

Telefone:
Telefax:
VAT Registration No.:

Nome:	JARBAS	Fabricante:	BMW
Endereço:		Modelo:	
		Ano:	2011
		Matrícula:	
Telefone - particular:		Quilometragem:	
Telefone - emprego:		Nº da tarefa:	
Telemóvel		Data	

Aceder e apagar

- A memória de avarias do módulo de controlo do motor só pode ser acedida e apagada ligando-se equipamento de diagnóstico à ficha de transmissão de dados.

NOTA: Alguns modelos poderão estar equipados com as duas fichas de transmissão de dados. NÃO abra a ficha de transmissão de dados de 20 pinos enquanto usa a de 16 pinos.

Identificação de códigos de avaria

Código EOBD	Localização da avaria	Causa provável
P0, P2, U0	Consulte as tabelas de códigos de avaria do sistema europeu de diagnóstico de bordo (EOBD)	-
P1004	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro no circuito do sensor	Cablagem, ligações
P1005	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro de reinicialização no circuito do sensor	Cablagem, ligações
P1006	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro de paridade no circuito do sensor	Cablagem, ligações
P1007	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro de gradiente no circuito do sensor	Cablagem, ligações
P100A	Pressão do combustível - demasiado baixa, banco 2	Fuga de combustível, bomba de combustível, solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível, injectores
P100B	Pressão do combustível - demasiado elevada, banco 2	Bomba de combustível, solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível, injectores
P100C	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - modo de funcionamento de recurso - avaria no circuito	Cablagem, ligações, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- **/Autodata**

P100D	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - modo de funcionamento de recurso - posição de ciclo total não alcançada	Cablagem, ligações, módulo de controlo do motor
P100E	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - modo de funcionamento de recurso - sensor de medição do fluxo de ar, sinal anómalo	Cablagem, ligações, sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P100F	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - protecção contra sobrecarga - avaria no circuito	Cablagem, ligações
P1012	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro no circuito de referência	Cablagem, ligações
P1013	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro de reinicialização no circuito de referência	Cablagem, ligações
P1014	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro de paridade no circuito de referência	Cablagem, ligações
P1015	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro de gradiente no circuito de referência	Cablagem, ligações
P1016	Válvula de controlo do fluxo do combustível, banco 1 - avaria	Cablagem, válvula de controlo do fluxo do combustível, módulo de controlo do motor
P1017	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - sinal implausível	Cablagem, ligações, sensor da posição do veio de excêntricos
P1019	Circuito do sensor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - sinal de entrada alto	Cablagem, ligações
P101A	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - aprendizagem adaptável - posições não memorizadas	Cablagem, ligações
P101B	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - aprendizagem adaptável	Cablagem, ligações
P101F	Sensor da temperatura do ar exterior, sensor da temperatura do ar de admissão - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do ar exterior, sensor da temperatura do ar de admissão
P1020	Circuito do sensor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - sinal de entrada baixo	Cablagem, ligações
P1023	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - aprendizagem adaptável	Cablagem, ligações
P1024	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - aprendizagem adaptável	Cablagem, ligações
P1025	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - aprendizagem adaptável - posições não memorizadas	Cablagem, ligações
P1029	Motor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - problema de sobreaquecimento	Cablagem, motor de controlo do ponto das válvulas variável, módulo de controlo do motor
P102B	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - avaria do sensor	Erro do diagnóstico, cablagem, ligações
P102C	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro do diagnóstico	Cablagem, ligações
P102D	Actuador da posição do veio de excêntricos - avaria mecânica	Avaria mecânica
P102E	Pressão da linha de combustível/sistema de combustível de alta pressão, banco 1 - variação da pressão do combustível	Bomba de combustível, solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P102F	Pressão da linha de combustível/sistema de combustível de alta pressão, banco 2 - variação da pressão do combustível	Bomba de combustível, solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível
P1030	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - desvio de controlo	Cablagem, ligações
P1031	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - avaria na direcção de rotação	Cablagem, ligações
P1032	Válvula de controlo do fluxo do combustível - avaria, banco 2	Cablagem, válvula de controlo do fluxo do combustível, módulo de controlo do motor
P103A	Controlo do ponto das válvulas variável - sinal demasiado alto	Cablagem, ligações
P103C	Actuador da posição do veio de excêntricos, admissão, banco 1 - problema de sobreaquecimento	Avaria mecânica no actuador do veio de excêntricos
P103D	Actuador da posição do veio de excêntricos, admissão, banco 2 - problema de sobreaquecimento	Avaria mecânica no actuador do veio de excêntricos
P103E	Actuador da posição do veio de excêntricos, escape, banco 1 - problema de sobreaquecimento	Avaria mecânica no actuador do veio de excêntricos
P103F	Actuador da posição do veio de excêntricos, escape, banco 2 - problema de sobreaquecimento	Avaria mecânica no actuador do veio de excêntricos
P1041	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro da memória EEPROM	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P1042	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro da memória RAM	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P1043	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - erro da memória ROM	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P1044	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - erro da memória EEPROM	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P1045	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - erro da memória RAM	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P1046	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - erro da memória ROM	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P1047	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - sinal de entrada alto	Cablagem, ligações
P1048	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - sinal de entrada baixo	Cablagem, ligações
P1049	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - curto-circuito	Cablagem, ligações
P104A	Actuador da posição do veio de excêntricos - sinal de entrada baixo	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P104B	Actuador da posição do veio de excêntricos - sinal de entrada alto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P104C	Actuador da posição do veio de excêntricos - circuito aberto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P104D	Actuador da posição do veio de excêntricos - problema de sobreaquecimento	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1050	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, ligações, módulo de controlo do ponto das válvulas variável

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500-

/Autodata

P1051	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, ligações
P1052	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - sinal de entrada baixo	Cablagem, ligações
P1053	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - curto-circuito	Cablagem, ligações
P1054	Circuito de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, ligações, módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P1055	Motor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - tensão de alimentação alta	Cablagem, ligações
P1056	Motor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - tensão de alimentação baixa	Cablagem, ligações
P1057	Motor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - avaria no circuito da tensão de alimentação	Cablagem, ligações
P1058	Motor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - tensão de alimentação alta	Cablagem, ligações
P1059	Motor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - tensão de alimentação baixa	Cablagem, ligações
P105A	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável - avaria interna	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P105B	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável - avaria interna	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P105C	Motor de controlo do ponto das válvulas variável - avaria mecânica	Motor de controlo do ponto das válvulas variável
P105D	Sensor da temperatura do ar de admissão - tensão demasiado baixa	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P1060	Motor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - avaria no circuito da tensão de alimentação	Cablagem, ligações
P1061	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - modo de funcionamento de recurso - avaria no circuito	Cablagem, ligações, módulo de controlo do motor
P1062	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - modo de funcionamento de recurso - posição de ciclo total não alcançada	Cablagem, ligações, módulo de controlo do motor
P1063	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - modo de funcionamento de recurso - sensor de medição do fluxo de ar, sinal anómalo	Cablagem, ligações, sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1064	Controlo do ponto das válvulas variável - comparação entre posição de arranque/posição de repouso - avaria no circuito	Cablagem, ligações
P1065	Controlo do ponto das válvulas variável - tempo expirou, ausência de sinal - avaria no condutor de dados CAN	Cablagem, ligações
P1066	Controlo do ponto das válvulas variável - monitorização de mensagens - avaria no circuito	Cablagem, ligações
P1071	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - avaria interna	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável
P1072	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável, banco 2 - avaria interna	Módulo de controlo do ponto das válvulas variável

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500-

/Autodata

P1075	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - protecção contra sobrecarga - avaria no circuito	Cablagem, ligações
P1076	Controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - protecção contra sobrecarga - problema de sobreaquecimento	Cablagem, ligações
P1077	Motor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - protecção contra sobrecarga - problema de sobreaquecimento	Cablagem, ligações
P1078	Motor de controlo do ponto das válvulas variável, banco 1 - protecção contra sobrecarga - sinal de entrada alto	Cablagem, ligações
P107A	Motor de controlo do ponto das válvulas variável - protecção contra sobrecarga - corrente demasiado alta	Cablagem, ligações
P107B	Motor de controlo do ponto das válvulas variável - protecção contra sobrecarga - problema de sobreaquecimento	Cablagem, ligações
P107C	Controlo do ponto das válvulas variável - protecção contra sobrecarga - problema de sobreaquecimento	Cablagem, ligações
P1083	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1084	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1085	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1086	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1087	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - monitorização da mudança para mistura mais pobre, resposta lenta	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1088	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - monitorização da mudança para mistura mais rica, resposta lenta	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1089	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - monitorização da mudança para mistura mais pobre, resposta lenta	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1090	Regulação do combustível pré-catalisador, banco 1 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P1091	Regulação do combustível pré-catalisador, banco 2 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1092	Regulação do combustível pré-catalisador, banco 1 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1093	Regulação do combustível pré-catalisador, banco 2 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1094	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - monitorização da mudança para mistura mais rica, resposta lenta	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1095	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - comutação insuficiente	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1096	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - comutação insuficiente	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1097	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - monitorização da mudança da mistura, resposta lenta	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1098	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - monitorização da mudança da mistura, resposta lenta	Cablagem, fuga na admissão/no escape, nível do combustível baixo, pressão do combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1099	Controlo do ponto das válvulas variável - comparação entre posição de arranque/posição de repouso - avaria no circuito, banco 2	Cablagem, ligações
P10A5	Injectores, banco 1 - falha da inicialização	Cablagem, injectores, módulo de controlo do motor
P10A6	Injectores, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, injectores, módulo de controlo do motor
P10A7	Injectores, banco 1 - erro de descarga	Cablagem, injectores, módulo de controlo do motor
P10A8	Injectores, banco 2 - falha da inicialização	Cablagem, injectores, módulo de controlo do motor
P10A9	Injectores, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, injectores, módulo de controlo do motor
P10AA	Injectores, banco 2 - erro de descarga	Cablagem, injectores, módulo de controlo do motor
P1100	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - resposta lenta após o corte de combustível	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1101	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - resposta lenta após o corte de combustível	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1102	Actuador do controlo da velocidade de ralenti - sinal baixo	Cablagem, fichas, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1103	Actuador do controlo da velocidade de ralenti - sinal alto	Cablagem, fichas, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1104	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 1 - sinal baixo	Fuga na admissão, cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P1105	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 1 - sinal alto	Fuga na admissão, cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

(c) Autodata Limited 2009

Código do motor: S65 B40A

Potência: 309 (420) 8300

Valid forever. 14/5/2015

Regulado para: Catalisador regulado

Ano: 2007-11

V8.500- ***/Autodata***

P1106	Sensor da pressão absoluta do colector - sinal demasiado baixo quando o motor pára	Curto-circuito à massa na cablagem, má ligação, alimentação do sensor, sensor da pressão absoluta do colector
P1107	Sensor da pressão absoluta do colector - sinal demasiado baixo ao ralenti	Curto-circuito à massa na cablagem, má ligação, sensor da pressão absoluta do colector
P1108	Sensor da pressão absoluta do colector - sinal com regime do motor baixo demasiado baixo em carga plena	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector
P1109	Sensor da pressão absoluta do colector - sinal demasiado alto em desaceleração	Válvula de borboleta bloqueada, fuga do ar
P110A	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 2 - sinal baixo	Fuga na admissão, cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P110B	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 2 - sinal baixo	Fuga na admissão, cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P110D	Sensor de posição da borboleta do acelerador A/B - problema de gama/desempenho, banco 1	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P110F	Sensor da temperatura do ar exterior - avaria no condutor de dados CAN	Cablagem, sensor da temperatura do ar exterior, módulo de controlo do motor
P1111	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, saída do radiador - avaria	Cablagem, ficha(s), sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P1112	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, saída do radiador - avaria	Cablagem, ficha(s), sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P1114	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - comutação insuficiente	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1115	Sensor da temperatura do ar exterior - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do ar exterior, módulo de controlo do motor
P1117	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar, banco 2 - sinal de entrada baixo	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar
P1118	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar, banco 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar
P1119	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - comutação insuficiente	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P111A	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar, banco 1 - sensor aquecido de oxigénio, correlação	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, avaria mecânica
P111B	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar, banco 1 - sensor aquecido de oxigénio, correlação	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, avaria mecânica
P111C	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar, banco 2 - sensor aquecido de oxigénio, correlação	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, avaria mecânica
P111D	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar, banco 2 - sensor aquecido de oxigénio, correlação	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, avaria mecânica
P111E	Sensor da temperatura do ar de admissão 1, banco 1 - temperatura máxima incorrecta	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P111F	Sensor da temperatura do ar de admissão 1, banco 1 - temperatura mínima incorrecta	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P1120	Sensor da posição do pedal do acelerador - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P1121	Sensor da posição do pedal do acelerador 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P1122	Sensor da posição do pedal do acelerador 1 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P1123	Sensor da posição do pedal do acelerador 1 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P1124	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 1 - desvio do circuito	Cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P1125	Sensor da posição do motor da borboleta, A/B - problema desempenho/gama baixa	Cablagem, sensor da posição do motor da borboleta
P1126	Sensor da posição do motor da borboleta, A/B - problema de desempenho/gama ampla	Cablagem, sensor da posição do motor da borboleta
P1127	Sensor do nível do óleo do motor - sinal implausível	Cablagem, sensor do nível do óleo do motor, avaria mecânica
P1128	Sensor do nível do óleo do motor - sinal anómalo	Cablagem, sensor do nível do óleo do motor, avaria mecânica
P1129	Sensor do nível do óleo do motor - nível do óleo baixo	Cablagem, sensor do nível do óleo do motor, avaria mecânica
P112A	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 - temperatura máxima incorrecta	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P112B	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 - temperatura mínima incorrecta	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P112C	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P112D	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P112E	Pressão do colector de admissão/ângulo da borboleta - correlação com o sinal, baixa	Cablagem, avaria mecânica, sensor da pressão absoluta do colector, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P112F	Pressão do colector de admissão/ângulo da borboleta - correlação com o sinal, alta	Cablagem, avaria mecânica, sensor da pressão absoluta do colector, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1130	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - anomalia no teste dinâmico	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1131	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - anomalia no teste dinâmico	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1132	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - avaria no circuito do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1133	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - avaria no circuito do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1134	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1135	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - tensão baixa	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1136	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - tensão alta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1137	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1138	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - tensão baixa	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1139	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - tensão alta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P113A	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar 1 - sinal anómalo	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P113B	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar 1 - sinal anómalo	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P113C	Sensor da temperatura do ar de admissão 2, banco 1 - sinal implausível	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P113D	Sensor da temperatura do ar de admissão 2, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P113F	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P1140	Comunicação sensor de medição do fluxo de ar/de posição da borboleta do acelerador - plausibilidade	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1141	Sensor de posição da borboleta do acelerador 2/sensor de medição do fluxo de ar - plausibilidade	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1142	Sensor de posição da borboleta do acelerador 1/sensor de medição do fluxo de ar - plausibilidade	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1143	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - sinal demasiado alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, catalisador, pressão do combustível alta, sensor aquecido de oxigénio
P1144	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - sinal demasiado baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, má ligação, fuga no escape, pressão do combustível baixa, sensor aquecido de oxigénio
P1149	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - sinal demasiado alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, catalisador, pressão do combustível alta, sensor aquecido de oxigénio
P114A	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 1 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P114B	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 1 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P114C	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 2 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P114D	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 2 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1150	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - sinal demasiado baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, má ligação, fuga no escape, pressão do combustível baixa, sensor aquecido de oxigénio

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1151	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - sinal anómalo	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1152	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - tensão baixa	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1153	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - tensão alta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1154	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P1155	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - sinal anómalo	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1156	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - tensão baixa	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1157	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - tensão alta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1158	Regulação do combustível, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1159	Regulação do combustível, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P115A	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar A - sinal incorrecto	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar
P115B	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar A - sinal incorrecto	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar
P115C	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar A - sinal incorrecto	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar
P115D	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar A - sinal incorrecto	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar
P115E	Sensor da temperatura do ar de admissão 1 - sinal implausível, banco 1	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão, módulo de controlo do motor
P115F	Sensor de posição da borboleta do acelerador A/B, banco 1 - correlação	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1160	Regulação do combustível, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1161	Regulação do combustível, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1166	Sensor aquecido de oxigénio - sinais trocados	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1167	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - sinal demasiado alto	Cablagem, ficha, sensor aquecido de oxigénio

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1168	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 1 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1169	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - sinal demasiado alto	Cablagem, ficha, sensor aquecido de oxigénio
P116A	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar B - sinal incorrecto	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar
P116B	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar B - sinal incorrecto	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar, sensor do volume do fluxo de ar
P116C	Sensor de medição do fluxo de ar - problema de gama/desempenho	Cablagem, ficha, sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P116D	Sensor de medição do fluxo de ar - sinal anómalo	Cablagem, ficha, sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P116E	Sensor de medição do fluxo de ar - sinal anómalo	Cablagem, ficha, sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1170	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 2 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1171	Sensor da pressão barométrica - aprendizagem adaptável	Cablagem, sensor da pressão barométrica, módulo de controlo do motor
P1172	Sensor da pressão barométrica - aprendizagem adaptável	Cablagem, sensor da pressão barométrica, módulo de controlo do motor
P1173	Sensor da pressão barométrica - aprendizagem adaptável	Processo de aprendizagem não efectuado
P1174	Regulação do combustível, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1175	Regulação do combustível, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1176	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - resposta lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1177	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - resposta lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1178	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - comutação insuficiente	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P1179	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - comutação insuficiente	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P117E	Sensor de posição da borboleta do acelerador A/B, banco 2 - correlação	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1180	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - resposta lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1181	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - resposta lenta	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500-

/Autodata

P1184	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1185	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - nenhuma actividade detectada	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1186	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - avaria no circuito do aquecedor	Cablagem, ficha, relé da bomba de combustível, sensor aquecido de oxigénio
P1187	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - avaria no circuito do aquecedor	Cablagem, ficha, relé da bomba de combustível, sensor aquecido de oxigénio
P1188	Sensor da regulação do combustível 1, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1189	Sensor da regulação do combustível 1, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1190	Regulação do combustível pré-catalisador, banco 1 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1191	Regulação do combustível pré-catalisador, banco 2 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1192	Regulação do combustível pré-catalisador, banco 1 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1193	Regulação do combustível pré-catalisador, banco 2 - valor incorrecto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1195	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 2 - sinal implausível	Cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P1196	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P1197	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 1 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P1198	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 1 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P1199	Sensor da pressão diferencial do colector de admissão, banco 1 - sinal implausível	Cablagem, sensor da pressão diferencial do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P119A	Sensor da pressão absoluta do colector, banco 1 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector
P119B	Sensor da pressão absoluta do colector, banco 1 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, avaria mecânica

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P119D	Regulação do combustível, banco 1 - valor de adaptação demasiado alto	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P119E	Regulação do combustível, banco 2 - valor de adaptação demasiado baixo	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P11A0	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - resposta lenta após o corte de combustível	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P11A1	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 1 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P11A2	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 1 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P11A3	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P11A4	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 2 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P11A5	Sensor de posição da borboleta do acelerador - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P11A6	Sensor de posição da borboleta do acelerador - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1200	Limite superior da regulação do combustível, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1201	Limite superior da regulação do combustível, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1202	Limite superior da regulação do combustível, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1203	Limite superior da regulação do combustível, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, fichas, sistema de combustível/admissão, injectores, sensor aquecido de oxigénio, sensor de medição do fluxo de ar, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1204	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1205	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1208	Bomba de vácuo do servofreio - circuito aberto	Cablagem, ficha(s), bomba de vácuo do servofreio, módulo de controlo do motor
P1209	Bomba de vácuo do servofreio - sinal implausível	Cablagem, ficha(s), bomba de vácuo do servofreio
P120A	Válvula de ventilação do cárter - sinal de entrada alto	Cablagem, válvula de ventilação do cárter, módulo de controlo do motor
P120B	Válvula de ventilação do cárter - sinal de entrada baixo	Cablagem, válvula de ventilação do cárter, módulo de controlo do motor
P120C	Válvula de ventilação do cárter - circuito aberto	Cablagem, válvula de ventilação do cárter, módulo de controlo do motor
P120D	Válvula de ventilação do cárter, banco 1 - avaria	Avaria mecânica

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P120E	Bomba de vácuo do servofreio - circuito alto	Cablagem, ficha(s), bomba de vácuo do servofreio, módulo de controlo do motor
P120F	Bomba de vácuo do servofreio - circuito baixo	Cablagem, ficha(s), bomba de vácuo do servofreio, módulo de controlo do motor
P1216	Bomba de combustível - em modo de emergência	Cablagem, bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P1218	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1219	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P121B	Válvula de ventilação do cárter, banco 2 - avaria	Avaria mecânica
P121C	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P1220	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1221	Sensor da posição do pedal do acelerador 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P1222	Sensor da posição do pedal do acelerador, pista 2 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P1223	Sensor da posição do pedal do acelerador, pista 2 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P1224	Sensor da posição do pedal do acelerador - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P1225	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1226	Sistema de borboleta electrónico - avaria	Válvula de borboleta perra/bloqueada, sistema de borboleta electrónico
P1227	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1228	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 2 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1229	Sensor da posição do motor da borboleta - falha na adaptação	Sistema de borboleta electrónico
P122E	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P122F	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - curto-circuito	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P1234	Relé da bomba de combustível, circuito primário - sinal baixo	Circuito aberto/curto-circuito à massa na cablagem, relé da bomba de combustível
P1236	Relé da bomba de combustível, circuito primário - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé da bomba de combustível
P1237	Sensor da pressão absoluta do colector 2 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector
P1238	Sensor da pressão absoluta do colector 2 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector
P1239	Sensor da pressão absoluta do colector 2 - sinal demasiado baixo quando o motor pára	Curto-circuito à massa na cablagem, má ligação, alimentação do sensor, sensor da pressão absoluta do colector
P1240	Sensor da pressão absoluta do colector 2 - sinal demasiado baixo ao ralenti	Curto-circuito à massa na cablagem, má ligação, sensor da pressão absoluta do colector

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1241	Sensor da pressão absoluta do colector 2 - sinal com regime do motor baixo demasiado baixo em carga plena	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão absoluta do colector
P1242	Sensor da pressão absoluta do colector 2 - pressão demasiado alta em desaceleração	Válvula de borboleta bloqueada, fuga do ar
P1243	Sensor de posição da borboleta do acelerador, banco 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1247	Pressão barométrica - sinal anómalo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P1249	Solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P124C	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - não há sinal durante o arranque	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P124D	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - ausência de sinal	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P1250	Pressão absoluta do colector demasiado elevada	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P1255	Pressão absoluta do colector demasiado baixa	Fuga na admissão/no escape, ligações de tubos flexíveis, cablagem, sensor da pressão absoluta do colector
P125B	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - sinal de saída do aquecedor demasiado baixo	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P125C	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - tensão de alimentação do aquecedor	Cablagem, avaria no circuito da tensão de alimentação
P126E	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - sinal incorrecto	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P1270	Diferença de binário entre os bancos de cilindros 1 e 2 - avaria	Código(s) de avaria armazenado(s), fuga na admissão, avaria mecânica, sistema de borboleta electrónico
P1280	Sistema di injector pneumático, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, injector pneumático, módulo de controlo do motor
P1281	Solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível, banco 2 - sinal de entrada baixo	Cablagem, solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P1282	Solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível, banco 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, solenóide de controlo do regulador da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P1283	Válvula de controlo do ar do injector pneumático, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, injector pneumático, módulo de controlo do motor
P1287	Válvula de controlo do ar do injector pneumático, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, injector pneumático, módulo de controlo do motor
P128E	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P129B	Sensor da pressão absoluta do colector, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, módulo de controlo do motor
P129D	Pressão do colector de admissão - pressão máxima incorrecta	Ligação(ões) de tubos flexíveis, cablagem, sensor da pressão absoluta do colector
P129E	Pressão do colector de admissão - pressão mínima incorrecta	Ligação(ões) de tubos flexíveis, cablagem, sensor da pressão absoluta do colector
P1300	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - erro no ponto	Cablagem, má ligação, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1301	Cilindro 1 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1302	Cilindro 2 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1303	Cilindro 3 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1304	Cilindro 4 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1305	Cilindro 5 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1306	Cilindro 6 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1307	Cilindro 7 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1308	Cilindro 8 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1309	Cilindro 9 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P130A	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - erro no ponto	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1310	Cilindro 10 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1311	Cilindro 11 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1312	Cilindro 12 - falha de explosão detectada	Avaria mecânica no motor, cablagem, sistema de ignição/combustível, injector, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor/sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1313	Actuador da posição do veio de excêntricos - sinal implausível	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P1314	Regulação do combustível (mistura) - discrepância com nível de combustível baixo	Cablagem, nível do combustível baixo, pressão do combustível, fuga na admissão/no escape, injector(es), sensor aquecido de oxigénio, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- **/Autodata**

P1315	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1316	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1317	Actuador da posição do veio de excêntricos B - problema de gama/desempenho	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1318	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1319	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1320	Adaptação do volante do motor para detecção de falhas de explosão - gama	-
P1321	Adaptação do volante do motor para detecção de falhas de explosão - problema de desempenho	-
P1326	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - referência de ponto, fora da gama	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1327	Sensor de detonação 2, banco 1 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1328	Sensor de detonação 2, banco 1 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1329	Sensor de detonação 3 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1330	Sensor de detonação 3 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1331	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - referência de ponto, fora da gama	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1332	Sensor de detonação 4 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1333	Sensor de detonação 4 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1334	Sensor de detonação 5 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1335	Sensor de detonação 5 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1336	Sensor de detonação 6 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1337	Sensor de detonação 6 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1338	Sensor da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - posição dessincronizada	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1339	Sensor da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - posição dessincronizada	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1340	Falha de explosão em um ou mais cilindros durante o arranque	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector(es), velas(s) de ignição, bobina(s) de ignição, avaria mecânica
P1341	Falha de explosão em um ou mais cilindros com o corte do combustível activado	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1342	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 1	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1343	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 1	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1344	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 2	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1345	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 2	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1346	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 3	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1347	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 3	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1348	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 4	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1349	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 4	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1350	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 5	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1351	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 5	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1352	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 6	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1353	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 6	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1354	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 7	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1355	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 7	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1356	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 8	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1357	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 8	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1358	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 9	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1359	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 9	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P135B	Sensor de detonação 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, ficha, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P135C	Sensor de detonação 2, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, ficha, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P135D	Sensor de detonação 5 - avaria no circuito	Cablagem, ficha, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P135E	Sensor de detonação 6 - avaria no circuito	Cablagem, ficha, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P1360	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 10	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P1361	Falha de explosão com o corte do combustível activado - cilindro 10	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, fuga na admissão, avaria mecânica
P1362	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 11	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1363	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 11	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1364	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 12	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1365	Falha de explosão detectada durante o arranque - cilindro 12	Cablagem, nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector, vela de ignição, bobina de ignição, avaria mecânica
P1366	Bobina de ignição A, primária/secundária - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P1367	Bobina de ignição B, primária/secundária - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P1368	Sinal de ionização, banco 2 - sinal de entrada baixo	Cablagem, bobina, falha de combustão
P1369	Sinal de ionização, banco 2 - ausência de sinal	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P136D	Bobina de ignição 1 - anomalia na corrente de ionização	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P136E	Bobina de ignição 2 - anomalia na corrente de ionização	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P136F	Bobina de ignição 3 - anomalia na corrente de ionização	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1370	Sinal de ionização, banco 1 - circuito de controlo - sinal de entrada baixo	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1371	Sinal de ionização, banco 1 - circuito de controlo - sinal de entrada alto	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1372	Sinal de ionização, banco 1 - circuito de controlo - circuito aberto	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1373	Sinal de ionização, banco 2 - circuito de controlo - sinal de entrada baixo	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1374	Sinal de ionização, banco 2 - circuito de controlo - sinal de entrada alto	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1375	Sinal de ionização, banco 2 - circuito de controlo - circuito aberto	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1376	Bobina de ignição 4 - anomalia na corrente de ionização	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1378	Autoteste do módulo de controlo do motor - banco 2, anomalia no controlo da detonação	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P1379	Autoteste do módulo de controlo do motor - banco 2, anomalia no controlo da detonação	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P1380	Autoteste do módulo de controlo do motor - banco 2, anomalia no controlo da detonação	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P1381	Autoteste do módulo de controlo do motor - banco 1, anomalia no controlo da detonação	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P1382	Autoteste do módulo de controlo do motor - banco 1, anomalia no controlo da detonação	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P1383	Circuito de ignição - avaria	Cablagem, fichas, velas(s) de ignição, bobina(s) de ignição
P1384	Sensor de detonação 3 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P1385	Sensor de detonação 4 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de detonação, módulo de controlo do motor
P1386	Sensor(es) de detonação, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, ficha, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P1387	Sinal de ionização, banco 1 - sinal de entrada baixo	Cablagem, bobina, falha de combustão
P1388	Sinal de ionização, banco 2 - ausência de sinal	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1389	Bobina de ignição 5 - anomalia na corrente de ionização	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P138A	Bobina de ignição 6 - anomalia na corrente de ionização	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P138B	Bobina de ignição 7 - anomalia na corrente de ionização	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P138C	Bobina de ignição 8 - anomalia na corrente de ionização	Cablagem, bobina, falha de combustão, módulo de controlo do motor
P1390	Sinal de ionização - tensão baixa	Cablagem, ficha(s), bobina, módulo de controlo do motor
P1391	Sinal de ionização - tensão alta	Cablagem, ficha(s), bobina, módulo de controlo do motor
P1392	Sinal de ionização - circuito aberto	Cablagem, ficha(s), bobina, módulo de controlo do motor
P1393	Sinal de ionização - tensão baixa	Cablagem, ficha(s), bobina, módulo de controlo do motor
P1394	Sinal de ionização - tensão alta	Cablagem, ficha(s), bobina, módulo de controlo do motor
P1395	Sinal de ionização - circuito aberto	Cablagem, ficha(s), bobina, módulo de controlo do motor
P1396	Sensor da posição da cambota/sensor de regime do motor 1 e 2 - sinal com defeito	Sensor(es) da posição da cambota/de regime do motor, folga da cambota excessiva, cremalheira do volante do motor danificada
P1397	Sensor da posição do veio de excêntricos 2, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1398	Módulo de detecção de falha de explosão com base na ionização, banco 1 - avaria interna	Módulo de detecção de falha de explosão com base na ionização
P1399	Módulo de detecção de falha de explosão com base na ionização, banco 2 - avaria interna	Módulo de detecção de falha de explosão com base na ionização
P139C	Sensor da posição da cambota - erro no sinal	Cablagem, ficha(s), sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P139D	Referência de ponto, sinal de elevada resolução A - impulsos intermitentes/erráticos	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P139E	Referência de ponto, sinal de elevada resolução A - avaria	Cablagem, sensor da posição da cambota/de regime do motor/da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1403	Válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1407	Nível de combustível - sinal anómalo	Cablagem, sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P1408	Nível de combustível - sinal anómalo	Cablagem, sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P1409	Nível de combustível 1 - avaria no condutor de dados CAN	Cablagem, sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P140A	Sistema de injeção de ar secundário, banco 1 e 2 - detectado fluxo insuficiente	Ligação(ões) de tubos flexíveis, válvula da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário

Fabricante: BMW

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

(c) Autodata Limited 2009

Código do motor: S65 B40A

Potência: 309 (420) 8300

Valid forever. 14/5/2015

Regulado para: Catalisador regulado

Ano: 2007-11

V8.500- ***/Autodata***

P140B	Sistema de injeção de ar secundário, banco 1 e 2 - detectado fluxo insuficiente	Ligação(ões) de tubos flexíveis, válvula da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário
P140C	Sistema de injeção de ar secundário, banco 1 e 2 - detectado fluxo insuficiente	Ligação(ões) de tubos flexíveis, válvula da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário
P140D	Solenóide da injeção de ar secundário - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P140E	Interrupção da injeção - nível de combustível demasiado baixo	Nível de combustível demasiado baixo, cablagem, ficha(s), sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P1410	Nível de combustível - sinal implausível	Cablagem, sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P1411	Bomba da injeção de ar secundário - avaria	Cablagem, ficha, bomba da injeção de ar secundário
P1412	Bomba da injeção de ar secundário/solenóide da injeção de ar secundário - avaria mecânica	Avaria mecânica, fuga do ar
P1413	Relé da bomba da injeção de ar secundário - sinal baixo	Cablagem, ficha, relé da bomba da injeção de ar secundário
P1414	Relé da bomba da injeção de ar secundário - sinal alto	Cablagem, ficha, relé da bomba da injeção de ar secundário
P1415	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar - fluxo de ar baixo	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar
P1416	Solenóide da injeção de ar secundário - problema de desempenho ou solenóide preso na posição de desligado	Avaria mecânica, solenóide da injeção de ar secundário
P1417	Sistema de controlo da borboleta	Fluxo de ar insuficiente/excessivo detectado
P1418	Solenóide da injeção de ar secundário - avaria	Tubo flexível obstruído
P1419	Sensor de medição do fluxo de ar 2 - avaria no circuito	Cablagem, fichas, sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P1420	Solenóide da injeção de ar secundário - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da injeção de ar secundário, módulo de controlo do motor
P1421	Sistema de injeção de ar secundário, banco 2 - detectado fluxo insuficiente	Ligação(ões) de tubos flexíveis, válvula da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário
P1422	Válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, banco 2 - sinal anómalo	Cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P1423	Sistema de injeção de ar secundário, banco 1 - detectado fluxo insuficiente	Ligação(ões) de tubos flexíveis, válvula da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário
P1424	Sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar - fluxo de ar elevado	Cablagem, ficha(s), sensor de medição do fluxo de ar/sensor do volume do fluxo de ar
P1429	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - aquecedor	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P142E	Interrupção da injeção - pressão do combustível demasiado baixa no sistema de alta pressão	Nível de combustível demasiado baixo, cablagem, ficha(s), sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P142F	Interrupção da injeção - pressão do combustível demasiado baixa no sistema de baixa pressão	Nível de combustível demasiado baixo, cablagem, ficha(s), sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P1430	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - sinal de saída do aquecedor demasiado baixo	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1431	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - sinal de saída do aquecedor demasiado alto	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1432	Sistema de injeção de ar secundário - fluxo incorrecto detectado	Ligação(ões) de tubos flexíveis, válvula da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P1433	Nível de combustível 2 - avaria no condutor de dados CAN	Cablagem, sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P1434	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1436	Bomba de detecção de fugas no sistema de combustível - circuito aberto	Cablagem, ficha(s), bomba de detecção de fugas no sistema de combustível
P1437	Bomba de detecção de fugas no sistema de combustível - problema de gama/desempenho	Cablagem, ficha(s), bomba de detecção de fugas no sistema de combustível
P1438	Válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito aberto	Cablagem, válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P143A	Sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono - avaria	Cablagem, ficha(s), sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P143B	Sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono - avaria	Cablagem, ficha(s), sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P143C	Sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono/sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, saída do radiador - correlação	Cablagem, ficha(s), sensor da temperatura do catalisador, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P143E	Sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono - erro no sinal	Cablagem, ficha(s), sensor da temperatura do catalisador, módulo de controlo do motor
P1441	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - circuito aberto	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1442	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - sinal de controlo da bomba baixo	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1443	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - sinal de controlo da bomba alto	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1444	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - circuito aberto	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1445	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - sinal de controlo da bomba baixo	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1446	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - sinal de controlo da bomba alto	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1447	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - corrente da bomba demasiado alta durante o teste	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1448	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - corrente da bomba demasiado baixa	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1449	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - corrente da bomba demasiado alta	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P144A	Nível de combustível/capacidade do depósito de combustível - correlação	Cablagem, sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P144B	Nível de combustível/consumo de combustível - correlação	Cablagem, sensor do nível de combustível, indicador de combustível no depósito
P1450	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - circuito aberto no comando do solenóide	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1451	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - sinal do comando do solenóide baixo	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1452	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - sinal do comando do solenóide alto	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1453	Sistema de injeção de ar secundário, banco 1 - avaria eléctrica	Cablagem, fichas, relé da bomba da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário
P1454	Sistema de injeção de ar secundário - avaria eléctrica	Cablagem, fichas, relé da bomba da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário
P1456	Aquecedor do catalisador, banco 1 - avaria no circuito da tensão de alimentação	Cablagem, relé, módulo de controlo do motor
P1457	Sensor da temperatura do aquecedor do catalisador, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, ficha(s), sensor da temperatura, módulo de controlo do motor
P1459	Aquecedor do catalisador, banco 2 - avaria no circuito da tensão de alimentação	Cablagem, relé, módulo de controlo do motor
P1460	Sensor da temperatura do aquecedor do catalisador, banco 2 - sinal anómalo	Cablagem, ficha(s), sensor da temperatura, módulo de controlo do motor
P1461	Aquecedor do catalisador - sinal demasiado baixo	Cablagem, relé, aquecedor do catalisador, módulo de controlo do motor
P1462	Módulo de controlo do aquecedor do catalisador - erro da memória EEPROM	Módulo de controlo do aquecedor do catalisador
P1463	Sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador, módulo de controlo do motor
P1464	Sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador, módulo de controlo do motor
P1465	Sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador 1/2 - sinal implausível	Cablagem, sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador, módulo de controlo do motor
P1466	Sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador - anomalia na tensão do sinal	Cablagem, sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador, módulo de controlo do motor
P1467	Sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador - tensão anómala	Cablagem, sensor da temperatura da bateria do aquecedor do catalisador, módulo de controlo do motor
P1470	Válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - fase de produção do módulo de controlo do motor	Cablagem, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1471	Bomba de detecção de fugas no sistema de combustível - circuito aberto	Cablagem, ficha(s), bomba de detecção de fugas no sistema de combustível
P1472	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - avaria no circuito	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1473	Módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível - sinal implausível	Cablagem, módulo de diagnóstico de fugas no depósito de combustível
P1475	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - avaria	Cablagem, ficha, relé da válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1476	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - avaria	Obstrução no(s) tubo(s) flexível(is), avaria mecânica
P1477	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - avaria no circuito	Cablagem, ficha, relé da válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, válvula de purga do filtro do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P1478	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - avaria	Avaria mecânica, fuga no sistema
P1497	Fuga do ar na admissão	Avaria mecânica

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P1500	Actuador do controlo da velocidade de ralenti - actuador preso aberto	Actuador do controlo da velocidade de ralenti
P1501	Actuador do controlo da velocidade de ralenti - actuador preso fechado	Actuador do controlo da velocidade de ralenti
P1502	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, bobina de fecho - sinal alto	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1503	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, bobina de fecho - sinal baixo	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1504	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, bobina de fecho - circuito aberto	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1506	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, bobina de abertura - sinal alto	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1507	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, bobina de abertura - sinal baixo	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1508	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, bobina de abertura - circuito aberto	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1509	Actuador do controlo da velocidade de ralenti - avaria	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti
P1510	Actuador do controlo da velocidade de ralenti - actuador preso	Cablagem, avaria mecânica
P1511	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão - avaria no circuito	Cablagem, ficha, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P1512	Sistema de controlo do ar do colector de admissão - sinal baixo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P1513	Sistema de controlo do ar do colector de admissão - sinal alto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P1515	Problema de desempenho do temporizador dos períodos de desligamento do motor	Cablagem, módulo de controlo do motor
P1516	Circuito do termóstato de controlo do aquecedor - problema de gama/desempenho	Cablagem, termóstato de controlo do aquecedor
P1519	Sistema de controlo do veio de excêntricos de admissão, banco 1 - plausibilidade	Cablagem, ficha, avaria mecânica, actuador da posição do veio de excêntricos, sensor(es) da posição do veio de excêntricos, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P151F	Condutor de dados CAN, sensor da velocidade do veículo - tempo expirou	Cablagem
P1520	Sistema de controlo do veio de excêntricos de escape, posição final - plausibilidade	Cablagem, ficha, sensor da posição do veio de excêntricos, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P1522	Sistema de controlo do veio de excêntricos de admissão, banco 2 - plausibilidade	Cablagem, ficha, avaria mecânica, actuador da posição do veio de excêntricos, sensor(es) da posição do veio de excêntricos, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor
P1523	Sistema de controlo do veio de excêntricos de escape, posição do veio de excêntricos - plausibilidade	Cablagem, ficha, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1524	Actuador da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - sinal alto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1525	Sistema de controlo do veio de excêntricos de admissão, banco 1 - fase de produção do módulo de controlo do motor	Cablagem, fichas, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P1526	Sistema de controlo do veio de excêntricos de admissão, banco 2 - fase de produção do módulo de controlo do motor	Cablagem, fichas, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1527	Actuador da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - sinal baixo	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1528	Actuador da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - sinal alto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1529	Actuador da posição do veio de excêntricos, veio de excêntricos de escape - fase de produção do módulo de controlo do motor	Cablagem, ficha, actuador da posição do veio de excêntricos, módulo de controlo do motor
P152A	Sensor da velocidade do veículo - velocidade do veículo demasiado baixa relativamente ao valor de referência	Cablagem, sensor de velocidade do veículo
P152B	Sensor da velocidade do veículo - velocidade do veículo demasiado baixa relativamente ao valor de referência	Cablagem, sensor de velocidade do veículo
P152C	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 1 - sinal incorrecto	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P152D	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P152E	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 1 - correlação com o sinal	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P152F	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 1 - erro de reinicialização	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1530	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - sinal alto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1531	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1532	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1533	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - sinal de entrada baixo	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1534	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P153C	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - sinal incorrecto	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P153D	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - sinal anómalo	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P153E	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - correlação com o sinal	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P153F	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - erro de reinicialização	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1542	Sensor da posição do pedal do acelerador - avaria no circuito	Cablagem, ficha(s), sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P1543	Sensor de posição da borboleta do acelerador 1 - sinal de entrada baixo	Cablagem, ficha(s), sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1544	Sensor de posição da borboleta do acelerador 1 - sinal de entrada alto	Cablagem, ficha(s), sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1545	Sensor de posição da borboleta do acelerador 1 - sinal implausível	Cablagem, ficha(s), sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1546	Módulo de controlo do motor, banco 1 - avaria interna, erro de adição na memória	Módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500-

/Autodata

P1547	Módulo de controlo do motor, banco 1 - avaria interna, sinal do condutor de dados CAN não foi recebido a tempo	Módulo de controlo do motor
P1548	Sistema de controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - r.p.m. do motor demasiado baixas	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, avaria mecânica
P1549	Sistema de controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - r.p.m. do motor demasiado altas	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, avaria mecânica
P154C	Actuador da borboleta, banco 1 - sinal incorrecto	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P154D	Actuador da borboleta, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P154E	Actuador da borboleta, banco 1 - correlação com o sinal	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P154F	Actuador da borboleta, banco 1 - erro de reinicialização	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P1550	Actuador do controlo da velocidade de ralenti - avaria	Cablagem, actuador do controlo da velocidade de ralenti
P1551	Módulo de controlo do motor - avaria interna, tempo expirou	Módulo de controlo do motor
P1552	Actuador da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1553	Sistema de posição do motor B, banco 1	-
P1554	Sistema de posição do motor A, banco 1	-
P1556	Compressor do ar condicionado - sinal baixo	Cablagem
P1558	Actuador da borboleta - avaria no circuito	Cablagem, actuador da borboleta
P155C	Actuador da borboleta, banco 2 - sinal incorrecto	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P155D	Actuador da borboleta, banco 2 - sinal anómalo	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P155E	Actuador da borboleta, banco 2 - correlação com o sinal	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P155F	Actuador da borboleta, banco 2 - erro de reinicialização	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P1560	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1561	Controlo do ar de ralenti, banco 1 - r.p.m. do motor demasiado baixas após arranque a frio	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1562	Controlo do ar de ralenti, banco 1 - r.p.m. do motor demasiado altas após arranque a frio	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1564	Módulo de controlo do motor - erro de programação	Módulo de controlo do motor
P1565	Volante de funções múltiplas - mau funcionamento do interface	Cablagem, botões "+" e "-" premidos em simultâneo
P1569	Actuador da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P156A	Adaptação da válvula de borboleta, banco 1 - anomalia na monitorização do sinal	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P156B	Adaptação da válvula de borboleta, banco 1 - falha na adaptação	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P156C	Adaptação da válvula de borboleta, banco 1 - desvio de controlo	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P156D	Válvula de borboleta, banco 1 - sinal de entrada da linha de autorização baixo	Cablagem, ficha(s), actuador da borboleta, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P156E	Válvula de borboleta, banco 1 - sinal de entrada da linha de autorização alto	Cablagem, ficha(s), actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P156F	Válvula de borboleta, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, ficha(s), actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P1570	Módulo de controlo do motor, circuito de alimentação do sensor A - saída baixa	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor
P1571	Módulo de controlo do motor, circuito de alimentação do sensor A - saída alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor
P1572	Módulo de controlo do motor, circuito de alimentação do sensor A - sinal anómalo	Cablagem, interferência
P1573	Módulo de controlo do motor, circuito de alimentação do sensor B - saída baixa	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor
P1574	Módulo de controlo do motor, circuito de alimentação do sensor B - saída alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor
P1575	Módulo de controlo do motor, circuito de alimentação do sensor B - sinal anómalo	Cablagem, interferência
P157A	Adaptação da válvula de borboleta, banco 2 - anomalia na monitorização do sinal	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P157B	Adaptação da válvula de borboleta, banco 2 - falha na adaptação	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P157C	Adaptação da válvula de borboleta, banco 2 - desvio de controlo	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P157D	Válvula de borboleta, banco 2 - sinal de entrada da linha de autorização baixo	Cablagem, ficha(s), actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P157E	Válvula de borboleta, banco 2 - sinal de entrada da linha de autorização alto	Cablagem, ficha(s), actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P157F	Válvula de borboleta, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, ficha(s), actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P1580	Actuador da borboleta - avaria mecânica	Actuador da borboleta
P1581	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1585	Cilindro(s) múltiplo(s)/aleatório(s) - falha de explosão detectada	Nível do combustível baixo, sistema de ignição/combustível, injector(es), fuga na admissão, avaria mecânica
P1589	Sensor(es) de detonação, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, ficha, sensor de detonação incorrectamente apertado, sensor de detonação
P158A	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 1 - modo à prova de avaria	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P158B	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 1 - erro do diagnóstico	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P158C	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 1 - falha na adaptação	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P158D	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 1 - erro na posição de controlo desejada	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P158E	Controlo do ar de ralenti, banco 2 - r.p.m. do motor demasiado baixas após arranque a frio	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P158F	Controlo do ar de ralenti, banco 2 - r.p.m. do motor demasiado altas após arranque a frio	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P1590	Sensor de posição da borboleta do acelerador 2 - sinal de entrada baixo	Cablagem, ficha(s), sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1591	Sensor de posição da borboleta do acelerador 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, ficha(s), sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1592	Sensor de posição da borboleta do acelerador 2 - sinal implausível	Cablagem, ficha(s), sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P1593	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão - fase de produção do módulo de controlo do motor	Cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P1594	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P1595	Módulo de controlo do motor, banco 2 - avaria interna, erro de adição na memória	Módulo de controlo do motor
P1596	Módulo de controlo do motor, banco 2 - avaria interna, sinal do condutor de dados CAN não foi recebido a tempo	Módulo de controlo do motor
P1599	Condutor de dados CAN, módulo de controlo da caixa de velocidades - tempo expirou	Cablagem
P159A	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - modo à prova de avaria	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P159B	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - erro do diagnóstico	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P159C	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - falha na adaptação	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P159D	Actuador do controlo da velocidade de ralenti, banco 2 - erro na posição de controlo desejada	Cablagem, ficha(s), actuador do controlo da velocidade de ralenti, módulo de controlo do motor
P15B0	Módulo de controlo do motor, tensão de alimentação do interruptor da ignição - tensão de alimentação alta	Módulo de controlo do motor
P15B1	Módulo de controlo do motor, tensão de alimentação do interruptor da ignição - tensão de alimentação baixa	Módulo de controlo do motor
P1600	Módulo de controlo do motor - erro da memória RAM	-
P1602	Autoteste do módulo de controlo do motor - avaria	Módulo de controlo do motor
P1603	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização do binário	Cablagem, módulo de controlo do motor
P1604	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização de velocidade do motor	Cablagem, módulo de controlo do motor
P1605	Módulo de controlo do motor - pedido de restrição do binário	Módulo de controlo do motor
P1606	Módulo de controlo do motor, avaria da memória - avaria interna	Módulo de controlo do motor
P1607	Versão do condutor de dados CAN	Programação
P1608	Módulo de controlo do motor - erro de comunicação série	Módulo de controlo do motor
P1609	Regulação da tensão - erro de comunicação série	-
P160C	Regulação da tensão - tensão do sistema alta	Cablagem, alternador
P160D	Regulação da tensão - tensão do sistema baixa	Cablagem, alternador
P160E	Regulação da tensão - avaria no circuito	Cablagem, bateria

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P1610	Módulo de controlo do aquecedor do catalisador - defeito de comunicação	Cablagem, módulo de controlo do aquecedor do catalisador, módulo de controlo do motor
P1611	Módulo de controlo da caixa de velocidades - defeito de comunicação	Cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P1612	Painel de instrumentos - defeito de comunicação	Cablagem, painel de instrumentos, módulo de controlo do motor
P1613	Condutor de dados CAN, sistema de controlo automático da estabilidade	Cablagem, sistema de controlo automático da estabilidade
P1615	Módulo de controlo do motor, avaria no processador - falha do condutor de dados SPI	Módulo de controlo do motor
P1616	Módulo de controlo do motor, memória de codificação - erro de adição na memória	Módulo de controlo do motor
P1617	Módulo de controlo do motor, controlador - avaria	Módulo de controlo do motor
P1618	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização da conversão analógico/digital	Cablagem, módulo de controlo do motor
P1619	Circuito de controlo do termóstato do líquido de arrefecimento do motor - sinal baixo	Cablagem, termóstato do líquido de arrefecimento do motor
P161A	Válvula de ventilação do depósito de combustível - sinal de entrada alto	Cablagem, válvula de ventilação do depósito de combustível, módulo de controlo do motor
P161B	Válvula de ventilação do depósito de combustível - sinal de entrada baixo	Cablagem, válvula de ventilação do depósito de combustível, módulo de controlo do motor
P161C	Válvula de ventilação do depósito de combustível - circuito aberto	Cablagem, válvula de ventilação do depósito de combustível, módulo de controlo do motor
P161D	Adaptação da válvula de borboleta, banco 2 - teste da mola de retorno falhou	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P161E	Actuador da borboleta, banco 2 - anomalia no teste da mola de retorno	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P161F	Actuador da borboleta, banco 2 - teste da mola de retorno falhou durante a abertura	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P1620	Circuito de controlo do termóstato do líquido de arrefecimento do motor - sinal alto	Cablagem, termóstato do líquido de arrefecimento do motor
P1622	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, sistema de arrefecimento controlado pelo módulo de controlo do motor - fase de produção do módulo de controlo do motor	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P1623	Sensor da posição do pedal do acelerador - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P1624	Sensor da posição do pedal do acelerador 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P1625	Sensor da posição do pedal do acelerador 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P1628	Actuador da borboleta - anomalia no teste da mola de retorno, banco 1	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P1629	Actuador da borboleta - anomalia no teste da mola de retorno, banco 1	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P162A	Actuador da borboleta - anomalia no teste da mola de retorno, banco 2	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P162B	Controlo da posição da borboleta - desvio de controlo, banco 2	Cablagem, sensor da posição do motor da borboleta, módulo de controlo do motor
P162C	Controlo da posição da borboleta - válvula de borboleta temporariamente presa, banco 2	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

(c) Autodata Limited 2009

Código do motor: S65 B40A

Potência: 309 (420) 8300

Valid forever. 14/5/2015

Regulado para: Catalisador regulado

Ano: 2007-11

V8.500-

/Autodata

P162D	Controlo da posição da borboleta - válvula de borboleta permanentemente presa, banco 2	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P1630	Circuito de controlo da válvula de borboleta, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do motor da borboleta, módulo de controlo do motor
P1631	Actuador da borboleta, banco 1 - anomalia no teste da mola de retorno	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P1632	Válvula de borboleta, banco 1 - falha na adaptação	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, sensor da posição do motor da borboleta, módulo de controlo do motor
P1633	Adaptação da válvula de borboleta, banco 1 - posição de funcionamento de recurso incorrecta	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, sensor da posição do motor da borboleta, módulo de controlo do motor
P1634	Adaptação da válvula de borboleta, banco 1 - teste da mola de retorno falhou	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P1635	Adaptação da válvula de borboleta - paragem mecânica não adaptada	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, sensor da posição do motor da borboleta, módulo de controlo do motor
P1636	Circuito de controlo da válvula de borboleta, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do motor da borboleta, módulo de controlo do motor
P1637	Controlo da posição da borboleta - desvio de controlo, banco 1	Cablagem, sensor da posição do motor da borboleta, módulo de controlo do motor
P1638	Controlo da posição da borboleta - válvula de borboleta temporariamente presa, banco 1	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P1639	Controlo da posição da borboleta - válvula de borboleta permanentemente presa, banco 1	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P163A	Temperatura interna do módulo de controlo do motor demasiado baixa	-
P163B	Adaptação da válvula de borboleta - falha na adaptação	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, módulo de controlo do motor
P163C	Módulo de controlo do motor - tensão demasiado alta	Módulo de controlo do motor
P163D	Módulo de controlo do motor - detectado corte de tensão	Módulo de controlo do motor
P163E	Módulo de controlo do motor - defeito de comunicação	Módulo de controlo do motor
P163F	Módulo de controlo do motor - monitorização da conversão analógico/digital - sinal implausível	Cablagem, módulo de controlo do motor
P1640	Módulo de controlo do motor - erro da memória RAM/ROM	Módulo de controlo do motor
P1643	Actuador da borboleta - sinal implausível	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P1644	Adaptação da válvula de borboleta, banco 1 - paragem mecânica não adaptada	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P164A	Relé de controlo do motor - tensão demasiado baixa	Cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P164B	Relé de controlo do motor - tensão demasiado alta	Cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P164C	Sensor da posição do pedal do acelerador 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P1653	Binário da caixa de velocidades - sinal incorrecto	Cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1654	Sinal do condutor de dados CAN - tempo expirou	Cablagem, módulo de controlo do motor
P165F	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - sinal anómalo	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1663	Módulo de controlo do imobilizador - não codificada correctamente	Chave da ignição não corresponde/danificada
P166F	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - sinal anómalo	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P1670	Controlo da caixa de velocidades - sinal incorrecto	Cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1675	Actuador da borboleta, teste do arranque - adaptação necessária	Adaptação da actuador da válvula de borboleta
P1679	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - detectado binário de motor baixo	Sistema de borboleta electrónico, módulo de controlo do motor
P167E	Módulo de controlo do motor - avaria interna, tensão de referência demasiado alta	Módulo de controlo do motor
P167F	Módulo de controlo do motor - avaria interna, tensão de referência demasiado baixa	Módulo de controlo do motor
P1680	Monitorização do controlo electrónico da tracção - avaria no processador	Cablagem, monitorização do controlo electrónico da tracção
P1681	Monitorização do controlo electrónico da tracção - erro no cálculo da velocidade do motor	Cablagem, monitorização do controlo electrónico da tracção
P1682	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - anomalia na velocidade de ralenti	Sistema de borboleta electrónico, módulo de controlo do motor
P1683	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - anomalia na velocidade de ralenti	Sistema de borboleta electrónico, módulo de controlo do motor
P1684	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - avaria	Sistema de borboleta electrónico, módulo de controlo do motor
P1685	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - avaria	Sistema de borboleta electrónico, módulo de controlo do motor
P1686	Monitorização do controlo electrónico da tracção - sensor da posição do pedal, erro do diagnóstico	Cablagem, monitorização do controlo electrónico da tracção
P1687	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - erro no diagnóstico do sensor da posição do motor da borboleta do acelerador	Cablagem, sensor da posição do motor da borboleta, módulo de controlo do motor
P1688	Monitorização do controlo electrónico da tracção - cálculo de medição do fluxo de ar	Cablagem, monitorização do controlo electrónico da tracção
P1689	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - binário motor incorrecto	Sistema de borboleta electrónico, módulo de controlo do motor
P168D	Actuador da borboleta, banco 1 - posição de funcionamento de recurso incorrecta	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P168E	Actuador da borboleta, banco 2 - posição de funcionamento de recurso incorrecta	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P1690	Luz avisadora de avaria - avaria no circuito	Cablagem, luz avisadora de avaria
P1691	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - anomalia no controlo do motor da borboleta do acelerador	Sistema de borboleta electrónico, módulo de controlo do motor
P1692	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - controlo do motor da borboleta/interrupção da injeção	Sistema de borboleta electrónico, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1693	Sistema de borboleta electrónico, nível de monitorização 2/3 - controlo do motor da borboleta/interrupção da injeção	Módulo de controlo do motor
P1694	Actuador da borboleta, banco 1, teste do arranque - teste da mola de retorno e posição de funcionamento de recurso falharam	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P1696	Relé de controlo do motor, circuito de controlo - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P1697	Relé de controlo do motor, circuito de controlo - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P1698	Módulo de controlo da caixa de velocidades - erro de controlo	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1699	Módulo de controlo da caixa de velocidades - erro de adição na memória	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P169A	Actuador da borboleta, banco 1 - posição de funcionamento de recurso incorrecta	Cablagem, adaptação da válvula de borboleta, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor
P16A0	Módulo de controlo do motor - avaria interna, erro de adição na memória	Módulo de controlo do motor
P16A1	Módulo de controlo do motor - avaria interna, erro de adição na memória	Módulo de controlo do motor
P16A2	Módulo de controlo do motor - avaria interna, erro de adição na memória	Módulo de controlo do motor
P16A3	Módulo de controlo do motor - avaria interna, erro na memória	Módulo de controlo do motor
P16A4	Módulo de controlo do motor - avaria interna, condutor de sensor de detonação	Módulo de controlo do motor
P16A5	Módulo de controlo do motor - avaria interna, condutor de fase de saída	Módulo de controlo do motor
P16A6	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização do sistema de controlo da velocidade cruzeiro	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16A7	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização do sensor de medição do fluxo de ar	Cablagem, sensor de medição do fluxo de ar, módulo de controlo do motor
P16A8	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização da posição de borboleta do acelerador	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, módulo de controlo do motor
P16A9	Autoteste do módulo de controlo do motor - sensor da velocidade do veículo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16B0	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização da posição do pedal	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P16B1	Autoteste do módulo de controlo do motor - controlo do ar de ralenti - avaria	Cablagem, controlo de air de ralenti, módulo de controlo do motor
P16B2	Autoteste do módulo de controlo do motor - controlo do ar de ralenti - avaria	Cablagem, controlo de air de ralenti, módulo de controlo do motor
P16B3	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização do binário do motor	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16B4	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização de distância de controlo da velocidade cruzeiro	Cablagem, módulo de controlo do motor

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500-

/Autodata

P16B5	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização da caixa de velocidades mecânica sequencial	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16B6	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização do controlo electrónico da tracção	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16B7	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização da embraiagem do conversor de binário	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16B8	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização da embraiagem do conversor de binário	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16B9	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização de perda de binário	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16C0	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização do ESP	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16C1	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização do binário	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16C2	Autoteste do módulo de controlo do motor - monitorização da limitação da velocidade do motor	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16C3	Autoteste do módulo de controlo do motor - reinicialização da limitação da velocidade do motor	Cablagem, módulo de controlo do motor
P16C5	Relé de controlo do motor - avaria no circuito	Cablagem, relé de controlo do motor, módulo de controlo do motor
P1700	Erro na taxa da velocidade do veio da turbina/veio de saída - sinal anómalo	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veio primário/sensor da velocidade do veio de saída, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P1701	Erro na taxa da velocidade do veio da turbina/veio de saída - avaria no condutor de dados CAN	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veio primário/sensor da velocidade do veio de saída, módulo de controlo do motor/módulo de controlo do grupo motopropulsor/módulo de controlo da caixa de velocidades
P1702	Módulo de controlo da caixa de velocidades - funcionamento de recurso activado	Códigos de avaria armazenados
P1704	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades A - curto-circuito	Cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades
P1705	Módulo de controlo da caixa de velocidades - circuito aberto	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1706	Módulo de controlo da caixa de velocidades - curto-circuito	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1707	Controlo electrónico da tracção - sinal anómalo	Cablagem, ficha(s), módulo de controlo da tracção
P1708	Controlo electrónico da tracção - sinal anómalo	Cablagem, ficha(s), módulo de controlo da tracção
P1709	Controlo electrónico da tracção - sinal anómalo	Cablagem, ficha(s), módulo de controlo da tracção
P170A	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades A - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P170B	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades B - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P170C	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades C - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P170D	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades D - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P170E	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades E - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P170F	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades F - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1710	Módulo de controlo da caixa de velocidades, sensor da temperatura interna - sinal demasiado alto	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1711	Módulo de controlo da caixa de velocidades, sensor da temperatura interna - sinal demasiado baixo	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1712	Módulo de controlo da caixa de velocidades - monitorização do módulo de controlo	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1713	Módulo de controlo da caixa de velocidades - monitorização do módulo de controlo	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1714	Módulo de controlo da caixa de velocidades - monitorização do módulo de controlo	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1715	Caixa de velocidades - monitorização da pressão hidráulica	Cablagem, avaria hidráulica, corpo de válvulas
P1716	Caixa de velocidades - avaria no circuito	Cablagem, avaria hidráulica, corpo de válvulas
P1717	Caixa de velocidades - erro no tempo de expiração	Cablagem, avaria hidráulica, corpo de válvulas
P1718	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades A - sinal anómalo	Cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades
P1719	Condutor de dados CAN - plausibilidade da codificação da versão	Programação
P171A	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P171B	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P171C	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P171D	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P171E	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P171F	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1720	Condutor de dados CAN - avaria	Cablagem, módulos de controlo ligados
P1721	Sinal do condutor de dados CAN - tempo expirou	Cablagem, módulo de controlo do motor/programa electrónico de estabilidade (ESP)
P1722	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1723	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1724	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1725	Módulo de controlo da caixa de velocidades - erro da memória RAM	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1727	Condutor de dados CAN, velocidade do motor - sinal anómalo	Cablagem, módulos de controlo ligados

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1728	Problema de r.p.m. do motor excessivas - sinal anómalo	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P172A	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P172B	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P172C	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P172D	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P172E	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P172F	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1730	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades - erro de activação	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1731	Velocidade 1 - desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1732	Velocidade 4, monitorização da velocidade engrenada - funcionamento de recurso activado	Cablagem, avaria mecânica
P1733	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1734	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades B - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1735	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1736	Velocidade 6 - desmultiplicação incorrecta	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1737	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1738	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades C - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1739	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - não há comunicação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P173B	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor - avaria no condutor de dados CAN	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P173C	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades G - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P173D	Monitorização do condutor de dados CAN - sinal anómalo	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1740	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - problema de gama/desempenho	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário
P1741	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - circuito aberto	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1742	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - curto-circuito	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário
P1743	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades E - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1745	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades E - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1746	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria no circuito de saída	Módulo de controlo do motor
P1747	Monitorização do condutor de dados CAN - não há comunicação	-
P1748	Módulo de controlo da caixa de velocidades - anomalia no autoteste	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1749	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades 2 - defeito de comunicação	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P174A	Solenóide de mudança C/E/F - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P174B	Solenóide de mudança A/B - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança
P174C	Seleção da velocidade, 5-3 - sinal anómalo	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P174D	Seleção da velocidade, 5-3 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P174E	Seleção da velocidade, 5-3 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P174F	Seleção da velocidade, 5-3 - sinal implausível	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1750	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1751	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades 2 - circuito aberto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1752	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades 2 - curto-circuito	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1753	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades D - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1754	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1755	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades D - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1756	Posição X da alavanca selectora - anomalia na selecção de velocidade	Cablagem, má ligação, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1757	Actuador das mudanças - avaria	Cablagem, actuador das mudanças
P1758	Posição Y da alavanca selectora - avaria no circuito	Cablagem, má ligação, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1759	Posição X da alavanca selectora - anomalia na selecção de velocidade	Cablagem, má ligação, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P175A	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P175C	Seleção da velocidade, 2-4 - sinal anómalo	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P175D	Seleção da velocidade, 2-4 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P175E	Seleção da velocidade, 2-4 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P175F	Seleção da velocidade, 2-4 - sinal implausível	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1760	Pedido de gestão do binário - sinal implausível	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1761	Solenóide de bloqueio das mudanças - avaria	Cablagem, solenóide de bloqueio das mudanças, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1762	Solenóide de bloqueio das mudanças - sinal de entrada alto	Cablagem, solenóide de bloqueio das mudanças, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1763	Solenóide de bloqueio das mudanças - sinal de entrada baixo	Cablagem, solenóide de bloqueio das mudanças, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1764	Solenóide de bloqueio das mudanças - circuito aberto	Cablagem, solenóide de bloqueio das mudanças, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1765	Condutor de dados CAN, actuador da borboleta - sinal anómalo	Cablagem, actuador da borboleta, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1766	Condutor de dados CAN, velocidade do motor - avaria no circuito	Cablagem, módulos de controlo ligados
P1767	Condutor de dados CAN, sensor da velocidade da roda - eixo tras. - sinal anómalo	Cablagem, sensor(es) da velocidade das rodas tras., módulo de controlo do ABS, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1768	Condutor de dados CAN, sensor da posição do pedal do acelerador - erro no tempo de expiração	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P176B	Controlo electrónico da tracção - tensão de alimentação baixa	Cablagem, bateria, módulo de controlo da tracção, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P176C	Seleção da velocidade, 6-7 - sinal anómalo	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P176D	Seleção da velocidade, 6-7 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P176E	Seleção da velocidade, 6-7 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P176F	Seleção da velocidade, 6-7 - sinal implausível	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1770	Condutor de dados CAN - mau funcionamento do interface do binário	Cablagem, módulos de controlo ligados
P1771	Condutor de dados CAN, mau funcionamento do interface do binário - sinal implausível	Cablagem, módulos de controlo ligados
P1772	Velocidade do veio da turbina/regime do motor - correlação com o sinal	Cablagem, sensor de velocidade do veio da turbina, sensor da posição da cambota, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1773	Condutor de dados CAN - módulo de controlo do ABS - sinal anómalo	Cablagem, má ligação, ABS/módulo de controlo do motor
P1774	Condutor de dados CAN - sensor de velocidade da roda tras. esq. - ausência de sinal	Cablagem, má ligação, sensor da velocidade da roda, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1775	Condutor de dados CAN - sensor de velocidade da roda tras. dir. - ausência de sinal	Cablagem, má ligação, sensor da velocidade da roda, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1776	Condutor de dados CAN - sensor de velocidade da roda diant. esq. - ausência de sinal	Cablagem, má ligação, sensor da velocidade da roda, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1777	Condutor de dados CAN - sensor de velocidade da roda diant. dir. - ausência de sinal	Cablagem, má ligação, sensor da velocidade da roda, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P177A	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P177B	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P177C	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1780	Condutor de dados CAN, redução de binário - avaria	Cablagem, módulos de controlo ligados
P1782	Condutor de dados CAN, pedido de travagem - avaria	Cablagem, módulos de controlo ligados
P1785	Caixa de velocidades CVT, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades - avaria no circuito	Cablagem, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades
P1786	Caixa de velocidades CVT, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho	Cablagem, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades
P1787	Caixa de velocidades CVT, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades - circuito aberto	Cablagem, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades
P1788	Caixa de velocidades CVT, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades - curto-circuito	Cablagem, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades
P1789	Caixa de velocidades CVT, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades - erro de comunicação	Cablagem, motor de controlo da relação de desmultiplicação da caixa de velocidades
P1790	Módulo de controlo da caixa de velocidades - erro da memória EPROM	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1791	Módulo de controlo da caixa de velocidades - erro da memória EEPROM	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1792	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1793	Controlo electrónico da tracção - problema de sobreaquecimento	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo electrónico da tracção, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1794	Módulo de controlo da caixa de velocidades - erro de adição na memória	Módulo de controlo do motor
P1796	Módulo de controlo da caixa de velocidades - avaria interna	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1797	Módulo de controlo da caixa de velocidades - erro da memória RAM	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P1798	Módulo de controlo da caixa de velocidades - erro da memória EEPROM	Módulo de controlo da caixa de velocidades
P17E1	Embraiagem do conversor de binário A - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P17E2	Embraiagem do conversor de binário B - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17E3	Embraiagem do conversor de binário C - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17E4	Embraiagem do conversor de binário D - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17E5	Embraiagem do conversor de binário E - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17E6	Seleccção da velocidade, 1-2 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17E7	Seleccção da velocidade, 2-3 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17E8	Seleccção da velocidade, 3-4 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17E9	Seleccção da velocidade, 4-5 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17EA	Seleccção da velocidade, 5-6 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17EB	Seleccção da velocidade, 6-5 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17EC	Seleccção da velocidade, 5-4 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17ED	Seleccção da velocidade, 4-3 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17EE	Seleccção da velocidade, 3-2 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17EF	Seleccção da velocidade, 2-1 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17F0	Embraiagem do conversor de binário A/D - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17F1	Embraiagem do conversor de binário A/C - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17F2	Embraiagem do conversor de binário A/B - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17F3	Embraiagem do conversor de binário A/E - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17F4	Embraiagem do conversor de binário B/E - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17F5	Embraiagem do conversor de binário C/E - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P17F6	Embraiagem do conversor de binário B/D - monitorização da relação	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P17F7	Seleção da velocidade, 6-4 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17F8	Seleção da velocidade, 5-3 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17F9	Seleção da velocidade, 4-2 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P17FA	Seleção da velocidade, 3-1 - monitorização da relação	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1800	Velocidade do veio primário/seleção da velocidade - correlação com o sinal	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veio primário, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1801	Solenóide de mudança A - sinal de entrada baixo	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P1802	Solenóide de mudança B - sinal de entrada baixo	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P1803	Solenóide de mudança C - sinal de entrada baixo	Cablagem, solenóide das mudanças, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P1806	Solenóide de mudança A ou B - solenóide preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1810	Sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades - circuito alto	Cablagem, sensor de velocidade do veio primário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1811	Sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades - circuito baixo	Cablagem, sensor de velocidade do veio primário, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1812	Sensor de velocidade do veio secundário da caixa de velocidades - circuito alto	Cablagem, sensor de velocidade do veio de saída, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1813	Sensor de velocidade do veio secundário da caixa de velocidades - circuito baixo	Cablagem, sensor de velocidade do veio de saída, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1814	Sensor de velocidade do veio secundário da caixa de velocidades - avaria no circuito	Cablagem, sensor de velocidade do veio de saída, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1815	Interruptor de seleção das mudanças no volante - circuito baixo	Cablagem, interruptor de seleção das mudanças no volante, módulo de controlo dos comandos no volante, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1816	Interruptor de seleção das mudanças no volante - circuito baixo	Cablagem, interruptor de seleção das mudanças no volante, módulo de controlo dos comandos no volante, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1817	Alavanca selectora 0 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1818	Alavanca selectora 0 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1819	Alavanca selectora 0 - sinal implausível	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1820	Alavanca selectora 1 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1821	Alavanca selectora 1 - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1822	Alavanca selectora 1 - sinal implausível	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P1823	Alavanca selectora - sinal implausível	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1830	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1831	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades A - circuito alto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1832	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades B - circuito alto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1833	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades C - circuito alto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1834	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito alto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1835	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito alto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1836	Embraiagem do conversor de binário - circuito alto	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1841	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades A - circuito baixo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1842	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades B - circuito baixo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1843	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades C - circuito baixo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1844	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito baixo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1845	Solenóide de controlo da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito baixo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P1846	Embraiagem do conversor de binário - circuito baixo	Cablagem, solenóide da embraiagem do conversor de binário, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1848	Sensor da posição da alavanca selectora - sinal anómalo	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1850	Sensor de posição da alavanca selectora - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1851	Sensor de posição da alavanca selectora - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1852	Sensor de posição da alavanca selectora - sinal implausível	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1856	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1857	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1858	Sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades - sinal implausível	Cablagem, sensor da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1859	Sensor de velocidade da embraiagem - sinal implausível	Cablagem, sensor de velocidade da embraiagem, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1860	Sensor de posição da alavanca selectora - sinal anómalo	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora
P1861	Seleção da velocidade, 2-1 - avaria	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1862	Seleção da velocidade, 3-2 - avaria	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***

P1863	Seleção da velocidade, 4-3 - avaria	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1864	Seleção da velocidade, 5-4 - avaria	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1865	Seleção da velocidade, 6-5 - avaria	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1866	Alavanca selectora 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1867	Alavanca selectora 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1868	Alavanca selectora 2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1869	Alavanca selectora 3 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1870	Alavanca selectora 3 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1871	Seleção da velocidade, 2-1 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1872	Seleção da velocidade, 3-2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1873	Seleção da velocidade, 4-3 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1874	Seleção da velocidade, 5-4 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1875	Seleção da velocidade, 6-5 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1876	Alavanca selectora 3 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor de posição da alavanca selectora, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1881	Seleção da velocidade, 1-2 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1882	Seleção da velocidade, 2-3 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1883	Seleção da velocidade, 3-4 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1884	Seleção da velocidade, 4-5 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1885	Seleção da velocidade, 5-6 - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1886	Seleção da velocidade, 5-6 - avaria	Cablagem, sensor/interruptor da posição da alavanca selectora, solenóides das mudanças, avaria mecânica na caixa de velocidades
P1887	Bomba de pressão do óleo da caixa de velocidades - avaria	Avaria mecânica na caixa de velocidades
P1888	Sinal do condutor de dados CAN não foi recebido a tempo, painel de instrumentos - libertação de emergência do bloqueio da posição de estacionamento da caixa de velocidades	Cablagem, interruptor da libertação de emergência, painel de instrumentos, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1889	Tensão do sistema - avaria no circuito	Cablagem, estado da bateria, alternador
P1890	Tensão do sistema - avaria	Cablagem, estado da bateria, alternador
P1891	Tensão do sistema - sinal de entrada alto	Cablagem, estado da bateria, alternador
P1892	Tensão do sistema - sinal de entrada baixo	Cablagem, estado da bateria, alternador

Fabricante: BMW

Código do motor: S65 B40A

Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3

Potência: 309 (420) 8300

Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 14/5/2015

V8.500- ***/Autodata***

P1893	Solenóide de controlo da pressão - tensão de alimentação alta	Módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1894	Solenóide de controlo da pressão - tensão de alimentação baixa	Módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1895	Solenóide de controlo da pressão - ausência de sinal	Módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1896	Solenóide de controlo da pressão - avaria no circuito da tensão de alimentação	Módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P1897	Tensão de referência do sensor - circuito alto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P1898	Tensão de referência do sensor - circuito baixo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P3000	Sensor da pressão da linha de combustível - sinal mais alto do que era de esperar	Cablagem, sensor da pressão da linha de combustível, válvula de controlo da pressão na linha de combustível
P3001	Sensor da pressão da linha de combustível - sinal mais baixo do que era de esperar	Cablagem, sensor da pressão da linha de combustível, válvula de controlo da pressão na linha de combustível, bomba de combustível
P3002	Pressão da linha de combustível, controlo na taxa de fluxo - pressão demasiado baixa	Cablagem, válvula de controlo da pressão na linha de combustível, bomba de combustível
P3003	Pressão da linha de combustível, controlo na taxa de fluxo - pressão demasiado elevada	Cablagem, válvula de controlo da pressão na linha de combustível
P3004	Pressão da linha de combustível, controlo na taxa de fluxo - pressão máxima ultrapassada	Cablagem, válvula de controlo da pressão na linha de combustível
P3005	Pressão da linha de combustível, controlo da pressão - pressão demasiado baixa	Cablagem, válvula de controlo da pressão na linha de combustível, bomba de combustível
P3006	Pressão da linha de combustível, controlo da pressão - pressão demasiado elevada	Cablagem, válvula de controlo da pressão na linha de combustível
P3007	Pressão da linha de combustível, controlo da pressão - pressão máxima ultrapassada	Cablagem, válvula de controlo da pressão na linha de combustível
P3008	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - valor de entrada baixo após arranque a frio	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3009	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - valor de entrada baixo após arranque a frio	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3010	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - valor de entrada baixo após arranque a frio	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3011	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - valor de entrada baixo após arranque a frio	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3012	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - valor de adaptação demasiado alto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3013	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - valor de adaptação demasiado alto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3014	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - tensão anómala	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3015	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - tensão anómala	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3016	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - avaria na calibragem	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3017	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - avaria na calibragem	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P3018	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - anomalia no controlo lambda	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P3019	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - anomalia no controlo lambda	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio

Fabricante: BMW
Código do motor: S65 B40A
Regulado para: Catalisador regulado

Modelo: 3 Série (E90/91/92/93) 4,0 M3
Potência: 309 (420) 8300
Ano: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 14/5/2015
V8.500- ***/Autodata***