



Dicas

Título: GM SPIN 1.8 FLEX (2014/....) - DADOS TÉCNICOS "INJEÇÃO ELETRÔNICA - AC DELCO / HITACHI"

Descrição:

*** DADOS TÉCNICOS ***

TENSÃO DA BATERIA:DADOS:

Motor funcionando.....12,3 a 13,7 vdc

SENSOR DE ROTAÇÃO E PMS:DADOS:

Pinos A26 e A45.....245 Hz (1100 RPM) ou/
Com a caneta de polaridade.....Led verde a piscar

SENSOR DE FASE (CMP):FREQUÊNCIA:

Pinos A27 e A40.....20 a 40 Hz (marcha lenta)
ROTAÇÃO (RPM)FREQUÊNCIA (Hz)

1000 RPM.....30 Hz

2000 RPM.....65 Hz

3000 RPM.....100 Hz

4000 RPM.....135 Hz

Com a caneta de polaridade.....Led verde a piscar

SENSOR DE TEMPERATURA DO AR:DADOS:

Temp/°CTENSÃO

29°C.....10,68 vdc

30°C.....10,72 vdc

31°C.....10,77 vdc

32°C.....10,80 vdc

33°C.....10,83 vdc

34°C.....10,87 vdc

35°C.....10,90 vdc

36°C.....10,95 vdc

37°C.....11,00 vdc

SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA:DADOS:

Temp/°CRESISTÊNCIA

-40°C.....40490 a 50136 ohms

-20°C.....14096 a 16827 ohms

-10°C.....8642 a 10152 ohms

00°C.....5466 a 6326 ohms

20°C.....2351 a 2649 ohms

25°C.....1941 a 2173 ohms

40°C.....1118 a 1231 ohms

60°C.....573 a 618 ohms

80°C.....313 a 332 ohms

100°C.....182 a 191 ohms

120°C.....109 a 116 ohms

140°C.....68 a 74 ohms

SENSOR DE VAZÃO DE AR (MAF):DADOS:

Valores de vazão com Scanner (contato ligado).....Sinal MAF 0 g/s

Valores de vazão com Scanner (marcha lenta).....Sinal MAF 2,25 g/s

Pino (5) ou (B51) motor aquecido e marcha lenta.....Sinal $\pm$ 1,5 vdc

SENSOR DE PRESSÃO ABSOLUTA COMBINADA - MAP (Pressão atmosférica):

BAR (mbar)Temperatura (°C)TENSÃO

-----27 °C.....1,40 vdc

-----28 °C.....1,35 vdc

-----30 °C.....1,33 vdc

-----32 °C.....1,32 vdc

-----34 °C.....1,32 vdc

0 mmHg.....4,33 vdc

100 mmHg.....3,80 vdc

200 mmHg.....3,00 vdc

300 mmHg.....2,20vdc

400 mmHg.....1,50 vdc

500 mmHg.....0,85 vdc

600 mmHg.....0,52 vdc



Dicas

SONDA LAMBDA AQUECIDA ANTES DO CATALISADOR - HEGO:DADOS:

Tensão da alimentação.....12,6 vdc
Resistência de aquecimento.....10,5 ohms
Sinal.....0,1 a 0,9 vdc

SONDA LAMBDA AQUECIDA APÓS O CATALISADOR - HEGO:DADOS:

Tensão da alimentação.....12,6 vdc
Resistência de aquecimento.....10,5 ohms
Sinal.....0,5 a 0,8 vdc

ELETRO-INJETOR:RESISTÊNCIA:

Resistência.....11,4 a 13,9 ohms

PRESSÃO DA LINHA DE COMBUSTÍVEL:DADOS:

Tensão da alimentação.....12,6 vdc
Pressão (motor em funcionamento).....4,2 Bar
Vazão.....1,50 Lm/h

ELETRO-VÁLVULA DE PURGA DO CANISTER:RESISTÊNCIA:

Pino A66 e RP.....20,5 a 25,0 ohms

BOBINA DE IGNIÇÃO:RESISTÊNCIA:

Primário.....Não se mede
Secundário.....± 5,0 Kohms

SENSOR DE POSIÇÃO DO PEDAL DO ACELERADOR:

SITUAÇÃO DO PEDALPINOSPISTATENSÃO (V)

Livre.....B40 e B20.....2.....± 0,98 vdc
Acionado.....B40 e B20.....2.....± 4,29 vdc
Livre.....B42 e B21.....1.....± 0,49 vdc
Acionado.....B42 e B21.....1.....± 2,14 vdc

SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA:

SITUAÇÃO DA BORBOLETAPINOSPISTATENSÃO (V)

Fechada.....A05 a A60.....1.....± 4,3 vdc
Aberta.....A05 e A60.....1.....± 0,5 vdc
Fechada.....A09 e A60.....2.....± 0,6 vdc
Aberta.....A09 e A60.....2.....± 4,4 vdc

SENSOR DE DETONAÇÃO:DADOS:

Resistência.....10 Mohms
Aperto.....1,5 a 2,0 Nm (kgf.m)