

Telefone:
Telefax:
GST registration no.:

Nome:	golf ar2	Fabricante:	Volkswagen
Endereço:		Modelo:	
		Ano:	2003
		Matrícula:	
Telefone - particular:		Quilometragem:	
Telefone - emprego:		Nº da tarefa:	

Controlo do sistema

- Funcionamento do compressor controlado pelo interruptor triplo de pressão do refrigerante ou pelo sensor de pressão do refrigerante.
- Se o nível do refrigerante estiver baixo, o compressor não funciona.
- 1,6 - APF: O sistema incorpora uma válvula reguladora do aquecimento do líquido de arrefecimento do motor.

Reparações do sistema

- Acesso ao alojamento do evaporador a partir do habitáculo. É necessário desmontar o tablier.
- Acesso ao motor da ventoinha do aquecimento/ar condicionado a partir do habitáculo. Não é necessário desmontar o tablier.

Assistência do sistema

- Substitua o filtro de pólen de 30.000 em 30.000 km.

Fig. 1

Enchimento de refrigerante

- Certifique-se de que o circuito do refrigerante é evacuado durante pelo menos de 30 minutos antes do enchimento.
- Durante a evacuação, o manómetro TEM de baixar para menos de 10 mbar de pressão absoluta.
- A encher com líquido:
- Encha através da ligação de assistência de alta pressão.
- A encher com vapor:
- Encha através da ligação de assistência de baixa pressão.
- Depois de encher, rode a embraiagem do compressor à mão pelo menos 10 vezes.

Diagnóstico de avarias do sistema

- Para informações sobre o diagnóstico do sistema e de componentes consulte "Procedimentos gerais de teste".

