

## TABELA DE CÓDIGOS DE FALHAS SOMENTE PARA OS VEÍCULOS DA BMW

|      |                                                |
|------|------------------------------------------------|
| 03E6 | Regulamento de Recirculação de Gases de Escape |
| 100  | Sensor de fluxo de ar HFM                      |
| 105  | Sensor de Pressão Atmosférica                  |
| 110  | Sensor de temperatura do ar de admissão        |
| 115  | Sensor de Temperatura do Refrigerante          |
| 120  | Sensor de posição do pedal 1                   |
| 190  | Sensor de pressão do trilho                    |
| 1190 | Regulação da pressão ferroviária               |
| 1195 | Sensor de pressão do trilho                    |
| 1250 | Relé da bomba de entrega                       |
| 1255 | Sensor de pressão da bomba de entrega          |
| 1260 | Sistema de controle da bomba de entrega        |
| 1470 | Regulação da pressão de impulso                |
| 1612 | DME incorretamente codificado                  |
| 1613 | Controle MAP                                   |
| 1640 | DDE Error EEPROM ou Codificação                |
| 1A04 | Aux. Aquecedor                                 |
| 1DF0 | Parada do motor                                |
| 1DF5 | EWS - Tempo limite                             |
| 1E00 | Comunicação CAN para ASC                       |
| 1E05 | Sensor de velocidade do veículo                |
| 1E25 | RPM Regulamento                                |
| 1E30 | Regulador de pressão ou atuador                |
| 1E31 | Regulação da pressão de impulso                |
| 1E35 | Erro durante o desligamento                    |
| 1E40 | Conversor A / D                                |
| 1E45 | Tensão 1 do condensador para Cyl 1, 2, 3       |
| 1E50 | Tensão de capacitor 2 para Cyl 4, 5, 6         |
| 1E55 | Controle RPM                                   |
| 1E60 | Sensor do Pedal da Fonte de Alimentação 1      |
| 1430 | Pressão de impulsão ou atuador                 |
| 2800 | Fonte de alimentação DDE                       |

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | <b>INJEÇÃO ELETRÔNICA</b> |
|  |                           |

|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29CC | Falha de ignição, vários cilindros                                                                  |
| 29CD | Falha de ignição, cilindro 1                                                                        |
| 29CE | Falha de ignição, cilindro 2                                                                        |
| 29CF | Falha de ignição, cilindro 3                                                                        |
| 29D0 | Falha de ignição, cilindro 4                                                                        |
| 29D1 | Falha de ignição, cilindro 5                                                                        |
| 29D2 | Falha de ignição, cilindro 6                                                                        |
| 29D9 | Falha de ignição no caso de nível de enchimento demasiado baixo                                     |
| 29DA | Sensor de virabrequim, adaptação de segmento                                                        |
| 29DB | Suave, tempo de segmento de medição                                                                 |
| 29DC | Injeção de injeção de cilindro                                                                      |
| 29E0 | Controle da mistura de combustível                                                                  |
| 29E1 | Controlo da mistura de combustível 2                                                                |
| 29E2 | Barra de injeção de combustível, sinal do sensor de pressão                                         |
| 29E5 | Adaptação da mistura de combustível, faixa de velocidade superior                                   |
| 29E6 | Mistura de combustível adaptação 2, faixa de velocidade superior                                    |
| 29F1 | Pressão do combustível, plausibilidade                                                              |
| 29F2 | Sistema de alta pressão de combustível, pressão de combustível                                      |
| 29F3 | Sensor de pressão de combustível,                                                                   |
| 29F4 | Conversão conversor catalítico                                                                      |
| 29F5 | Conversão conversor catalítico 2                                                                    |
| 2A0C | Retorno de fumo de escape, função do sistema                                                        |
| 2A0D | Válvula de retorno de escape, sinal de entrada                                                      |
| 2A0E | fumos de escape válvula de retorno, desvio position controlar                                       |
| 2A0F | Válvula de retorno de escape, adaptação                                                             |
| 2A10 | Válvula de retorno de fumo de escape, sinal                                                         |
| 2A12 | DMTL módulo de diagnóstico vazamento do tanque, válvula magnética, sinal de entrada                 |
| 2A13 | DMTL módulo de diagnóstico vazamento do tanque, bomba de diagnóstico de vazamento, sinal de entrada |
| 2A15 | Vazamento do tanque do módulo de diagnóstico DMTL, vazamento fino                                   |
| 2A16 | Fuga do tanque do módulo de diagnóstico DMTL, melhor vazamento                                      |
| 2A17 | Fuga do tanque do módulo de diagnóstico DMTL, falha do sistema                                      |
| 2A18 | DMTL módulo de diagnóstico vazamento do tanque, aquecimento: sinal de entrada                       |
| 2A19 | Válvula de ventilação do tanque, sinal de entrada                                                   |
| 2A1A | Sistema de ventilação do tanque, função                                                             |
| 2A1B | tampa do tanque                                                                                     |
| 2A1C | Nível de enchimento do tanque, plausibilidade                                                       |
| 2A26 | Conversor catalítico, conversão durante a operação de deslocamento                                  |
| 2A27 | Catalisador 2, conversão durante a operação de deslocamento                                         |
| 2A2B | Controle da mistura de combustível                                                                  |

|      |                                                                         |
|------|-------------------------------------------------------------------------|
| 2A2C | Controlo da mistura de combustível 2                                    |
| 2A2D | Sistema de baixa pressão de combustível, pressão de combustível         |
| 2A80 | Entrada-Vanos teste de controle de came variável, sinal de entrada      |
| 2A82 | Teste de controle de came variável de entrada-Vanos                     |
| 2A85 | Teste de controle de came variável de saída VANOS                       |
| 2A87 | Saída-Vanos teste de controle de came variável, mecânica                |
| 2A94 | Sensor de virabrequim, sinal                                            |
| 2A95 | Sensor de virabrequim, sincronização                                    |
| 2A96 | Sensor da cambota, falha do dente                                       |
| 2A97 | Sensor de virabrequim, falha de folga                                   |
| 2A98 | Eixo de manivela - árvore de cames de admissão, correlação              |
| 2A99 | Eixo de manivela - árvore de cames de saída, correlação                 |
| 2A9A | Entrada do sensor do eixo de cames, sinal                               |
| 2A9B | Saída do sensor do veio de cames, sinal                                 |
| 2A9E | Entrada do sensor de árvore de cames, sincronização                     |
| 2A9F | Saída do sensor de cames, sincronização                                 |
| 2AA0 | Entrada do sensor do eixo de cames, sinal                               |
| 2AA1 | Saída do sensor do veio de cames, sinal                                 |
| 2AA2 | Entrada do sensor de árvore de cames, perda de espaço                   |
| 2AA3 | Saída do sensor de árvore de cames, perda                               |
| 2AA4 | Entrada do sensor do eixo de cames, falha do dente                      |
| 2AA5 | Saída do sensor do eixo de cames, falha do dente                        |
| 2AA8 | Motor de ajuste da unidade de sucção variável: sinal de entrada         |
| 2AA9 | Motor de ajuste da unidade de sucção variável 2: sinal de entrada       |
| 2AAA | Unidade de sucção variável, plausibilidade                              |
| 2AAB | Unidade de sucção variável, autodiagnóstico                             |
| 2AAC | Unidade de sucção variável 2, autodiagnóstico                           |
| 2AAD | Combustível, pumpe, emergência, desligado                               |
| 2AAE | Bomba de combustível                                                    |
| 2AAF | Combustível, plausibilidade                                             |
| 2AB2 | DME, erro interno: RAM                                                  |
| 2AB3 | DME, erro interno: checksum                                             |
| 2AB4 | DME, erro interno: RAM-checksum                                         |
| 2AB5 | DME, erro interno: knocksensor                                          |
| 2AB6 | DME, erro interno: multi outputstage                                    |
| 2ABC | Sensor de pressão de carregamento,                                      |
| 2ABD | Sensor de pressão de admissão,                                          |
| 2AC6 | Controle de dinâmica de condução do provador (botão de esportes), sinal |
| 2ACB | DME digital eletrônica do motor relé principal, sinal de entrada        |
| 2ACC | DME digital eletrônica do motor relé principal, atraso de comutação     |

|      |                                                                         |
|------|-------------------------------------------------------------------------|
| 2AD0 | controle de marchas                                                     |
| 2ADF | Controle de marcha lenta, velocidade                                    |
| 2AE0 | Controle de marcha lenta durante o arranque a frio                      |
| 2AE4 | Relé de ventilação / aquecimento do motor, sinal de entrada             |
| 2AF0 | Sensor de óxido nítrico, aquecimento                                    |
| 2AF2 | Sensor de óxido nítrico, Lambda linear                                  |
| 2AF4 | Sensor NOX, elétrico                                                    |
| 2AF6 | Sensor de óxido nítrico, binário Lambda                                 |
| 2B00 | Excesso de velocidade,                                                  |
| 2C24 | Lambda proben na frente do conversor catalítico, confuso                |
| 2C27 | Sonda Lambda à frente do conversor catalítico, verificação do sistema   |
| 2C28 | Sonda Lambda à frente do conversor catalítico 2, verificação do sistema |
| 2C2B | Sonda Lambda à frente do conversor catalítico, verificação do sistema   |
| 2C2C | Sonda Lambda à frente do conversor catalítico 2, verificação do sistema |
| 2C2D | Sonda Lambda na frente do conversor catalítico, controle de impulso     |
| 2C2E | Sonda Lambda à frente do conversor catalítico 2, controle de impulso    |
| 2C31 | Sonda Lambda na frente do conversor catalítico, controle de aparagem    |
| 2C32 | Sonda Lambda à frente do conversor catalítico 2, controle de aparagem   |
| 2C39 | Sonda Lambda à frente do conversor catalítico, dinâmica                 |
| 2C3A | Sonda Lambda à frente do catalisador 2, dinâmica                        |
| 2C3B | Sonda lambda na frente do conversor catalítico, não ligada              |
| 2C3C | Sonda Lambda na frente do conversor catalítico 2, não ligada            |
| 2C3D | Sonda Lambda à frente do catalisador, Leitungsfailure                   |
| 2C3E | Sonda Lambda na frente do conversor catalítico 2                        |
| 2C3F | DME, erro interno: Lambdaprobe, componente de avaliação                 |
| 2C40 | DME, erro interno: Lambdaprobe 2, componente de avaliação               |
| 2C41 | DME, erro interno: Lambdaprobe                                          |
| 2C42 | DME, erro interno: Lambdaprobe 2                                        |
| 2C6A | Sonda Lambda atrás do catalisador, confusa                              |
| 2C6B | Sonda lambda atrás do catalisador, verificação do sistema               |
| 2C6C | Sonda Lambda atrás do catalisador 2, verificação do sistema             |
| 2C6D | Sonda Lambda atrás do conversor catalítico, envelhecimento              |
| 2C6E | Sonda Lambda atrás do catalisador 2, envelhecimento                     |
| 2C73 | Sonda Lambda atrás do catalisador, sinal                                |
| 2C74 | Sonda Lambda atrás do catalisador 2, sinal                              |
| 2C75 | Sonda Lambda atrás do catalisador, sinal                                |
| 2C76 | Sonda Lambda atrás do catalisador 2, sinal                              |
| 2C77 | Sonda Lambda atrás do catalisador, sinal                                |
| 2C78 | Sonda Lambda atrás do catalisador 2, sinal                              |
| 2C79 | Sonda Lambda atrás do catalisador, sinal                                |

|      |                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 2C7A | Sonda Lambda atrás do catalisador 2, sinal                                        |
| 2C7B | Sonda Lambda atrás do catalisador, sinal                                          |
| 2C7C | Sonda Lambda atrás do catalisador 2, sinal                                        |
| 2C7E | Sonda Lambda atrás do conversor catalítico, controle de aparagem                  |
| 2C7F | Sonda Lambda atrás do catalisador 2, controle trimm                               |
| 2C87 | Sensor de temperatura de exaustão, sinal                                          |
| 2C9C | Lambda sonda de aquecimento na frente do catalisador, sinal de entrada            |
| 2C9D | Lambda sonda de aquecimento na frente do conversor catalítico 2, sinal de entrada |
| 2C9E | Lambda sonda aquecimento atrás catalisador, sinal de entrada                      |
| 2C9F | Sonda Lambda atrás do catalisador 2, sinal de entrada                             |
| 2CA6 | Lambda sonda de aquecimento na frente do conversor catalítico, função             |
| 2CA7 | Lambda sonda de aquecimento na frente do conversor catalítico 2, função           |
| 2CA8 | Sonda Lambda atrás do catalisador, função                                         |
| 2CA9 | Sonda Lambda atrás do conversor catalítico 2, função                              |
| 2CAA | Lambdaprobe antes do catalisador, temperatura                                     |
| 2CAB | Lambdaprobe 2 antes do catalisador, temperatura                                   |
| 2CEC | Atuador da válvula de borboleta, curto bloqueado                                  |
| 2CED | Atuador da válvula de borboleta, reamains bloqueado                               |
| 2CEE | Atuador da válvula de borboleta,                                                  |
| 2CEF | Atuador da válvula de borboleta, ativação                                         |
| 2CF6 | Potenciômetro 1 da válvula de borboleta, plausibilidade em relação à massa de ar  |
| 2CF7 | Potenciômetro 2 da válvula de borboleta, plausibilidade em relação à massa de ar  |
| 2CF9 | Potenciômetro da válvula de borboleta 1                                           |
| 2CFA | Potenciômetro da válvula reguladora 2                                             |
| 2CFB | Valor de adaptação da válvula de borboleta                                        |
| 2CFC | Válvula de borboleta, teste de início                                             |
| 2CFD | Valor de adaptação da válvula de borboleta faltando                               |
| 2CFE | Válvula reguladora, adaptação contínua                                            |
| 2D06 | Sistema de massa de ar                                                            |
| 2D07 | Válvula do acelerador                                                             |
| 2D0B | Regulador de pressão, Relais                                                      |
| 2D0C | Válvula de borboleta, degelo                                                      |
| 2D0E | Medidor de massa de ar,                                                           |
| 2D0F | Medidor de massa de ar, sinal                                                     |
| 2D15 | Medidor de massa de ar, faixa de medição                                          |
| 2D16 | Medidor de massa de ar, sinal                                                     |
| 2D1B | Pedal do acelerador, sinal do pedal 1                                             |
| 2D1C | Pedal do acelerador, sinal do pedal 2                                             |
| 2D1D | Pedal do pedal do acelerador, sensor do pedal 1, supply da tensão                 |
| 2D1E | Pedal do pedal do acelerador, sensor 2 do pedal, supply da tensão                 |

|       |                                                                                            |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2D1F  | Pedal do acelerador, potenciômetro do sensor de pedal,                                     |
| 2D20  | Pedal do pedal do acelerador, sensor do pedal, plausibilidade entre o sinal 1 eo sinal 2   |
| 2D 28 | Sensor de pressão diferencial, tubo de sucção: Sinal                                       |
| 2D29  | Sensor de pressão diferencial, tubo de sucção: plausibilidade                              |
| 2D2A  | Sensor de pressão diferencial, tubo de sucção: adaptação                                   |
| 2D2B  | Sensor de pressão do tubo de admissão,                                                     |
| 2D2E  | Ângulo da válvula de borboleta - subpressão do tubo de admissão, Korrelação                |
| 2D33  | Absolutressuresensor, tubo de admissão: Sinal                                              |
| 2D35  | Absolutressuresensor, tubo de admissão: adaption                                           |
| 2D50  | Eletrônica digital do motor DME, falha interna: controle de velocidade de condução         |
| 2D52  | Eletrônica digital do motor DME, falha interna: velocidade do motor de controle            |
| 2D53  | Eletrônica digital do motor DME, falha interna: limitação da velocidade de controle        |
| 2 D55 | Eletrônica digital do motor DME, falha interna: módulo do pedal do controlador de controle |
| 2D56  | Eletrônica digital do motor DME, falha interna: controle de marcha lenta                   |
| 2D57  | DME eletrônica do motor digital, falha interna: controle externo torque exigência          |
| 2D58  | DME eletrônica do motor digital, falha interna: controle de torque nominal?                |
| 2D59  | DME eletrônica do motor digital, falha interna: controle de torque real ??                 |
| 2D5A  | Limitação de torque do motor de controle                                                   |
| 2D5C  | Eletrônica digital do motor DME, falha interna: hardware de controle                       |
| 2D5F  | reiniciar                                                                                  |
| 2D60  | Massa de combustível,                                                                      |
| 2D61  | Válvula de borboleta,                                                                      |
| 2D64  | Mistura estequiométrica de controlo                                                        |
| 2D67  | DME eletrônica do motor digital, falha interna: processadores de controle                  |
| 2DB5  | Controlo da velocidade de condução,                                                        |
| 2DB6  | Controle de velocidade, alternar volante multifuncional                                    |
| 2DB7  | Controlo da velocidade de condução, limite de transferência de dados                       |
| 2DBE  | Controlo de velocidade activo, bloqueado para o ciclo de condução                          |
| 2DC0  | Gestão da dinâmica longitudinal                                                            |
| 2DC3  | Controle Klemme 15                                                                         |
| 2DC5  | Requisito de binário através da rede de área CANcontroller,                                |
| 2DC8  | Mensagem de controle de engrenagem eletrônica? Falta, controle de engrenagem eletrônica? 1 |
| 2DC9  | Mensagem de controle de engrenagem eletrônica? Falta, controle de engrenagem eletrônica? 2 |
| 2DE1  | Valor do tanque-fuellevel esquerdo, plausibilidade                                         |
| 2DE2  | Valor de direito-fuellevel, plausibilidade                                                 |
| 2DEB  | Gerenciamento de energia, controle do sistema de fiação do veículo                         |
| 2DEC  | Gerenciamento de energia, controle de bateria                                              |
| 2DED  | Gerenciamento de energia, controle de corrente em espera                                   |

|       |                                                          |
|-------|----------------------------------------------------------|
| 2E18  | Ignição, cilindro 1                                      |
| 2E19  | Ignição, cilindro 2                                      |
| 2E1A  | Ignição, cilindro 3                                      |
| 2E1B  | Ignição, cilindro 4                                      |
| 2E1C  | Ignição, cilindro 5                                      |
| 2E1D  | Ignição, cilindro 6                                      |
| 2E30  | Cilindro da válvula de injeção 1, sinal de entrada       |
| 2E31  | Cilindro 2 da válvula de injeção, sinal de entrada       |
| 2E032 | Cilindro da válvula de injeção 3, sinal de entrada       |
| 2E33  | Cilindro da válvula de injeção 4, sinal de entrada       |
| 2E34  | Cilindro da válvula de injeção 5, sinal de entrada       |
| 2E35  | Cilindro da válvula de injeção 6, sinal de entrada       |
| 2E68  | Sinal do sensor de batida 1                              |
| 2E69  | Sinal do sensor de batida 2                              |
| 2E77  | Ignição, suprimento de tensão                            |
| 2 E7C | Interface serial de dados em série,                      |
| 2E81  | Bomba de arrefecimento elétrica :, desvio de velocidade  |
| 2E82  | Bomba de resfriamento elétrica: desligar                 |
| 2E83  | Bomba de arrefecimento elétrica, modo de baixa potência  |
| 2E84  | Bomba de arrefecimento elétrica, comunicação             |
| 2E85  | Bomba de arrefecimento elétrica, comunicação             |
| 2E8B  | Sensor inteligente de bateria, sinal                     |
| 2E8C  | Sensor de bateria inteligente, função                    |
| 2E8D  | Sensor de bateria inteligente, transmissão de sinal      |
| 2E8E  | Sensor de bateria inteligente, comunicação               |
| 2E96  | Gerador, sob excitação                                   |
| 2E97  | Gerador                                                  |
| 2E98  | Gerador, comunicação                                     |
| 2E99  | DME CRANKSHAFT - ARBOLO DE CAMPO DE EXAUSTÃO, REFERÊNCIA |
| 2E9F  | Sensor de estado do óleo                                 |
| 2EA1  | Sensor de estado do óleo, comunicação                    |
| 2EAE  | Mensagem de sensor de óxido de nitrogênio 1 em falta     |
| 2EAF  | Mensagem de sensor de óxido de nitrogênio 2 em falta     |
| 2ECC  | Gerador, comunicação                                     |
| 2ECD  | Gerador elétrico                                         |
| 2ECE  | Gerador, plausibilidade: elétrico                        |
| 2ECF  | Gerador, sobretemperatura                                |
| 2ED0  | Gerador, plausibilidade: temperatura                     |
| 2ED1  | Gerador mecânico                                         |
| 2ED2  | Gerador, controle errado                                 |

|       |                                                                                                                      |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2ED3  | Gerador, modelo errado                                                                                               |
| 2EE0  | Sensor de temperatura do refrigerante,                                                                               |
| 2EE1  | Sensor de temperatura do refrigerante, plausibilidade                                                                |
| 2EE2  | Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento, plausibilidade, sinal konstant                                    |
| 2EE3  | Sensor de temperatura do refrigerante, plausibilidade, gradiente                                                     |
| 2EE6  | Sensor de fluido de arrefecimento, intervalo de medição                                                              |
| 2EEA  | Saída do radiador do sensor de temperatura, sinal                                                                    |
| 2EEB  | Sensor de temperatura, saída do radiador, plausibilidade, gradiente                                                  |
| 2EEC  | Sensor de temperatura do radiador, plausibilidade                                                                    |
| 2EF4  | Mapa termostato, mecânica                                                                                            |
| 2EF5  | Termostato de mapa, sinal de entrada                                                                                 |
| 2EF7  | DME MAP TERMOSTATO, ATIVAÇÃO                                                                                         |
| 2EFE  | Ventilador elétrico, sinal de entrada                                                                                |
| 2EFF  | Ventilador elétrico, auto-diagnóstico                                                                                |
| 2F08  | Sensor de temperatura do ar de entrada,                                                                              |
| 2F09  | Sensor de temperatura do ar de admissão,                                                                             |
| 2F0A  | Sensor de temperatura de ar de entrada turbo carregador, sinal                                                       |
| 2F0D  | Cego do radiador, sinal de entrada, (GLF)                                                                            |
| 2F10  | Cortina do radiador, fundo                                                                                           |
| 2F11  | Radiador cego, topo                                                                                                  |
| 2F12  | Compressor de ar condicionado, sinal de entrada                                                                      |
| 2 F49 | Proteção de manipulação EWS                                                                                          |
| 2F4A  | Interface EWS-DME imobilização eletrônica de veículos / eletrônica digital do motor                                  |
| 2 F4B | Electrónica digital do motor DME, falha interna: dados EWS (imobilização electrónica de veículos)                    |
| 2F4C  | Mensagem EWS-DME eletrônica digital do motor imobilização eletrônica do veículo-falha eletrônica do motor eletrônico |
| 2F4E  | Velocidade do veículo, sinal                                                                                         |
| 2F4F  | Velocidade do veículo, plausibilidade                                                                                |
| 2F58  | Automática, sinal de entrada                                                                                         |
| 2F63  | Interruptor de luz de freio, plausibilidade                                                                          |
| 2F64  | Interruptor de teste da luz de freio, plausibilidade                                                                 |
| 2F67  | Interruptor de embreagem, sinal                                                                                      |
| 2F6C  | Fumo de escape, sinal de entrada                                                                                     |
| 2F71  | E-box-fan, sinal de entrada                                                                                          |
| 2F76  | Sensor de pressão ambiente,                                                                                          |
| 2F77  | Sensor de pressão ambiente, plausibilidade                                                                           |
| 2F79  | Sensor de pressão ambiente, re-running                                                                               |
| 2F7A  | Sensor de pressão ambiente, re-running                                                                               |
| 2F7B  | Pressostato de óleo, plausibilidade                                                                                  |
| 2F80  | Tempo de desligamento do motor, plausibilidade                                                                       |

|      |                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 2F85 | Eletrônica digital do motor DME, falha interna: sensor de temperatura interna, sinal |
| 2F8F | Pedal do acelerador e pedal do travão, plausibilidade                                |
| 2F94 | Relé de bomba de combustível, sinal de entrada                                       |
| 2F99 | Sensor de temperatura exterior, plausibilidade                                       |
| 2F9A | Sensor de temperatura exterior, comunicação                                          |
| 2F9E | Sensor de nível de óleo térmico                                                      |
| 2FA3 | codificação ausente                                                                  |
| 2FA4 | Conjunto de dados incorretos                                                         |
| 2FAB | Activos Motores elétricos                                                            |
| 2FBC | Válvula de controle de pressão de combustível, sinal                                 |
| 2FBD | Pressão de combustível steuer ventil, plausibility                                   |
| 2FBE | Pressão do combustível após o                                                        |
| 2FBF | Pressão do combustível na liberação da injeção                                       |
| 2FC0 | Pressão de combustível, faixa de medição                                             |
| 2FC6 | Modo de economia de energia ativo                                                    |
| 2712 | Ativação da válvula solenóide DMTL                                                   |
| 2713 | Sensores Lambda Pre Cat Swapped                                                      |
| 2714 | Lambda Sensor Aquecedor Post Cat Bank 2                                              |
| 2715 | Lambda Sensor Heater Pre Cat Banco 2                                                 |
| 2716 | Lambda Sensor Heater Post Banco Cat 1                                                |
| 2717 | Lambda Sensor Aquecedor Post Cat Bank 2                                              |
| 2718 | Referência do sensor da cambota                                                      |
| 2719 | Período do sensor da cambota                                                         |
| 271A | Sensor lambda Pre Cat Banco 1- Sinal                                                 |
| 271C | Sinal de Lambda                                                                      |
| 271D | Lambda Sensor Heater Pre Cat Banco 1                                                 |
| 271E | Lambda Sensor Heater Post Banco Cat 1                                                |
| 271F | Período de sincronização do sensor lambda                                            |
| 2720 | Tempo de comutação do temporizador do sensor lambda                                  |
| 2721 | Lambda Sensor Temporização Post Cat Bank 1                                           |
| 2722 | Sensor lambda Pre Cat Banco 2- Sinal                                                 |
| 2724 | Sinal de lambda 2 - Sinal                                                            |
| 2725 | Lambda Sensor Timing Bank 2- Período                                                 |
| 2726 | Lambda Sensor Timing Bank 2- Tempo de comutação                                      |
| 2727 | Lambda Sensor Temporização Post Cat Bank 2                                           |
| 272A | Banco de Adaptação Multiplicativo 1- Limite de Controle Alcançado                    |
| 272B | Banco de Adaptação Multiplicativo 2- Limite de Controle Alcançado                    |
| 272C | Banco de Adaptação Aditivo 1- Controle de Limite Alcançado                           |
| 272D | Banco de Adaptação Aditivo 2- Limite de Controle Alcançado                           |
| 2731 | Controle do eixo de comando da entrada                                               |

|      |                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2734 | Potenciômetro da Válvula de Gás 1 Sinal Impossível ao Sensor de Fluxo de Massa de Ar               |
| 2735 | Potenciômetro da válvula de borboleta 2- Sinal não plausível para o sensor de fluxo de ar em massa |
| 2737 | EWS 3.3 Proteção Anti-violação                                                                     |
| 2738 | Banco de Eficiência do Conversor Catalítico 1                                                      |
| 2739 | Banco de Eficiência do Conversor Catalítico 1                                                      |
| 273A | Banco de Eficiência do Conversor Catalítico 2                                                      |
| 273D | Banco de Eficiência do Conversor Catalítico 2                                                      |
| 2740 | Sensor de posição do pedal 1- Alimentação de tensão                                                |
| 2741 | Sensor de posição do pedal 2- Alimentação de tensão                                                |
| 2742 | Detecção de falhas Cyl 1                                                                           |
| 2743 | Detecção de falhas Cyl 3 (4cyl) ou 5 (6 cyl)                                                       |
| 2744 | Detecção de falhas Cyl 4 (4cyl) ou 3 (6 cyl)                                                       |
| 2745 | Detecção de falhas Cyl 2 (4cyl) ou 6 (6 cyl)                                                       |
| 2746 | Detecção de falhas Cyl 2                                                                           |
| 2747 | Detecção de falhas Cyl 4                                                                           |
| 274E | Detecção de falhas todos os Cyls                                                                   |
| 2750 | Controlador de posição do acelerador - atolado brevemente                                          |
| 2751 | Controlador de posição do acelerador - congestionado permanentemente                               |
| 2752 | Controle de posição do acelerador - Bloqueio                                                       |
| 2753 | Bobina de ignição Cil 1                                                                            |
| 2754 | Bobina de Ignição Cil 3 (4cyl) ou 5 (6 cyl)                                                        |
| 2755 | Bobina de Ignição Cil 4 (4cyl) ou 3 (6 cyl)                                                        |
| 2756 | Bobina de Ignição Cil 2 (4cyl) ou 6 (6 cyl)                                                        |
| 2757 | Bobina de ignição Cyl 2                                                                            |
| 2758 | Cilindro da bobina de ignição 4                                                                    |
| 2760 | Aux Air System Bank 1                                                                              |
| 2761 | Aux Air System Bank 2                                                                              |
| 2764 | Relé da bomba de ar auxiliar                                                                       |
| 2765 | Válvula Solenóide- Aux Air-Activation                                                              |
| 2766 | Sensor da árvore de cames de admissão - Duração do sinal                                           |
| 2767 | Sensor da árvore de cames de escape - Duração do sinal                                             |
| 2768 | Sensor do eixo de comando da entrada - Posição da fase                                             |
| 2769 | Teste de mola do atuador do acelerador                                                             |
| 276C | Sensor de árvore de cames de escape - Posição de fase                                              |
| 276D | Sistema de tanque de ventilação                                                                    |
| 2770 | Sensor de fluxo de ar em massa de ar auxiliar                                                      |
| 2772 | Válvula de ventilação do tanque                                                                    |
| 2774 | Mensagem CAN - Tempo de desligamento do motor                                                      |
| 2775 | Nível de monitoração do torque do motor 2                                                          |

|      |                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------|
| 2776 | Interface multifunções de volante                                 |
| 2777 | DME Self Test: Monitorando Conversor AD                           |
| 2778 | Interruptor da embreagem                                          |
| 2779 | DME Self Test RAM                                                 |
| 277A | Interruptor da luz de freio                                       |
| 277B | DME Self Test ROM                                                 |
| 277C | DME Auto teste RESET                                              |
| 277D | Voltagem da bateria                                               |
| 277E | Nível de monitoração do torque do motor 1                         |
| 277F | Velocidade do sensor do Crankshift                                |
| 2780 | Referência do Sensor Crankshift                                   |
| 2781 | Entrada do Sensor do eixo de Cames                                |
| 2782 | Escape do sensor do eixo de cames                                 |
| 2783 | Sensor de fluxo de massa de ar                                    |
| 2786 | Potenciômetro da válvula de borboleta 1                           |
| 2787 | Potenciômetro da válvula de borboleta 2                           |
| 2788 | Velocidade do veículo                                             |
| 2789 | Deteção de corrida áspera                                         |
| 278A | Sensor de temperatura ambiente                                    |
| 278B | Sensor de Temperatura do Refrigerante do Motor                    |
| 278C | Sensor de temperatura do ar de admissão                           |
| 278D | Sensor de Temperatura de Saída do Radiador                        |
| 278E | Sensor de Pressão Diferencial - Tubo de admissão                  |
| 278F | Alternador - Subexcitação                                         |
| 2790 | Temperatura de saída do radiador                                  |
| 2791 | Adaptação do acelerador necessária                                |
| 2792 | Monitoramento da posição do atuador do acelerador                 |
| 2793 | Intervalo de Controle do Atuador do Acelerador                    |
| 2794 | Ativação do atuador do acelerador                                 |
| 2795 | Teste de mola do atuador do acelerador                            |
| 2796 | Teste do atuador do acelerador Parada inferior                    |
| 2797 | Ajuste do impulsor do atuador do acelerador                       |
| 2798 | Ponto de Operação de Emergência do Atuador do Acelerador          |
| 2799 | Adaptação do Atuador do Acelerador Condições Ambientais Abortadas |
| 279A | Atuador do acelerador Relearn Abort                               |
| 279B | Mapa Mecanismo do Termostato de Refrigeração                      |
| 279C | Fase de saída do termostato de refrigeração do mapa               |
| 279D | Estágio de saída do ventilador elétrico                           |
| 279E | Fase de saída da aba de escape                                    |
| 27A0 | Ativação do ventilador E-Box                                      |

|      |                                                                                |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 27A1 | Teste de partida do acelerador                                                 |
| 27A4 | Interface DME-EWS                                                              |
| 27A5 | Adaptação do acelerador                                                        |
| 27A6 | Cilindro de injeção de combustível 1                                           |
| 27A7 | Injector de combustível Cil 3 (4cyl ou 5 (6cyl)                                |
| 27A8 | Injector de combustível Cil 4 (4cyl ou 3 (6cyl)                                |
| 27A9 | Injector de combustível Cyl 2 (4cyl ou 6 (6cyl)                                |
| 27AA | Injector de combustível Cyl 2                                                  |
| 27AB | Cilindro de injeção de combustível 4                                           |
| 27B2 | Sinal do interruptor da luz de freio                                           |
| 27B3 | Regulação do Fluxo de Massa do Acelerador - Plausibilidade                     |
| 27B4 | Sensor de pressão ambiente                                                     |
| 27B5 | Fase de saída de controle do eixo de comando da entrada                        |
| 27B7 | Fase de saída do relé da bomba de combustível                                  |
| 27B8 | Sensor de Pressão Diferencial                                                  |
| 27B9 | Lambda Sensor Pre Cat Bank 1- Voltagem Excursão                                |
| 27BA | Sensor Lambda Pré Cat Bank 2- Voltagem Excursão                                |
| 27BB | Controle da árvore de cames de escape                                          |
| 27BD | Estágio de saída de controle do eixo de comando de escape                      |
| 27C1 | Todos os sensores de árvore de cames falharam                                  |
| 27C2 | AirCon Compressor Controle Saída Estágio                                       |
| 27C3 | Sensor do nível de óleo                                                        |
| 27C4 | Relé principal                                                                 |
| 27C5 | Sinal do interruptor de teste da luz de freio                                  |
| 27C7 | Tempo de comutação do relé principal                                           |
| 27CA | Ativação do Motor da Bomba DMTL                                                |
| 27CC | Fuga de DMTL                                                                   |
| 27CD | Falha no módulo DMTL                                                           |
| 27CE | Monitoramento de Carga                                                         |
| 27CF | Cilindro de queima 1                                                           |
| 27D0 | Cilindro de queima 5                                                           |
| 27D1 | Cilindro de queima 3                                                           |
| 27D2 | Cilindro de queima 6                                                           |
| 27D3 | Cilindro de queima 2                                                           |
| 27D4 | Cilindro de queima 4                                                           |
| 27D6 | Válvula de controle de velocidade de marcha lenta - Ativação - Posição fechada |
| 27D7 | Válvula de controle de velocidade ociosa - Ativação - Posição Aberto           |
| 27D9 | Aquecedor DMTL - Ativação                                                      |
| 27DA | Falha do alternador BSD                                                        |
| 27DB | Acelerador e pedais de freio - Sinal                                           |

|      |                                                                     |
|------|---------------------------------------------------------------------|
| 27DC | EWS 3.3 Armazenamento de código aleatório                           |
| 27DD | Sensor de temperatura do refrigerante do motor - Gradiente          |
| 27DE | Sinal do sensor de temperatura do refrigerante do motor             |
| 27DF | Sensor de temperatura do refrigerante do motor - Constante do sinal |
| 27E0 | Sensor de posição da manivela - Temporização do segmento            |
| 27E1 | Monitoramento do sensor de viagem do pedal                          |
| 27E2 | Sensor de batida 1                                                  |
| 27E3 | Sensor de batida 2                                                  |
| 27E6 | Teste de Zero de Controle de Batidas                                |
| 27E7 | Offset de Controle de Batidas                                       |
| 27E8 | Impulso de teste de controle de batidas                             |
| 27EB | Mensagem CAN EGS                                                    |
| 27EC | Mensagem CAN EGS                                                    |
| 27ED | Mensagem CAN ASC / DSC                                              |
| 27EE | Mensagem CAN Grupo de Instrumentos                                  |
| 27F2 | Nível de enchimento do tanque                                       |
| 27F3 | Mensagem CAN Unidade de Controle Valvetronic                        |
| 27F7 | Potenciômetro de sensor de viagem de pedal 1                        |
| 27F8 | Potenciômetro de sensor de viagem de pedal 2                        |
| 27FB | Obturador do radiador                                               |
| 2800 | Mensagem CAN Grupo de Instrumentos                                  |
| 2804 | Solicitação de controle de cruzeiro                                 |
| 2805 | Sinal do interruptor do controle do cruzeiro                        |
| 2806 | Transmissão de dados de controle de cruzeiro                        |
| 2807 | Sensor de posição do acelerador Implausível - 1 vs. 2               |
| 2808 | Sensor de posição do acelerador Imparável                           |
| 2809 | Mensagem CAN Grupo de Instrumentos                                  |
| 280B | Mensagem CAN DSC                                                    |
| 280C | Mensagem CAN DSC                                                    |
| 280D | Mensagem CAN Sensor do ângulo de direção                            |
| 280E | Mensagem CAN SMG                                                    |
| 280F | Mensagem CAN DSC                                                    |
| 2811 | Erro de comunicação CAN local                                       |
| 2812 | Temperatura do óleo                                                 |
| 2813 | Grupo de Monitoramento DME A                                        |
| 2814 | DME Monitoring Group B                                              |
| 2815 | DME Monitoring Group C                                              |
| 2816 | Sensor de velocidade de monitoramento DME ou falha de ECU           |
| 281A | CAN Sem mensagem TxU                                                |
| 281C | BSD Interface Signal                                                |

|      |                                                                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------|
| 281D | BSD Signal                                                                 |
| 281E | Sistema de admissão DISA Estágio de saída                                  |
| 2823 | Lambda Sensor Heater Pre Cat Banco 1                                       |
| 2824 | Lambda Sensor Heater Pre Cat Banco 2                                       |
| 2825 | Lambda Sensor Timing Bank 1                                                |
| 2826 | Lambda Sensor Timing Bank 2                                                |
| 282F | Falha de comunicação CAN                                                   |
| 2830 | DME Self Test Checksum                                                     |
| 2831 | Monitoramento do processador DME Self Test                                 |
| 283A | Sensor de condição de óleo                                                 |
| 283D | Erro de Comunicação PT-CAN                                                 |
| 283E | Envelope de saída de engrenagem de válvula variável                        |
| 283F | Pressão de óleo Implausibilidade                                           |
| 2850 | Sensor do Sensor de Válvula Variável                                       |
| 2852 | Sensor de referência de engrenagens de válvulas variáveis                  |
| 2854 | Sensor de Plausibilidade de Válvula Variável                               |
| 2856 | Válvula variável Alimentação de tensão                                     |
| 2858 | Função de Adaptação de Válvula Variável                                    |
| 285A | Monitoramento de Servomotores de Válvula Variável                          |
| 285C | Comunicação variável da CAN da engrenagem da válvula                       |
| 285E | Falha interna da unidade de controle da engrenagem de válvula variável     |
| 2860 | Válvula de engrenagem variável Estágio de saída do servomotor              |
| 2862 | Válvula Variável Engrenagem Voltagem Alimentação Saída de Potência Estágio |
| 2865 | Limitação de Torque da Válvula Variável - Modo Limp                        |
| 2866 | Adaptação de Válvula Variável necessária                                   |
| 2867 | Sobrecarga de Válvula Variável                                             |
| 286A | DME Self Test - Módulo do sensor de batida                                 |
| 286B | DME Self Test - Módulo de Saída Múltipla                                   |
| 2882 | Banco de compensação de combustível 1                                      |
| 2883 | Banco de compensação de combustível 2                                      |
| 2892 | falhando                                                                   |
| 2893 | Temperatura do módulo de controle                                          |
| 2894 | Falha no módulo de controle                                                |
| 2895 | Sensor da cambota - Sinal                                                  |
| 2896 | Sensor do eixo de transmissão                                              |
| 2897 | Sensor do eixo de escape - Sinal                                           |
| 2898 | Sensor lambda Poste Cat- Banco 1 Sinal                                     |
| 2899 | Sinal do lambda                                                            |
| 289A | Lambda Sensor Heater Pre Cat-Bank 1 Função                                 |
| 289B | Lambda Sensor Heater Pre Cat-Bank 2 Função                                 |

|      |                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------|
| 289C | Lambda Sensor Heater Post Cat-Bank 1 Função                     |
| 289D | Lambda Sensor Aquecedor Post Cat-Bank 2 Função                  |
| 289E | Lambda Sensor Pre Cat Bank 1                                    |
| 289F | Lambda Sensor Pre Cat Bank 2                                    |
| 28A1 | Cruise Control - Monitoramento                                  |
| 28A2 | Fluxo de ar - Monitoramento                                     |
| 28A4 | Velocidade do Motor - Monitoramento                             |
| 28A5 | Sensor de Posição do Pedal - Monitoramento                      |
| 28AA | Controle ocioso - Monitoramento                                 |
| 28AB | Pedido de Torque Externo - Monitoramento                        |
| 28AC | Torque Especificado - Monitoramento                             |
| 28AD | Torque real - Monitoramento                                     |
| 28B1 | Limitação de Velocidade - Monitoramento                         |
| 28B2 | Limitação de velocidade -Reset                                  |
| 28B3 | Throttle - Adaptação Contínua                                   |
| 28B4 | Controle de dinâmica de botão                                   |
| 28B5 | Flap de som - Sinal                                             |
| 28B6 | Eixo de comando da entrada - Mecânico                           |
| 28B8 | Eixo de escape - Mecânico                                       |
| 28BA | Eixo de transmissão da entrada                                  |
| 28BC | Escape Camshaft -Stiff                                          |
| 28BD | Sensor de árvore de cames de entrada - Bloqueio                 |
| 28BE | Sensor de árvore de cames de escape - Bloqueio                  |
| 28C1 | Lambda Sensor Pre Cat Bank 1                                    |
| 28C2 | Lambda Sensor Pre Cat Bank 2                                    |
| 28C3 | Lambda Sensor Heater Pre Cat Banco 1 Função                     |
| 28C4 | Lambda Sensor Heater Pre Cat Bank 2 Função                      |
| 28C5 | Sensor lambda Post Cat Bank 1 Sistema de verificação            |
| 28C6 | Sensor lambda Post Cat Bank 2 Verificação do sistema            |
| 28CA | Conversão de Ozônio - Demasiado Baixa                           |
| 28CB | Sensor de Ozônio 2                                              |
| 28CC | Sensor de Ozônio 1                                              |
| 28CF | Bomba de Combustível - Desligamento de Emergência               |
| 28D0 | Monitorização da Bomba de Combustível                           |
| 28D6 | Codificação de Erro de Processo                                 |
| 28D7 | Alternador Comunicação                                          |
| 28D8 | Backup de RAM                                                   |
| 28DB | Adaptação mínima de elevação da engrenagem de válvulas excedida |
| 28DD | Sistema de massa de ar                                          |
| 28E6 | Evaluation Module Lambda Sensor Bank 1 Diagnóstico a bordo      |

|      |                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------|
| 28E7 | Módulo de avaliação Sensor lambda Banco 2 Diagnóstico a bordo |
| 28E8 | Lambda Sensor Bank 1 Controle de Ajuste                       |
| 28E9 | Lambda Sensor Banco 2 Trim Control                            |
| 28EA | Sinal Lambda Sensor Banco Cat 1                               |
| 28EB | Sinal Lambda Sensor Banco Cat 2                               |
| 28EC | Sensor lambda Poste Cat Bank 1 Sinal a plena carga            |
| 28ED | Sensor lambda Poste Cat Bank 2 Sinal à plena carga            |
| 28F0 | Sensor lambda Post Cat Bank 1 Sistema de verificação          |
| 28F1 | Sensor lambda Post Cat Bank 2 Verificação do sistema          |
| 28F2 | Lambda Sensor Bank 1 Controle de Ajuste                       |
| 28F3 | Lambda Sensor Banco 2 Trim Control                            |
| 28F4 | Sensor Lambda Pre Cat Bank 1 Teste Frio                       |
| 28F5 | Sensor Lambda Pre Cat Bank 2 Teste Frio                       |
| 28F6 | Lambda Sensor Post Cat Banco 1 Cold Test                      |
| 28F7 | Sensor lambda Post Cat Bank 2 Teste frio                      |
| 28F9 | Rough Running - Medição de Tempo de Segmento                  |
| 28FA | Torque CAN para fase de comutação                             |
| 28FB | Controle de cruzeiro ativo (ACC)                              |
| 28FF | DME Self Test                                                 |
| 2900 | DME Self Test                                                 |
| 2960 | Lambda Sensor Pre Cat Bank 1                                  |
| 2961 | Lambda Sensor Pre Cat Bank 2                                  |
| 2962 | Sensor lambda Pre Cat Bank 1 Dynamics                         |
| 2963 | Sensor Lambda Pre Cat Bank 2 Dynamics                         |
| 2964 | Sensor lambda Pre Cat Bank 1 Temperatura cerâmica             |
| 2965 | Sensor lambda Pre Cat Bank 2 Temperatura cerâmica             |
| 2966 | Sensor lambda Pre Cat Bank 1 Sinal                            |
| 2967 | Sensor Lambda Pre Cat Banco 2 Sinal                           |
| 296A | Sensores Lambda Pre Cat Swapped                               |
| 296B | Sensores lambda Post Cat Swapped                              |
| 2972 | Bomba de jato para servo de freio                             |
| 2973 | Lambda Sensor Pre Cat Banco 1 Linhas                          |
| 2974 | Sensor Lambda Pre Cat Bank 2 Linhas                           |
| 2986 | Sensor lambda Pre Cat Bank 1 Verificação do sistema           |
| 2987 | Sensor Lambda Pre Cat Bank 2 Sistema de Verificação           |
| 2988 | Sensor lambda Pre Cat Bank 1 Verificação do sistema           |
| 2989 | Sensor Lambda Pre Cat Bank 2 Sistema de Verificação           |
| 299A | Gerenciamento de Falhas CAN EGS                               |
| 299B | Sensor de bateria                                             |
| 299C | Sensor de bateria                                             |

|       |                                                                        |
|-------|------------------------------------------------------------------------|
| 299D  | Sensor de bateria                                                      |
| 299E  | Sinal Lambda Sensor Banco Cat 1                                        |
| 299F  | Sinal Lambda Sensor Banco Cat 1                                        |
| 29A0  | Sinal Lambda Sensor Banco Cat 2                                        |
| 29A1  | Sinal Lambda Sensor Banco Cat 2                                        |
| 29A2  | Sensor Lambda Pre Cat Banco 2 Sinal                                    |
| 29A3  | Sensor Lambda Pre Cat Banco 2 Sinal                                    |
| 29A4  | Lambda Sensor Heater Pre Cat Banco 1 Ativação                          |
| 29A5  | Lambda Sensor Heater Pre Cat Bank 2 Ativação                           |
| 29A6  | Sensor lambda Pre Cat Bank 1 Sinal                                     |
| 29A7  | Sensor lambda Pre Cat Bank 1 Sinal                                     |
| 29A8  | Sistema elétrico do veículo da gerência da potência                    |
| 29A9  | Bateria de gerenciamento de energia                                    |
| 29AB  | Torque Request via CAN                                                 |
| 29AE  | Tampão do tanque                                                       |
| 29B5  | Sistema Aux Air                                                        |
| 29B6  | Recorte do cilindro                                                    |
| 3000  | Luz de freio ou interruptor de teste de luz de freio                   |
| 3005  | Alimentação de tensão KL15                                             |
| 3070  | Cilindro mesmo ajuste através do cilindro de funcionamento irregular 1 |
| 3071  | Cilindro mesmo ajuste através do cilindro irregular 2 do funcionamento |
| 3072  | Cilindro mesmo ajuste através do cilindro de funcionamento irregular 3 |
| 3073  | Cilindro mesmo ajuste através do cilindro de corrida irregular 4       |
| 3074  | Cilindro mesmo ajuste através de cilindro de corrida irregular 5       |
| 3075  | Cilindro mesmo ajuste através do cilindro de funcionamento irregular 6 |
| 307C  | Cilindro mesmo ajuste via cilindro lambda 1                            |
| 307D  | Cilindro mesmo ajuste via cilindro lambda 2                            |
| 307E  | Cilindro mesmo ajuste via cilindro Lambda 3                            |
| 307F  | Cilindro mesmo ajuste via cilindro lambda 4                            |
| 3080  | Cilindro mesmo ajuste via cilindro lambda 5                            |
| 3081  | Cilindro mesmo ajuste através do cilindro Lambda 6                     |
| 30A0  | Cilindro de bobina de ignição 1, sinal de entrada                      |
| 30A1  | Cilindro de bobina de ignição 2, sinal de entrada                      |
| 30A2  | Cilindro de bobina de ignição 3, sinal de entrada                      |
| 30A3  | Cilindro de bobina de ignição 4, sinal de entrada                      |
| 30A4  | Cilindro de bobina de ignição 5, sinal de entrada                      |
| 30 A5 | Cilindro de bobina de ignição 6, sinal de entrada                      |
| 30AC  | Cilindro da válvula de injeção 1, sinal de entrada                     |
| 30AD  | Cilindro 2 da válvula de injeção, sinal de entrada                     |
| 30AE  | Cilindro da válvula de injeção 3, sinal de entrada                     |

|        |                                                           |
|--------|-----------------------------------------------------------|
| 30AF   | Cilindro da válvula de injeção 4, sinal de entrada        |
| 30B0   | Cilindro da válvula de injeção 5, sinal de entrada        |
| 30B1   | Cilindro da válvula de injeção 6, sinal de entrada        |
| 30BA   | Eletrônica digital do motor DME, falha interna            |
| 30BB   | Eletrônica digital do motor DME, falha interna            |
| 30C0   | Controle de pressão do óleo do motor,                     |
| 30 C 1 | Controle da pressão do óleo do motor,                     |
| 30C2   | Válvula de controle de óleo, ativação                     |
| 30C3   | Sensor de pressão do óleo do motor,                       |
| 30C4   | Controle da pressão do óleo do motor, mecanicamente       |
| 30C5   | Bomba de óleo, mecânica: pressão do óleo                  |
| 30C6   | Sensor de pressão do óleo do motor, plausibilidade        |
| 30C7   | Sistema de pressão do óleo do motor                       |
| 30CF   | Wastegate, sinal de entrada                               |
| 30D0   | Wastegate 2, sinal de entrada                             |
| 30D6   | Sensor de óxido nítrico, plausibilidade                   |
| 30D8   | NOXsensor, Sensor danificado                              |
| 30DA   | NOXsensor, tempo de aquecimento                           |
| 30DC   | Óxido nítrico óxido, aquecimento                          |
| 30DE   | NOXsensor - Lambdaprobe antes do catalisador, Korrelation |
| 30E0   | NOXsensor, Offset                                         |
| 30E2   | Sensor de óxido nítrico, teste de impulso                 |
| 30E4   | Sensor de óxido nítrico, envelhecimento                   |
| 30E6   | Sensor de óxido nítrico, dinâmica                         |
| 30E9   | Conversor catalítico de óxido nítrico, envelhecimento     |
| 30ED   | Ignição incandescente: cilindro 1                         |
| 30EE   | Ignição incandescente: cilindro 2                         |
| 30EF   | Ignição incandescente: cilindro 3                         |
| 30F0   | Ignição incandescente: cilindro 4                         |
| 30F1   | Ignição incandescente: cilindro 5                         |
| 30F2   | Ignição incandescente: cilindro 6                         |
| 30FC   | Turbocompressor de escape, densidade                      |
| 30FE   | Turbocompressor de escape, lado de alta pressão           |
| 30FF   | Turbocompressor de escape, lado de baixa pressão          |
| 3505   | Sistema de Plug Glow                                      |
| 350 6  | Sistema Glow Plug 2                                       |
| 3510   | Relé principal DDE                                        |
| 3515   | Saída de alimentação AirCon                               |
| 3520   | Atuação do Boost do Motor                                 |
| 3565   | Bomba de alta pressão                                     |

|      |                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------|
| 3580 | Válvula de corte da bomba de alta pressão                         |
| 3596 | Interruptor da luz de freio                                       |
| 3600 | Sensor de Pressão Atmosférica                                     |
| 3605 | Medidor de fluxo de ar HFM 1 ou 2                                 |
| 3610 | Sistema de recirculação de gases de escape                        |
| 3615 | Sistema de recirculação de gases de escape - Regulamentação       |
| 3620 | Medidor de fluxo de ar HFM Signal                                 |
| 3E90 | RPM da cambota - sem sinal                                        |
| 3E91 | RPM da cambota - Sinal errado                                     |
| 3E95 | Sensor de temperatura do ar de admissão                           |
| 3EA0 | Sensor de posição da cambota                                      |
| 3EA1 | Sensor de posição da cambota                                      |
| 3EA5 | Sensor de temperatura do ar de admissão                           |
| 3EA6 | Sensor de temperatura do ar de admissão                           |
| 3EB0 | Cálculo de RPM                                                    |
| 3EB5 | Sensor de fluxo de ar 2                                           |
| 3EB6 | Sensor de fluxo de ar 2                                           |
| 3EC0 | Sensor de árvore de cames - Sem sinal                             |
| 3EC1 | Sensor de árvore de cames - Sinal errado                          |
| 3EC7 | Sensor de árvore de cames                                         |
| 3ED0 | Sensor de árvore de cames - Sem sinal                             |
| 3ED1 | Sensor de árvore de cames - Sinal errado                          |
| 3ED5 | Sensor de fluxo de ar 2                                           |
| 3ED6 | Sensor de fluxo de ar 2                                           |
| 3EDC | C Variant Coding                                                  |
| 3EDD | Codificação Variante D                                            |
| 3EE0 | Sensor de temperatura do refrigerante - Circuito curto para B + o |
| 3EE1 | Sensor de temperatura do refrigerante - Circuito curto para B-    |
| 3EE2 | Sensor de Temperatura do Refrigerante                             |
| 3EE3 | Sensor de Temperatura do Refrigerante                             |
| 3EE5 | Sensor de fluxo de massa de ar 2                                  |
| 3EE6 | Sensor de fluxo de massa de ar 2                                  |
| 3EE7 | Sensor de fluxo de massa de ar 2                                  |
| 3EED | Corrente de circuito fechado de gerenciamento de energia          |
| 3EF3 | Sensor de temperatura do refrigerante não plausível               |
| 3EF5 | Sensor de Temperatura do Ar de Entrada 2 (Referência HFM          |
| 3EF6 | Sensor de Temperatura do Ar de Entrada 2 (Referência HFM          |
| 3EF7 | Sensor de Temperatura do Ar de Entrada 2 (Referência HFM          |
| 3EFB | Sensor de nível de óleo térmico                                   |
| 3EFC | Sensor de nível de óleo térmico                                   |

|       |                                                                     |
|-------|---------------------------------------------------------------------|
| 3EFD  | Sensor de nível de óleo térmico                                     |
| 3F00  | Boost Sensor de Pressão - Circuito curto para B +                   |
| 3F01  | Sensor de pressão de impulso - Circuito curto para B- ou Open       |
| 3F02  | Sensor de pressão de impulso                                        |
| 3F03  | Sensor de pressão de impulso -Plausibilidade                        |
| 3F05  | MIL OFF                                                             |
| 3F10  | Sensor de posição do pedal 1                                        |
| 3F11  | Pedal Posição Sensor 1 - Curto-circuito para B-                     |
| 3F13  | Sensor de posição do pedal 1 - Potencialismo Plausibilit            |
| 3F15  | MIL ON                                                              |
| 3 F20 | Sensor de posição do pedal 2                                        |
| 3F21  | Sensor de Posição do Pedal 2 - Curto-Circuito para B-               |
| 3F23  | Sensor de posição do pedal 2 - Potencialismo Plausibilit            |
| 3F25  | Controle de fluxo de ar de entrada                                  |
| 3F30  | Sensor de pressão do trilho - curto-circuito para B +               |
| 3F31  | Sensor de Pressão de Calha - Curto-Circuito para B-                 |
| 3F35  | Controle de fluxo de ar de entrada na velocidade de marcha lenta    |
| 3F40  | Sensor de Pressão de Calha - Max para Compensação                   |
| 3F41  | Sensor de Pressão do Trilho - Min para Compensação                  |
| 3F47  | Luz de freio ou interruptor de teste de luz de freio                |
| 3F48  | Luz de freio ou interruptor de teste de luz de freio                |
| 3F50  | Sinal de velocidade do veículo - demasiado alto                     |
| 3F51  | Sinal de velocidade do veículo                                      |
| 3F52  | Sinal de velocidade do veículo                                      |
| 3F53  | Sinal de velocidade do veículo                                      |
| 3F60  | Sensor de Posição do Pedal Ref. VSS                                 |
| 3F62  | Sinal de velocidade do veículo da CAN                               |
| 3F67  | Modulador de pressão de enchimento 2                                |
| 3F70  | Sensor de temperatura do ar de admissão                             |
| 3F71  | Sensor de temperatura do ar de admissão                             |
| 3F72  | Sensor de temperatura do ar de admissão                             |
| 3F77  | Modulador de Pressão Boost 1                                        |
| 3F82  | Sensor de temperatura ambiente                                      |
| 3F87  | Modulador de Pressão Boost 2                                        |
| 3F97  | Modulador de Pressão Boost 1                                        |
| 3FB0  | Medidor de fluxo de ar - Sinal muito alto ou curto                  |
| 3FB1  | Medidor de fluxo de ar - Sinal muito baixo ou curto-circuito para B |
| 3FB5  | Control Master / Slave                                              |
| 3FB6  | Control Master / Slave                                              |
| 3FB7  | Unidade de Controle - Mestre Interno                                |

|      |                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------|
| 3FC0 | Medidor de fluxo de ar - Desvio muito alto na velocidade de marcha lenta |
| 3FD0 | Medidor de fluxo de ar - Desvio muito alto                               |
| 3FE0 | Medidor de fluxo de ar                                                   |
| 3FE1 | Medidor de fluxo de ar                                                   |
| 3FF0 | Medidor de fluxo de ar                                                   |
| 3FF1 | Medidor de fluxo de ar                                                   |
| 400  | Recirculação de gases de escape                                          |
| 404  | Recirculação de gases de escape 2                                        |
| 480  | Ventilador ECU elétrico                                                  |
| 4000 | Sensor de Temperatura do Combustível                                     |
| 4001 | Sensor de Temperatura do Combustível                                     |
| 4010 | Sensor de Pressão de Gás de Exaustão -Short Circuit to B +               |
| 4011 | Sensor de Pressão de Gás de Exaustão - Circuito Curto para B-            |
| 4020 | EGT -Short Circuito para B +                                             |
| 4021 | EGT-Circuito curto para B-                                               |
| 4030 | EGT antes do gato - circuito curto a B +                                 |
| 4031 | EGT antes do gato - Circuito curto para B-                               |
| 4032 | Sensor de pressão de gás de escape                                       |
| 4060 | Sensor de Pressão Atmosférica DDE-Curto Circuito para                    |
| 4061 | Sensor de Pressão Atmosférica DDE-Curto Circuito para                    |
| 4062 | Sensor de Pressão Atmosférica DDE                                        |
| 4063 | Sensor de pressão atmosférica DDE-Plausibility Ref.                      |
| 4072 | Sinal automático da caixa de velocidades                                 |
| 4080 | Luz de freio ou interruptor de teste de luz de freio                     |
| 4082 | Luz de freio ou interruptor de teste de luz de freio                     |
| 4083 | Luz de freio ou interruptor de teste de luz de freio                     |
| 40A1 | Sinal do alternador                                                      |
| 40   | Alternador                                                               |
| 4100 | Saída de alimentação AirCon                                              |
| 4101 | Saída de alimentação AirCon                                              |
| 4102 | Saída de alimentação AirCon                                              |
| 4103 | Saída de alimentação AirCon                                              |
| 4108 | Control Master / Slave                                                   |
| 410C | Atuador da aleta do redemoinho                                           |
| 4117 | Control Master / Slave                                                   |
| 4118 | Control Master / Slave                                                   |
| 4120 | O relé principal DDE está comutando muito tarde ou muito cedo            |
| 4121 | O relé principal DDE está comutando muito tarde ou muito cedo            |
| 4125 | Fonte de energia                                                         |
| 4126 | Fonte de energia                                                         |

|       |                                                              |
|-------|--------------------------------------------------------------|
| 4130  | Swirlflaps - curto-circuito a B +                            |
| 4135  | Fonte de energia                                             |
| 4136  | Fonte de energia                                             |
| 4140  | Swirlflap                                                    |
| 4141  | Swirlflaps - curto-circuito a B-                             |
| 4145  | Fonte de energia                                             |
| 4146  | Fonte de energia                                             |
| 4152  | Swirlflaps - circuito aberto                                 |
| 4153  | Swirlflaps - Plausibilidade, Overtemp do estágio de saída    |
| 4155  | Atuador de Flap de Exaustão                                  |
| 4156  | Atuador de Flap de Exaustão                                  |
| 4157  | Atuador de Flap de Exaustão                                  |
| 4158  | Atuador de Flap de Exaustão                                  |
| 4160  | Elevar a Bomba de Pressão - Curto-Circuito para B +          |
| 4161  | Elevar a Bomba de Pressão - Curto-Circuito para B-           |
| 4162  | Aumentar pressão bomba - Ativação interrompida               |
| 4163  | Bomba de pressão de elevação - Plausibilidade, Overtemp de O |
| 4165  | DPF - Resistência a Fuga muito alta                          |
| 4166  | DPF - Resistência baixa muito baixa                          |
| 4175  | Sensor de Temp de Gás de Exaustão antes de DPF               |
| 4180  | Atuador de Pressão Boost - Curto-Circuito para B +           |
| 4185  | Sensor de temperatura do gás de escape antes do gato         |
| 4186  | Sensor de temperatura do gás de escape antes do gato         |
| 4188  | Sensor de temperatura do gás de escape antes do gato         |
| 4190  | Atuador de Pressão Boost                                     |
| 4191  | Atuador de pressão de impulsão - curto-circuito para B-      |
| 419A  | Sensor de Pressão Atmosférica DDE                            |
| 419B  | Sensor de Pressão Atmosférica DDE                            |
| 41 A0 | Atuador de Pressão Boost                                     |
| 41A1  | Atuador de Pressão de Alívio - Ajuste                        |
| 41A2  | Atuador de pressão de impulso - circuito aberto              |
| 41A3  | Atuador de Pressão Boost - Plausibilidade, Overtemp de       |
| 41A6  | Mensagem CBS Reset                                           |
| 41A7  | Mensagem CBS Reset                                           |
| 41AA  | Sensor de pressão de impulso                                 |
| 41AB  | Sensor de pressão de impulso                                 |
| 41B0  | Recirculação de Gás de Escape - Circuito Curto para B +      |
| 41B5  | Sensor de Temperatura do Fluido de Transmissão               |
| 41BA  | Sensor de contrapressão de escape                            |
| 41BB  | Sensor de contrapressão de escape                            |

|       |                                                           |
|-------|-----------------------------------------------------------|
| 41C0  | Ativação -Fan                                             |
| 41C1  | Ativação -Fan- Curto-Circuito para B-                     |
| 41C2  | Ativação - FAN Ativação Interrompida                      |
| 41 C3 | Ativação -Fan Plausibilidade, Overtemp de saída St        |
| 41CD  | Sensor de Contrapressão de Exaustão - Plausibilidade      |
| 41D0  | Regulamento de Recirculação de Gases de Escape            |
| 41D1  | Recirculação de Gás de Escape - Circuito Curto para B-    |
| 41D5  | Lambda Sensor Bias-Circuito curto para B +                |
| 41D6  | Lambda Sensor Bias-Circuito curto para B-                 |
| 41D7  | Sentido do sensor lambda - circuito aberto                |
| 41E0  | Regulamento de Recirculação de Gases de Escape            |
| 41E2  | Recirculação de Gás de Escape - Circuito Aberto           |
| 41E3  | Recirculação de Gás de Escape -Plausibilidade, Overtemp o |
| 41E5  | Lambda Sensor -Short Circuito para B +                    |
| 41E6  | Lambda Sensor -Short Circuito para B-                     |
| 41E7  | Sensor lambda-Circuito aberto                             |
| 41F0  | Ventilador elétrico - curto-circuito para B +             |
| 41F1  | Ventilador elétrico - curto-circuito para B-              |
| 41F2  | Ventilador Elétrico - Ativação Interrompida               |
| 41F3  | Ventilador elétrico - Plausibility, Overtemp de Outpu     |
| 41F5  | Lambda Sensor Virtual Earth - Circuito curto para B +     |
| 41F6  | Sensor lambda Virtual Earth - Circuito curto para B-      |
| 41F7  | Sensor lambda Virtual Earth - Circuito aberto             |
| 4203  | Comunicação do módulo Glow                                |
| 4205  | Lambda Sensor Aquecimento-Circuito curto para B +         |
| 4206  | Lambda Sensor Aquecimento-Circuito curto para B-          |
| 4207  | Aquecimento do Sensor lambda                              |
| 420B  | EGR em Regen Mode                                         |
| 4211  | Glow Plug Cyl 1 - Curto-Circuito para B +                 |
| 4212  | Glow Plug Cyl 1 - Ativação Interrompida                   |
| 4213  | Glow Plug Cyl 1 - Plausibilidade, Overtemp da saída       |
| 4217  | Sensor lambda                                             |
| 4221  | Glow Plug Cyl 2 - Curto-Circuito para B +                 |
| 4222  | Glow Plug Cyl 2 - Ativação Interrompida                   |
| 4223  | Glow Plug Cyl 2 - Plausibilidade, Overtemp da saída       |
| 4225  | Sensor Lambda - Sinal                                     |
| 4226  | Sensor Lambda - Sinal muito baixo                         |
| 422a  | EGR em Regen Mode                                         |
| 4231  | Glow Plug Cyl 3 - Curto-Circuito para B +                 |
| 4232  | Glow Plug Cyl 3 - Ativação Interrompida                   |

|      |                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------|
| 4233 | Glow Plug Cyl 3 - Plausibilidade, Overtemp da saída             |
| 4235 | Unidade de Controle Interna 21                                  |
| 4236 | Unidade de Controle Interna 21                                  |
| 4241 | Glow Plug Cyl 4 - Curto-Circuito para B +                       |
| 4242 | Glow Plug Cyl 4 - Ativação Interrompida                         |
| 4243 | Glow Plug Cyl 4 - Plausibilidade, Overtemp da saída             |
| 4245 | Unidade de Controle Interna 22                                  |
| 4246 | Unidade de Controle Interna 22                                  |
| 4251 | Glow Plug Cyl 5 - Curto-Circuito para B +                       |
| 4252 | Glow Plug Cyl 5 - Ativação Interrompida                         |
| 4253 | Glow Plug Cyl 5 - Plausibilidade, Overtemp da saída             |
| 4258 | Unidade de Controle Interna 23                                  |
| 425D | Potenciômetro do Pedal do Acelerador Plausibilidade             |
| 4261 | Glow Plug Cyl 6 - Curto-Circuito para B +                       |
| 4262 | Glow Plug Cyl 6 - Ativação Interrompida                         |
| 4263 | Glow Plug Cyl 6 - Plausibilidade, Overtemp da saída             |
| 4267 | Deteccção de Shunt de Sensor Lambda                             |
| 4271 | Glow Plug Cyl 7 - Curto-Circuito para B +                       |
| 4272 | Glow Plug Cyl 7 - Ativação Interrompida                         |
| 4273 | Glow Plug Cyl 7 - Plausibilidade, Overtemp da saída             |
| 4275 | Sensor Lambda                                                   |
| 4276 | Sensor Lambda                                                   |
| 4281 | Glow Plug Cyl 8 - Curto-Circuito para B +                       |
| 4282 | Glow Plug Cyl 8 - Ativação Interrompida                         |
| 4283 | Glow Plug Cyl 8 - Plausibilidade, Overtemp da saída             |
| 4288 | Sensor Lambda                                                   |
| 428B | Controle de Pressão de Impulso do Grande Turbo Control Dev      |
| 4293 | Erro interno da unidade de controle 16                          |
| 4296 | Sensor lambda                                                   |
| 4298 | Sensor lambda                                                   |
| 429A | Controle de Pressão de Impulso do Grande Turbo Control Dev      |
| 42B5 | Controle RPM                                                    |
| 42C0 | Lâmpada indicadora de pressão de óleo - curto-circuito para B + |
| 42C1 | Lâmpada indicadora de pressão de óleo - curto-circuito para B-  |
| 42C2 | Lâmpada indicadora da pressão do óleo - Interrupção da ativação |
| 42C3 | Lâmpada indicadora da pressão do óleo - Plausibility, Overtem   |
| 42D5 | Cilindro Injetor 7                                              |
| 42D6 | Cilindro Injetor 7                                              |
| 42D7 | Cilindro Injetor 7                                              |
| 42D8 | Cilindro Injetor 7                                              |

|       |                                                                     |
|-------|---------------------------------------------------------------------|
| 4200  | Controle de pressão do trilho de comutação                          |
| 42F2  | Controle de pressão do trilho de comutação                          |
| 42F5  | Cilindro Injetor 8                                                  |
| 42F6  | Cilindro Injetor 8                                                  |
| 42F7  | Cilindro Injetor 8                                                  |
| 42F8  | Cilindro Injetor 8                                                  |
| 4302  | Quantidade Regulação Válvula - Ativação interrompida                |
| 4303  | Válvula de Regulação de Quantidade - Plausibilidade, Overtemp       |
| 4310  | Quantidade Regulação Válvula - Curto-Circuito para B +              |
| 4321  | Quantidade Regulação Válvula - Curto-Circuito para B-               |
| 4332  | Válvula de regulação da pressão do trilho - Interruptor de ativação |
| 4333  | Válvula de regulação da pressão do trilho - Plausibility, Overt     |
| 4340  | Válvula de regulação da pressão do trilho - curto-circuito para B + |
| 4351  | Válvula de regulação da pressão do trilho - curto-circuito para B-  |
| 4360  | Válvula de regulação da pressão do trilho - Regulação atual         |
| 4361  | Válvula de regulação da pressão do trilho - Regulação atual         |
| 4362  | Válvula de regulação da pressão do trilho - Regulação atual         |
| 4373  | A massa do fluxo de ar não é plausível                              |
| 4378  | Válvula de regulação da pressão do trilho - Defeito                 |
| 4382  | Teste da posição da válvula de pressão do trilho                    |
| 4390  | Boost sensor de temperatura do ar - curto-circuito para B +         |
| 4391  | Boost Sensor de Temperatura do Ar - Curto-Circuito para B-          |
| 4392  | Sensor de Temperatura do Ar                                         |
| 4397  | Válvula de ajuste do volume de teste de posição                     |
| 43A0  | Relé de bloco de início                                             |
| 43A1  | Relé de bloco de início                                             |
| 43A2  | Relé de bloco de início                                             |
| 43A3  | Relé de bloco de início                                             |
| 43C0  | Atuador da válvula de borboleta - Circuito curto para B +           |
| 43D1  | Atuador da válvula de borboleta - Circuito curto para B-            |
| 4300  | Atuador da válvula de borboleta - circuito aberto                   |
| 43000 | Atuador da válvula de aceleração - flexibilidade, Overtemp de O     |
| 43F0  | Aquecedor auxiliar elétrico - curto-circuito a B +                  |
| 43 F1 | Aquecedor auxiliar elétrico - curto-circuito para B-                |
| 43F2  | Aquecedor Auxiliar Elétrico - Ativação Interrompida                 |
| 43F3  | Aquecedor Auxiliar Elétrico - Plausibilidade, Overtemp of Ou        |
| 4403  | Erro interno da unidade de controle 17                              |
| 4410I | Cilindro Injetor 1- Ativação                                        |
| 4411I | Cilindro Injetor 1- Ativação                                        |
| 4412I | Cilindro Injetor 1- Ativação                                        |

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 4413I | Cilindro Injetor 1- Ativação                          |
| 4417  | Control Master / Slave                                |
| 441C  | Cilindro Injetor 1 - Ativação do lado terra ou aberto |
| 4420I | Cilindro Injetor 2- Ativação                          |
| 4421I | Cilindro Injetor 2- Ativação                          |
| 4422I | Cilindro Injetor 2- Ativação                          |
| 4423I | Cilindro Injetor 2- Ativação                          |
| 4428  | Control Master / Slave                                |
| 442C  | Cilindro Injetor 2 - Ativação do lado terra ou aberto |
| 4430I | Cilindro Injetor 3- Ativação                          |
| 4431I | Cilindro Injetor 3- Ativação                          |
| 4432I | Cilindro Injetor 3- Ativação                          |
| 4433I | Cilindro Injetor 3- Ativação                          |
| 4438  | Control Master / Slave                                |
| 443 C | Cilindro Injetor 3 - Ativação do lado terra ou aberto |
| 4440I | Cilindro Injetor 4- Ativação                          |
| 4441I | Cilindro Injetor 4- Ativação                          |
| 4442I | Cilindro Injetor 4- Ativação                          |
| 4443I | Cilindro Injetor 4- Ativação                          |
| 444C  | Cilindro Injetor 4 - Ativação do lado terra ou aberto |
| 4450I | Cilindro Injetor 5- Ativação                          |
| 4451I | Cilindro Injetor 5- Ativação                          |
| 4452I | Cilindro Injetor 5- Ativação                          |
| 4453I | Cilindro Injetor 5- Ativação                          |
| 445C  | Cilindro Injetor 5- Ativação do lado terra ou aberto  |
| 4460I | Cilindro Injetor 6- Ativação                          |
| 4461I | Cilindro Injetor 6- Ativação                          |
| 4462I | Cilindro Injetor 6- Ativação                          |
| 4463I | Cilindro Injetor 6- Ativação                          |
| 446C  | Cilindro Injetor 6- Ativação do lado terra ou aberto  |
| 4473  | Erro interno da unidade de controle 18                |
| 4480  | Erro interno da unidade de controle 19                |
| 4491  | Erro interno da unidade de controle 20                |
| 44A0  | Injetores: Cilindro de Ativação. 1, 2, 3              |
| 44A1  | Injetores: Cilindro de Ativação. 1, 2, 3              |
| 44A3  | Injetores: Cilindro de Ativação. 1, 2, 3              |
| 44AC  | Injetores: Cilindro de Ativação. 1, 2, 3              |
| 44B0  | Injetores: Cilindro de Ativação. 1, 2, 3              |
| 44B1  | Injetores: Cilindro de Ativação. 4, 5, 6              |
| 44B3  | Injetores: Cilindro de Ativação. 4, 5, 6              |

|       |                                                                  |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| 44BC  | Injetores: Cilindro de Ativação. 4, 5, 6                         |
| 44C0  | Número de injeções solicitadas limitadas                         |
| 44C1  | Número de injeções solicitadas limitadas                         |
| 44C2  | Número de injeções solicitadas limitadas                         |
| 44D0  | Alternador                                                       |
| 44D2  | Alternador                                                       |
| 44D3  | Alternador                                                       |
| 4400  | Alternador                                                       |
| 44000 | Alternador                                                       |
| 44F0  | Pressão do trilho não plausível                                  |
| 4500  | Recirculação de Gás de Escape - Desvio                           |
| 4501  | Recirculação de Gás de Escape - Desvio Negativo ou A             |
| 4506  | Recirculação de Gás de Escape - Desvio                           |
| 4507  | Recirculação do Gás de Escape - Desvio Positivo ou A             |
| 4512  | Sensor de nível de óleo térmico                                  |
| 4513  | Sensor de nível de óleo térmico                                  |
| 4521  | Actuador de Pressão Boost - Pressão Reguladora também            |
| 452A  | Sistema DPF                                                      |
| 4530  | Actuador de Pressão Boost - Pressão Reguladora também            |
| 4536  | Gerenciamento de energia                                         |
| 453B  | PT Can Bus                                                       |
| 453C  | PT Can Bus                                                       |
| 453D  | PT Can Bus                                                       |
| 4541  | Sensor de nível de óleo térmico                                  |
| 454B  | Ônibus CAN privado (mestre)                                      |
| 454C  | Ônibus CAN privado (mestre)                                      |
| 454D  | Ônibus CAN privado (mestre)                                      |
| 4550. | Modulação de Pressão Boost 2                                     |
| 4560  | Sensor de pressão de trilho - Plausibilidade - Pressão demasiado |
| 4570  | Pressão do trilho não plausível                                  |
| 4580  | Sensor da pressão do trilho - plausibilidade - Pressão demasiado |
| 4587  | Filtro de combustível                                            |
| 4590  | Pressão do trilho não plausível                                  |
| 45A0  | Sensor de pressão do trilho - Plausibilidade - Pressão também H  |
| 45A5  | Sinal do sensor de temperatura do ar de impulso 2-               |
| 45A6  | Sinal do sensor de temperatura do ar de impulso 2-               |
| 45C0  | Pressão do trilho não plausível                                  |
| 45000 | Control Master / Slave                                           |
| 45F2  | Control Master / Slave                                           |
| 45F3  | Control Master / Slave                                           |

|       |                                                                  |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| 4600  | Sensor de pressão de trilho - Plausibilidade - Pressão demasiado |
| 4605  | Sistema DPF                                                      |
| 4610  | Pressão do trilho não plausível                                  |
| 4618  | DPF -Plausibilidade-Referência de Pressão                        |
| 4620  | Sensor da pressão do trilho - plausibilidade - Pressão demasiado |
| 4628  | Sistema DPF                                                      |
| 4630  | Pressão do trilho não plausível                                  |
| 4640  | Pressão do trilho não plausível                                  |
| 4645  | Controlador EGR                                                  |
| 4650  | Pressão do trilho não plausível                                  |
| 4656. | Unidade de Controle Interna 24                                   |
| 4660  | Fonte de energia                                                 |
| 4661  | Fonte de energia                                                 |
| 4665  | Banco DPF 1                                                      |
| 4666  | Banco DPF 1                                                      |
| 4667  | Banco DPF 1                                                      |
| 4670  | Fonte de alimentação 1 - Curto-circuito para B +                 |
| 4671  | Fonte de alimentação 1 - Curto-circuito para B-                  |
| 4677  | Atuador da válvula de aceleração                                 |
| 4680  | Fonte de alimentação 2 - curto-circuito para B +                 |
| 4681  | Fonte de alimentação 2 - Curto-circuito para B-                  |
| 4687  | Atuador da válvula de aceleração                                 |
| 4690  | Fonte de energia                                                 |
| 4691  | Fonte de energia                                                 |
| 4697  | Atuador da válvula de aceleração                                 |
| 46A0  | Erro interno da unidade de controlo 1                            |
| 46A1  | Erro interno da unidade de controlo 1                            |
| 46A2  | Erro interno da unidade de controlo 1                            |
| 46A3  | Erro interno da unidade de controlo 1                            |
| 46A7  | Atuador Flap Swirl                                               |
| 46B0  | Erro interno da unidade de controlo 2                            |
| 46B1  | Erro interno da unidade de controlo 2                            |
| 46B2  | Erro interno da unidade de controlo 2                            |
| 46B3  | Erro interno da unidade de controlo 2                            |
| 46B7  | Atuador Flap Swirl                                               |
| 46C0  | Erro interno da unidade de controle 3                            |
| 46C1  | Erro interno da unidade de controle 3                            |
| 46C2  | Erro interno da unidade de controle 3                            |
| 46C3  | Erro interno da unidade de controle 3                            |
| 46C7  | Atuador Flap Swirl                                               |

|       |                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------|
| 46D0  | Erro interno da unidade de controle 4                           |
| 46D1  | Erro interno da unidade de controle 4                           |
| 46D2  | Erro interno da unidade de controle 4                           |
| 46D3  | Erro interno da unidade de controle 4                           |
| 46D5  | Ativação do Compressor Bypass                                   |
| 46D6  | Ativação do Compressor Bypass                                   |
| 46D7  | Ativação do Compressor Bypass                                   |
| 46D8  | Ativação do Compressor Bypass                                   |
| 46E0  | Erro interno da unidade de controle 5                           |
| 46E1  | Erro interno da unidade de controle 5                           |
| 46E2  | Erro interno da unidade de controle 5                           |
| 46E3  | Erro interno da unidade de controle 5                           |
| 46E5  | Ativação da Válvula Wastegate                                   |
| 46E6  | Ativação da Válvula Wastegate                                   |
| 46F0  | Erro interno da unidade de controle 6                           |
| 46F1  | Erro interno da unidade de controle 6                           |
| 46F2  | Erro interno da unidade de controle 6                           |
| 46F3  | Erro interno da unidade de controle 6                           |
| 4700  | Erro interno da unidade de controle 7                           |
| 4701  | Erro interno da unidade de controle 7                           |
| 4702  | Erro interno da unidade de controle 7                           |
| 4703  | Erro interno da unidade de controle 7                           |
| 4707  | Ativação da Válvula Wastegate                                   |
| 4708  | Ativação da Válvula Wastegate                                   |
| 4710  | Erro interno da unidade de controle 8                           |
| 4711  | Erro interno da unidade de controle 8                           |
| 4712  | Erro interno da unidade de controle 8                           |
| 4713  | Erro interno da unidade de controle 8                           |
| 4720  | Erro interno da unidade de controle 9                           |
| 4721  | Erro interno da unidade de controle 9                           |
| 4722  | Erro interno da unidade de controle 9                           |
| 4723  | Erro interno da unidade de controle 9                           |
| 4730  | Regulamento de Quantidade Regulamento Actual                    |
| 4731  | Regulamento de Quantidade Regulamento Actual                    |
| 4732  | Regulamento de Quantidade Regulamento Actual                    |
| 4740  | Erro interno da unidade de controle 11                          |
| 4747I | Injetores - Ajuste do amplificador (unidade de controle interna |
| 4750  | Erro interno da unidade de controle 12                          |
| 4753  | Erro interno da unidade de controle 12                          |
| 475A  | Sensor de Contrapressão de Exaustão - Banco 2                   |

|       |                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------|
| 475B  | Sensor de Contrapressão de Exaustão - Banco 2                   |
| 4763  | Erro interno da unidade de controlo 13                          |
| 4765I | Injetor cilindro 1 – Ativação                                   |
| 4766I | Injetor cilindro 1 – Ativação                                   |
| 4767I | Injetor cilindro 1 – Ativação                                   |
| 4768I | Injetor cilindro 1 – Ativação                                   |
| 476A  | Injetor cilindro 4/5/6 Medição de Tensão de Buffer (cont        |
| 476B  | Injetor cilindro 4/5/6 Medição de Tensão de Buffer (cont        |
| 4770  | Erro interno da unidade de controle 14                          |
| 4771  | Erro interno da unidade de controle 14                          |
| 4772  | Erro interno da unidade de controle 14                          |
| 4773  | Erro interno da unidade de controle 14                          |
| 477C  | Duração da ativação dos injetores (unidade de controle interna) |
| 4780  | Erro Interno da Unidade de Controle 15                          |
| 4781  | Erro Interno da Unidade de Controle 15                          |
| 4782  | Erro Interno da Unidade de Controle 15                          |
| 4783  | Erro Interno da Unidade de Controle 15                          |
| 4785I | Injetor cilindro 2 – Ativação                                   |
| 4786I | Injetor cilindro 2 – Ativação                                   |
| 4787I | Injetor cilindro 2 – Ativação                                   |
| 4788I | Injetor cilindro 2 – Ativação                                   |
| 478C  | Duração de Ativação do Injetor (unidade de controle interna)    |
| 4792  | Monitoramento Mestre / Escravo                                  |
| 4793  | Monitoramento Mestre / Escravo                                  |
| 4795I | Injetor cilindro 3 – Ativação                                   |
| 4796I | Injetor cilindro 3 – Ativação                                   |
| 4797I | Injetor cilindro 3 – Ativação                                   |
| 4798I | Injetor cilindro 3 – Ativação                                   |
| 47A5  | Injetor cilindro 4 – Ativação                                   |
| 47A6  | Injetor cilindro 4 – Ativação                                   |
| 47A7  | Injetor cilindro 4 – Ativação                                   |
| 47A8  | Injetor cilindro 4 – Ativação                                   |
| 47AB  | Private CAN Bus (Slave)                                         |
| 47AC  | Private CAN Bus (Slave)                                         |
| 47AD  | Private CAN Bus (Slave)                                         |
| 47B5  | Injetor cilindro 5 – Ativação                                   |
| 47B6  | Injetor cilindro 5 – Ativação                                   |
| 47B7  | Injetor cilindro 5 – Ativação                                   |
| 47B8  | Injetor cilindro 5 – Ativação                                   |
| 47BB  | Trem de força CAN Bus (Slave)                                   |

|       |                                              |
|-------|----------------------------------------------|
| 47BC  | Trem de força CAN Bus (Slave)                |
| 47BD  | Trem de força CAN Bus (Slave)                |
| 47C5  | Injetor cilindro 6 – Ativação                |
| 47C6  | Injetor cilindro 6 – Ativação                |
| 47C7  | Injetor cilindro 6 – Ativação                |
| 47C8  | Injetor cilindro 6 – Ativação                |
| 47D5  | Injetor cilindro 7 – Ativação                |
| 47D6  | Injetor cilindro 7 – Ativação                |
| 47D7  | Injetor cilindro 7 – Ativação                |
| 47D8  | Injetor cilindro 7 – Ativação                |
| 47E5  | Injetor cilindro 8 – Ativação                |
| 47E6  | Injetor cilindro 8 – Ativação                |
| 47E7  | Injetor cilindro 8 – Ativação                |
| 47E8  | Injetor cilindro 8 – Ativação                |
| 4803  | Controle de torque ACC                       |
| 480A  | DPF -Banco 1                                 |
| 4810  | Controle de torque ACC                       |
| 481A  | DPF -Banco 1                                 |
| 4830I | Sensor de temperatura do ar de admissão      |
| 4831I | Sensor de temperatura do ar de admissão      |
| 483D  | Atuador do acelerador                        |
| 4841  | Regulação de Recirculação de Gás de Escape 2 |
| 484A  | Potenciômetro do Pedal do Acelerador - Sinal |
| 4850  | Regulação de Recirculação de Gás de Escape 2 |
| 4857  | Atuador Flap Swirl                           |
| 4863  | Regulação da velocidade do veículo           |
| 4867  | Atuador Flap Swirl                           |
| 486D  | Falha de Software da Unidade de Controle     |
| 4877  | Atuador Flap Swirl                           |
| 487A  | Lambda Sensor Bank 2 - Tensão de polarização |
| 487B  | Lambda Sensor Bank 2 - Tensão de polarização |
| 487C  | Lambda Sensor Bank 2 - Tensão de polarização |
| 4887  | Atuador Flap Swirl                           |
| 488A  | Lambda Sensor Bank 2 - Corrente da Bomba     |
| 488B  | Lambda Sensor Bank 2 - Corrente da Bomba     |
| 488C  | Lambda Sensor Bank 2 - Corrente da Bomba     |
| 4896  | Atuador Flap Swirl                           |
| 489A  | Lambda Sensor Bank 2 - Virtual Ground        |
| 489B  | Lambda Sensor Bank 2 - Virtual Ground        |
| 489C  | Lambda Sensor Bank 2 - Virtual Ground        |

|       |                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------|
| 48A2  | Comunicação CAN com ASC                                       |
| 48A3  | Comunicação CAN com ASC                                       |
| 48B2  | Comunicação CAN com ASC                                       |
| 48B3  | Comunicação CAN com ASC                                       |
| 48B5  | Medição de tensão dos injectores (unidade de controlo interna |
| 48B6  | Medição de tensão dos injectores (unidade de controlo interna |
| 48B7  | Medição de tensão dos injectores (unidade de controlo interna |
| 48BC  | Lambda Sensor Bank 2                                          |
| 48C2  | Comunicação CAN com EGS                                       |
| 48C5  | Medição de tensão dos injectores (unidade de controlo interna |
| 48C6  | Medição de tensão dos injectores (unidade de controlo interna |
| 48C7  | Medição de tensão dos injectores (unidade de controlo interna |
| 48CA  | Lambda Sensor Bank 2                                          |
| 48CB  | Lambda Sensor Bank 2                                          |
| 48D2  | Comunicação CAN com Cluster de Instrumentos                   |
| 48D3  | Comunicação CAN com Cluster de Instrumentos                   |
| 48DA  | Control Unit Internal 25                                      |
| 48DB  | Control Unit Internal 25                                      |
| 48EA  | Unidade de Controle Interna 26                                |
| 48EB  | Unidade de Controle Interna 26                                |
| 48F2  | CAN BUS Equipamento                                           |
| 48F3  | CAN BUS Equipamento                                           |
| 48F7  | Injetores                                                     |
| 48 FD | Unidade de Controle Interna 27                                |
| 4900  | DSC Torque Intervenção                                        |
| 4907I | Injectores Selector Switch (unidade de controlo interno)      |
| 490B  | Unidade de Controle Interna 28                                |
| 4912  | CAN BUS Erro de hardware em operação                          |
| 4913  | Falha de hardware CAN BUS na inicialização                    |
| 4917I | Injetores Interruptor de carga (unidade de controle interna)  |
| 4920  | Ligação de transmissão                                        |
| 4925  | Ativação do atuador da válvula de aceleração 2                |
| 492A  | Lambda Sensor Banco 2 Aquecedor                               |
| 492B  | Lambda Sensor Banco 2 Aquecedor                               |
| 4936  | Ativação do atuador da válvula de aceleração 2                |
| 493D  | Lambda Sensor Bank 2                                          |
| 4947  | Ativação do atuador da válvula de aceleração 2                |
| 4948  | Ativação do atuador da válvula de aceleração 2                |
| 494D  | Lambda Sensor Bank 2                                          |
| 4957  | Atuador da válvula de aceleração 2                            |

|      |                                                        |
|------|--------------------------------------------------------|
| 495A | Sensor de temperatura de exaustão antes do DPF Banco 2 |
| 495B | Sensor de temperatura de exaustão antes do DPF Banco 2 |
| 4967 | Atuador da válvula de aceleração 2                     |
| 496A | DPF Bank 2                                             |
| 497A | DPF Bank 2                                             |
| 4991 | Mensagem: Cluster Instrumento                          |
| 4992 | Mensagem: Cluster Instrumento                          |
| 4997 | Atuador da válvula de aceleração 2                     |
| 49A2 | Mensagem: Temperatura ambiente                         |
| 49B0 | Mensagem: Torque Request                               |
| 49C0 | Mensagem: Torque Request                               |
| 49D2 | Mensagem: Torque Request                               |
| 49E0 | Mensagem: Torque Request                               |
| 49E7 | Atuador do acelerador                                  |
| 49F2 | Mensagem: Velocidade do veículo                        |
| 49F3 | Mensagem: Velocidade do veículo                        |
| 4A02 | Terminal 15                                            |
| 4A03 | Terminal 15                                            |
| 4A07 | Alternador                                             |
| 4A08 | Alternador                                             |
| 4A10 | Interface BSD                                          |
| 4A13 | Interface BSD                                          |
| 4A15 | Alternador                                             |
| 4A17 | Alternador                                             |
| 4A18 | Alternador                                             |
| 4A22 | Ativação do Atuador de Pressão de Ar de Elevação 2     |
| 4A23 | Ativação do Atuador de Pressão de Ar de Elevação 2     |
| 4A25 | Sensor de bateria inteligente                          |
| 4A27 | Sensor de bateria inteligente                          |
| 4A28 | Sensor de bateria inteligente                          |
| 4A30 | Multifunções Volante-Toggle Bit                        |
| 4A31 | Multifunções Volante-Frequência Contador               |
| 4A32 | Volante Multifuncional - Sem Sinal                     |
| 4A33 | Volante multifunções - Sinal não plausível             |
| 4A35 | Sensor de bateria inteligente                          |
| 4A37 | Sensor de bateria inteligente                          |
| 4A38 | Sensor de bateria inteligente                          |
| 4A41 | Interface EWS                                          |
| 4A42 | Interface EWS                                          |
| 4A43 | Interface EWS                                          |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 4A45 | Sensor de bateria inteligente                         |
| 4A47 | Sensor de bateria inteligente                         |
| 4A48 | Sensor de bateria inteligente                         |
| 4A50 | Armazenamento de código EWS                           |
| 4A51 | Armazenamento de código EWS                           |
| 4A56 | Bateria de gerenciamento de energia                   |
| 4A58 | Bateria de gerenciamento de energia                   |
| 4A60 | EWS Manipulação                                       |
| 4A61 | EWS Manipulação                                       |
| 4A62 | EWS Manipulação                                       |
| 4A63 | EWS Manipulação                                       |
| 4A65 | Sistema elétrico do veículo da gerência da potência   |
| 4A66 | Sistema elétrico do veículo da gerência da potência   |
| 4A67 | Sistema elétrico do veículo da gerência da potência   |
| 4A70 | Valores de referência incorretos                      |
| 4A80 | Mangueira de ar de admissão                           |
| 4AA2 | Comunicação CAN com EGS                               |
| 4AA3 | Comunicação CAN com EGS                               |
| 4AB0 | Aquecedor auxiliar elétrico                           |
| 4AD5 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 1                   |
| 4AD6 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 1                   |
| 4AE0 | Ventilador E-Box - Circuito curto para B +            |
| 4AE1 | Ventilador E-Box - Circuito curto para B-             |
| 4AE2 | Ventilador E-Box - Atividade Interrompida             |
| 4AE3 | Ventilador E-Box -Plausibilidade, Overtemp da Saída S |
| 4AE5 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 2                   |
| 4AE6 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 2                   |
| 4AF0 | Sensor de Temperatura da Unidade de Controle          |
| 4AF1 | Sensor de Temperatura da Unidade de Controle          |
| 4AF5 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 3                   |
| 4AF6 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 3                   |
| 4B00 | Temperatura da Unidade de Controle                    |
| 4B05 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 4                   |
| 4B06 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 4                   |
| 4B10 | Regulação de Funcionamento Suave - Quantidade de      |
| 4B11 | Regulação de Funcionamento Suave - Quantidade de      |
| 4B15 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 5                   |
| 4B16 | Zero Quantidade Adaptação Injetor 5                   |
| 4B20 | Electro ventilador - Bloqueado                        |
| 4B22 | Electro Ventilador                                    |

|      |                                                            |
|------|------------------------------------------------------------|
| 4B25 | Zero Quantity Adaptation Injector 6                        |
| 4B26 | Zero Quantity Adaptation Injector 6                        |
| 4B35 | Sensor de óleo                                             |
| 4B36 | Sensor de óleo                                             |
| 4B37 | Sensor de óleo                                             |
| 4B38 | Sensor de óleo                                             |
| 4B45 | Injetor cilindro 1 Medição do Consumo de Energia           |
| 4B50 | Compensação por Quantidade                                 |
| 4B55 | Injetor cilindro 2 Medição do Consumo de Energia           |
| 4B60 | Compensação por Quantidade                                 |
| 4B65 | Injetor cilindro 3 Medição do Consumo de Energia           |
| 4B75 | Injetor cilindro 4 Medição do consumo de energia           |
| 4B80 | Pressão do trilho não plausível                            |
| 4B85 | Injetor cilindro 5 Medição do Consumo de Energia           |
| 4B90 | Controle de pressão do trilho no início do motor           |
| 4B95 | Injetor cilindro 6 Medição do Consumo de Energia           |
| 4BA0 | Sensor de Temperatura do Ar de Entrada -                   |
| 4BA1 | Sensor de Temperatura do Ar de Entrada - Sinal muito baixo |
| 4BB0 | Fonte de alimentação do sensor de fluxo de ar              |
| 4BB1 | Fonte de alimentação do sensor de fluxo de ar              |
| 4BB5 | Medidor de fluxo de ar - sinal muito baixo                 |
| 4BB6 | Medidor de fluxo de ar - sinal muito alto                  |
| 4BC0 | Medidor de fluxo de ar - sinal muito baixo                 |
| 4BC1 | Medidor de fluxo de ar - sinal muito alto                  |
| 4BC2 | Medidor de Fluxo de Ar - Circuito Curto                    |
| 4BC5 | Sensor de temperatura do ar de admissão                    |
| 4BC6 | Sensor de temperatura do ar de admissão                    |
| 4BC7 | Sensor de temperatura do ar de admissão                    |
| 4BD2 | Solicitação de torque ARS                                  |
| 4BD5 | Suporte do motor                                           |
| 4BD6 | Suporte do motor                                           |
| 4BD7 | Suporte do motor                                           |
| 4BD8 | Suporte do motor                                           |
| 4BE2 | Mensagem: Dados de transmissão                             |
| 4BE7 | Mensagem: Dados de transmissão 2                           |
| 4BF2 | Mensagem: Ar Condicionado                                  |
| 4BF7 | Mensagem: Range                                            |
| 4C00 | Mensagem: Cruise Control                                   |
| 4C01 | Mensagem: Cruise Control                                   |
| 4C02 | Mensagem: Cruise Control                                   |

|       |                                                                   |
|-------|-------------------------------------------------------------------|
| 4C06  | Mensagem: ARS Status                                              |
| 4C07  | Mensagem: ARS Status                                              |
| 4C12  | Mensagem: DSC Status                                              |
| 4C15  | Mensagem: Terminal 15                                             |
| 4C 16 | Mensagem: Terminal 15                                             |
| 4C17  | Mensagem: Terminal 15                                             |
| 4C20  | Mensagem: DSC Torque                                              |
| 4C21  | Mensagem: DSC Torque                                              |
| 4C22  | Mensagem: DSC Torque                                              |
| 4C23  | Mensagem: DSC Torque                                              |
| 4C27  | Mensagem: Velocidade do veículo                                   |
| 4C28  | Mensagem: Velocidade do veículo                                   |
| 4C45  | Injector Cyl 7 Medição do Consumo de Energia                      |
| 4C55  | Injector Cyl 8 Medição do Consumo de Energia                      |
| 4C65  | Zero Quantidade Adaptação Injetor 7                               |
| 4C66  | Zero Quantidade Adaptação Injetor 7                               |
| 4C75  | Sensor de Fluxo de Massa de Ar de Voltagem de Fornecimento 2      |
| 4C76  | Sensor de Fluxo de Massa de Ar de Voltagem de Fornecimento 2      |
| 4C95  | Zero Quantidade Adaptação Injetor 8                               |
| 4C96  | Zero Quantidade Adaptação Injetor 8                               |
| 4CA2  | Mensagem: Gerenciamento de energia                                |
| 4CB2  | Mensagem: Gerenciamento de energia                                |
| 4CB3  | Mensagem: Gerenciamento de energia                                |
| 4CF3  | DPF -Plausibilidade - Pressão do gás de escape                    |
| 4D00  | Banco de sensor de contrapressão de escape 1                      |
| 4D03  | Banco de sensor de contrapressão de escape 1                      |
| 4D25  | Sensor de temperatura de exaustão antes do conversor catalítico B |
| 4D26  | Sensor de temperatura de exaustão antes do conversor catalítico B |
| 4D45  | Sensor de temperatura de exaustão antes do DPF Banco 2            |
| 4D46  | Sensor de temperatura de exaustão antes do DPF Banco 2            |
| 4D56  | DPF Bank 2                                                        |
| 4D65  | Sistema DPF                                                       |
| 4D75  | Sistema DPF                                                       |
| 4D81  | Ativação do atuador de pressão de impulsão 2                      |
| 4D98  | Banco de sensor de contrapressão de escape 2                      |
| 4DA3  | Controle de pressão de impulso                                    |
| 4DA5  | Banco de sensor de contrapressão de escape 2                      |
| 4DA8  | Banco de sensor de contrapressão de escape 2                      |
| 4DB0  | Ativação do Controlador EGR 2                                     |
| 4DC1  | Ativação do Controlador EGR 2                                     |

|      |                                                                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------|
| 4DD2 | Ativação do Controlador EGR 2                                              |
| 4DD3 | Ativação do Controlador EGR 2                                              |
| 4DD5 | Sensor de temperatura de exaustão antes do DPF Banco 2                     |
| 4DE0 | Monitoramento Mestre / Escravo - CAN Privado                               |
| 4DE1 | Monitoramento Mestre / Escravo - CAN Privado                               |
| 4DE3 | Monitoramento Mestre / Escravo - CAN Privado                               |
| 4DF0 | Mensagem: Torque de Transmissão                                            |
| 4DF1 | Mensagem: Torque de Transmissão                                            |
| 4DF2 | Mensagem: Torque de Transmissão                                            |
| 4DF3 | Mensagem: Torque de Transmissão                                            |
| 4DF5 | Sensor de temperatura de exaustão antes do DPF Banco 2                     |
| 500  | Sinal do Sensor de Velocidade do Veículo                                   |
| 560  | Tensão de Referência Interna                                               |
|      |                                                                            |
|      | <b>ABS</b>                                                                 |
| 5F10 | Desgaste das pastilhas dos freios dianteiro, sensor                        |
| 5D90 | Unidade de comando do relé da válvula                                      |
| 5DE0 | Desgaste das pastilhas dos travões: plausibilidade, trem dianteiro         |
| 5DE1 | Desgaste das pastilhas dos travões: plausibilidade, trem traseiro          |
| 5DF0 | Motor da bomba: Alimentação eléctrica                                      |
| 5E49 | Sensor de rotações da roda, rolamento da roda traseira direita             |
|      |                                                                            |
|      | <b>REDE CAN</b>                                                            |
| 600  | DDE Error CAN Controller                                                   |
| 605  | Erro DDE                                                                   |
| CD8B | Falha de comunicação local-CAN                                             |
| CD94 | Mensagem (temperatura exterior / tempo relativo, 310)                      |
| CD95 | Mensagem (operação cruise control / ACC controle de velocidade ativo, 194) |
| CD96 | Mensagem (requisito de torque AActive cruise control, B7)                  |
| CD97 | Mensagem (solicitação de torque AFS ativo na direção dianteira, B9)        |
| CD98 | Mensagem (requisito de torque Controle de estabilidade DSCdynamic, B6)     |
| CD99 | Mensagem (exigência de torque EGSeletrônica controle de engrenagem?, B5)   |
| CD9A | Mensagem (requisito de torque SMG, BD)                                     |
| CD9B | Mensagem (modo veículo, 315)                                               |
| CD9C | Mensagem (velocidade, 1A0)                                                 |
| CD9D | Mensagem (dados de engrenagem, BA)                                         |
| CD9E | Mensagem (caixa de velocidades 2, 1A2)                                     |
| CD9F | Mensagem (quilometragem de leitura / cobertura, 330)                       |
| CDA0 | Mensagem (estado terminal, 130)                                            |
| CDA1 | Mensagem (ângulo do volante, C4)                                           |

|       |                                                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| CDA2  | Mensagem (tensão da bateria de gerenciamento de energia, 3B4)                        |
| CDA3  | Mensagem tensão de carga de gerenciamento de energia, 334)                           |
| CDA 4 | Mensagem (módulo de estabilização do rolo ARSactive, 1AC) aceleração?                |
| CDA5  | Mensagem (status DSCdynamic controle de estabilidade, 19E)                           |
| CDA6  | Mensagem (estado bomba de combustível elétrica, 335)                                 |
| CDA7  | Mensagem (marcha inversa de estado, 3B0)                                             |
| CDA8  | Mensagem (Status KOMBI, 1B4)                                                         |
| CDA9  | Mensagem (fluxo de calor / clima de torque de carga, 1B5)                            |
| CDA A | Mensagem (desligamento de estado desligado bomba de combustível de EKPelectric, 135) |
| CDAB  | Mensagem (condição da lâmpada, 21A)                                                  |
| CDAC  | Mensagem (válvula de estado de água, 3B5)                                            |
| CDAD  | Mensagem (requisito estrada roda torque unidade linha, BF)                           |
| CDAE  | Mensagem (hora / data, 2F8)                                                          |
| CDAF  | Mensagem (status trailer, 2E4)                                                       |
| CDB0  | Mensagem (exibir dados da engrenagem)                                                |
| CDB1  | Mensagem (Bloqueio central de status, 2FC)                                           |
| CDB3  | Mensagem (direção de necessidade de binário, B1h)                                    |
| CDB4  | Mensagem (dados de engrenagem, 3B1)                                                  |
| CDB5  | Falha de comunicação PT-CAN                                                          |
| CDB9  | Mensagem (status EMF, 201)                                                           |
| CDBA  | Mensagem (solicitação do atuador EMF, 1A7)                                           |
|       |                                                                                      |
|       | <b>TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA</b>                                                        |
|       |                                                                                      |
| 7703  | Sinal automático da caixa de velocidades                                             |