

INJEÇÃO ELETRÔNICA

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

Bobina de Ignição e Módulo Incorporado 1
Primário.: Não se Mede Ω
Secundário.: 5,0 K Ω

Bobina de Ignição e Módulo Incorporado 2
Primário.: Não se Mede Ω
Secundário.: 5,0 K Ω

Bobina de Ignição e Módulo Incorporado 3
Primário.: Não se Mede Ω
Secundário.: 5,0 K Ω

Bobina de Ignição e Módulo Incorporado 4
Primário.: Não se Mede Ω
Secundário.: 5,0 K Ω

Eletrorinjeter 1
T. Injeção: ms
Resistência: 11,4 a 13,9 Ω

Eletrorinjeter 2
T. Injeção: ms
Resistência: 11,4 a 13,9 Ω

Eletrorinjeter 3
T. Injeção: ms
Resistência: 11,4 a 13,9 Ω

Eletrorinjeter 4
T. Injeção: ms
Resistência: 11,4 a 13,9 Ω

Bomba de Combustível
Pressão: 4,2 bar
Vazão: 1,5 L/m

Sensor de Nível do (Tanque) de Combustível

Eletroválvula do Canister
Resistência: 20,5 a 25,0 Ω

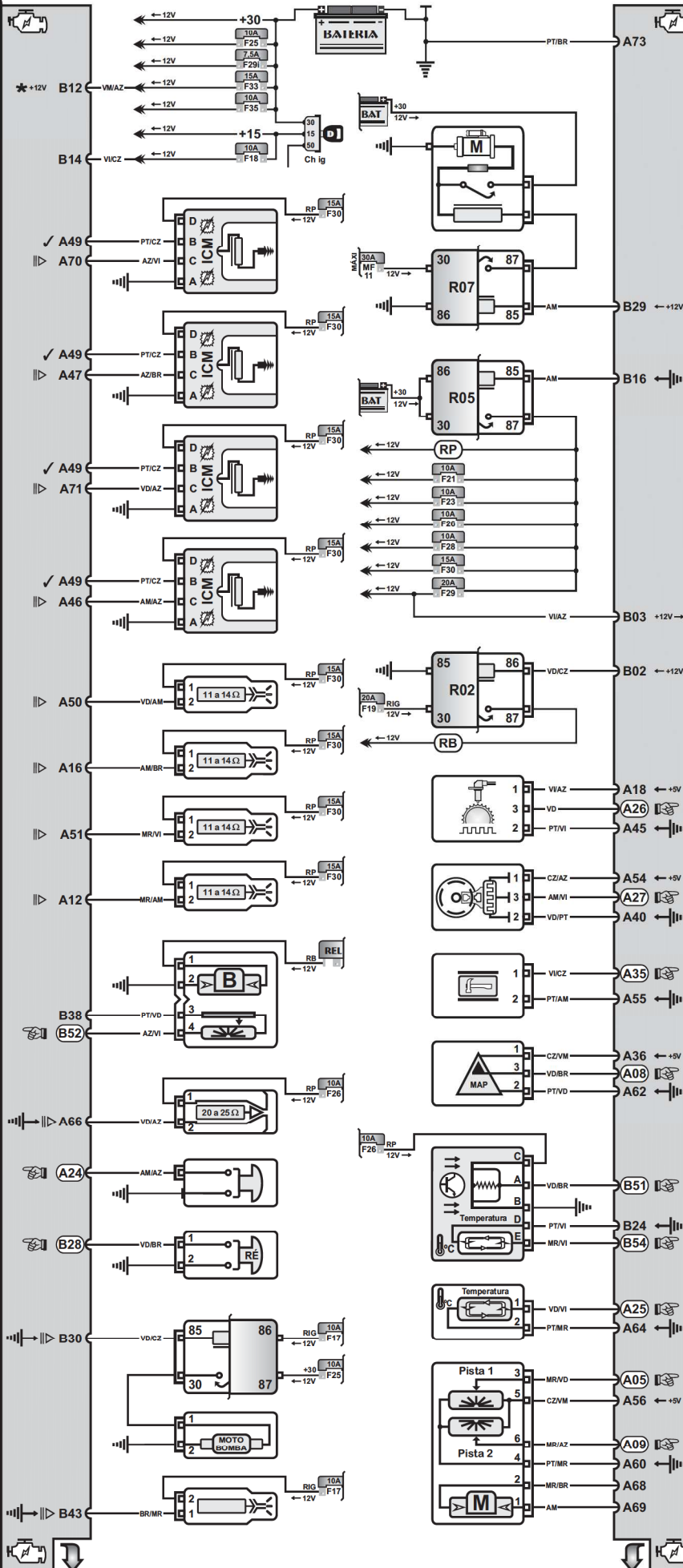
Interruptor de Pressão do Óleo do Motor

Interruptor da Luz de Ré:
Ré Acionada = Contato Fechado.

Relé de Partida a Frio (K6a)
Localização: Incorporado à Caixa de Relés do Vão do Motor

Motor de Partida a Frio

Eleto-injetor de Partida a Frio



Aterramento da E.C.U.

Motor de Partida

Relé Inibidor de Partida (R07 - KR27)

Relé Principal (R05 - KR75)

F21 = 10A
F23 = 10A
F26 = 10A
F28 = 10A
F30 = 15A
F29 = 20A

Alimentação Pós Relé Principal

Relé da Bomba de Combustível (R02 - KR23A)

Sensor de Rotação e PMS (HALL)

Sensor de Fase (CMP)

Sensor de Detonação (KS)

Sensor de Pressão Absoluta (MAP)

Medidor de Massa de Ar (MAF)

Sensor de Temperatura do Ar (ACT)
Sinal: 30°C = 10,7 vdc // 37°C = 11,0 vdc

Sensor de Temperatura da Água (ECT)
Resist.: 40°C = 1188 Ω // 100°C = 187 Ω

Sinal: Pino 3 e 4 - Fechada: 4,3 vdc
Pino 3 e 4 - Aberta: 0,5 vdc

Sensor de Posição da Borboleta (TPS)

Sinal: Pino 4 e 6 - Fechada: 0,6 vdc
Pino 4 e 6 - Aberta: 4,4 vdc

Acelerador Eletrônico

INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC - DESENVOLVIMENTO / TREINAMENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 ou www.dicatec.com.br

Painel de Instrumentos

Módulo de Controle do Air-bag

Rádio

Conector de Diagnóstico

Imobilizador

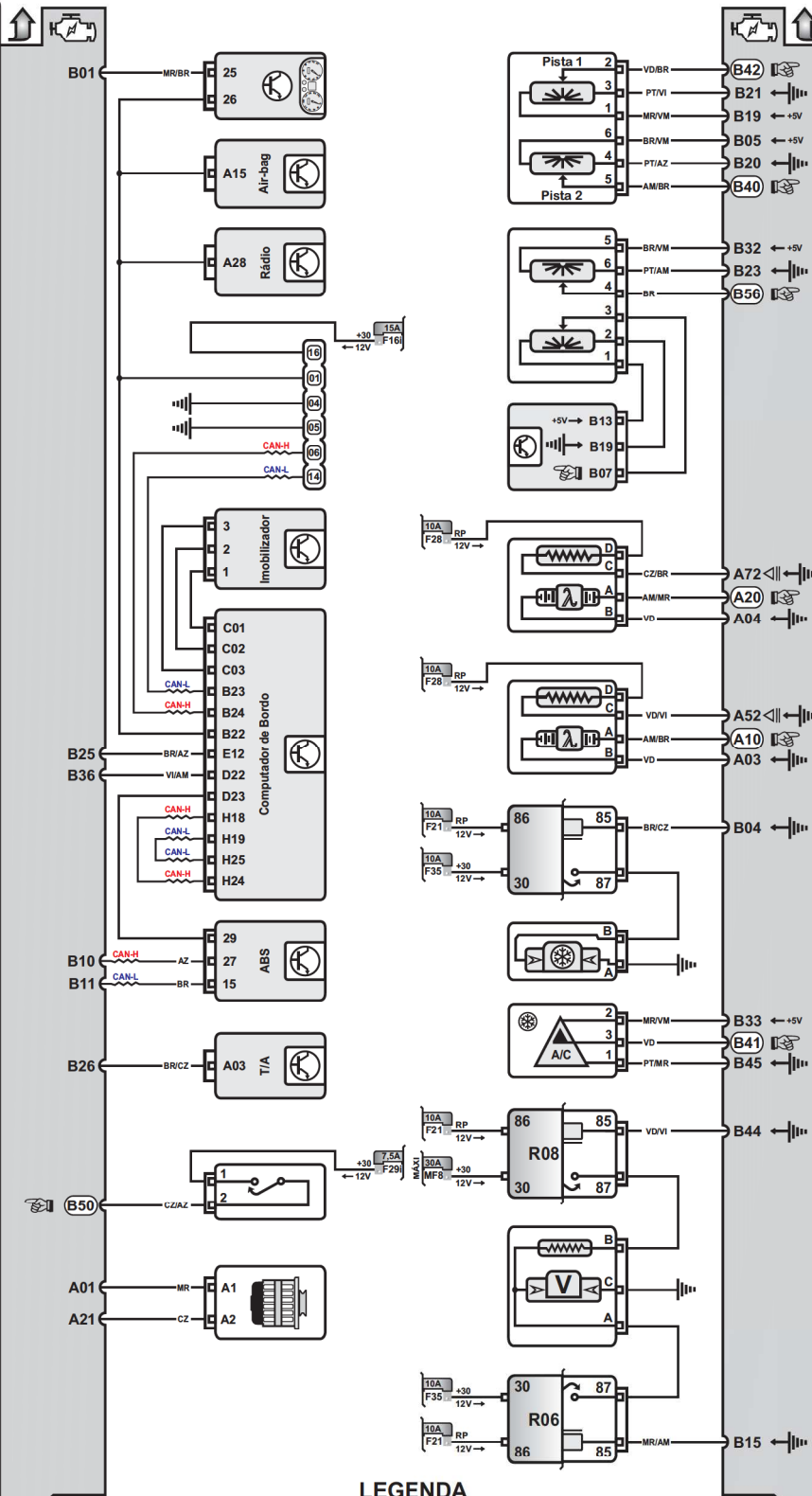
Módulo de Controle da Carroceria:
Pino B36 = Linha Serial.

Módulo de Controle do ABS

Módulo de Controle da Transmissão Automática

Interruptor do Pedal de Embreagem

Alternador



LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⏏± = Sinal do sensor
- ⏏± = Pulsos de negativo
- ⏏± = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⏏± = Sinal do sensor
- ⏏± = Pulsos de negativo
- ⏏± = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⏏± = Sinal do sensor
- ⏏± = Pulsos de negativo

CONECTOR A - 73 PINOS

CONECTOR B - 56 PINOS

