

10 – INJEÇÃO ELETRÔNICA MARELLI IAW 7GF FLEX E TETRAFUEL – Tabela de DTC's (códigos de falhas).

MODELOS ENVOLVIDOS: veículos equipados com motores 1.0, 1.4, 1.6 e 1.8 (Flex e Tetrafuel)

TABELA DE DTC'S (CODIGOS DE FALHAS) - Injeção Eletrônica Magneti Marelli IAW 7GF - Flex e Tetrafuel

<i>(MM Idn) Pcode</i>	<i>Descrição do DTC</i>	<i>Descrição do sintoma</i>	<i>Prováveis Causas</i>	<i>MIL / luz de avaria</i>	<i>Recovery</i>
P0009	VVT (variador de fases) bloqueado	Sinal não plausível	- Eletroválvula VVT bloqueada. - Impureza no óleo do motor. - Sincronismo do motor - Impurezas nas galerias de óleo do VVT. - Posicionamento da tampa de válvulas (motor 1.4 EVO).	ON1 (acendimento imediato)	
P0010	Diagnose da eletroválvula VVT	Sinal abaixo do limite mínimo	- Circuito de comando da eletroválvula VVT em curto para o massa (chicote). - Eletroválvula VVT. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Rotação do motor limitada em 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado



**Motor - Injeção Eletrônica Marelli IAW 7GF
Flex e Tetrafuel– Códigos de Falhas (DTC's) 03/jun/2015**

		Sinal acima do limite máximo	- Circuito de comando da eletroválvula VVT em curto para a bateria (chicote). - Eletroválvula VVT. - Central de injeção (NCM).		
		Nenhum sinal	- Circuito de comando da eletroválvula VVT aberto – CA (chicote). - Eletroválvula VVT. - Central de injeção (NCM).		
P0011	Erro de posição do VVT (variador de fases)	Sinal não plausível	- Eletroválvula VVT. - Posição correta da tampa de válvulas. - Polia do variador de fases. - Sensor de fases.	ON1 (acendimento imediato)	- Rotação do motor limitada em 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado
P0012	Erro de velocidade do VVT	Fora do valor calibrado	- Variador de fases lento. - Eletroválvula VVT. - Polia do variador de fases. - Posição correta da tampa de válvulas.	ON1 (acendimento imediato)	



P0016	Diagnose do erro de posição do comando de válvulas	Sinal não plausível	- Sincronismo do motor. - Sensor de Fases. - Sensor de rotações. - Roda fônica. - Eixo comando de válvulas. - Polia do eixo comando / variador de fases. - Eletroválvula do VVT bloqueada. - Posicionamento da tampa de válvulas.	ON1 (acendimento imediato)	- Rotação do motor limitada em 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado
P0087	Sensor de pressão do GNV (baixa pressão na flauta)	Sinal não plausível Pressão na galeria < 4 Bar	- Vazamento de gás nas conexões entre o redutor e a flauta de GNV. - Falha no redutor de pressão. - Sinal errado (Sensor de pressão do GNV na flauta).	ON1 (acendimento imediato)	Inibe comutação para o GNV
P0101	Diagnose de furo no coletor de admissão (massa de ar)	Sinal não plausível	- Incremento de pressão no coletor (entrada falsa de ar).	ON1 (acendimento imediato)	- Limitação de giro à 1500 rpm - Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada



P0105	Sensor de pressão do ar da admissão	Sinal abaixo do limite mínimo	- Circuito aberto (CA). - Curto-circuito ao massa. - Sinal do sensor < 50mV. - Sensor de pressão do coletor. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
	Sensor de pressão do ar da admissão	Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria. - Sinal do sensor > 4,88V. - Sensor de pressão do coletor. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P0110	Sensor de temperatura do ar	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa. - Sinal do sensor < 50mV. - Sensor de temperatura do ar (integrado ao de pressão). - Central de injeção (NCM).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado
		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito a bateria. - Circuito aberto (CA). - Sinal do sensor > 4,96V. - Sensor de pressão do coletor. - Central de injeção (NCM).		



P0115	Sensor de temperatura da água	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa. - Sinal do sensor < 50mV. - Sensor de temperatura da água. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroventilador ativo
P0115	Sensor de temperatura da água	Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria. - Circuito aberto (CA). - Sinal do sensor > 4,90V. - Sensor de pressão do coletor. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroventilador ativo
P0116	Sensor de temperatura da água	Sinal não válido (não plausível)	- Mau contato elétrico (chicote). - Sensor de temperatura da água. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroventilador ativo



P0121	Potenciômetro 1 da borboleta motorizada	Sinal abaixo do limite mínimo	- Circuito aberto (CA). - Curto-circuito ao massa. - Sinal do sensor de posição da borboleta < 50mV. - Corpo de borboleta. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Limitação de giro à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito a bateria. - Sinal do sensor > 4,95V. - Corpo de borboleta. - Central de injeção (NCM).		
P0130	Diagnose sonda lambda pré-catalisador (teste funcional)	Mistura pobre	- Tensão da sonda lambda < 450mV. - Sonda lambda. - chicote elétrico (CA ou CC no chicote da sonda). - Excesso de oxigênio (ar). - Pouco combustível.	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada



		Mistura rica	- Tensão da sonda lambda > 450mV. - Sonda lambda. - chicote elétrico (CC no chicote da sonda). - Excesso de combustível. - Pouco oxigênio (ar).		
		Resistência do aquecedor fora da tolerância	- Sonda lambda. - chicote elétrico (CA ou CC no chicote da sonda). - contatos elétricos incertos ou oxidados.		
P0132	Diagnose sonda lambda pré-catalisador (teste elétrico)	Curto-circuito à bateria	- Sonda lambda. - Chicote elétrico (CC no chicote da sonda). - Contatos elétricos incertos ou oxidados. - Central de injeção (NCM).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P0133	Diagnose sonda lambda pré-catalisador	Resposta lenta	- Sonda lambda. - Chicote elétrico (CC no chicote da sonda). - Contatos elétricos incertos ou oxidados. - Central de injeção (NCM).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada



P0135	Diagnose do comando de pré-aquecimento da sonda lambda pré-catalisador	Sinal abaixo do limite mínimo	- Sonda lambda. - Chicote elétrico (CA ou CC ao massa no chicote da sonda). - Contatos elétricos incertos ou oxidados. - Central de injeção (NCM).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
		Sinal acima do limite máximo	- Sonda lambda. - Chicote elétrico (CC à bateria no chicote da sonda). - Contatos elétricos incertos ou oxidados. - Central de injeção (NCM).		
P0136	Diagnose sonda lambda pós-catalisador (teste funcional)	Mistura pobre	- Sonda Lambda. - Contatos elétricos incertos ou oxidados. - Chicote elétrico (CC no chicote da sonda).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P0136	Diagnose sonda lambda pós-catalisador (teste funcional)	Mistura rica	- Sonda Lambda. - Contatos elétricos incertos ou oxidados. - Chicote elétrico (CC no chicote da sonda).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada



		Sinal não plausível	- Sonda Lambda. - Circuito aberto no sinal da sonda. - Resistência do aquecedor da sonda fora do valor de tolerância. - Central de injeção (NCM).		
P0138	Diagnose sonda lambda pós-catalisador (teste elétrico)	Curto-circuito à bateria	- Sonda lambda. - Chicote elétrico (CC no chicote da sonda). - Contatos elétricos incertos ou oxidados. - Central de injeção (NCM).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P0141	Comando do aquecedor da sonda lambda pós-catalisador	Sinal abaixo do limite mínimo	- Sonda lambda. - Chicote elétrico (CA ou CC ao massa no chicote da sonda). - Contatos elétricos incertos ou oxidados. - Central de injeção (NCM).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada



		Sinal acima do limite máximo	- Sonda lambda. - Chicote elétrico (CC à bateria no chicote da sonda). - Contatos elétricos incertos ou oxidados. - Central de injeção (NCM).		
P0180	Diagnose do sensor de temperatura do GNV	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa. - Tensão no sensor < 58,6 mV. - Sensor de pressão e temperatura do GNV.	OFF	- Rotação do motor limitada à 1500 rpm
		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria. - Circuito aberto. - Tensão no sensor < 58,6 mV. - Sensor de pressão e temperatura do GNV.		
P018B	Teste de alta pressão do GNV	Sinal não plausível	- Falha no circuito de alta pressão de GNV.	ON1 (acendimento imediato)	- Comutação automática para o combustível líquido.



P0191	Sensor de pressão do GNV no Rail	Curto-circuito para a bateria	- Sinal do sensor em curto-circuito para a bateria. - Chicote elétrico. - Sensor de pressão do GNV na flauta.	ON1 (acendimento imediato)	Comutação automática para o combustível líquido.
		Curto-circuito ao massa ou circuito aberto	- Sinal do sensor em curto-circuito para o massa ou aberto. - Chicote elétrico. - Sensor de pressão do GNV na flauta.		
P0201, P0202, P0203, P0204	Diagnose injetores cilindros 1, 2, 3 e 4	Curto-circuito ao massa	- Sinal de comando do injetor em curto ao massa. - Eletroinjeter. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
	Diagnose injetores cilindros 1, 2, 3 e 4	Curto-circuito à bateria	- Sinal de comando do injetor em curto à bateria. - Eletroinjeter. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada



	Diagnose injetores cilindros 1, 2, 3 e 4	Circuito aberto	- Sinal de comando do injetor com circuito aberto. - Eletroinjeter. - Central de injeção (NCM).		
P0219	Diagnose de Overspeed	Valor acima do limite máximo	- Rotação do motor acima do limite calibrado.	OFF	- Rotação do motor limitada à 1500 rpm
P0230	Diagnose do comando do relé da bomba de combustível	Curto-circuito ao massa	- Sinal de comando do relé em curto à massa. - Relé. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Posição VVT em repouso (quando aplicado)
P0230	Diagnose do comando do relé da bomba de combustível	Curto-circuito à bateria	- Sinal de comando do relé em curto à bateria. - Relé. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	Posição VVT em repouso (quando aplicado)



		Circuito aberto	- Sinal de comando do relé com circuito aberto. - Relé. - Central de injeção (NCM).		
P0231	Diagnose do comando do relé da bomba de partida à frio	Curto-circuito ao massa	- Sinal de comando do relé em curto ao massa. - Relé. - Central de injeção (NCM).	OFF	- Partida à frio desabilitada
	Diagnose do comando do relé da bomba de partida à frio	Curto-circuito à bateria	- Sinal de comando do relé em curto à bateria. - Relé. - Central de injeção (NCM).	OFF	- Partida à frio desabilitada
	Diagnose do comando do relé da bomba de partida à frio	Circuito aberto	- Sinal de comando do relé com circuito aberto. - Relé. - Central de injeção (NCM).	OFF	- Partida à frio desabilitada



P0300	Misfire 200 Genérico	Sinal não plausível com possível deterioração do catalisador	- Falhas de combustão (velas, cabos, bobinas, injetores, válvulas, pressão de combustível, combustível adulterado). - Roda fônica.	Luz de avaria piscando no quadro de instrumentos	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
	Misfire 1000 genérico	Sinal não plausível com aumento de emissões de poluentes	- Falhas de combustão (velas, cabos, bobinas, injetores, válvulas, pressão de combustível, combustível adulterado). - Roda fônica.	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	
P0301, P0302, P0303, P0304	Misfire 200 cilindros 1,2,3 e 4	Sinal não plausível com possível deterioração do catalisador	- Falhas de combustão (velas, cabos, bobinas, injetores, válvulas, pressão de combustível, combustível adulterado). - Roda fônica.	Luz de avaria piscando no quadro de instrumentos	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada - Injetor do cilindro que apresenta misfire não será comandado pelo NCM
	Misfire 1000 cilindros 1,2,3 e 4	Sinal não plausível com aumento de emissões de poluentes	- Falhas de combustão (velas, cabos, bobinas, injetores, válvulas, pressão de combustível, combustível adulterado). - Roda fônica.	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada



P0325	Diagnose do sensor de detonação	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa. - Curto-circuito à Bateria. - Circuito aberto. - Sensor de detonação. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle de detonação desabilitado
P0335	Diagnose sensor de rotações do motor	Ausência de sinal. Erro detectado na partida e ausência de sinal do sensor maior que 10s	- Curto-circuito ao massa. - Curto-circuito à Bateria. - Circuito aberto. - Sensor de rotações. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Giro limitado do motor à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado
P0340	Diagnose do sensor de fases do motor	Sinal acima do limite máximo. O erro ocorre quando temos sinal de giro do motor e o sinal do sensor de fases é um sinal "único", sem variações.	- Curto-circuito à bateria. - Sensor de fases. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Giro limitado do motor à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado - VVT desabilitada (quando aplicado)
P0340	Diagnose do sensor de fases do motor	Sinal abaixo do limite mínimo. O erro ocorre quando temos um sinal de giro do motor e um sinal do sensor de fases é "zero".	- Curto-circuito ao massa. - Circuito aberto. - Sensor de fases. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Giro limitado do motor à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado - VVT desabilitada (quando aplicado)



		Sinal não plausível. Sinal não válido no sincronismo do sensor de fases com sensor de giro motor	- Sensor de fases. - Sincronismo do motor. - Posicionamento da tampa de válvulas (motor 1.4 EVO).		
P0351 P0352 P0353 P0354	Diagnose bobinas de ignição cilindros 1,2,3e 4	Curto-circuito (CC) ao massa ou circuito aberto (CA)	- Curto-circuito ao massa ou circuito aberto no sinal de comando da bobina. - Bobina de ignição. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada - Injetor do cilindro que apresenta o erro de bobina não será comandado para proteção do catalisador.
	Diagnose bobinas de ignição cilindros 1,2,3e 4	Curto-circuito à bateria	- Curto-circuito à bateria no sinal de comando da bobina. - Bobina de ignição. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada - Injetor do cilindro que apresenta o erro de bobina não será comandado para proteção do catalisador.



P0420	Eficiência do catalisador	Sinal não plausível	- Catalisador. - Sonda lambda pós-catalisador. - Combustível de má qualidade. - Eletroinjetores gotejando ou com vazão acima do especificado. - Velas ou cabos de velas.	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado
P0443	Diagnose da eletroválvula do canister	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa circuito de comando da eletroválvula. - Eletroválvula do canister. - Central de injeção (NCM).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
		Sinal acima do limite máximo	- Curto circuito à bateria no circuito de comando da eletroválvula. - Eletroválvula do canister. - Central de injeção (NCM).		
		Sem sinal	- Circuito aberto. - Eletroválvula do canister. - Central de injeção (NCM).		
P0460	Diagnose do sensor de nível do combustível	Sinal não plausível	- Sensor de nível. - Falha no sinal enviado via rede CAN. - Body Computer BC.	OFF	
P0480	Eletroventilador 1ª velocidade	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa no comando do relé. - Relé de comando do eletroventilador 1ª velocidade. - Central de injeção (NCM).	OFF	- Ar condicionado desabilitado - Eletroventilador 1ª velocidade desativado.



		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria. - Relé de comando do eletroventilador 1ª velocidade. - Central de injeção (NCM).	OFF	
		Sem sinal	- Circuito aberto. - Relé de comando do eletroventilador 1ª velocidade. - Central de injeção (NCM).	OFF	
P0481	Eletroventilador 2ª velocidade	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa no comando do relé. - Relé de comando do eletroventilador 2ª velocidade. - Central de injeção (NCM).	OFF	- Ar condicionado desabilitado - Eletroventilador 2ª velocidade desativado.
		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria. - Relé de comando do eletroventilador 2ª velocidade. - Central de injeção (NCM).	OFF	
		Sem sinal	- Circuito aberto. - Relé de comando do eletroventilador 2ª velocidade. - Central de injeção (NCM).	OFF	
P0500	Sensor de velocidade do veículo	Sinal não plausível.	- Sensor de velocidade.. - Chicote alimentação ou sinal sensor de velocidade.	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Marcação irregular. - Velocímetro não funciona.
P0520	Interruptor de pressão do óleo	Sinal não plausível.	- Interruptor de pressão de óleo. - Chicote de injeção. - Central de injeção (NCM).	OFF	



P0530	Diagnose de pressão do ar condicionado	Sinal abaixo do limite mínimo	- Sinal do sensor de pressão do ar condicionado em curto para o massa ou circuito aberto. - Sensor de pressão linear do Ar condicionado. - Central de injeção (NCM).	OFF	- Ar condicionado desabilitado
		Sinal acima do limite máximo	- Sinal do sensor de pressão do ar condicionado em curto para a bateria. - Sensor de pressão linear do Ar condicionado. - Central de injeção (NCM).		
P0560	Diagnose de tensão da bateria	Sinal abaixo do limite mínimo	- Tensão da bateria menor que 6V durante a partida. - Pontos de aterramento do NCM. - Central de injeção (NCM).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada - Giro limitado do motor à 4500 rpm
P0560	Diagnose de tensão da bateria	Sinal acima do limite máximo	- Tensão da bateria acima de 16,20V. - Alternador. - Bateria. - Central de injeção (NCM).	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada - Giro limitado do motor à 4500 rpm



P0571	Interruptor do pedal do freio	Sinal não plausível	- Interruptor de freio. - Chicote do interruptor de freio.	OFF	
P0581	Sensor de pressão do reservatório de GNV	Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria (chicote elétrico). - Sensor de pressão do GNV (localizado na entrada do redutor). - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	Giro limitado do motor à 4500 rpm
		Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa ou circuito aberto (chicote elétrico).. - Sensor de pressão do GNV (localizado na entrada do redutor). - Central de injeção (NCM).		
P0582	Sensor de pressão após o redutor de pressão	Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria (chicote elétrico, alimentação do sensor acima de 4,91V). - Sensor de pressão do GNV (localizado na flauta de GNV). - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	Giro limitado do motor à 4500 rpm



		Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito à massa ou circuito aberto (chicote elétrico, alimentação do sensor abaixo de 20 mV). - Sensor de pressão do GNV (localizado na flauta de GNV). - Central de injeção (NCM).		
P0601	Diagnose memória EPROM	Erro no sistema – plausibilidade do NCM	- Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P0604	Diagnose memória RAM	Erro no sistema – memória RAM	- Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P0605	Diagnose memória ROM	Erro no sistema – memória RAM	- Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada



Motor - Injeção Eletrônica Marelli IAW 7GF
Flex e Tetrafuel– Códigos de Falhas (DTC's) 03/jun/2015

P0606	Erro de microprocessador	Falha no hardware do NCM	- Falha no aterramento do NCM. - Falha na alimentação (12V pós-chave e direto da bateria). Mau contato elétrico. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P0630	Código VIN	Código VIN (Nº de chassi) não registrado	- Código não registrado corretamente. - Central de Injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	
P0638	Diagnose do motor elétrico da borboleta motorizada	Nenhum sinal	- Circuito aberto no chicote da injeção. - Borboleta motorizada. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Eletroválvula do canister desabilitada - Giro limitado do motor à 1500 rpm
P0638	Diagnose do motor elétrico da borboleta motorizada	Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria no chicote de injeção. - Borboleta motorizada. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Eletroválvula do canister desabilitada - Giro limitado do motor à 1500 rpm



		Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa no chicote de injeção. - Borboleta motorizada. - Central de injeção (NCM).		
P0645	Diagnose relé de comando do ar condicionado	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa no pino de comando do relé. - Relé de comando do compressor do ar condicionado. - Central de injeção (NCM).	OFF	- Ar condicionado desabilitado - Eletroventilador ativo
P0645	Diagnose relé de comando do ar condicionado	Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria no pino de comando do relé. - Relé de comando do compressor do ar condicionado. - Central de injeção (NCM).	OFF	- Ar condicionado desabilitado - Eletroventilador ativo



		Nenhum sinal	- Circuito aberto no pino de comando do relé. - Relé de comando do compressor do ar condicionado. - Central de injeção (NCM).		
P0658	Circuito de alimentação do GNV	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Giro do motor limitado à 1500 rpm
		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria. - Central de injeção (NCM).		
P0658	Circuito de alimentação do GNV	Nenhum sinal	- Circuito aberto. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Giro do motor limitado à 1500 rpm
P0659	Relé comando do aquecedor de GNV	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto circuito ao massa no pino de comando do relé. - Relé de comando do aquecedor GNV. - Central de injeção (NCM).	OFF	



		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria no pino de comando do relé. - Relé de comando do aquecedor GNV. - Central de injeção (NCM).		
		Nenhum sinal	- Circuito aberto no pino de comando do relé. - Relé de comando do aquecedor GNV. - Central de injeção (NCM).		
P0685	Diagnose do relé principal da injeção	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa ou Circuito aberto no pino de comando do relé. - Relé principal. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Motor pode não entrar em funcionamento.
		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria no pino de comando do relé. - Relé principal. - Central de injeção (NCM).		



P0704	Interruptor do pedal de embreagem	Sinal abaixo do limite mínimo	- Circuito elétrico do interruptor de embreagem em curto para o massa. - Interruptor de embreagem.	OFF	
		Sinal acima do limite máximo	- Circuito elétrico do interruptor de embreagem em curto para a bateria ou circuito aberto. - Interruptor de embreagem.		
P1000	Misfire 1000 genérico no modo GNV	Sinal não plausível com aumento de emissões de poluentes	- Falhas de combustão (velas, cabos, bobinas, injetores GNV, válvulas, pressão de combustível GNV, redutor de pressão). - Roda fônica.	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P1000	Misfire 200 genérico no modo GNV	Sinal não plausível com possível deterioração do catalisador	- Falhas de combustão (velas, cabos, bobinas, injetores GNV, válvulas, pressão de combustível GNV, redutor de pressão). - Roda fônica.	Luz de avaria piscando no quadro de instrumentos	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P1001, P1002, P1003, P1004	Misfire 1000 nos cilindros 1,2,3 ou 4 no modo GNV	Sinal não plausível com aumento de emissões de poluentes	- Falhas de combustão (velas, cabos, bobinas, injetores GNV, válvulas, pressão de combustível GNV, redutor de pressão). - Roda fônica.	ON3 (acendimento após 03 ciclos de aquecimento)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
	Misfire 200 nos cilindros 1,2,3 ou 4 no modo GNV	Sinal não plausível com possível deterioração do catalisador	- Falhas de combustão (velas, cabos, bobinas, injetores GNV, válvulas, pressão de combustível GNV, redutor de pressão).	Luz de avaria piscando no quadro de instrumentos	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada - Injetor do cilindro que



			- Roda fônica.		apresenta misfire não será comandado pelo NCM
P1120	Controle de posição da borboleta motorizada	Sinal não plausível – fora da tolerância calibrada	- Borboleta motorizada. - Mau contato nos conectores do chicote ou falha no chicote elétrico.	ON1 (acendimento imediato)	- Limitação de giro à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P1121	Falha de congruência entre os potenciômetros P1 e P2 da borboleta	Sinal não plausível – fora da tolerância calibrada	- Borboleta motorizada. - Mau contato nos conectores do chicote ou falha no chicote elétrico.	ON1 (acendimento imediato)	- Limitação de giro à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Ar condicionado parcialmente ou totalmente desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P1122	Diagnose potenciômetro 2 (P2) da borboleta motorizada	Sinal abaixo do limite mínimo	- Circuito elétrico do P2 em curto para o massa ou circuito aberto (CA). - Borboleta motorizada.	ON1 (acendimento imediato)	- Limitação de giro à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Eletroválvula do canister desabilitada



Motor - Injeção Eletrônica Marelli IAW 7GF
Flex e Tetrafuel– Códigos de Falhas (DTC's) 03/jun/2015

		Sinal acima do limite máximo	- Circuito elétrico do P2 em curto para a bateria. - Borboleta motorizada.		
P1201, P1202, P1203, P1204	Injetores de GNV, cilindros 1,2,3 e 4	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa. - Eletroinjeter de GNV. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	
		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria. - Eletroinjeter de GNV. - Central de injeção (NCM).		
		Nenhum sinal	- Circuito aberto (CA). - Eletroinjeter de GNV. - Central de injeção (NCM).		
P1215	Diagnose do relé de comando das eletroválvulas	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ao massa no pino de comando do relé. - Relé de comando das eletroválvulas de GNV. - Central de injeção (NCM).	OFF	
P1215	Diagnose do relé de comando das eletroválvulas	Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito à bateria no pino de comando do relé. - Relé de comando das eletroválvulas de GNV. - Central de injeção (NCM).	OFF	



		Nenhum sinal	- Circuito aberto no pino de comando do relé. - Relé de comando das eletroválvulas de GNV. - Central de injeção (NCM).		
		Sinal não plausível	- Relé é comandado, porém, após um tempo calibrado, a pressão não sobe após o redutor de pressão. - Obstrução mecânica. - Redutor de pressão.		
P1220	Diagnose de congruência do pedal do acelerador	Sinal não plausível – fora da tolerância calibrada	- Pedal do acelerador. - Mau contato nos conectores do chicote ou falha no chicote elétrico.	ON1 (acendimento imediato)	- Limitação de giro à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado
P1221	Diagnose do potenciômetro do pedal 1 (P1)	Sinal abaixo do limite mínimo	- Circuito elétrico do P1 em curto para o massa ou circuito aberto (CA). - Pedal do acelerador.	ON1 (acendimento imediato)	- Limitação de giro à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado
		Sinal acima do limite máximo	- Circuito elétrico do P1 em curto para a bateria. - Pedal do acelerador.		



P1222	Diagnose do potenciômetro do pedal 2 (P2)	Sinal abaixo do limite mínimo	- Circuito elétrico do P2 em curto para o massa ou circuito aberto (CA). - Pedal do acelerador.	ON1 (acendimento imediato)	- Limitação de giro à 4500 rpm - Controle EOBD desabilitado
		Sinal acima do limite máximo	- Circuito elétrico do P2 em curto para a bateria. - Pedal do acelerador.		
P1300	Aprendizado da roda fônica	Plausibilidade	- Necessário efetuar aprendizado da roda fônica (após um telecarregamento, substituição do NCM, ou o aprendizado anterior ter sido apagado do NCM via equipamento de diagnóstico).	Luz de avaria piscando no quadro de instrumentos	DTC's relacionados ao sistema OBD inativos.
P1325	Diagnose do sensor de detonação	Sinal abaixo do limite mínimo	- Circuito elétrico do sensor de detonação em curto para o massa ou circuito aberto (CA). - Sensor de detonação. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle de detonação desativado
		Sinal acima do limite máximo	- Circuito elétrico do sensor de detonação em curto à bateria. - Sensor de detonação. - Central de injeção (NCM).		
P1602	Falha no conversor A/D	Falha interna na central de injeção (NCM)	- Falha no aterramento da central. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Eletroválvula do canister desabilitada



Motor - Injeção Eletrônica Marelli IAW 7GF
Flex e Tetrafuel– Códigos de Falhas (DTC's) 03/jun/2015

P1680 P1681 P1684	Erro de auto aprendizado da borboleta motorizada	Fora de tolerância. Erro detectado durante o auto aprendizado da borboleta motorizada	- Borboleta motorizada. - Mau contato nos conectores do chicote ou falha no chicote elétrico de comando do motor elétrico. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P1685	Erro de auto aprendizado da borboleta motorizada	Sinal abaixo do limite mínimo	- Tensão baixa da bateria. - Corpo de borboleta. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P1686	Erro de auto aprendizado do batente inferior da borboleta motorizada	Fora de tolerância. Erro detectado durante o auto aprendizado da borboleta motorizada	- Borboleta motorizada. - Central de injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	- Controle EOBD desabilitado - Eletroválvula do canister desabilitada
P1687	Interrupção do auto aprendizado da borboleta motorizada	Condições ambientais não corretas para o aprendizado	- Borboleta motorizada. - Central de injeção (NCM).	OFF	- Controle EOBD desabilitado - Posição VVT em repouso (quando aplicado) - Eletroválvula do canister desabilitada
P2226	Diagnose do sensor de pressão atmosférica	Sinal abaixo do limite mínimo	- Curto-circuito ou circuito aberto do sensor dentro da central de injeção. - Central de Injeção (NCM).	ON1 (acendimento imediato)	
		Sinal acima do limite máximo	- Curto-circuito ou circuito aberto do sensor dentro da central de injeção. - Central de Injeção (NCM).		



U0426	Diagnose do Imobilizador (code)	Código de chave errado	- Chave errada. - Falha na antena . - Body computer (BCM). - Central de injeção.	OFF	- Veículo não funciona
		Código não conhecido	- Código de chave diferente. - Central de injeção ou BCM com código armazenado de outro veículo.		
		Código não recebido	- Falha na antena. - Chicote da antena. - Body computer (BCM). - Rede CAN. - Central de injeção (NCM).		
		Sinal errado	- Body computer (BCM). - Central de injeção (NCM).		
U1601	Diagnose de linha C-CAN no NCM	Nenhum sinal Linha C-CAN BUS-OFF	- Interrupção da linha C-CAN. - Falha no Body Computer.	OFF	
U1700	Diagnose de linha C-CAN no BCM	- Falha em receber sinais a partir do Body computer	- Body Computer. - Chicote da Rede CAN.	OFF	



U1700	Diagnose de linha C-CAN no BCM	Sinal não plausível. Verificação das mensagens recebidas do BCM	- Body computer. - Chicote rede CAN.	OFF	

