipanema 1.8 8V, Ipanema 2.0 8V, Kadett 1.8 8V, Kadett 2.0 8V, Monza 1.8 8V, Monza 2.0 8V, Omega 2.0 8V, Omega 2.2 8V, S-10 2.2 8V, S-10 2.4 8V, Suprema 2.0 8V, Suprema 2.2 8V, Vectra 2.0 8V, Vectra 2.2 8V e Zafira 2.0 8V.

>> Procedimento para verificação do sincronismo da correia dentada

Os motores GM de 8 válvulas equipam os seguintes veículos: Astra, Blazer, Celta, Corsa, Ipanema, Kadett, Monza, Omega, S10, Vectra e Zafira. Embora possuam diferenças construtivas, têm os procedimentos de sincronismo da correia dentada muito similares. Apresentaremos a seguir, um método genérico para esses motores:

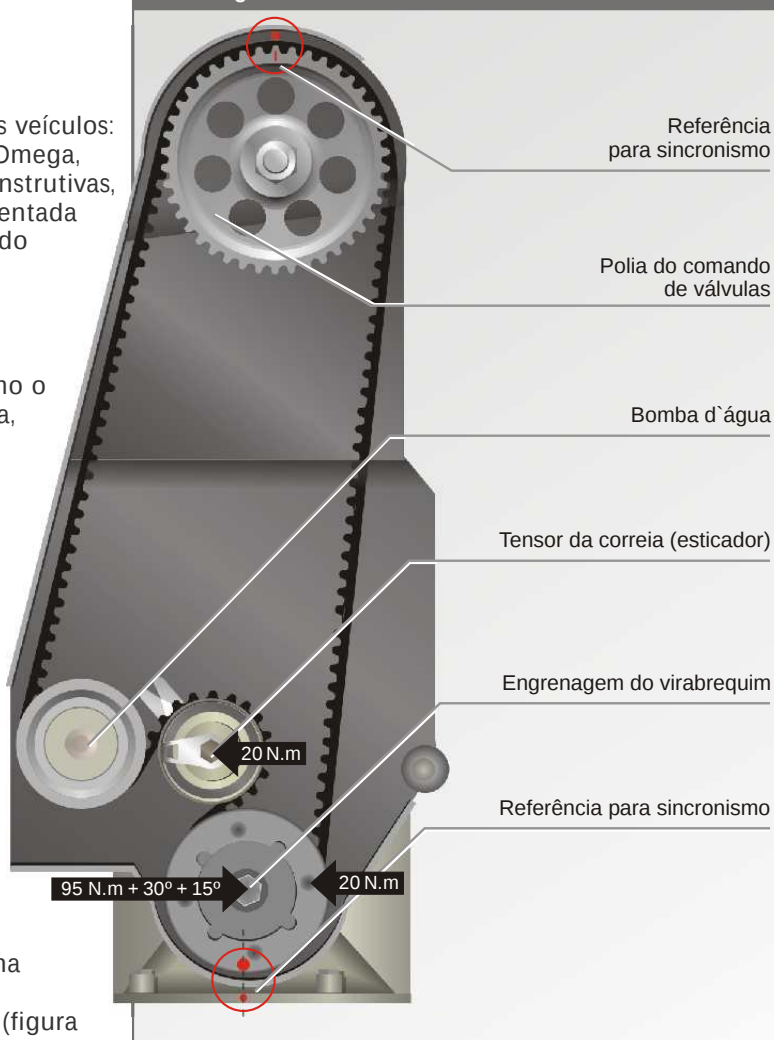
- 01** Retire as correias auxiliares;
- 02** Retire a polia do virabrequim. Nos motores como o do Corsa, para soltar o parafuso central da polia, utilize um dos seguintes artifícios (soluções utilizadas, com sucesso, por muitas oficinas):
 - A** Engate a 5ª marcha e pise no freio;
 - B** Levante o veículo; retire a tampa inferior de proteção do volante do motor; introduza uma chave allen de 12 mm entre a cremalheira e a carcaça da caixa;
- 03** Retire a capa plástica protetora da correia;
- 04** Gire manualmente o motor, de modo que a marca existente na engrenagem do virabrequim, alinhe-se com a referência existente na carcaça da bomba de óleo (figura 1);
- 05** Observe se, nessa condição, a marca existente na polia do comando alinha-se com a referência existente na tampa traseira da correia dentada (figura 2). Se não forem observados os referidos alinhamentos, dê mais uma volta completa na árvore de manivelas;

Caso seja verificado sincronismo incorreto ou se deseje substituir a correia dentada, execute o procedimento a seguir.

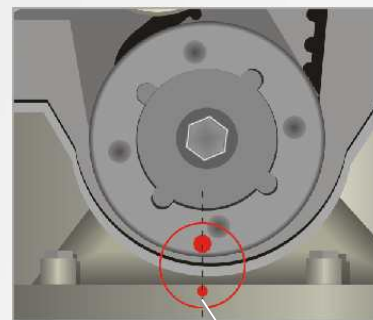
>> Procedimento para substituição da correia

- 01** Com a correia dentada já exposta e sincronizada (conforme descrito anteriormente nos itens 4 e 5), solte a porca do tensionador. Com uma chave allen de 6 mm, afrouxe o tensionador e retire a correia (figura 3). Evite movimentar bruscamente o virabrequim. Lembre-se de que sem a correia, há risco de colisão entre os pistões e as válvulas;

∴ Vista geral da correia dentada



∴ Figura 1



Marca de sincronismo

- 02** Instale a correia nova, começando pela engrenagem do virabrequim e tomando o máximo cuidado para não perder o correto sincronismo;
- 03** Com a chave allen de 6 mm tensione o esticador em sua posição de máximo tensionamento. Aperte a porca de fixação (figura 3);
- 04** Dê dois giros manuais completos no motor;
- 05** Confira atentosamente a posição do tensionador e

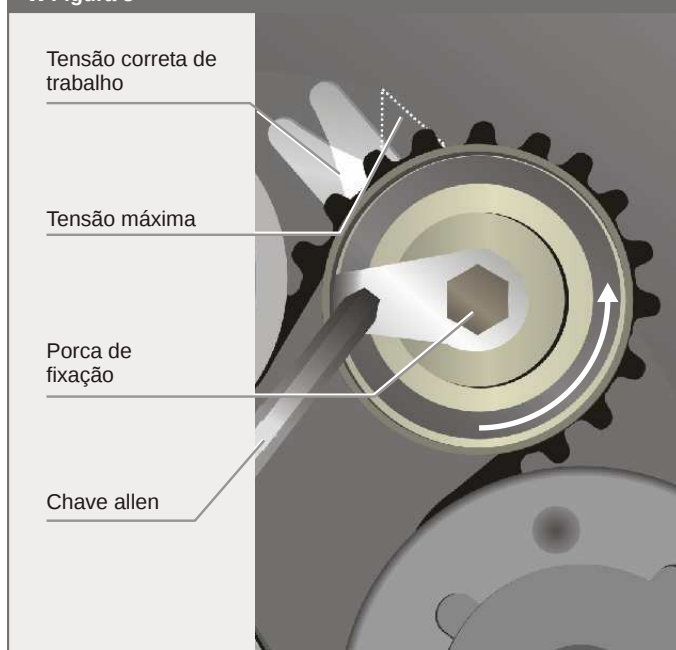
as marcas de referência para sincronismo. O tensionador deve estar na posição correta de trabalho (figura 3). Se for necessário, reajuste-o. As marcas de sincronismo (da polia do eixo comando e da engrenagem do virabrequim) devem coincidir com as referências (conforme descrito anteriormente);

- 06** Se tudo estiver OK, reinstale o que foi retirado;

∴ Figura 2



∴ Figura 3



Observação

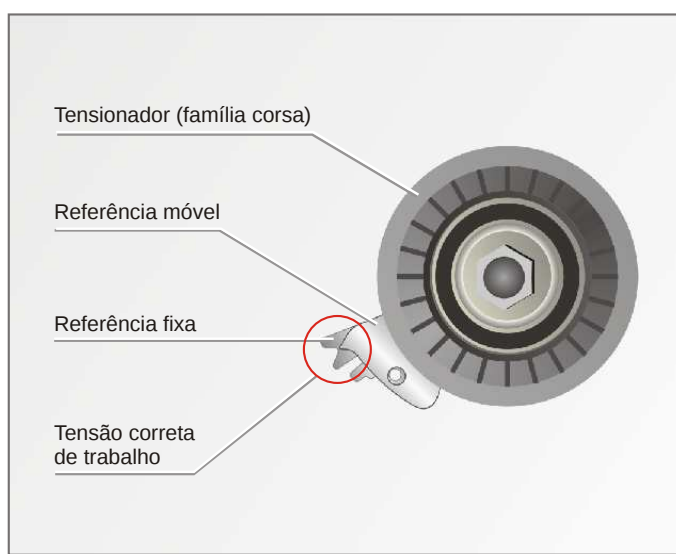
Em alguns veículos que utilizam motores GM 8 válvulas, como Kadett, Monza, Ipanema e Corsa, os ajustes do tensionamento da correia dentada não são efetuados no tensor (esticador), pois o mesmo apresenta posição fixa de trabalho. Nesses casos, se for necessário, a regulagem é feita articulando-se a bomba d'água. Nos veículos Kadett, Monza e Ipanema o tensionamento da correia deve ser conferido pelo método prático de tensionamento (vide item método prático de tensionamento da correia dentada). Nos veículos da família Corsa, o tensionador da correia dentada possui referências para a análise da sua tensão de trabalho. A correia estará instalada e tensionada corretamente se o ponteiro do suporte do tensionador estiver alinhado com o centro da referência de sua base (figura ao lado).

Tensionador (família corsa)

Referência móvel

Referência fixa

Tensão correta de trabalho





Hodômetro principal

Display indicador de hodômetro parcial, horas e sinalização de inspeção

Botão de ajuste do hodômetro parcial

Astra (ano 98 em diante)

"Reset" na lâmpada indicadora de revisão

Os veículos Astra fabricados a partir do ano de 1998 possuem uma indicação periódica de inspeção (INSP) no painel de instrumentos. Após um período de 51 semanas ou 14.500 Km, toda vez que é ligada a ignição, aparecem no display do hodômetro parcial as letras "INSP" por aproximadamente 7 segundos. Tal sinalização indica a necessidade de se realizar uma revisão no veículo.

Após a revisão, para apagar a indicação de inspeção (INSP), proceda da seguinte forma:

- Ligue a ignição sem dar partida. Aguarde alguns instantes até que a indicação INSP desapareça e dê lugar a indicação do hodômetro parcial. Caso apareça a indicação de horas, aperte o botão de ajuste do hodômetro para substituí-la pela indicação de hodômetro parcial;
- Desligue a ignição;
- Aperte novamente o botão de ajuste do hodômetro parcial e mantenha-o apertado. Ligue a ignição, sem soltar o botão de ajuste, e aguarde até que as letras INSP comecem a piscar e sejam substituídas por "_ _ _ _". Solte o botão de ajuste do hodômetro parcial;
- Desligue a ignição.