

P0002	Controlo do regulador do volume de combustível - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, solenóide de controlo do regulador
P0003	Controlo do regulador do volume de combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo do regulador
P0004	Controlo do regulador do volume de combustível - circuito alto	Circuito aberto/curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo do regulador
P0005	Válvula de corte do combustível - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, válvula de corte do combustível
P0006	Válvula de corte do combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula de corte do combustível
P0007	Válvula de corte do combustível - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula de corte do combustível
P0008	Sistema de posição do motor, banco 1 - rendimento do motor	Avaria mecânica
P0009	Sistema de posição do motor, banco 2 - rendimento do motor	Avaria mecânica
P000A	Posição do veio de excêntricos de admissão A, banco 1 - resposta lenta	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P000B	Posição do veio de excêntricos de escape B, banco 1 - resposta lenta	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P000C	Posição do veio de excêntricos de admissão A, banco 2 - resposta lenta	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P000D	Posição do veio de excêntricos de escape B, banco 2 - resposta lenta	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P000E	Regulador da quantidade de combustível controlo - limite de aprendizagem ultrapassado	Cablagem, regulador da quantidade de combustível, injectores, módulo de controlo do motor
P000F	Válvula de descarga da pressão do sistema de combustível activada	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P0010	Actuador da posição do veio de excêntricos, admissão/esq./diant., banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0011	Posição do veio de excêntricos, admissão/esq./diant., banco 1 - ponto demasiado avançado/desempenho do sistema	Ponto das válvulas, avaria mecânica no motor, actuador da posição do veio de excêntricos
P0012	Posição do veio de excêntricos, admissão/esq./diant., banco 1 - ponto demasiado atrasado	Ponto das válvulas, avaria mecânica no motor, actuador da posição do veio de excêntricos
P0013	Actuador da posição do veio de excêntricos, admissão/esq./diant., banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0014	Actuador da posição do veio de excêntricos, escape/dir./tras., banco 1 - ponto demasiado avançado/desempenho do sistema	Ponto das válvulas, avaria mecânica no motor, actuador da posição do veio de excêntricos
P0015	Actuador da posição do veio de excêntricos, escape/dir./tras., banco 1 - ponto demasiado atrasado	Ponto das válvulas, avaria mecânica no motor, actuador da posição do veio de excêntricos
P0016	Posição da cambota/posição do veio de excêntricos, banco 1, sensor A - correlação	Cablagem, sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P0017	Posição da cambota/posição do veio de excêntricos, banco 1, sensor B - correlação	Cablagem, sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P0018	Posição da cambota/posição do veio de excêntricos, banco 2, sensor A - correlação	Cablagem, sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0019	Posição da cambota/posição do veio de excêntricos, banco 2, sensor B - correlação	Cablagem, sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P001A	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P001B	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P001C	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 1 - circuito alto	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P001D	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P001E	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P001F	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 2 - circuito alto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P0020	Actuador da posição do veio de excêntricos, admissão/esq./diant., banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0021	Posição do veio de excêntricos, admissão/esq./diant., banco 2 - ponto demasiado avançado/desempenho do sistema	Ponto das válvulas, avaria mecânica no motor, actuador da posição do veio de excêntricos
P0022	Posição do veio de excêntricos, admissão/esq./diant., banco 2 - ponto demasiado atrasado	Ponto das válvulas, avaria mecânica no motor, actuador da posição do veio de excêntricos
P0023	Actuador da posição do veio de excêntricos, escape/dir./tras., banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0024	Posição do veio de excêntricos, escape/dir./tras., banco 2 - ponto demasiado avançado/desempenho do sistema	Ponto das válvulas, avaria mecânica no motor, actuador da posição do veio de excêntricos
P0025	Posição do veio de excêntricos, escape/dir./tras., banco 2 - ponto demasiado atrasado	Ponto das válvulas, avaria mecânica no motor, actuador da posição do veio de excêntricos
P0026	Solenóide de controlo da válvula de admissão, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, solenóide de controlo da válvula de admissão
P0027	Solenóide de controlo da válvula de escape, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, solenóide de controlo da válvula de escape
P0028	Solenóide de controlo da válvula de admissão, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, solenóide de controlo da válvula de admissão
P0029	Solenóide de controlo da válvula de escape, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, solenóide de controlo da válvula de escape
P002A	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P002B	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P002C	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 1 - circuito alto	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P002D	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P002E	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P002F	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 2 - circuito alto	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0030	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0031	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo do aquecedor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0032	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo do aquecedor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0033	Válvula de derivação do turbocompressor - avaria no circuito	Cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0034	Válvula de derivação do turbocompressor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0035	Válvula de derivação do turbocompressor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0036	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0037	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1, controlo do aquecedor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0038	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1, controlo do aquecedor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0039	Válvula de derivação do turbocompressor/válvula de derivação do supercharger, controlo - problema de gama/desempenho	Cablagem, válvula de derivação
P003A	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger A - limite de aprendizagem ultrapassado	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P003B	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - limite de aprendizagem ultrapassado	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P003C	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 1 - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P003D	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 1 - preso na posição de ligado	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P003E	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 2 - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P003F	Controlo do perfil do veio de excêntricos de admissão A, banco 2 - preso na posição de ligado	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P0040	Sinais do sensor de oxigénio trocados, banco 1, sensor 1/banco 2, sensor 1	Cablagem
P0041	Sinais do sensor de oxigénio trocados, banco 1, sensor 2/banco 2, sensor 2	Cablagem
P0042	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0043	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1, controlo do aquecedor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0044	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1, controlo do aquecedor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0045	Solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do supercharger - circuito aberto	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger
P0046	Solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do supercharger - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, avaria mecânica
P0047	Solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do supercharger - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger
P0048	Solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do supercharger - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger
P0049	Turbina do turbocompressor/supercharger - excesso de velocidade	Avaria mecânica
P004A	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - circuito aberto	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P004B	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P004C	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - circuito baixo	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P004D	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - circuito alto	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P004E	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger A - circuito intermitente/errático	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P004F	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - circuito intermitente/errático	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0050	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0051	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo do aquecedor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0052	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo do aquecedor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0053	Sensor aquecido de oxigénio, banco 1, sensor 1 - resistência do aquecimento	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0054	Sensor aquecido de oxigénio, banco 1, sensor 2 - resistência do aquecimento	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0055	Sensor aquecido de oxigénio, banco 1, sensor 3 - resistência do aquecimento	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0056	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0057	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2, controlo do aquecedor - circuito do aquecedor baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0058	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2, controlo do aquecedor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0059	Sensor aquecido de oxigénio, banco 2, sensor 1 - resistência do aquecimento	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P005A	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 1 - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P005B	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 1 - preso na posição de ligado	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P005C	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 2 - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P005D	Controlo do perfil do veio de excêntricos de escape B, banco 2 - preso na posição de ligado	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P005E	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - tensão de alimentação baixa	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P005F	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - tensão de alimentação alta	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0060	Sensor aquecido de oxigénio, banco 2, sensor 2 - resistência do aquecimento	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0061	Sensor aquecido de oxigénio, banco 2, sensor 3 - resistência do aquecimento	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0062	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0063	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2, controlo do aquecedor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0064	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2, controlo do aquecedor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0065	Injector pneumático - problema de gama/desempenho	Injector pneumático
P0066	Injector pneumático - avaria no circuito/circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector pneumático, módulo de controlo do motor
P0067	Injector pneumático - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector pneumático, módulo de controlo do motor
P0068	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor de medição do fluxo de ar - correlação da posição da borboleta	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor de medição do fluxo de ar, avaria mecânica

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0069	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor da pressão barométrica - correlação	Sensor da pressão absoluta do colector, avaria mecânica
P006A	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor de medição do fluxo de ar ou do volume do fluxo de ar, banco 1 - correlação	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P006B	Sensor da pressão absoluta do colector/pressão no escape - correlação	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P006C	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger - correlação	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P006D	Pressão barométrica/pressão de admissão do turbocompressor/supercharger - correlação	Cablagem, sensor da pressão barométrica, sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P006E	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger A - tensão de alimentação baixa	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P006F	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger A - tensão de alimentação alta	Cablagem, solenóide de controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0070	Sensor da temperatura do ar exterior - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do ar exterior, módulo de controlo do motor
P0071	Sensor da temperatura do ar exterior - problema de gama/desempenho	Sensor da temperatura do ar exterior
P0072	Sensor da temperatura do ar exterior - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do ar exterior, módulo de controlo do motor
P0073	Sensor da temperatura do ar exterior - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do ar exterior, módulo de controlo do motor
P0074	Sensor da temperatura do ar exterior - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do ar exterior, módulo de controlo do motor
P0075	Solenóide de controlo da válvula de admissão, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de controlo da válvula de admissão, módulo de controlo do motor
P0076	Solenóide de controlo da válvula de admissão, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da válvula de admissão, módulo de controlo do motor
P0077	Solenóide de controlo da válvula de admissão, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da válvula de admissão, módulo de controlo do motor
P0078	Solenóide de controlo da válvula de escape, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de controlo da válvula de escape, módulo de controlo do motor
P0079	Solenóide de controlo da válvula de escape, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da válvula de escape, módulo de controlo do motor
P007A	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P007B	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P007C	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P007D	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, banco 1 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P007E	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, banco 1 - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P007F	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, banco 1/2 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0080	Solenóide de controlo da válvula de escape, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da válvula de escape, módulo de controlo do motor
P0081	Solenóide de controlo da válvula de admissão, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de controlo da válvula de admissão, módulo de controlo do motor
P0082	Solenóide de controlo da válvula de admissão, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da válvula de admissão, módulo de controlo do motor
P0083	Solenóide de controlo da válvula de admissão, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da válvula de admissão, módulo de controlo do motor
P0084	Solenóide de controlo da válvula de escape, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de controlo da válvula de escape, módulo de controlo do motor
P0085	Solenóide de controlo da válvula de escape, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da válvula de escape, módulo de controlo do motor
P0086	Solenóide de controlo da válvula de escape, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da válvula de escape, módulo de controlo do motor
P0087	Linha de combustível/pressão do sistema demasiado baixa	Bomba de combustível, regulador da pressão do combustível, obstrução no tubo rígido de alimentação de combustível, avaria mecânica
P0088	Linha de combustível/pressão do sistema demasiado elevada	Bomba de combustível, regulador da pressão do combustível, obstrução no tubo rígido de retorno de combustível, avaria mecânica
P0089	Regulador da pressão do combustível 1 - problema de desempenho	Regulador da pressão do combustível, avaria mecânica
P008A	Sistema de combustível a baixa pressão - pressão demasiado baixa	Cablagem, bomba de combustível, alimentação de combustível obstruída, válvula de controlo da pressão do combustível
P008B	Sistema de combustível a baixa pressão - pressão demasiado elevada	Válvula de descarga da pressão de combustível
P008C	Controlo do motor da bomba de arrefecimento do combustível - circuito aberto	Cablagem, motor da bomba de arrefecimento do combustível, módulo de controlo do motor
P008D	Motor da bomba de arrefecimento do combustível - circuito baixo	Cablagem, motor da bomba de arrefecimento do combustível, módulo de controlo do motor
P008E	Motor da bomba de arrefecimento do combustível - circuito de controlo alto	Cablagem, motor da bomba de arrefecimento do combustível, módulo de controlo do motor
P008F	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor/temperatura do combustível - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, sensor da temperatura do combustível, módulo de controlo do motor
P0090	Regulador da pressão do combustível 1 - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, solenóide de dosificação do combustível, módulo de controlo do motor
P0091	Regulador da pressão do combustível 1 - curto-circuito à massa	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de dosificação do combustível, módulo de controlo do motor
P0092	Regulador da pressão do combustível 1 - curto-circuito ao positivo	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de dosificação do combustível, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0093	Fugas no sistema de combustível - grande fuga detectada	Cablagem, sensor da pressão do combustível, avaria mecânica
P0094	Fugas no sistema de combustível - pequena fuga detectada	Cablagem, sensor da pressão do combustível, avaria mecânica
P0095	Sensor da temperatura do ar de admissão 2 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P0096	Sensor da temperatura do ar de admissão 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P0097	Sensor da temperatura do ar de admissão 2 - sinal de entrada baixo no circuito	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P0098	Sensor da temperatura do ar de admissão 2 - sinal de entrada alto no circuito	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P0099	Sensor da temperatura do ar de admissão 2 - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P009A	Temperatura do ar de admissão/temperatura do ar exterior - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, sensor da temperatura do ar exterior, módulo de controlo do motor
P009B	Sistema de descarga da pressão de combustível - circuito de controlo aberto	Cablagem, válvula de descarga da pressão de combustível, módulo de controlo do motor
P009C	Sistema de descarga da pressão de combustível - circuito de controlo baixo	Cablagem, válvula de descarga da pressão de combustível, módulo de controlo do motor
P009D	Sistema de descarga da pressão de combustível - circuito de controlo alto	Cablagem, solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P009E	Sistema de descarga da pressão de combustível - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, válvula de descarga da pressão de combustível, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P009F	Sistema de descarga da pressão de combustível - válvula presa	Cablagem, válvula de descarga da pressão de combustível, módulo de controlo do motor
P00A0	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P00A1	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P00A2	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P00A3	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P00A4	Sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor - circuito intermitente/errático, banco 2	Cablagem, sensor da temperatura de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P00A5	Sensor da temperatura do ar de admissão 2, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P00A6	Sensor da temperatura do ar de admissão 2, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P00A7	Sensor da temperatura do ar de admissão 2, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P00A8	Sensor da temperatura do ar de admissão 2, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P00A9	Sensor da temperatura do ar de admissão 2, banco 2 - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P00AA	Sensor da temperatura do ar de admissão 1, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P00AB	Sensor da temperatura do ar de admissão 1, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P00AC	Sensor da temperatura do ar de admissão 1, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P00AD	Sensor da temperatura do ar de admissão 1, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P00AE	Sensor da temperatura do ar de admissão 1, banco 2 - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P00AF	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger A - desempenho do módulo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P00B0	Controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - desempenho do módulo	Módulo de controlo do motor
P00B1	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador, módulo de controlo do motor
P00B2	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador, módulo de controlo do motor
P00B3	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador, módulo de controlo do motor
P00B4	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador, módulo de controlo do motor
P00B5	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador, módulo de controlo do motor
P00B6	Temperatura do líquido de arrefecimento do radiador/temperatura do líquido de arrefecimento do motor - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do radiador, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P00B7	Fluxo do líquido de arrefecimento do motor baixo - problema de desempenho	Termóstato, radiador, bomba do líquido de arrefecimento do motor
P00B8	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor de medição do fluxo de ar ou sensor do volume do fluxo de ar, banco 2 - correlação	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, tubo flexível obstruído/com fuga - módulo de controlo do motor
P0100	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar - avaria no circuito	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar/do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0101	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar - problema de gama/desempenho	Fuga/obstrução na admissão, sensor de medição do fluxo de ar/do volume do fluxo de ar
P0102	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de medição do fluxo de ar/do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0103	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de medição do fluxo de ar/do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0104	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de medição do fluxo de ar/do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0105	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor da pressão barométrica - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor da pressão barométrica, módulo de controlo do motor
P0106	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor da pressão barométrica - problema de gama/desempenho	Fuga na admissão/no escape, cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor da pressão barométrica
P0107	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor da pressão barométrica - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor da pressão barométrica, módulo de controlo do motor
P0108	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor da pressão barométrica - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor da pressão barométrica, módulo de controlo do motor
P0109	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor da pressão barométrica - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão absoluta do colector, sensor da pressão barométrica, módulo de controlo do motor
P010A	Sensor de medição do fluxo de ar ou sensor do volume do fluxo de ar B - avaria no circuito	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P010B	Módulo de controlo da recirculação dos gases de escape B - defeito de comunicação	Cablagem, módulo de controlo do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P010B	Sensor de medição do fluxo de ar ou sensor do volume do fluxo de ar B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P010C	Sensor de medição do fluxo de ar ou sensor do volume do fluxo de ar B - circuito baixo	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P010D	Sensor de medição do fluxo de ar ou sensor do volume do fluxo de ar B - circuito alto	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P010E	Sensor de medição do fluxo de ar ou sensor do volume do fluxo de ar B - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P010F	Sensor de medição do fluxo de ar ou sensor do volume do fluxo de ar A/B - correlação	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0110	Sensor da temperatura do ar de admissão - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P0111	Sensor da temperatura do ar de admissão - problema de gama/desempenho	Sensor da temperatura do ar de admissão
P0112	Sensor da temperatura do ar de admissão - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P0113	Sensor da temperatura do ar de admissão - sinal de entrada alto	Circuito aberto/curto-circuito ao positivo na cablagem, fio de massa anómalo, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P0114	Sensor da temperatura do ar de admissão - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P0115	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0116	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor - problema de gama/desempenho	Termóstato do líquido de arrefecimento, má ligação, cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P0117	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor - sinal de entrada baixo	Termóstato do líquido de arrefecimento, curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0118	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor - sinal de entrada alto	Termóstato do líquido de arrefecimento, circuito aberto/curto-circuito ao positivo na cablagem, fio de massa anómalo, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P0119	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P011A	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1/2 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P011B	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor/temperatura do ar de admissão - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P011C	Temperatura do ar de sobrealimentação/temperatura do ar de admissão, banco 1 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, sensor da temperatura do ar de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P011D	Temperatura do ar de sobrealimentação/temperatura do ar de admissão, banco 2 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, sensor da temperatura do ar de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0120	Sensor de posição da borboleta do acelerador A/sensor da posição do pedal do acelerador A - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0120	Interruptor da posição da borboleta do acelerador A/interruptor da posição do pedal do acelerador A - avaria no circuito	Cablagem, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0121	Sensor de posição da borboleta do acelerador A/sensor da posição do pedal do acelerador A - problema de gama/desempenho	Afinação do cabo do acelerador, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador
P0121	Interruptor da posição da borboleta do acelerador A/interruptor da posição do pedal do acelerador A - problema de gama/desempenho	Afinação do cabo do acelerador, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador
P0122	Sensor de posição da borboleta do acelerador A/sensor da posição do pedal do acelerador A - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0122	Interruptor da posição da borboleta do acelerador A/interruptor da posição do pedal do acelerador A - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0123	Sensor de posição da borboleta do acelerador A/sensor da posição do pedal do acelerador A - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0123	Interruptor da posição da borboleta do acelerador A/interruptor da posição do pedal do acelerador A - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0124	Sensor de posição da borboleta do acelerador A/sensor da posição do pedal do acelerador A - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0124	Interruptor da posição da borboleta do acelerador A/interruptor da posição do pedal do acelerador A - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0125	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor insuficiente para o controlo do combustível em circuito fechado	Cablagem, sistema de arrefecimento do motor, termóstato do líquido de arrefecimento, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0126	Temperatura do líquido de arrefecimento insuficiente para que o funcionamento seja estável	Cablagem, sistema de arrefecimento do motor, termóstato do líquido de arrefecimento, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P0127	Temperatura do ar de admissão demasiado alta	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão 2, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P0128	Termóstato do líquido de arrefecimento - temperatura do líquido de arrefecimento abaixo da temperatura regulada pelo termóstato	Avaria mecânica
P0129	Pressão barométrica demasiado baixa	Cablagem, sensor da pressão barométrica, avaria mecânica
P012A	Sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P012B	Sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P012C	Sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P012D	Sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P012E	Sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da pressão de admissão do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0130	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - avaria no circuito	Aquecimento não funciona, má ligação, cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0130	Sensor de oxigénio 1, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0131	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0131	Sensor de oxigénio 1, banco 1 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0132	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0132	Sensor de oxigénio 1, banco 1 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0133	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - resposta lenta	Aquecimento não funciona, cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0133	Sensor de oxigénio 1, banco 1 - resposta lenta	Cablagem, sensor de oxigénio
P0134	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - nenhuma actividade detectada	Circuito aberto na cablagem, aquecimento não funciona, sensor aquecido de oxigénio
P0134	Sensor de oxigénio 1, banco 1 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor de oxigénio
P0135	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Fusível, cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0136	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - avaria no circuito	Aquecimento não funciona, cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0136	Sensor de oxigénio 2, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0137	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0137	Sensor de oxigénio 2, banco 1 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0138	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0138	Sensor de oxigénio 2, banco 1 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0139	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - resposta lenta	Aquecimento não funciona, cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0139	Sensor de oxigénio 2, banco 1 - resposta lenta	Cablagem, sensor de oxigénio
P013A	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - mudança mistura rica/pobre lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P013B	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - mudança mistura pobre/rica lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P013C	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - mudança mistura rica/pobre lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P013D	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - mudança mistura pobre/rica lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P013E	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - mudança mistura rica/pobre lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P013F	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - mudança mistura pobre/rica lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0140	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, aquecimento não funciona, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0140	Sensor de oxigénio 2, banco 1 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0141	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0142	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0143	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0143	Sensor de oxigénio 3, banco 1 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0144	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0144	Sensor de oxigénio 3, banco 1 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0145	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - resposta lenta	Aquecimento não funciona, cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0145	Sensor de oxigénio 3, banco 1 - resposta lenta	Cablagem, sensor de oxigénio
P0146	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0146	Sensor de oxigénio 3, banco 1 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0147	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0148	Erro no débito de combustível	Bomba de combustível/bomba injectora

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0149	Erro no ponto de injeção	Bomba de combustível/bomba injectora
P014A	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - mudança mistura rica/pobre lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P014B	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - mudança mistura pobre/rica lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0150	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0150	Sensor de oxigénio 1, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0151	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0151	Sensor de oxigénio 1, banco 2 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0152	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0152	Sensor de oxigénio 1, banco 2 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0153	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - resposta lenta	Aquecimento não funciona, cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0153	Sensor de oxigénio 1, banco 2 - resposta lenta	Cablagem, sensor de oxigénio
P0154	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0154	Sensor de oxigénio 1, banco 2 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0155	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0156	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - avaria no circuito	Aquecimento não funciona, cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0156	Sensor de oxigénio 2, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0157	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0157	Sensor de oxigénio 2, banco 2 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0158	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0158	Sensor de oxigénio 2, banco 2 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0159	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - resposta lenta	Aquecimento não funciona, cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0159	Sensor de oxigénio 2, banco 2 - resposta lenta	Cablagem, sensor de oxigénio
P0160	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0160	Sensor de oxigénio 2, banco 2 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0161	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0162	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0162	Sensor de oxigénio 3, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0163	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0163	Sensor de oxigénio 3, banco 2 - tensão baixa	Fuga no escape, curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0164	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0164	Sensor de oxigénio 3, banco 2 - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0165	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - resposta lenta	Aquecimento não funciona, cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P0165	Sensor de oxigénio 3, banco 2 - resposta lenta	Cablagem, sensor de oxigénio
P0166	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0166	Sensor de oxigénio 3, banco 2 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0167	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2, controlo do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P0168	Temperatura do combustível demasiado elevada	Cablagem, sensor da temperatura do combustível, avaria mecânica
P0169	Composição do combustível incorrecta	Cablagem, sensor da composição do combustível, avaria mecânica
P0170	Regulação do combustível, banco 1 - avaria	Fuga na admissão, sistema da injeção de ar secundário, bomba/pressão do combustível, injector(es), válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, sensor aquecido de oxigénio
P0171	Mistura demasiado pobre, banco 1	Fuga na admissão/no escape, sistema da injeção de ar secundário, sensor de medição do fluxo de ar/do volume do fluxo de ar, bomba/pressão do combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio
P0172	Mistura demasiado rica, banco 1	Sistema de admissão obstruído, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, pressão do combustível, sistema de recirculação dos gases de escape, injector(es), sensor aquecido de oxigénio
P0173	Regulação do combustível, banco 2 - avaria	Fuga na admissão, sistema da injeção de ar secundário, bomba/pressão do combustível, injector(es), válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, sensor aquecido de oxigénio
P0174	Mistura demasiado pobre, banco 2	Fuga na admissão/no escape, bomba/pressão do combustível, injector(es), sistema da injeção de ar secundário, ligação(ões) de tubos flexíveis
P0175	Mistura demasiado rica, banco 2	Sistema de admissão obstruído, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, pressão do combustível, sistema de recirculação dos gases de escape, injector(es), sensor aquecido de oxigénio
P0176	Sensor da composição do combustível - avaria no circuito	Cablagem, sensor da composição do combustível, módulo de controlo do motor
P0177	Sensor da composição do combustível - problema de gama/desempenho	Sensor da composição do combustível

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0178	Sensor da composição do combustível - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da composição do combustível, módulo de controlo do motor
P0179	Sensor da composição do combustível - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da composição do combustível, módulo de controlo do motor
P0180	Sensor da temperatura do combustível A - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do combustível, módulo de controlo do motor
P0181	Sensor da temperatura do combustível A - problema de gama/desempenho	Sensor da temperatura do combustível
P0182	Sensor da temperatura do combustível A - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do combustível, módulo de controlo do motor
P0183	Sensor da temperatura do combustível A - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do combustível, módulo de controlo do motor
P0184	Sensor da temperatura do combustível A - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do combustível, módulo de controlo do motor
P0185	Sensor da temperatura do combustível B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do combustível, módulo de controlo do motor
P0186	Sensor da temperatura do combustível B - problema de gama/desempenho	Sensor da temperatura do combustível
P0187	Sensor da temperatura do combustível B - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do combustível, módulo de controlo do motor
P0188	Sensor da temperatura do combustível B - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do combustível, módulo de controlo do motor
P0189	Sensor da temperatura do combustível B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do combustível, módulo de controlo do motor
P018A	Sensor da pressão do combustível B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P018B	Sensor da pressão do combustível B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P018C	Sensor da pressão do combustível B - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P018D	Sensor da pressão do combustível B - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P018E	Sensor da pressão do combustível B - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P0190	Sensor da pressão da linha de combustível - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão da linha de combustível, módulo de controlo do motor
P0191	Sensor da pressão da linha de combustível - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da pressão da linha de combustível
P0192	Sensor da pressão da linha de combustível - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão da linha de combustível
P0193	Sensor da pressão da linha de combustível - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão da linha de combustível
P0194	Sensor da pressão da linha de combustível - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão da linha de combustível
P0195	Sensor da temperatura do óleo do motor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P0196	Sensor da temperatura do óleo do motor - problema de gama/desempenho	Sensor da temperatura do óleo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0197	Sensor da temperatura do óleo do motor - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do óleo do motor
P0198	Sensor da temperatura do óleo do motor - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do óleo do motor
P0199	Sensor da temperatura do óleo do motor - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P0200	Injector - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0201	Injector 1 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0202	Injector 2 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0203	Injector 3 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0204	Injector 4 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0205	Injector 5 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0206	Injector 6 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0207	Injector 7 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0208	Injector 8 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0209	Injector 9 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P020A	Ponto de injeção, cilindro 1	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P020B	Ponto de injeção, cilindro 2	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P020C	Ponto de injeção, cilindro 3	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P020D	Ponto de injeção, cilindro 4	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P020E	Ponto de injeção, cilindro 5	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P020F	Ponto de injeção, cilindro 6	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P0210	Injector 10 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0211	Injector 11 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0212	Injector 12 - avaria no circuito	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0213	Injector do arranque a frio 1 - avaria no circuito	Cablagem, injector do arranque a frio, módulo de controlo do motor
P0214	Injector do arranque a frio 2 - avaria no circuito	Cablagem, injector do arranque a frio, módulo de controlo do motor
P0215	Solenóide de corte de combustível - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de corte de combustível, módulo de controlo do motor
P0216	Controlo do ponto de injeção do combustível - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de controlo do ponto de injeção, módulo de controlo do motor
P0217	Temperatura do motor demasiado alta	Cablagem, sistema de arrefecimento do motor, termóstato do líquido de arrefecimento, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P0218	Temperatura da caixa de velocidades demasiado alta	Cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P0219	Problema de r.p.m. do motor excessivas	Mudança de velocidade incorrecta

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P021A	Ponto de injeção, cilindro 7	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P021B	Ponto de injeção, cilindro 8	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P021C	Ponto de injeção, cilindro 9	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P021D	Ponto de injeção, cilindro 10	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P021E	Ponto de injeção, cilindro 11	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P021F	Ponto de injeção, cilindro 12	Sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica
P0220	Sensor de posição da borboleta do acelerador B/sensor da posição do pedal do acelerador B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0220	Interruptor da posição da borboleta do acelerador B/interruptor da posição do pedal do acelerador B - avaria no circuito	Cablagem, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0221	Sensor de posição da borboleta do acelerador B/sensor da posição do pedal do acelerador B - problema de gama/desempenho	Afinação do cabo do acelerador, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador
P0221	Interruptor da posição da borboleta do acelerador B/interruptor da posição do pedal do acelerador B - problema de gama/desempenho	Afinação do cabo do acelerador, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador
P0222	Sensor de posição da borboleta do acelerador B/sensor da posição do pedal do acelerador B - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0222	Interruptor da posição da borboleta do acelerador B/interruptor da posição do pedal do acelerador B - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0223	Sensor de posição da borboleta do acelerador B/sensor da posição do pedal do acelerador B - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0223	Interruptor da posição da borboleta do acelerador B/interruptor da posição do pedal do acelerador B - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0224	Sensor de posição da borboleta do acelerador B/sensor da posição do pedal do acelerador B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0224	Interruptor da posição da borboleta do acelerador B/interruptor da posição do pedal do acelerador B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0225	Sensor de posição da borboleta do acelerador C/sensor da posição do pedal do acelerador C - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0225	Interruptor da posição da borboleta do acelerador C/interruptor da posição do pedal do acelerador C - avaria no circuito	Cablagem, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0226	Sensor de posição da borboleta do acelerador C/sensor da posição do pedal do acelerador C - problema de gama/desempenho	Afinação do cabo do acelerador, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador
P0226	Interruptor da posição da borboleta do acelerador C/interruptor da posição do pedal do acelerador C - problema de gama/desempenho	Afinação do cabo do acelerador, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador
P0227	Sensor de posição da borboleta do acelerador C/sensor da posição do pedal do acelerador C - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0227	Interruptor da posição da borboleta do acelerador C/interruptor da posição do pedal do acelerador C - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0228	Sensor de posição da borboleta do acelerador C/sensor da posição do pedal do acelerador C - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0228	Interruptor da posição da borboleta do acelerador C/interruptor da posição do pedal do acelerador C - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0229	Sensor de posição da borboleta do acelerador C/sensor da posição do pedal do acelerador C - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição da borboleta do acelerador/posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0229	Interruptor da posição da borboleta do acelerador C/interruptor da posição do pedal do acelerador C - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor da posição da borboleta do acelerador, interruptor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P022A	Actuador de derivação de intercooler do turbocompressor A - circuito aberto	Cablagem, actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P022B	Controlo do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor A - circuito baixo	Cablagem, actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P022C	Actuador de derivação de intercooler do turbocompressor A - circuito alto	Cablagem, actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P022D	Controlo do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor B - circuito aberto	Cablagem, actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P022E	Controlo do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor B - circuito baixo	Cablagem, actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P022F	Controlo do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor B - circuito alto	Cablagem, actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0230	Relé da bomba de combustível - avaria no circuito	Cablagem, relé da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P0231	Relé da bomba de combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P0232	Relé da bomba de combustível - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P0233	Relé da bomba de combustível - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, relé da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P023A	Bomba do líquido de arrefecimento de intercooler do turbocompressor - circuito aberto	Cablagem, bomba do líquido de arrefecimento de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P023B	Bomba do líquido de arrefecimento de intercooler do turbocompressor - circuito baixo	Cablagem, bomba do líquido de arrefecimento de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P023C	Bomba do líquido de arrefecimento de intercooler do turbocompressor - circuito de controlo alto	Cablagem, bomba do líquido de arrefecimento de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P023D	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger A - correlação	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P023E	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger B - correlação	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P023F	Bomba de combustível, secundária - circuito aberto	Cablagem, bomba de combustível, relé da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P0234	Turbocompressor, problema com a sobrealimentação do motor - limite ultrapassado	Ligação(ões) de tubos flexíveis, cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, válvula de descarga do turbocompressor
P0234	Supercharger, problema com a sobrealimentação do motor - limite ultrapassado	Cablagem, válvula/motor de derivação do supercharger, supercharger
P0235	Sensor da pressão absoluta do colector A, sistema turbocompressor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector
P0235	Sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor A/sensor da pressão de sobrealimentação do supercharger A - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger
P0236	Sensor da pressão absoluta do colector A, sistema turbocompressor - problema de gama/desempenho	Fuga na admissão/no escape, ligação(ões) de tubos flexíveis, sensor da pressão absoluta do colector
P0236	Sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor A/sensor da pressão de sobrealimentação do supercharger A - problema de gama/desempenho	Fuga na admissão/no escape, ligação(ões) de tubos flexíveis, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger
P0237	Sensor da pressão absoluta do colector A, sistema turbocompressor - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P0237	Sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/sensor da pressão de sobrealimentação do supercharger A - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0238	Sensor da pressão absoluta do colector A, sistema turbocompressor - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P0238	Sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor A/sensor da pressão de sobrealimentação do supercharger A - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0239	Sensor da pressão absoluta do colector B, sistema turbocompressor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P0239	Sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor B/sensor da pressão de sobrealimentação do supercharger - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0240	Sensor da pressão absoluta do colector B, sistema turbocompressor - problema de gama/desempenho	Fuga na admissão/no escape, ligação(ões) de tubos flexíveis, sensor da pressão absoluta do colector
P0240	Sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor B/sensor da pressão de sobrealimentação do supercharger B - problema de gama/desempenho	Fuga na admissão/no escape, ligação(ões) de tubos flexíveis, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0241	Sensor da pressão absoluta do colector B, sistema turbocompressor - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P0241	Sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor B/sensor da pressão de sobrealimentação do supercharger B - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0242	Sensor da pressão absoluta do colector B, sistema turbocompressor - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P0242	Sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor B/sensor da pressão de sobrealimentação do supercharger B - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, módulo de controlo do motor
P0243	Válvula de derivação do supercharger A - avaria no circuito	Cablagem, válvula de derivação do supercharger, módulo de controlo do motor
P0243	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor A - avaria no circuito	Cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0244	Válvula de derivação do supercharger A - problema de gama/desempenho	Válvula de derivação do supercharger
P0244	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor A - problema de gama/desempenho	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor
P0245	Válvula de derivação do supercharger A - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula de derivação do supercharger, módulo de controlo do motor
P0245	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor A - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0246	Válvula de derivação do supercharger A - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula de derivação do supercharger, módulo de controlo do motor
P0246	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor A - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0247	Válvula de derivação do supercharger B - avaria no circuito	Cablagem, válvula de derivação do supercharger, módulo de controlo do motor
P0247	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor B - avaria no circuito	Cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0248	Válvula de derivação do supercharger B - problema de gama/desempenho	Válvula de derivação do supercharger
P0248	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor B - problema de gama/desempenho	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor
P0249	Válvula de derivação do supercharger B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula de derivação do supercharger, módulo de controlo do motor
P0249	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P024A	Actuador de derivação de intercooler do turbocompressor A - problema de gama/desempenho	Cablagem, actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P024B	Actuador de derivação de intercooler do turbocompressor A - actuador preso	Cablagem, actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P024C	Sensor da posição do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor A - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P024D	Sensor da posição de derivação do arrefecedor do ar de sobrealimentação A - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da posição de derivação do arrefecedor do ar de sobrealimentação, módulo de controlo do motor
P024E	Sensor da posição do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor A - circuito baixo	Cablagem, sensor da posição do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P024F	Sensor da posição do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor A - circuito alto	Cablagem, sensor da posição do actuador de derivação de intercooler do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0250	Válvula de derivação do supercharger B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula de derivação do supercharger, módulo de controlo do motor
P0250	Válvula reguladora da descarga do turbocompressor B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula reguladora da descarga do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P0251	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora A, anel excêntrico/rotor/injector - avaria no circuito	Cablagem, bomba injectora, módulo de controlo do motor
P0252	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora A, anel excêntrico/rotor/injector - problema de gama/desempenho	Bomba injectora
P0253	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora A, anel excêntrico/rotor/injector - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bomba injectora, módulo de controlo do motor
P0254	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora A, anel excêntrico/rotor/injector - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bomba injectora, módulo de controlo do motor
P0255	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora A, anel excêntrico/rotor/injector - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, bomba injectora, módulo de controlo do motor
P0256	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora B, anel excêntrico/rotor/injector - avaria no circuito	Cablagem, bomba injectora, módulo de controlo do motor
P0257	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora B, anel excêntrico/rotor/injector - problema de gama/desempenho	Bomba injectora
P0258	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora B, anel excêntrico/rotor/injector - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bomba injectora, módulo de controlo do motor
P0259	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora B, anel excêntrico/rotor/injector - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bomba injectora, módulo de controlo do motor
P025A	Módulo de controlo da bomba de combustível - circuito aberto	Cablagem, módulo de controlo da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P025B	Módulo de controlo da bomba de combustível - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, módulo de controlo da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P025C	Módulo de controlo da bomba de combustível - circuito baixo	Cablagem, módulo de controlo da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P025D	Módulo de controlo da bomba de combustível - circuito alto	Cablagem, módulo de controlo da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P0260	Controlo da dosagem do combustível da bomba injectora B, anel excêntrico/rotor/injector - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, bomba injectora, módulo de controlo do motor
P0261	Injector 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0262	Injector 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0263	Cilindro 1 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0264	Injector 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0265	Injector 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0266	Cilindro 2 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0267	Injector 3 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0268	Injector 3 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0269	Cilindro 3 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0270	Injector 4 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0271	Injector 4 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0272	Cilindro 4 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0273	Injector 5 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0274	Injector 5 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0275	Cilindro 5 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0276	Injector 6 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0277	Injector 6 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0278	Cilindro 6 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0279	Injector 7 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0280	Injector 7 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0281	Cilindro 7 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0282	Injector 8 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0283	Injector 8 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0284	Cilindro 8 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0285	Injector 9 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0286	Injector 9 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0287	Cilindro 9 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0288	Injector 10 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0289	Injector 10 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0290	Cilindro 10 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0291	Injector 11 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0292	Injector 11 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0293	Cilindro 11 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0294	Injector 12 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0295	Injector 12 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P0296	Cilindro 12 - erro de equilíbrio/contribuição	Cablagem, sistema de combustível, módulo de controlo do motor
P0297	Situação de excesso de velocidade do veículo	Cablagem, sensor de velocidade do veículo, avaria mecânica
P0298	Temperatura do óleo do motor demasiado alta	Cablagem, sensor da temperatura do óleo do motor, avaria mecânica
P0299	Turbocompressor/supercharger - pressão de sobrealimentação baixa	Avaria mecânica
P029A	Regulação do combustível, cilindro 1 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P029B	Regulação do combustível, cilindro 1 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P029C	Injector 1 - obstrução	Injector
P029D	Injector 1 - fuga	Injector
P029E	Regulação do combustível, cilindro 2 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P029F	Regulação do combustível, cilindro 2 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02A0	Injector 2 - fuga	Injector
P02A1	Injector 2 - fuga	Injector
P02A2	Regulação do combustível, cilindro 3 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P02A3	Regulação do combustível, cilindro 3 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02A4	Injector 3 - fuga	Injector
P02A5	Injector 3 - fuga	Injector
P02A6	Regulação do combustível, cilindro 4 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02A7	Regulação do combustível, cilindro 4 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02A8	Injector 4 - fuga	Injector
P02A9	Injector 4 - fuga	Injector
P02AA	Regulação do combustível, cilindro 5 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02AB	Regulação do combustível, cilindro 5 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02AC	Cilindro 5 - fuga no injector	Injector
P02AD	Injector 5 - fuga	Injector
P02AE	Regulação do combustível, cilindro 6 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02AF	Regulação do combustível, cilindro 6 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02B0	Injector 6 - fuga	Injector
P02B1	Injector 6 - fuga	Injector
P02B2	Regulação do combustível, cilindro 7 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02B3	Regulação do combustível, cilindro 7 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02B4	Injector 7 - fuga	Injector
P02B5	Injector 7 - fuga	Injector
P02B6	Regulação do combustível, cilindro 8 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02B7	Regulação do combustível, cilindro 8 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02B8	Injector 8 - fuga	Injector
P02B9	Injector 8 - fuga	Injector
P02BA	Regulação do combustível, cilindro 9 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- /Autodata

P02BB	Injector 9 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02BC	Injector 9 - fuga	Injector
P02BD	Injector 9 - fuga	Injector
P02BE	Regulação do combustível, cilindro 10 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02BF	Regulação do combustível, cilindro 10 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02C0	Injector 10 - fuga	Injector
P02C1	Injector 10 - fuga	Injector
P02C2	Regulação do combustível, cilindro 11 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02C3	Regulação do combustível, cilindro 11 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02C4	Injector 11 - fuga	Injector
P02C5	Injector 11 - fuga	Injector
P02C6	Regulação do combustível, cilindro 12 - limite de controlo máximo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02C7	Regulação do combustível, cilindro 12 - limite de controlo mínimo atingido	Injector, pressão do combustível, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P02C8	Injector 12 - obstrução	Injector
P02C9	Injector 12 - fuga	Injector
P02CA	Turbocompressor/supercharger B - problema de sobrealimentação excessiva	Cablagem, actuador da válvula de descarga do turbocompressor, válvula de controlo do supercharger, módulo de controlo do motor
P02CB	Turbocompressor/supercharger B - pressão de sobrealimentação insuficiente	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor da pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger, actuador da válvula de descarga do turbocompressor, turbocompressor, supercharger, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P02CC	Injector 1 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02CD	Injector 1 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02CE	Injector 2 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02CF	Injector 2 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02D0	Injector 3 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02D1	Injector 3 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P02D2	Injector 4 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02D3	Injector 4 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02D4	Injector 5 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02D5	Injector 5 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02D6	Injector 6 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02D7	Injector 6 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02D8	Injector 7 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02D9	Injector 7 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02DA	Injector 8 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02DB	Injector 8 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02DC	Injector 9 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02DD	Injector 9 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02DE	Injector 10 - espera entre comando e execução no limite mínimo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02DF	Injector 10 - espera entre comando e execução no limite máximo durante o processo de aprendizagem	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P02E0	Actuador de controlo da patilha do ar de admissão - circuito aberto	Cablagem, actuador de controlo da patilha do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P02E1	Actuador de controlo da patilha do ar de admissão - problema de desempenho	Cablagem, actuador de controlo da patilha do ar de admissão, sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P02E2	Actuador de controlo da patilha do ar de admissão - circuito baixo	Cablagem, actuador de controlo da patilha do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P02E3	Actuador de controlo da patilha do ar de admissão - circuito alto	Cablagem, actuador de controlo da patilha do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P02E4	Actuador de controlo da patilha do ar de admissão - actuador preso aberto	Cablagem, actuador de controlo da patilha do ar de admissão, sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P02E5	Actuador de controlo da patilha do ar de admissão - actuador preso fechado	Actuador de controlo da patilha do ar de admissão, avaria mecânica
P02E6	Sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P02E7	Sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P02E8	Sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão - circuito baixo	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P02E9	Sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão - circuito alto	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P02EA	Sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo da patilha do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P0300	Cilindro(s) múltiplo(s)/aleatório(s) - falha de explosão detectada	Velas(s) de ignição, cabo(s) de alta tensão, injector(es), bobina(s) de ignição, compressão baixa, cablagem
P0301	Cilindro 1 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0302	Cilindro 2 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0303	Cilindro 3 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0304	Cilindro 4 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0305	Cilindro 5 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0306	Cilindro 6 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0307	Cilindro 7 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0308	Cilindro 8 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0309	Cilindro 9 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0310	Cilindro 10 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0311	Cilindro 11 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0312	Cilindro 12 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P0313	Falha de explosão detectada - nível do combustível baixo	Sistema de combustível, avaria mecânica
P0314	Falha de explosão em um só cilindro - cilindro não especificado	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector
P0315	Sistema de posição da cambota - adaptação não reconhecida	Avaria mecânica no motor, cablagem
P0316	Falha de explosão detectada durante o arranque - durante os primeiros 1000 rotações	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector
P0317	Componentes para piso irregular não estão presentes	Cablagem, módulo de controlo do motor
P0318	Sensor de piso irregular A - avaria no circuito	Cablagem, sensor de piso irregular A, avaria mecânica
P0319	Sensor de piso irregular B - avaria no circuito	Cablagem, sensor de piso irregular B, avaria mecânica
P0320	Sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor, módulo de controlo do motor
P0321	Sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor - problema de gama/desempenho	Entreferro, contaminação com partículas de metal, rotor/sensor mal preso, cablagem, sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor
P0322	Sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor - ausência de sinal	Cablagem, sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor, módulo de controlo do motor
P0323	Sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor, módulo de controlo do motor
P0324	Erro no sistema de controlo da detonação	Cablagem, má ligação, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P0325	Sensor de detonação 1, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor de detonação
P0326	Sensor de detonação 1, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P0327	Sensor de detonação 1, banco 1 - sinal de entrada baixo	Sensor de detonação mal preso, má ligação, curto-circuito à massa na cablagem, componente incorrectamente apertado, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P0328	Sensor de detonação 1, banco 1 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P0329	Sensor de detonação 1, banco 1 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P032A	Sensor de detonação 3, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P032B	Sensor de detonação 3, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P032C	Sensor de detonação 3, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P032D	Sensor de detonação 3, banco 1 - circuito alto	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P032E	Sensor de detonação 3, banco 1 - circuito intermitente	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P0330	Sensor de detonação 2, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P0331	Sensor de detonação 2, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0332	Sensor de detonação 2, banco 2 - sinal de entrada baixo	Sensor de detonação mal preso, má ligação, curto-circuito à massa na cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P0333	Sensor de detonação 2, banco 2 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P0334	Sensor de detonação 2, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P0335	Sensor da posição da cambota - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P0336	Sensor da posição da cambota - problema de gama/desempenho	Rotor/sensor mal preso, entreferro, cablagem, sensor da posição da cambota
P0337	Sensor da posição da cambota - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P0338	Sensor da posição da cambota - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P0339	Sensor da posição da cambota - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P033A	Sensor de detonação 4, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P033B	Sensor de detonação 4, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P033C	Sensor de detonação 4, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P033D	Sensor de detonação 4, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P033E	Sensor de detonação 4, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P0340	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0341	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - problema de gama/desempenho	Rotor/sensor mal preso, entreferro, cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos
P0342	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0343	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0344	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0345	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0346	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - problema de gama/desempenho	Rotor/sensor mal preso, entreferro, cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos
P0347	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0348	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0349	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0350	Bobina de ignição, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0351	Bobina de ignição A, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0352	Bobina de ignição B, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0353	Bobina de ignição C, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0354	Bobina de ignição D, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0355	Bobina de ignição E, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0356	Bobina de ignição F, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0357	Bobina de ignição G, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0358	Bobina de ignição H, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0359	Bobina de ignição I, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0360	Bobina de ignição J, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0361	Bobina de ignição K, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0362	Bobina de ignição L, primária/secundária - avaria no circuito	Cablagem, bobina de ignição, módulo de controlo do motor
P0363	Falha de explosão detectada - alimentação de combustível desactivada	Sistema de combustível, avaria mecânica
P0365	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0366	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da posição do veio de excêntricos
P0367	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - sinal de entrada baixo no circuito	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0368	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - sinal de entrada alto no circuito	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0369	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor
P0370	Referência de ponto, sinal de elevada resolução A - avaria	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0371	Referência de ponto, sinal de elevada resolução A - demasiados impulsos	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0372	Referência de ponto, sinal de elevada resolução A - impulsos insuficientes	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0373	Referência de ponto, sinal de elevada resolução A - impulsos intermitentes/erráticos	Cablagem, má ligação, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0374	Referência de ponto, sinal de elevada resolução A - não há impulsos	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0375	Referência de ponto, sinal de elevada resolução B - avaria	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0376	Referência de ponto, sinal de elevada resolução B - demasiados impulsos	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0377	Referência de ponto, sinal de elevada resolução B - impulsos insuficientes	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0378	Referência de ponto, sinal de elevada resolução B - impulsos intermitentes/erráticos	Cablagem, má ligação, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0379	Referência de ponto, sinal de elevada resolução B - não há impulsos	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P037D	Monitorização das velas de incandescência - avaria no circuito	Cablagem, módulo de controlo das velas de incandescência, módulo de controlo do motor
P037E	Monitorização das velas de incandescência - circuito baixo	Cablagem, módulo de controlo das velas de incandescência, módulo de controlo do motor
P037F	Monitorização das velas de incandescência - circuito alto	Cablagem, módulo de controlo das velas de incandescência, módulo de controlo do motor
P0380	Velas de incandescência, circuito A - avaria	Cablagem, relé da vela de incandescência, fusível, velas de incandescência, módulo de controlo do motor
P0381	Luz avisadora das velas de incandescência - avaria no circuito	Cablagem, luz avisadora das velas de incandescência, módulo de controlo do motor
P0382	Velas de incandescência, circuito B - avaria	Cablagem, relé da vela de incandescência, fusível, velas de incandescência, módulo de controlo do motor
P0383	Módulo de controlo das velas de incandescência - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo das velas de incandescência
P0384	Módulo de controlo das velas de incandescência - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo das velas de incandescência
P0385	Sensor da posição da cambota B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P0386	Sensor da posição da cambota B - problema de gama/desempenho	Rotor/sensor mal preso, entreferro, cablagem, sensor da posição da cambota
P0387	Sensor da posição da cambota B - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P0388	Sensor da posição da cambota B - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P0389	Sensor da posição da cambota B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P0390	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0391	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da posição do veio de excêntricos
P0392	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - sinal de entrada baixo no circuito	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P0393	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - sinal de entrada alto no circuito	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0394	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor
P0400	Sistema da recirculação dos gases de escape - anomalia no fluxo	Fuga/obstrução no tubo flexível, regulação básica não efectuada (se for aplicável), cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, solenóide da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0401	Sistema da recirculação dos gases de escape - detectado fluxo insuficiente	Fuga/obstrução no tubo flexível, regulação básica não efectuada (se for aplicável), cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, solenóide da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0402	Sistema da recirculação dos gases de escape - fluxo excessivo detectado	Fuga/obstrução no tubo flexível, regulação básica não efectuada (se for aplicável), cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, solenóide da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0403	Recirculação dos gases de escape - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0404	Sistema da recirculação dos gases de escape - problema de gama/desempenho	Fuga/obstrução no tubo flexível, cablagem, solenóide/válvula do sistema de recirculação dos gases de escape
P0405	Sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape A - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0406	Sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape A - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0407	Sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape B - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0408	Sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape B - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0409	Sensor da recirculação dos gases de escape A - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P040A	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape A - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P040B	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape A - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P040C	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape A - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P040D	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape A - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P040E	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape A - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P040F	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape A/B - correlação	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0410	Sistema de injeção de ar secundário - avaria	Cablagem, válvula da injeção de ar secundário, solenóide da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0411	Sistema de injeção de ar secundário - fluxo incorrecto detectado	Bomba da injeção de ar secundário, válvula da injeção de ar secundário, tubo(s) flexível(is) da injeção de ar secundário

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- /Autodata

P0412	Solenóide da injeção de ar secundário A - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0413	Solenóide da injeção de ar secundário A - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0414	Solenóide da injeção de ar secundário A - curto-circuito	Curto-circuito na cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0415	Solenóide da injeção de ar secundário B - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0416	Solenóide da injeção de ar secundário B - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0417	Solenóide da injeção de ar secundário B - curto-circuito	Curto-circuito na cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0418	Relé da bomba da injeção de ar secundário A - avaria no circuito	Cablagem, relé da bomba da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0419	Relé da bomba da injeção de ar secundário B - avaria no circuito	Cablagem, relé da bomba da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P041A	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P041B	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P041C	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape B - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P041D	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape B - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P041E	Sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape B - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da temperatura da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P041F	Válvula comutadora da injeção de ar secundário A - circuito baixo	Cablagem, válvula comutadora da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0420	Sistema de catalisador, banco 1 - rendimento abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0421	Catalisador de arranque, banco 1 - rendimento abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0422	Catalisador principal, banco 1 - rendimento abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0423	Catalisador aquecido, banco 1 - rendimento abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0424	Catalisador aquecido, banco 1 - temperatura abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0425	Sensor da temperatura do catalisador, banco 1	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P0426	Sensor da temperatura do catalisador, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do catalisador
P0427	Sensor da temperatura do catalisador, banco 1 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P0428	Sensor da temperatura do catalisador, banco 1 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P0429	Aquecedor do catalisador, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, relé, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P042A	Sensor da temperatura do catalisador 2, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P042B	Sensor da temperatura do catalisador 2, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P042C	Sensor da temperatura do catalisador 2, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P042D	Sensor da temperatura do catalisador 2, banco 1 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P042E	Actuador da válvula de recirculação dos gases de escape A - actuador preso aberto	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P042F	Actuador da válvula de recirculação dos gases de escape A - actuador preso fechado	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P0430	Sistema de catalisador, banco 2 - rendimento abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0431	Catalisador de arranque, banco 2 - rendimento abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0432	Catalisador principal, banco 2 - rendimento abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0433	Catalisador aquecido, banco 2 - rendimento abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0434	Catalisador aquecido, banco 2 - temperatura abaixo do limite	Catalisador, cablagem, sensor aquecido de oxigénio 2
P0435	Sensor da temperatura do catalisador, banco 2	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P0436	Sensor da temperatura do catalisador, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do catalisador
P0437	Sensor da temperatura do catalisador, banco 2 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P0438	Sensor da temperatura do catalisador, banco 2 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P0439	Aquecedor do catalisador, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, relé, módulo de controlo do motor
P043A	Sensor da temperatura do catalisador 2, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P043B	Sensor da temperatura do catalisador 2, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P043C	Sensor da temperatura do catalisador 2, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P043D	Sensor da temperatura do catalisador 2, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P043E	Orifício de referência de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - fluxo reduzido	Cablagem, módulo de controlo de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, ligações de tubos flexíveis, módulo de controlo do motor
P043F	Orifício de referência de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - fluxo excessivo detectado	Cablagem, módulo de controlo de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, ligações de tubos flexíveis, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0440	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - avaria	Ligação(ões) de tubos flexíveis, fuga na admissão, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P0441	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - fluxo incorrecto detectado	Ligação(ões) de tubos flexíveis, fuga na admissão, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P0442	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - pequena fuga detectada	Ligação(ões) de tubos flexíveis, fuga na admissão, filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P0443	Válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - avaria no circuito	Cablagem, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0444	Válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0445	Válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - curto-circuito	Curto-circuito na cablagem, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0446	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, controlo de ventilação - avaria no circuito	Cablagem, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0447	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, controlo de ventilação - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0448	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, controlo de ventilação - curto-circuito	Curto-circuito na cablagem, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0449	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, válvula de ventilação - avaria no circuito	Cablagem, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P044A	Sensor da recirculação dos gases de escape C - avaria no circuito	Cablagem, sensor da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P044B	Sensor da recirculação dos gases de escape C - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P044C	Sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape C - circuito baixo	Cablagem, sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P044D	Sensor da recirculação dos gases de escape C - circuito alto	Cablagem, sensor da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P044E	Sensor da recirculação dos gases de escape C - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P044F	Válvula comutadora da injeção de ar secundário A - circuito alto	Cablagem, válvula comutadora da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P0450	Sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - avaria no circuito	Cablagem, sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0451	Sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - problema de gama/desempenho	Sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0452	Sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0453	Sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0454	Sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0455	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - grande fuga detectada	Ligação(ões) de tubos flexíveis, fuga na admissão, filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P0456	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - muita pequena fuga detectada	Avaria mecânica, ligação(ões) de tubos flexíveis, sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P0457	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - fuga detectada (tampa do depósito mal fechada/não colocada)	Avaria mecânica, ligação(ões) de tubos flexíveis, sensor de pressão do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P0458	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P0459	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P045A	Actuador da válvula de recirculação dos gases de escape B - avaria no circuito	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P045B	Válvula da recirculação dos gases de escape B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P045C	Actuador da válvula de recirculação dos gases de escape B - circuito baixo	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P045D	Actuador da válvula de recirculação dos gases de escape B - circuito alto	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P045E	Actuador da válvula de recirculação dos gases de escape B - actuador preso aberto	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P045F	Válvula da recirculação dos gases de escape B - válvula presa fechada	Cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P0460	Sensor da alavanca do depósito de combustível - avaria no circuito	Cablagem, sensor da alavanca do depósito de combustível, módulo de controlo do motor
P0461	Sensor da alavanca do depósito de combustível - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da alavanca do depósito de combustível
P0462	Sensor da alavanca do depósito de combustível - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da alavanca do depósito de combustível, módulo de controlo do motor
P0463	Sensor da alavanca do depósito de combustível - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da alavanca do depósito de combustível, módulo de controlo do motor
P0464	Sensor da alavanca do depósito de combustível - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da alavanca do depósito de combustível, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0465	Sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - avaria no circuito	Cablagem, sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0466	Sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - problema de gama/desempenho	Sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P0467	Sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0468	Sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P0469	Sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P046A	Sensor da temperatura do catalisador 1/2, banco 1 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P046B	Sensor da temperatura do catalisador 1/2, banco 2 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P046C	Sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape A - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P046D	Sensor da recirculação dos gases de escape A - intermitente/errático	Cablagem, sensor da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P046E	Sensor da recirculação dos gases de escape B - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P046F	Sensor da recirculação dos gases de escape B - intermitente/errático	Cablagem, sensor da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0470	Sensor de pressão dos gases de escape - avaria no circuito	Cablagem, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0471	Sensor de pressão dos gases de escape - problema de gama/desempenho	Sensor de pressão dos gases de escape
P0472	Sensor de pressão dos gases de escape - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0473	Sensor de pressão dos gases de escape - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0474	Sensor de pressão dos gases de escape - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0475	Válvula de controlo de pressão dos gases de escape - avaria no circuito	Cablagem, válvula de controlo de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0476	Válvula de controlo de pressão dos gases de escape - problema de gama/desempenho	Válvula de controlo de pressão dos gases de escape
P0477	Válvula de controlo de pressão dos gases de escape - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula de controlo de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0478	Válvula de controlo de pressão dos gases de escape - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula de controlo de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0479	Válvula de controlo de pressão dos gases de escape - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, válvula de controlo de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P047A	Sensor de pressão dos gases de escape B - circuito	Cablagem, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P047B	Sensor de pressão dos gases de escape B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P047C	Sensor de pressão dos gases de escape B - circuito baixo	Cablagem, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P047D	Sensor de pressão dos gases de escape B - circuito alto	Cablagem, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P047E	Sensor de pressão dos gases de escape B - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P047F	Válvula de controlo de pressão dos gases de escape - válvula presa na posição de abertura	Cablagem, válvula de controlo de pressão dos gases de escape, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P0480	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento 1 - avaria no circuito	Cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0481	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento 2 - avaria no circuito	Cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0482	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento 3 - avaria no circuito	Cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0483	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento, verificação da plausibilidade - avaria	Cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0484	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento - sobrecorrente no circuito	Cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0485	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento, alimentação eléctrica/massa - avaria no circuito	Cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0486	Sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape B - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da posição da válvula da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0487	Sistema da recirculação dos gases de escape, controlo da posição da borboleta - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor
P0488	Sistema da recirculação dos gases de escape, controlo da posição da borboleta - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor
P0489	Sistema da recirculação dos gases de escape - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape
P048A	Actuador de controlo dos gases de escape - actuador preso fechado	Cablagem, actuador de controlo dos gases de escape, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P048B	Sensor/interruptor de posição do actuador de controlo de pressão dos gases de escape - avaria no circuito	Cablagem, sensor de posição do actuador de controlo de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P048C	Sensor/interruptor de posição do actuador de controlo de pressão dos gases de escape - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor de posição do actuador de controlo de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P048D	Sensor/interruptor de posição da válvula de controlo de pressão dos gases de escape - circuito baixo	Cablagem, sensor/interruptor de posição da válvula de controlo de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P048E	Sensor/interruptor de posição da válvula de controlo de pressão dos gases de escape - circuito alto	Cablagem, sensor de posição da válvula de controlo de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P048F	Sensor/interruptor de posição do actuador de controlo de pressão dos gases de escape - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador de controlo de pressão dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0490	Sistema da recirculação dos gases de escape - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0491	Sistema de injeção de ar secundário, banco 1 - avaria	Cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, ligações de tubos flexíveis, avaria mecânica
P0492	Sistema de injeção de ar secundário, banco 2 - avaria	Cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, ligações de tubos flexíveis, avaria mecânica
P0493	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor com excesso de velocidade (embraiagem bloqueada)	Embraiagem do motor da ventoinha, avaria mecânica
P0494	Velocidade do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor - baixa	Cablagem, relé, motor da ventoinha, avaria mecânica
P0495	Velocidade do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor - alta	Cablagem, relé, motor da ventoinha, avaria mecânica
P0496	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - fluxo de purga elevado	Cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, avaria mecânica
P0497	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - fluxo de purga baixo	Cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, tubos flexíveis obstruídos, avaria mecânica
P0498	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, controlo de ventilação - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P0499	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, controlo de ventilação - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P049A	Actuador da válvula de recirculação dos gases de escape B - anomalia no fluxo	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P049B	Recirculação dos gases de escape B - detectado fluxo insuficiente	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, obstrução no escape, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da pressão absoluta do colectador, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P049C	Actuador da válvula de recirculação dos gases de escape B - fluxo excessivo detectado	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P049D	Actuador da válvula de recirculação dos gases de escape A - limite de aprendizagem ultrapassado	Cablagem, actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P049E	Válvula da recirculação dos gases de escape B - limite de aprendizagem ultrapassado	Cablagem, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0500	Sensor da velocidade do veículo - avaria no circuito	Cablagem, sensor de velocidade do veículo, módulo de controlo do motor
P0501	Sensor da velocidade do veículo - problema de gama/desempenho	Cablagem, velocímetro, sensor de velocidade do veículo, condutor de dados CAN
P0502	Sensor da velocidade do veículo - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de velocidade do veículo, módulo de controlo do motor
P0503	Sensor da velocidade do veículo - sinal de entrada intermitente/errático/alto	Cablagem, má ligação, outro sistema ligado, painel de instrumentos, sensor de velocidade do veículo
P0504	Interruptor da posição do pedal do travão A/B - correlação	Cablagem, avaria mecânica
P0505	Sistema de controlo da velocidade de ralenti - avaria	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti/válvula de controlo do ar de ralenti, motor da borboleta, válvula de borboleta perra/bloqueada, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0506	Sistema de controlo da velocidade de ralenti - r.p.m. mais baixas do que era de esperar	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti/válvula de controlo do ar de ralenti, motor da borboleta, válvula de borboleta perra/bloqueada, módulo de controlo do motor
P0507	Sistema de controlo da velocidade de ralenti - r.p.m. mais altas do que era de esperar	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti/válvula de controlo do ar de ralenti, motor da borboleta, válvula de borboleta perra/bloqueada, módulo de controlo do motor
P0508	Controlo do ar de ralenti - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula de controlo do ar de ralenti, módulo de controlo do motor
P0509	Controlo do ar de ralenti - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula de controlo do ar de ralenti, módulo de controlo do motor
P050A	Válvula de controlo do ar de ralenti, arranque a frio - problema de desempenho	Cablagem, válvula de controlo do ar de ralenti, módulo de controlo do motor
P050B	Temporização da ignição, arranque a frio - problema de desempenho	Cablagem, sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P050C	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, arranque a frio - problema de desempenho	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P050D	Ralenti irregular após o arranque a frio	Cablagem, válvula de controlo do ar de ralenti, fuga de ar no colector de admissão, módulo de controlo do motor
P050E	Temperatura dos gases de escape, arranque a frio - fora da gama	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0510	Interruptor da borboleta do acelerador fechada - avaria no circuito	Cablagem, interruptor da borboleta do acelerador fechada, módulo de controlo do motor
P0511	Controlo do ar de ralenti - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, válvula de controlo do ar de ralenti, módulo de controlo do motor
P0512	Circuito de pedido de arranque - avaria	Cablagem, sistema do imobilizador, relé
P0513	Chave do imobilizador incorrecta	Sistema do imobilizador
P0514	Sensor da temperatura da bateria - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura da bateria
P0515	Sensor da temperatura da bateria - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura da bateria
P0516	Sensor da temperatura da bateria - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura da bateria, módulo de controlo do motor
P0517	Sensor da temperatura da bateria - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura da bateria, módulo de controlo do motor
P0518	Controlo do ar de ralenti - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, válvula de controlo do ar de ralenti, módulo de controlo do motor
P0519	Controlo do ar de ralenti - problema no circuito	Cablagem, má ligação, válvula de controlo do ar de ralenti, módulo de controlo do motor
P051A	Sensor de pressão do cárter - avaria no circuito	Cablagem, sensor de pressão do cárter, módulo de controlo do motor
P051B	Sensor de pressão do cárter - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor de pressão do cárter, módulo de controlo do motor
P051C	Sensor de pressão do cárter - circuito baixo	Cablagem, sensor de pressão do cárter, módulo de controlo do motor
P051D	Sensor de pressão do cárter - circuito alto	Cablagem, sensor de pressão do cárter, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P051E	Sensor de pressão do cárter - circuito intermitente	Cablagem, sensor de pressão do cárter, módulo de controlo do motor
P0520	Sensor/interruptor da pressão do óleo do motor - avaria no circuito	Cablagem, sensor/interruptor da pressão do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P0521	Sensor/interruptor da pressão do óleo do motor - problema de gama/desempenho	Sensor/interruptor da pressão do óleo do motor
P0522	Sensor/interruptor da pressão do óleo do motor - tensão baixa	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor/interruptor da pressão do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P0523	Sensor/interruptor da pressão do óleo do motor - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor/interruptor da pressão do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P0524	Pressão do óleo do motor demasiado baixa	Avaria mecânica
P0525	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo do actuador - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, actuador da velocidade cruzeiro
P0526	Sensor da velocidade do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da velocidade do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento, módulo de controlo do motor
P0527	Sensor da velocidade do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da velocidade do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento
P0528	Sensor da velocidade do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento - ausência de sinal	Cablagem, má ligação, sensor da velocidade do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento, módulo de controlo do motor
P0529	Sensor da velocidade do motor da ventoinha do líquido de arrefecimento - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor
P052A	Comando do veio de excêntricos - arranque a frio, banco 1 - ponto demasiado avançado	Cablagem, sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, actuador da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P052B	Comando do veio de excêntricos - arranque a frio, banco 1 - ponto demasiado atrasado	Cablagem, sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, actuador da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P052C	Comando do veio de excêntricos - arranque a frio, banco 2 - ponto demasiado avançado	Cablagem, sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, actuador da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P052D	Comando do veio de excêntricos - arranque a frio, banco 2 - ponto demasiado atrasado	Cablagem, sensor da posição da cambota, sensor da posição do veio de excêntricos, actuador da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P0530	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado - avaria no circuito	Cablagem, sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P0531	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado - problema de gama/desempenho	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P0532	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado - sinal de entrada baixo	Pressão do refrigerante do ar condicionado demasiado baixa (carregado incorrectamente), cablagem, sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P0533	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado - sinal de entrada alto	Pressão do refrigerante do ar condicionado demasiado alta (avaria no arrefecimento/carregado incorrectamente), cablagem, sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0534	Perda de carga de refrigerante do ar condicionado	Fuga no sistema do ar condicionado, cablagem, sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P0535	Sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P0536	Sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P0537	Sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P0538	Sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P0539	Sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do evaporador do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P053A	Aquecedor do respirador do cárter - circuito aberto	Cablagem, aquecedor do respirador do cárter, módulo de controlo do motor
P053B	Aquecedor do respirador do cárter - circuito baixo	Cablagem, aquecedor do respirador do cárter, módulo de controlo do motor
P053C	Aquecedor do respirador do cárter - circuito alto	Cablagem, aquecedor do respirador do cárter, módulo de controlo do motor
P0540	Aquecedor do ar de admissão A - avaria no circuito	Cablagem, relé, aquecedor do ar de admissão
P0541	Aquecedor do ar de admissão A - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, aquecedor do ar de admissão
P0542	Aquecedor do ar de admissão A - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, aquecedor do ar de admissão
P0543	Aquecedor do ar de admissão A - circuito aberto	Cablagem, aquecedor do ar de admissão
P0544	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0545	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 1 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0546	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 1 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0547	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0548	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0549	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P0550	Sensor/interruptor da direcção assistida - avaria no circuito	Cablagem, sensor/interruptor da direcção assistida, módulo de controlo do motor
P0551	Sensor/interruptor da direcção assistida - problema de gama/desempenho	Direcção assistida, sensor/interruptor da direcção assistida
P0552	Sensor/interruptor da direcção assistida - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor/interruptor da direcção assistida, módulo de controlo do motor
P0553	Sensor/interruptor da direcção assistida - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor/interruptor da direcção assistida, módulo de controlo do motor
P0554	Sensor/interruptor da direcção assistida - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor/interruptor da direcção assistida, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0555	Sensor da pressão do servofreio - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do servofreio, módulo de controlo do motor
P0556	Sensor da pressão do servofreio - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do servofreio, módulo de controlo do motor
P0557	Sensor da pressão do servofreio - sinal de entrada baixo no circuito	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do servofreio, módulo de controlo do motor
P0558	Sensor da pressão do servofreio - sinal de entrada alto no circuito	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do servofreio, módulo de controlo do motor
P0559	Sensor da pressão do servofreio - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do servofreio, módulo de controlo do motor
P0560	Tensão do sistema - avaria	Cablagem, má ligação, bateria, alternador
P0561	Tensão do sistema - instável	Cablagem, má ligação, bateria, alternador
P0562	Tensão do sistema - baixa	Cablagem, má ligação, bateria, alternador
P0563	Tensão do sistema - alta	Alternador
P0564	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada A do interruptor de funções múltiplas - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0565	Interruptor principal de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de ligado (ON) - avaria	Cablagem, interruptor principal de controlo da velocidade cruzeiro, módulo de controlo do motor
P0566	Interruptor principal de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de desligado (OFF) - avaria	Cablagem, interruptor principal de controlo da velocidade cruzeiro, módulo de controlo do motor
P0567	Interruptor de selecção do controlo da velocidade cruzeiro, sinal de retomar (RESUME) - avaria	Cablagem, interruptor de selecção do controlo da velocidade cruzeiro, módulo de controlo do motor
P0568	Interruptor principal de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de inicialização - avaria	Cablagem, interruptor principal de controlo da velocidade cruzeiro, módulo de controlo do motor
P0569	Interruptor de selecção do controlo da velocidade cruzeiro, sinal de roda livre (COAST) - avaria	Cablagem, interruptor de selecção do controlo da velocidade cruzeiro, módulo de controlo do motor
P056A	Sinal de aumento da distância do controlo da velocidade cruzeiro anómalo	Cablagem, módulo de controlo de distância do controlo da velocidade cruzeiro, módulo de controlo do motor
P056B	Sinal de diminuição da distância do controlo da velocidade cruzeiro anómalo	Cablagem, módulo de controlo de distância do controlo da velocidade cruzeiro, módulo de controlo do motor
P0570	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal do sensor da posição do pedal do acelerador - avaria	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P0571	Interruptor do controlo da velocidade cruzeiro/travões A - avaria no circuito	Cablagem, interruptor do controlo da velocidade cruzeiro/travões, módulo de controlo do motor
P0572	Interruptor do controlo da velocidade cruzeiro/travões A - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor do controlo da velocidade cruzeiro/travões, módulo de controlo do motor
P0573	Interruptor do controlo da velocidade cruzeiro/travões A - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor do controlo da velocidade cruzeiro/travões, módulo de controlo do motor
P0574	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro - velocidade do veículo demasiado elevada	Avaria mecânica
P0575	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro - avaria no circuito de entrada	Cablagem, má ligação, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P0576	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro - circuito de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem
P0577	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro - circuito de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0578	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada A do interruptor de funções múltiplas - circuito preso	Cablagem, má ligação, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0579	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada A do interruptor de funções múltiplas - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0580	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada A do interruptor de funções múltiplas - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0581	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada A do interruptor de funções múltiplas - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0582	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo do vácuo - circuito aberto	Cablagem, solenóide de controlo do vácuo
P0583	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo do vácuo - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo do vácuo
P0584	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo do vácuo - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo do vácuo
P0585	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada A/B do interruptor de funções múltiplas - correlação	Avaria mecânica
P0586	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo de ventilação - circuito aberto	Cablagem, solenóide de controlo da ventilação
P0587	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo de ventilação - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da ventilação
P0588	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo de ventilação - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da ventilação
P0589	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada B do interruptor de funções múltiplas - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0590	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada B do interruptor de funções múltiplas - circuito preso	Cablagem, má ligação, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0591	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada B do interruptor de funções múltiplas - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0592	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada B do interruptor de funções múltiplas - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0593	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, sinal de entrada B do interruptor de funções múltiplas - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor de funções múltiplas, avaria mecânica
P0594	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo do actuador - circuito aberto	Cablagem, actuador
P0595	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo do actuador - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador
P0596	Sistema de controlo da velocidade cruzeiro, controlo do actuador - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0597	Sistema de controlo do aquecedor do termóstato - circuito aberto	Cablagem, relé, aquecedor do termóstato
P0598	Sistema de controlo do aquecedor do termóstato - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé, aquecedor do termóstato
P0599	Sistema de controlo do aquecedor do termóstato - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé, aquecedor do termóstato
P0600	Condutor de dados CAN - avaria	Cablagem, sistema ligado, módulo de controlo do motor
P0601	Módulo de controlo do motor - erro de adição na memória	Módulo de controlo do motor
P0602	Módulo de controlo do motor - erro de programação	Módulo de controlo do motor
P0603	Módulo de controlo do motor - erro da memória KAM	Módulo de controlo do motor
P0604	Módulo de controlo do motor - erro da memória RAM	Módulo de controlo do motor
P0605	Módulo de controlo do motor - erro da memória ROM	Módulo de controlo do motor
P0606	Módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor - avaria no processador	Módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor
P0607	Módulo de controlo do motor - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P0608	Módulo de controlo do motor, circuito de saída do sensor de velocidade do veículo A - avaria	Módulo de controlo do motor
P0609	Módulo de controlo do motor, circuito de saída do sensor de velocidade do veículo B - avaria	Módulo de controlo do motor
P060A	Módulo de controlo do motor, problema de desempenho no processador de monitorização	Módulo de controlo do motor
P060B	Módulo de controlo do motor, problema de desempenho com o processamento do sinal da conversão analógico/digital	Módulo de controlo do motor
P060C	Módulo de controlo do motor, processador principal - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P060D	Módulo de controlo do motor, posição do pedal do acelerador - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P060E	Módulo de controlo do motor, posição da borboleta do acelerador - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P060F	Módulo de controlo do motor, temperatura do líquido de arrefecimento do motor - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P0610	Módulo de controlo do motor - erro nas opções do veículo	Módulo de controlo do motor
P0611	Módulo de controlo dos injectores do combustível - problema de desempenho	Módulo de controlo dos injectores do combustível
P0612	Módulo de controlo dos injectores do combustível - circuito do relé de controlo	Cablagem, relé, módulo de controlo dos injectores do combustível
P0613	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria no processador	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P0614	Módulo de controlo do motor/módulo de controlo da caixa de velocidades - não concordância	Módulo de controlo do motor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0615	Relé do motor de arranque - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé do motor de arranque, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0616	Relé do motor de arranque - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé do motor de arranque, módulo de controlo do motor
P0617	Relé do motor de arranque - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé do motor de arranque, módulo de controlo do motor
P0618	Módulo de controlo do combustível alternativo - erro da memória KAM	Módulo de controlo do combustível alternativo
P0619	Módulo de controlo do combustível alternativo - erro da memória RAM/ROM	Módulo de controlo do combustível alternativo
P061A	Módulo de controlo do motor, binário do motor - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P061B	Módulo de controlo do motor, cálculo do binário - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P061C	Módulo de controlo do motor, regime do motor - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P061D	Módulo de controlo do motor, massa de ar do motor - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P061E	Módulo de controlo do motor, sensor/interruptor da posição do pedal do travão - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P061F	Módulo de controlo do motor, controlador do actuador da borboleta - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P0620	Alternador, controlo - avaria no circuito	Cablagem, alternador, bateria, módulo de controlo do motor
P0621	Luz avisadora do alternador - avaria no circuito	Cablagem, luz avisadora do alternador, módulo de controlo do motor
P0622	Controlo de campo do alternador - avaria no circuito	Cablagem, alternador, bateria, módulo de controlo do motor
P0623	Luz avisadora do alternador, controlo - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, lâmpada, módulo de controlo do motor
P0624	Luz avisadora da tampa do depósito, controlo - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, lâmpada, módulo de controlo do motor
P0625	Terminal de campo do alternador - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, alternador
P0626	Terminal de campo do alternador - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, alternador
P0627	Controlo da bomba de combustível - circuito aberto	Cablagem, relé, bomba de combustível
P0628	Controlo da bomba de combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé, bomba de combustível
P0629	Controlo da bomba de combustível - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé, bomba de combustível
P062A	Bomba de combustível A - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P062B	Módulo de controlo do motor, controlo dos injectores do combustível - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P062C	Módulo de controlo do motor, velocidade do veículo - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P062D	Módulo de controlo dos injectores, banco 1 - problema de desempenho	Cablagem, módulo de controlo dos injectores, módulo de controlo do motor
P062E	Módulo de controlo dos injectores, banco 2 - problema de desempenho	Cablagem, módulo de controlo dos injectores, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P062F	Módulo de controlo do motor, erro da memória EEPROM	Módulo de controlo do motor
P0630	VIN não está programado ou não corresponde - módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor	Módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor
P0631	VIN não está programado ou não corresponde - módulo de controlo da caixa de velocidades	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P0632	Conta-quilómetros não programado - módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor	Programação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor
P0633	Chave do imobilizador não programada - módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor	Programação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor
P0634	Módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo do motor/módulo de controlo da caixa de velocidades - temperatura interna demasiado alta	Avaria mecânica, módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo do motor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0635	Controlo da direcção assistida - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor/interruptor da direcção assistida, módulo de controlo do motor
P0636	Controlo da direcção assistida - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor/interruptor da direcção assistida, módulo de controlo do motor
P0637	Controlo da direcção assistida - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor/interruptor da direcção assistida, módulo de controlo do motor
P0638	Sistema de borboleta electrónico, banco 1 - problema de gama/desempenho	Regulação básica não efectuada (se for aplicável), actuador do controlo da velocidade de ralenti/motor da borboleta, sensor da posição do pedal do acelerador
P0639	Sistema de borboleta electrónico, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, unidade de controlo da borboleta
P063A	Monitorização da tensão do alternador - avaria no circuito	Cablagem, gerador, módulo de controlo do motor
P063B	Monitorização da tensão do alternador - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, gerador, módulo de controlo do motor
P063C	Monitorização da tensão do alternador - circuito baixo	Cablagem, gerador, módulo de controlo do motor
P063D	Monitorização da tensão do alternador - circuito alto	Cablagem, gerador, módulo de controlo do motor
P063E	Unidade de controlo da borboleta, configuração automática - dados de entrada não presentes	Cablagem, unidade de controlo da borboleta, módulo de controlo do motor
P063F	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, configuração automática - dados de entrada não presentes	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0640	Controlo do aquecedor do ar de admissão - avaria no circuito	Cablagem, relé, aquecedor do ar de admissão
P0641	Tensão de referência do sensor A - circuito aberto	Cablagem
P0642	Tensão de referência do sensor A - circuito baixo	Cablagem
P0643	Tensão de referência do sensor A - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem
P0644	Mostrador do condutor, comunicação série - avaria no circuito	Cablagem, condutor de dados CAN, módulo de controlo do motor
P0645	Relé da embraiagem do compressor do ar condicionado - avaria no circuito	Cablagem, relé da embraiagem do compressor do ar condicionado

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0646	Relé da embraiagem do compressor do ar condicionado - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé da embraiagem do compressor do ar condicionado
P0647	Relé da embraiagem do compressor do ar condicionado - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé da embraiagem do compressor do ar condicionado
P0648	Luz avisadora do imobilizador, controlo - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, lâmpada, módulo de controlo do motor
P0649	Luz avisadora de controlo da velocidade cruzeiro, controlo - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, lâmpada, módulo de controlo do motor
P064A	Módulo de controlo da bomba de combustível - avaria	Cablagem, bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P064B	Módulo de controlo da tomada de força - avaria	Cablagem, módulo de controlo da tomada de força, módulo de controlo do motor
P064C	Módulo de controlo das velas de incandescência - avaria	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P064D	Módulo de controlo do motor, processador do sensor aquecido de oxigénio, banco 1 - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P064E	Módulo de controlo do motor, processador do sensor de oxigénio, banco 2 - problema de desempenho	Módulo de controlo do motor
P064F	Software não autorizado - detectados valores de calibragem de equipamento não original	Software não autorizado
P0650	Luz avisadora de avaria, controlo - avaria no circuito	Cablagem, luz avisadora de avaria, módulo de controlo do motor
P0651	Tensão de referência do sensor B - circuito aberto	Cablagem
P0652	Tensão de referência do sensor B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem
P0653	Tensão de referência do sensor B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem
P0654	Regime do motor, saída - avaria no circuito	Cablagem, módulo de controlo do motor
P0655	Sinal de saída da luz avisadora de sobreaquecimento do motor - avaria no circuito	Cablagem, luz avisadora de sobreaquecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0656	Sinal de saída do nível de combustível - avaria no circuito	Cablagem, módulo de controlo do motor
P0657	Tensão de alimentação do actuador - circuito aberto	Cablagem
P0658	Tensão de alimentação do actuador - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador
P0659	Tensão de alimentação do actuador - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador
P065A	Gerador - problema de desempenho	Cablagem, gerador, módulo de controlo do motor
P065B	Gerador - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, gerador, módulo de controlo do motor
P065C	Gerador - avaria mecânica/problema de desempenho	Gerador
P065D	Luz avisadora do sistema de injeção do agente redutor - avaria no circuito	Cablagem, luz avisadora do sistema de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P065E	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - problema de desempenho	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P065F	Actuador do controlo do ar do colector de admissão banco 2 - problema de desempenho	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P0660	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0661	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P0662	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P0663	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P0664	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P0665	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, colector de admissão
P0666	Sensor da temperatura interna do módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidade - avaria no circuito	Má ligação, sensor da temperatura interna, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0667	Sensor da temperatura interna do módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidade - problema de gama/desempenho	Má ligação, sensor da temperatura interna, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0668	Sensor da temperatura interna do módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidade - circuito baixo	Curto-circuito interno à massa, sensor da temperatura interna, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0669	Sensor da temperatura interna do módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidade - circuito alto	Curto-circuito interno ao positivo da bateria, sensor da temperatura interna, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P066A	Vela de incandescência, cilindro 1 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P066B	Vela de incandescência, cilindro 1 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P066C	Vela de incandescência, cilindro 2 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P066D	Vela de incandescência, cilindro 2 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P066E	Vela de incandescência, cilindro 3 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P066F	Vela de incandescência, cilindro 3 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0670	Módulo de controlo das velas de incandescência - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0671	Vela de incandescência, cilindro 1 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0672	Vela de incandescência, cilindro 2 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0673	Vela de incandescência, cilindro 3 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0674	Vela de incandescência, cilindro 4 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0675	Vela de incandescência, cilindro 5 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0676	Vela de incandescência, cilindro 6 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0677	Vela de incandescência, cilindro 7 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0678	Vela de incandescência, cilindro 8 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0679	Vela de incandescência, cilindro 9 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P067A	Vela de incandescência, cilindro 4 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P067B	Vela de incandescência, cilindro 4 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P067C	Vela de incandescência, cilindro 5 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P067D	Vela de incandescência, cilindro 5 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P067E	Vela de incandescência, cilindro 6 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P067F	Vela de incandescência, cilindro 6 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0680	Vela de incandescência, cilindro 10 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0681	Vela de incandescência, cilindro 11 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0682	Vela de incandescência, cilindro 12 - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, relé, módulo de controlo das velas de incandescência, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0683	Erro de comunicação do módulo de controlo das velas de incandescência para o módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor	Cablagem, má ligação, módulo de controlo das velas de incandescência, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor
P0684	Erro de comunicação do módulo de controlo das velas de incandescência para o módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, módulo de controlo das velas de incandescência, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor
P0685	Relé de controlo do motor - circuito aberto	Cablagem, relé de controlo do motor
P0686	Relé de controlo do motor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0687	Relé de controlo do motor - curto-circuito à massa	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P0688	Relé de controlo do motor - curto-circuito ao positivo	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P0689	Relé de controlo do motor - circuito de supervisão baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P068A	Relé de controlo do motor - corte prematuro	Cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P068B	Relé de controlo do motor - atraso no corte	Cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P068C	Vela de incandescência, cilindro 7 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P068D	Vela de incandescência, cilindro 7 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P068E	Vela de incandescência, cilindro 8 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P068F	Vela de incandescência, cilindro 8 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P0690	Relé de controlo do motor - circuito de supervisão alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P0691	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0692	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0693	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0694	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P0695	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento 3 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor
P0696	Motor da ventoinha do líquido de arrefecimento 3 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor
P0697	Tensão de referência do sensor C - circuito aberto	Cablagem
P0698	Tensão de referência do sensor C - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem
P0699	Tensão de referência do sensor C - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem
P069A	Vela de incandescência, cilindro 9 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P069B	Vela de incandescência, cilindro 9 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P069C	Vela de incandescência, cilindro 10 - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P069D	Vela de incandescência, cilindro 10 - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P069E	Módulo de controlo da bomba de combustível - activação da luz avisadora de avaria pedida	Cablagem, bomba de combustível, módulo de controlo da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P069F	Luz avisadora do sistema de controlo da borboleta - avaria no circuito	Cablagem, luz avisadora, módulo de controlo do motor
P06A0	Controlo do compressor do ar condicionado variável - avaria no circuito	Cablagem, módulo de controlo do ar condicionado, solenóide de débito variável do compressor do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P06A1	Controlo do compressor do ar condicionado variável - circuito baixo	Cablagem, módulo de controlo do ar condicionado, solenóide de débito variável do compressor do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P06A2	Controlo do compressor do ar condicionado variável - circuito alto	Cablagem, módulo de controlo do ar condicionado, solenóide de débito variável do compressor do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P06A3	Tensão de referência do sensor D - circuito aberto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P06A4	Tensão de referência do sensor D - circuito baixo	Cablagem, curto-circuito no sensor, módulo de controlo do motor
P06A5	Tensão de referência do sensor D - circuito alto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P06A6	Tensão de referência do sensor A - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, módulo de controlo do motor
P06A7	Tensão de referência do sensor B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, módulo de controlo do motor
P06A8	Tensão de referência do sensor C - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, módulo de controlo do motor
P06A9	Tensão de referência do sensor D - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, módulo de controlo do motor
P0700	Sistema de controlo da caixa de velocidades, pedido de acendimento da luz avisadora de avaria - avaria no circuito	Cablagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0701	Sistema de controlo da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho	Cablagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0702	Sistema de controlo da caixa de velocidades - componente eléctrico	Cablagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0703	Interruptor do travão B - avaria no circuito	Cablagem, interruptor do travão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0704	Interruptor da posição do pedal da embraiagem - avaria no circuito	Cablagem, interruptor da posição do pedal da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0705	Sensor da posição da alavanca selectora, sinal de entrada P/R/N/D/L - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0706	Sensor da posição da alavanca selectora - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora
P0707	Sensor da posição da alavanca selectora - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0708	Sensor da posição da alavanca selectora - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0709	Sensor da posição da alavanca selectora - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P070A	Sensor do nível do óleo da caixa de velocidades - avaria no circuito	Cablagem, sensor do nível do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P070B	Sensor do nível do óleo da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor do nível do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P070C	Sensor do nível do óleo da caixa de velocidades - circuito baixo	Cablagem, sensor do nível do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P070D	Sensor do nível do óleo da caixa de velocidades - circuito alto	Cablagem, sensor do nível do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P070E	Sensor do nível do óleo da caixa de velocidades - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor do nível do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P070F	Nível do óleo da caixa de velocidades - baixo	Nível do óleo da caixa de velocidades - baixo
P0710	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0711	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades
P0712	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0713	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0714	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0715	Sensor de velocidade da caixa - avaria no circuito	Cablagem, sensor de velocidade da caixa, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0716	Sensor de velocidade da caixa - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de velocidade da caixa
P0717	Sensor de velocidade da caixa - ausência de sinal	Cablagem, sensor de velocidade da caixa, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0718	Sensor de velocidade da caixa - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade da caixa, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0719	Interruptor do travão B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor do travão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P071A	Interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades A - avaria no circuito	Interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P071B	Interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades A - circuito baixo	Cablagem, interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P071C	Interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades A - circuito alto	Interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P071D	Interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades B - avaria no circuito	Cablagem, interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P071E	Interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades B - circuito baixo	Cablagem, interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P071F	Interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades B - circuito alto	Cablagem, interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P0720	Sensor de velocidade do veio de saída - avaria no circuito	Cablagem, sensor de velocidade do veículo, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0721	Sensor de velocidade do veio de saída - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de velocidade do veículo
P0722	Sensor de velocidade do veio de saída - ausência de sinal	Cablagem, sensor de velocidade do veículo, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0723	Sensor de velocidade do veio de saída - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veículo, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0724	Interruptor do travão B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor do travão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0725	Sinal de entrada de regime do motor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0726	Sinal de entrada de regime do motor - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor
P0727	Sinal de entrada de regime do motor - ausência de sinal	Cablagem, sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0728	Sinal de entrada de regime do motor - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0729	Velocidade 6 - desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P072A	Sistema da caixa de velocidades - preso na posição de ponto morto	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P072B	Sistema da caixa de velocidades - preso na posição de marcha atrás	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P072C	Sistema da caixa de velocidades - preso na 1 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P072D	Sistema da caixa de velocidades - preso na 2 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P072E	Sistema da caixa de velocidades - preso na 3 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P072F	Sistema da caixa de velocidades - preso na 4 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P0730	Desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0731	Velocidade 1 - desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0732	Velocidade 2 - desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0733	Velocidade 3 - desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0734	Velocidade 4 - desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0735	Velocidade 5 - desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0736	Marcha atrás - desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0737	Regime do motor detectado pelo módulo de controlo da caixa de velocidades - circuito de saída	Cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0738	Regime do motor detectado pelo módulo de controlo da caixa de velocidades - circuito de saída baixo	Cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0739	Regime do motor detectado pelo módulo de controlo da caixa de velocidades - circuito de saída alto	Cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades
P073A	Sistema da caixa de velocidades - preso na 5 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P073B	Sistema da caixa de velocidades - preso na 6 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P073C	Sistema da caixa de velocidades - preso na 7 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P073D	Sistema da caixa de velocidades - impossibilidade de engatar ponto morto	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P073E	Sistema da caixa de velocidades - impossibilidade de engatar a marcha atrás	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P073F	Sistema da caixa de velocidades - impossibilidade de engatar a 1 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P0740	Solenóide da embraiagem do conversor de binário - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0741	Solenóide da embraiagem do conversor de binário - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário
P0742	Solenóide da embraiagem do conversor de binário - preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário
P0743	Solenóide da embraiagem do conversor de binário - componente eléctrico	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0744	Solenóide da embraiagem do conversor de binário - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0745	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0746	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P0747	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades - preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P0748	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades - componente eléctrico	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0749	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P074A	Sistema da caixa de velocidades - impossibilidade de engatar a 2 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P074B	Sistema da caixa de velocidades - impossibilidade de engatar a 3 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P074C	Sistema da caixa de velocidades - impossibilidade de engatar a 4 velocidade	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P074D	Sistema da caixa de velocidades - impossibilidade de engatar a 5 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P074E	Sistema da caixa de velocidades - impossibilidade de engatar a 6 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P074F	Sistema da caixa de velocidades - impossibilidade de engatar a 7 velocidade	Cablagem, solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P0750	Solenóide de mudança A - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0751	Solenóide de mudança A - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0752	Solenóide de mudança A - preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0753	Solenóide de mudança A - componente eléctrico	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0754	Solenóide de mudança A - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0755	Solenóide de mudança B - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0756	Solenóide de mudança B - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0757	Solenóide de mudança B - preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0758	Solenóide de mudança B - componente eléctrico	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0759	Solenóide de mudança B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P075A	Solenóide de mudança G - avaria	Cablagem, solenóide das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P075B	Solenóide de mudança G - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P075C	Solenóide de mudança G - solenóide preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P075D	Solenóide de mudança G - componente eléctrico	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P075E	Solenóide de mudança G - intermitente	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P075F	Nível do óleo da caixa de velocidades - alto	Nível do óleo da caixa de velocidades - alto
P0760	Solenóide de mudança C - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0761	Solenóide de mudança C - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0762	Solenóide de mudança C - preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0763	Solenóide de mudança C - componente eléctrico	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0764	Solenóide de mudança C - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0765	Solenóide de mudança D - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0766	Solenóide de mudança D - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0767	Solenóide de mudança D - preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0768	Solenóide de mudança D - componente eléctrico	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0769	Solenóide de mudança D - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P076A	Solenóide de mudança H - avaria	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P076B	Solenóide de mudança H - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P076C	Solenóide de mudança H - solenóide preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P076D	Solenóide de mudança H - componente eléctrico	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P076E	Solenóide de mudança H - intermitente	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P076F	Sistema da caixa de velocidades - relação de transmissão da 7 velocidade incorrecta	Avaria mecânica na caixa de velocidades, sensor de velocidade do veículo, tamanho dos pneus incorrecto
P0770	Solenóide de mudança E - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0771	Solenóide de mudança E - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0772	Solenóide de mudança E - preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide de mudança
P0773	Solenóide de mudança E - componente eléctrico	Cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0774	Solenóide de mudança E - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0775	Solenóide de controlo da pressão B - avaria	Solenóide de controlo da pressão
P0776	Solenóide de controlo da pressão B - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide de controlo da pressão

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0777	Solenóide de controlo da pressão B - preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide de controlo da pressão
P0778	Solenóide de controlo da pressão B - avaria eléctrica	Cablagem, solenóide de controlo da pressão
P0779	Solenóide de controlo da pressão B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide de controlo da pressão
P0780	Seleccção da velocidade - avaria nas mudanças	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0781	Seleccção da velocidade, 1-2 - avaria nas mudanças	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0782	Seleccção da velocidade, 2-3 - avaria nas mudanças	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0783	Seleccção da velocidade, 3-4 - avaria nas mudanças	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0784	Seleccção da velocidade, 4-5 - avaria nas mudanças	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P0785	Solenóide do ponto/mudanças - avaria no circuito	Cablagem, solenóide do ponto/mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0786	Solenóide do ponto/mudanças - problema de gama/desempenho	Cablagem, solenóide do ponto/mudanças
P0787	Solenóide do ponto/mudanças - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide do ponto/mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0788	Solenóide do ponto/mudanças - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide do ponto/mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0789	Solenóide do ponto/mudanças - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide do ponto/mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P078A	Solenóide de mudança, afinação do ponto B - avaria	Cablagem, solenóide das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P078B	Solenóide de mudança B - problema de gama/desempenho	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P078C	Solenóide de mudança B, tempos de mudanças - circuito baixo	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P078D	Solenóide de mudança, afinação do ponto B - circuito alto	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P078E	Solenóide de mudança B - intermitente	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P0790	Interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades - avaria no circuito	Cablagem, interruptor de selecção do modo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0791	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0792	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0793	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades - ausência de sinal	Cablagem, má ligação, curto-circuito à massa, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0794	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0795	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades C - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0796	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades C - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, má ligação, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0797	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades C - preso na posição de ligado	Cablagem, má ligação, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0798	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades C - avaria eléctrica	Cablagem, má ligação, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0799	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades C - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0800	Sistema de controlo da caixa de transferência, pedido de acendimento da luz avisadora de avaria - avaria no circuito	Cablagem, avaria mecânica
P0801	Circuito inibidor da marcha atrás - avaria no circuito	Cablagem, má ligação
P0802	Sistema de controlo da caixa de velocidades, pedido de acendimento da luz avisadora de avaria - circuito aberto	Cablagem, avaria mecânica
P0803	Solenóide de mudança ascendente 1-4 (omissão de mudanças) - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança ascendente
P0804	Luz avisadora de mudança ascendente 1-4 (omissão de mudanças) - avaria no circuito	Cablagem, má ligação
P0805	Sensor da posição da embraiagem - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da posição da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0806	Sensor da posição da embraiagem - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor da posição da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0807	Sensor da posição da embraiagem - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0808	Sensor da posição da embraiagem - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0809	Sensor da posição da embraiagem - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da posição da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P080A	Posição da embraiagem não apreendida	Cablagem, sensor da posição do pedal da embraiagem, módulo de controlo do motor
P080B	Solenóide de mudança, mudança ascendente/omissão de mudanças - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P080C	Solenóide de mudança, mudança ascendente/omissão de mudanças - circuito baixo	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P080D	Solenóide de mudança, mudança ascendente/omissão de mudanças - circuito alto	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P0810	Erro no controlo da posição da embraiagem	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0811	Patinagem excessiva da embraiagem	Cablagem, má ligação, avaria mecânica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0812	Marcha atrás - avaria no circuito de entrada	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0813	Marcha atrás - avaria no circuito de saída	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0814	Mostrador da posição da alavanca selectora - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0815	Interruptor de selecção das velocidades, mudança ascendente - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor de selecção das velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0816	Interruptor de selecção das velocidades, mudança descendente - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor de selecção das velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0817	Circuito de desactivação do motor de arranque - avaria	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0818	Interruptor de desligamento da linha de transmissão - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor de mudança ascendente, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0819	Interruptor de selecção das velocidades, mudança ascendente/mudança descendente - correlação com a posição da alavanca selectora	Cablagem, má ligação, interruptor de selecção das velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P081A	Circuito de desactivação do motor de arranque - sinal baixo	Cablagem, relé do motor de arranque, módulo de controlo do motor
P081B	Circuito de desactivação do motor de arranque - sinal alto	Cablagem, relé do motor de arranque, módulo de controlo do motor
P081C	Sinal de entrada da posição de estacionamento - avaria no circuito	Cablagem, interruptor da posição estacionamento/ponto morto, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor
P081D	Sinal de entrada da posição de ponto morto - avaria no circuito	Cablagem, interruptor da posição estacionamento/ponto morto, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor
P081E	Embraiagem da transmissão B - patinagem excessiva da embraiagem	Avaria mecânica na caixa de velocidades
P0820	Sensor de posição X-Y da alavanca selectora - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0821	Sensor de posição X da alavanca selectora - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0822	Sensor de posição Y da alavanca selectora - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0823	Sensor de posição X da alavanca selectora - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0824	Sensor de posição Y da alavanca selectora - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0825	Interruptor de pressão bidireccional da alavanca selectora - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor de pressão bidireccional da alavanca selectora, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0826	Interruptor de selecção das velocidades, mudança ascendente/mudança descendente - avaria no circuito	Cablagem, interruptor de selecção das velocidades
P0827	Interruptor de selecção das velocidades, mudança ascendente/mudança descendente - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor de selecção das velocidades
P0828	Interruptor de selecção das velocidades, mudança ascendente/mudança descendente - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor de selecção das velocidades
P0829	Mudança ascendente 5-6	Avaria mecânica

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0830	Interruptor da posição do pedal da embraiagem A - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor da posição do pedal da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0831	Interruptor da posição do pedal da embraiagem A - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da posição do pedal da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0832	Interruptor da posição do pedal da embraiagem A - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da posição do pedal da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0833	Interruptor da posição do pedal da embraiagem B - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor da posição do pedal da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0834	Interruptor da posição do pedal da embraiagem B - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da posição do pedal da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0835	Interruptor da posição do pedal da embraiagem B - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da posição do pedal da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0836	Interruptor da tracção às quatro rodas - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor da tracção às quatro rodas, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0837	Interruptor da tracção às quatro rodas - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, interruptor da tracção às quatro rodas, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0838	Interruptor da tracção às quatro rodas - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da tracção às quatro rodas, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0839	Interruptor da tracção às quatro rodas - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da tracção às quatro rodas, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P083A	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades G - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P083B	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades G - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P083C	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades G - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P083D	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades G - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P083E	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades G - circuito intermitente	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P083F	Interruptor da posição do pedal da embraiagem A/B - correlação	Cablagem, interruptor da posição do pedal da embraiagem, interruptor da posição do pedal da embraiagem incorrectamente regulado, módulo de controlo do motor
P0840	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0840	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0841	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0841	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0842	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0842	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0843	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0843	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0844	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0844	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades A - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0845	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0845	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0846	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0846	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0847	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0847	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0848	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0848	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0849	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0849	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P084A	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades H - avaria no circuito	Cablagem, sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P084B	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades H - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P084C	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades H - circuito baixo	Cablagem, sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P084D	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades H - circuito alto	Cablagem, sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P084E	Sensor/interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades H - circuito intermitente	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P0850	Interruptor da posição de estacionamento/ponto morto - avaria no circuito de entrada	Cablagem, interruptor da posição estacionamento/ponto morto, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0851	Interruptor da posição de estacionamento/ponto morto - circuito de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da posição estacionamento/ponto morto, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0852	Interruptor da posição de estacionamento/ponto morto - circuito de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da posição estacionamento/ponto morto, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0853	Interruptor de marcha - avaria no circuito de entrada	Cablagem, interruptor de marcha, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0854	Interruptor de marcha - circuito de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor de marcha, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0855	Interruptor de marcha - circuito de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor de marcha, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0856	Sinal de entrada do controlo da tracção - avaria	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0857	Sinal de entrada do controlo da tracção - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0858	Sinal de entrada do controlo da tracção - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0859	Sinal de entrada do controlo da tracção - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P085A	Módulo de controlo das mudanças de velocidade B, circuito de comunicação - avaria	Cablagem, módulo das mudanças, módulo de controlo do motor
P085B	Módulo de controlo das mudanças de velocidade B, circuito de comunicação - sinal baixo	Cablagem, módulo das mudanças, módulo de controlo do motor
P085C	Módulo de controlo das mudanças de velocidade B, circuito de comunicação - sinal alto	Cablagem, módulo das mudanças, módulo de controlo do motor
P0860	Circuito de comunicação do módulo das mudanças - avaria	Cablagem, má ligação, módulo das mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0861	Circuito de comunicação do módulo das mudanças - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo das mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0862	Circuito de comunicação do módulo das mudanças - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo das mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0863	Módulo de controlo da caixa de velocidades, comunicação - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0864	Módulo de controlo da caixa de velocidades, comunicação - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0865	Módulo de controlo da caixa de velocidades, comunicação - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0866	Módulo de controlo da caixa de velocidades, comunicação - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0867	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0868	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0869	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0870	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0870	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0871	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0871	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0872	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0872	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0873	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0873	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0874	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0874	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades C - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0875	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0875	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0876	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0876	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0877	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0877	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0878	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0878	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0879	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0879	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0880	Módulo de controlo da caixa de velocidades - anomalia no sinal de entrada de alimentação	Cablagem, má ligação, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0881	Módulo de controlo da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho do sinal de entrada de alimentação	Cablagem, má ligação, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0882	Módulo de controlo da caixa de velocidades - sinal de entrada da alimentação baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0883	Módulo de controlo da caixa de velocidades - sinal de entrada da alimentação alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0884	Módulo de controlo da caixa de velocidades, sinal de entrada da alimentação - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0885	Relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, controlo - circuito aberto	Cablagem, má ligação, relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0886	Relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, controlo - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0887	Relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, controlo - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0888	Relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, anomalia no circuito de supervisão	Cablagem, má ligação, relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0889	Relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, problema de gama/desempenho do circuito de supervisão	Cablagem, má ligação, relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0890	Relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, circuito de supervisão baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0891	Relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, circuito de supervisão alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0892	Relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, anomalia intermitente no circuito de supervisão	Cablagem, má ligação, relé de alimentação do módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P0893	Velocidades múltiplas engrenadas	Avaria mecânica
P0894	Componente da caixa de velocidades a patinar	Avaria mecânica
P0895	Tempo de mudança demasiado curto	Avaria mecânica
P0896	Tempo de mudança demasiado longo	Avaria mecânica
P0897	Óleo da caixa de velocidades deteriorado	Avaria mecânica
P0898	Sistema de controlo da caixa de velocidades - pedido de acendimento da luz avisadora de avaria - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, má ligação
P0899	Sistema de controlo da caixa de velocidades - pedido de acendimento da luz avisadora de avaria - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, má ligação
P0900	Actuador da embraiagem - circuito aberto	Cablagem, actuador da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0901	Actuador da embraiagem - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, actuador da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0902	Actuador da embraiagem - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0903	Actuador da embraiagem - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador da embraiagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0904	Circuito de posição da selecção da guia da caixa de velocidades - avaria	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0905	Circuito de posição da selecção da guia da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0906	Circuito de posição da selecção da guia da caixa de velocidades - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0907	Circuito de posição da selecção da guia da caixa de velocidades - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0908	Circuito de posição da selecção da guia da caixa de velocidades - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0909	Erro no controlo da selecção da guia da caixa de velocidades	Avaria mecânica
P0910	Actuador da guia de selecção da caixa de velocidades - circuito aberto	Cablagem, actuador da guia de selecção da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0911	Actuador da guia de selecção da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, actuador da guia de selecção da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0912	Actuador da guia de selecção da caixa de velocidades - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador da guia de selecção da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0913	Actuador da guia de selecção da caixa de velocidades - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador da guia de selecção da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0914	Circuito de posição da alavanca das mudanças - avaria	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0915	Circuito de posição da alavanca das mudanças - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0916	Circuito de posição da alavanca das mudanças - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0917	Circuito de posição da alavanca das mudanças - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0918	Circuito de posição da alavanca das mudanças - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0919	Controlo de posição das mudanças de velocidade - erro	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0920	Actuador das mudanças de marcha em frente - circuito aberto	Cablagem, actuador das mudanças de marcha em frente, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0921	Actuador das mudanças de marcha em frente - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, actuador das mudanças de marcha em frente, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0922	Actuador das mudanças de marcha em frente - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador das mudanças de marcha em frente, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0923	Actuador das mudanças de marcha em frente - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador das mudanças de marcha em frente, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0924	Actuador das mudanças de marcha atrás - circuito aberto	Cablagem, actuador das mudanças de marcha atrás, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0925	Actuador das mudanças de marcha atrás - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, má ligação, actuador das mudanças de marcha atrás, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0926	Actuador das mudanças de marcha atrás - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador das mudanças de marcha atrás, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0927	Actuador das mudanças de marcha atrás - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador das mudanças de marcha atrás, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0928	Solenóide de bloqueio das mudanças - circuito aberto	Cablagem, solenóide de bloqueio das mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0929	Solenóide de bloqueio das mudanças - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, solenóide de bloqueio das mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0930	Solenóide de bloqueio das mudanças - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de bloqueio das mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0931	Solenóide de bloqueio das mudanças - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de bloqueio das mudanças, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0932	Sensor da pressão hidráulica - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da pressão hidráulica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0933	Sensor da pressão hidráulica - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da pressão hidráulica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0934	Sensor da pressão hidráulica - sinal de entrada baixo no circuito	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão hidráulica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0935	Sensor da pressão hidráulica - sinal de entrada alto no circuito	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão hidráulica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0936	Sensor da pressão hidráulica - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão hidráulica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0937	Sensor da temperatura do óleo hidráulico - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do óleo hidráulico, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0938	Sensor da temperatura do óleo hidráulico - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura do óleo hidráulico, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0939	Sensor da temperatura do óleo hidráulico - sinal de entrada baixo no circuito	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do óleo hidráulico, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0940	Sensor da temperatura do óleo hidráulico - sinal de entrada alto no circuito	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do óleo hidráulico, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0941	Sensor da temperatura do óleo hidráulico - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do óleo hidráulico, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0942	Unidade da pressão hidráulica	Avaria mecânica
P0943	Unidade da pressão hidráulica - ciclo de funcionamento demasiado curto	Avaria mecânica
P0944	Unidade da pressão hidráulica - perda da pressão	Avaria mecânica
P0945	Relé da bomba hidráulica - circuito aberto	Cablagem, relé da bomba hidráulica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0946	Relé da bomba hidráulica - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, relé da bomba hidráulica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0947	Relé da bomba hidráulica - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé da bomba hidráulica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0948	Relé da bomba hidráulica - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé da bomba hidráulica, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0949	Caixa de velocidades manual com comando automático - aprendizagem adaptável não completada	Módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0950	Caixa de velocidades manual com comando automático, controlo - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0951	Caixa de velocidades manual com comando automático, controlo - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0952	Caixa de velocidades manual com comando automático, controlo - circuito baixo	Cablagem, má ligação, curto-circuito à massa, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0953	Caixa de velocidades manual com comando automático, controlo - circuito alto	Cablagem, má ligação, curto-circuito ao positivo, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0954	Caixa de velocidades manual com comando automático, controlo - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0955	Caixa de velocidades manual com comando automático, modo - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0956	Caixa de velocidades manual com comando automático, modo - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0957	Caixa de velocidades manual com comando automático, modo - circuito baixo	Cablagem, má ligação, curto-circuito à massa, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0958	Caixa de velocidades manual com comando automático, modo - circuito alto	Cablagem, má ligação, curto-circuito ao positivo, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0959	Caixa de velocidades manual com comando automático, modo - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0960	Solenóide de controlo da pressão A - circuito aberto	Cablagem, má ligação, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0961	Solenóide de controlo da pressão A - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0962	Solenóide de controlo da pressão A - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0963	Solenóide de controlo da pressão A - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0964	Solenóide de controlo da pressão B - circuito aberto	Cablagem, má ligação, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0965	Solenóide de controlo da pressão B - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0966	Solenóide de controlo da pressão B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0967	Solenóide de controlo da pressão B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0968	Solenóide de controlo da pressão C - circuito aberto	Cablagem, má ligação, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0969	Solenóide de controlo da pressão C - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0970	Solenóide de controlo da pressão C - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0971	Solenóide de controlo da pressão C - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da pressão, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0972	Solenóide de mudança A - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0973	Solenóide de mudança A - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0974	Solenóide de mudança A - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0975	Solenóide de mudança B - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0976	Solenóide de mudança B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0977	Solenóide de mudança B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0978	Solenóide de mudança C - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0979	Solenóide de mudança C - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0980	Solenóide de mudança C - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0981	Solenóide de mudança D - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0982	Solenóide de mudança D - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0983	Solenóide de mudança D - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0984	Solenóide de mudança E - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0985	Solenóide de mudança E - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0986	Solenóide de mudança E - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0987	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0987	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0988	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0988	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0989	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0989	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0990	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0990	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0991	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0991	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0992	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0992	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0993	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0993	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0994	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0994	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0995	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0995	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0996	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0996	Interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0997	Solenóide de mudança F - problema de gama/desempenho	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***

P0998	Solenóide de mudança F - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P0999	Solenóide de mudança F - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P099A	Solenóide de mudança G - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P099B	Solenóide de mudança G - circuito de controlo baixo	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P099C	Solenóide de mudança G - circuito de controlo alto	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P099D	Solenóide de mudança H - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P099E	Solenóide de mudança H - circuito de controlo baixo	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P099F	Solenóide de mudança H - circuito de controlo alto	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor

Fabricante: Volkswagen
Código do motor: CGPA
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: Polo (09-) 1,2 12V
Potência: 51 (70) 5400
Ano: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/1/2015
V8.500- ***/Autodata***