

Procedimentos para reajuste da lâmpada de serviços



Flavio Xavier

Procedimentos para reajuste da lâmpada de serviços

1ª edição: 01/2004.

Pesquisa, texto e revisão final: Flavio Xavier.

Ilustrações: Flavio Xavier

E-mail: test.nho@zazcom.br



“Fica terminantemente proibida a reprodução integral ou parcial deste manual técnico, sem a autorização do detentor dos direitos autorais, ficando reservado e protegido pela lei de número 9610 de 19/02/98 (Lei dos

Tabela de atalho para acesso rápido as montadoras

Para ir direto a tabela da montadora, clicar em cima do nome da montadora.

A	1) ACURA
A	2) AMC
A	3) AUDI
B	4) BMW
B	5) BUICK
C	6) CADILLAC
C	7) CITROEN
C	8) CHEVROLET
C	9) CHRYSLER
D	10) DAIHATSU
D	11) DAIMLER CHRYSLER
D	12) DATSUN
E	13) EAGLE
F	14) FORD
G	15) GM
G	16) GMC
H	17) HONDA
H	18) HUMMER
I	19) INTERNATIONAL
I	20) ISUZU
J	21) JAGUAR
J	22) JEEP
L	23) LANCIA
L	24) LAND ROVER
L	25) LINCOLN
M	26) MAZDA
M	27) MERCEDES BENZ
M	28) MERCURY
M	29) MITSUBISHI
N	30) NAVISTAR
N	31) NISSAN
O	32) OLDSMOBILE
O	33) OPEL
P	34) PEUGEOT
P	35) PONTIAC
P	36) PORSCHE
R	37) RENAULT
S	38) SAAB
S	39) SATURN
S	40) SEAT
S	41) SKODA
S	42) SUBARU
S	43) SUZUKI
T	44) TOYOTA
V	45) VOLKSWAGEN
V	46) VOLVO

Montadora	Página
ACURA	10
• Lâmpada de manutenção requerida (exceto 3.2 CL, 3.5 RL, MDX e RSX).....	10
• Lâmpada de manutenção requerida (3.2 CL, 3.5 RL e RSX).....	10
• Lâmpada de manutenção requerida (MDX)	10
AMC	21
• Modelos AMC CONCORD, EAGLE, PACE e SPIRIT (de 1980 a 81)	21
• Modelos AMC CONCORD e SPIRIT (de 1982 a 83)	21
• Modelos EAGLE (de 1982 a 87)	21
AUDI	21
• Modelos A3 (1996/...).....	13
• Modelos A4 (1998/...).....	13
• Modelos A6 (1997/...).....	13
• Modelos de 1980 a 83.....	11
• Modelos NÃO TURBOCHARGER (de 1984 a 89, exceto QUATTRO).....	11
• Modelos TURBOCHARGER (de 1984 a 89, exceto QUATTRO)	12
• Modelos QUATTRO (de 1984 a 89)	12
BMW	15
• Modelos 1985 e de 1986 a 89.....	15
• Modelos 320 (de 1980 a 84 e alguns modelos 1985)	15
• Modelos 528e (1982 e de 1986 a 89).....	18
• Modelos com motores E38, E39 e E46 (2000/....).....	16
• Modelos com motor 6 cilindros.....	17
• Modelos de 1983 a 85.....	18
• Modelos Séries 3 e 5.....	15
• Modelos Séries 3, 5, M5 e X5.....	16
BUICK	41
CADILLAC	41
CITROEN	19
• Modelos EVASION (1999/...).....	19
• Modelos SAXO (1999/...).....	19
• Modelos XANTIA (1999/...).....	19
• Modelos XSARA (2000/...).....	20
CHEVROLET	41
DAIMLER CHRYSLER	21
• Modelo Automóveis (de 1980/...).....	22
• Modelos CHRYSLER ASPEN e VOLARE CALIFÓRNIA 3.7L (1979).....	27
• Modelos CHRYSLER CONCORDE, INTREPID, LHS e NEW YORKER (de 1994 a 96).....	27
• Modelos CHRYSLER FIFTH AVENUE e IMPERIAL (de 1990 a 93)	26
• Modelos CHRYSLER NEW YORKER e NEW YORKER LANDAU (de 1988 a 93).....	26
• Modelos CHRYSLER, DODGE e PLYMOUTH (de 1979 a 80)	21
• Modelos CHRYSLER, DODGE e PLYMOUTH (1980)	27
• Modelos DODGE (de 1988 a 91)	26
• Modelos DODGE DYNASTY (de 1988 a 93)	26
• Modelos DODGE e PLYMOUTH COLT VISTA (de 1985 a 87).....	25
• Modelos DODGE MÔNACO e EAGLE PREMIER.....	28
• Modelos EAGLE 4x4 (1988)	25
• Modelos JEEP GRAND CHEROKEE.....	28
• Modelos JEPPI CHEROKEE, COMANCHE, WAGONEER e WRANGLER (de 1988 a 90)....	29
• Modelos JEPPI GRAND CHEROKEE (1998)	30
• Modelos JEPPI GRAND CHEROKEE (de 1999 a 2003)	30
• Modelos JEPPI GRAND CHEROKEE e GRAND WAGONEER (de 1993 a 95).....	30
• Modelos JEPPI LIBERTY (de 2002 a 03)	31
• Modelos PICKUPS leves (1988/...).....	23
• Modelos PICKUPS leves (de 1980 a 87).....	22
• Modelos PLIMOUTH COLT VISTA (de 1988 a 91)	26
• Modelos VANS (1988/...).....	23
• Modelos VANS FWD (Four Wheel Drive ou Tração Total de 1987 a 88).....	23

• Modelos VANS RWD (Rear Wheel Drive ou Tração Traseira de 1980 a 87).....	22
• Modelos VISION e 300M.....	27
DAIHATSU	31
• Modelos ROCKY.....	31
DATSUN	78
EAGLE	21
FORD	32
• Modelos AEROSTAR, BRONCO, BRONCO II, EXPLORER, RANGER, série E e F.....	38
• Modelos CONTINENTAL (de 1990 a 94)	34
• Modelos COUGAR (de 1998 a 2000)	34
• Modelos COUGAR (de 2000 a 02)	38
• Modelos COUGAR e THUNDERBIRD (de 1985 a 88)	32
• Modelos COUGAR e THUNDERBIRD (de 1989 a 93)	33
• Modelos COURIER.....	38
• Modelos EXCURSION, F-250 e F-550.....	39
• Modelos EXCURSION, F-250 e F-550.....	39
• Modelos EXPLORER e MONTAINEER (de 1999 a 2001)	39
• Modelos EXPLORER e MONTAINEER (2002)	40
• Modelos GALAXY (1995/...).....	35
• Modelos LS (de 2000 a 02)	37
• Modelos MARK VIII.....	37
• Modelos MONDEO (de 1994 a 1996)	36
• Modelos MONDEO (1996/...).....	37
• Modelos PICKUPS leves (de 1985 a 87)	38
• Modelos PICKUPS leves carburadas (1988)	38
• Modelos PICKUPS pesadas (de 1989 a 92).....	38
• Modelos PROBE (de 1990 a 92, com painel de instrumentos eletrônico).....	33
• Modelos PROBE (de 1990 a 92, com painel de instrumentos standard).....	33
• Modelos série E.....	39
• Modelos TAURUS, SABLE e PROBE (de 1985 A 89)	32
• Modelos TOWN CAR (2003).....	37
• Modelos WINDSTAR (de 1999 a 2001)	40
• Modelos WINDSTAR (de 2002 a 03)	40
GM	41
• Modelos ASTRA-G (98/...).....	41
• Modelos CORSA-C (2002/...).....	42
• Modelos OMEGA CD 3.8 (1998/...).....	43
• Modelos série C e K.....	44
• Modelos CABALLERO e EL CAMINO (de 1978 a 83)	44
• Modelos AZTEK (de 2001 a 03)	44
• Modelos RENDEZVOUS (de 2002 a 03)	44
• Modelos RENDEZVOUS (de 2002 a 03)	45
• Modelos SIERRA e SILVERADO (de 1999 a 2002)	45
• Modelos MONTANA, SILHOUETTE e VENTURE (de 2000 a 02)	45
• Modelos DENALI, ESCALADE, SUBURBAN, TAHOE (de 2001 a 02)	45
• Modelos YUKON e YUKON XL (de 2001 a 02)	45
• Modelos AVALANCHE, BRAVADA, ENVOY e TRAILBLAZER (2002)	45
• Modelos ESCALADE XT (2003)	46
• Modelos EXPRESS e SAVANA (2003)	46
• Modelos MONTANA e VENTURE (2003)	46
• Modelos TRACKER (com padrão de emissões federal)	46
• Modelos TRACKER (de 1989 a 91)	46
• Modelos TRACKER (de 1992 a 95)	46
• Modelos BUICK LE SABRE e PARK AVENUE (de 1991 a 95).....	47
• Modelos LE SABRE e PARK AVENUE (de 1996 a 97).....	47
• Modelos LESABRE e PARK AVENUE (1998).....	47
• Modelos LESABRE e PARK AVENUE (1999).....	47
• Modelos LESABRE e PARK AVENUE (de 2000 a 03).....	47

• Modelos RIVIERA (de 1997 a 98).....	48
• Modelos RIVIERA (1999).....	48
• Modelos CENTURY e REGAL (1997).....	48
• Modelos CENTURY e REGAL (de 1998 a 99).....	49
• Modelos CENTURY e REGAL (de 2000 a 03).....	49
• Modelos ROADMASTER (1994).....	49
• Modelos ROADMASTER (de 1995 a 96).....	49
• Modelos CADILLAC.....	50
• Modelos CADILLAC (de 1978 a 80)	50
• Modelos CADILLAC LIMOUSINE e CHASSI COMERCIAL (de 1981 a 83).....	50
• Modelos ALLANTE.....	50
• Modelos CTS.....	50
• Modelos ELDORADO e SEVILLE (1986 a 1992)	50
• Modelos ELDORADO e SEVILLE (1993)	50
• Modelos DEVILLE e FLEETWOOD (de 1991 a 92)	50
• Modelos DEVILLE, FLEETWOOD e SIXTY SPECIAL (1993)	51
• Modelos FLEETWOOD (RWD)	51
• Modelos DEVILLE, ELDORADO e SEVILLE (de 1994 a 98).....	51
• Modelos DEVILLE, ELDORADO e SEVILLE (1999).....	51
• Modelos DEVILLE, ELDORADO e SEVILLE (de 2000 a 01).....	51
• Modelos ELDORADO e SEVILLE (2002)	51
• Modelos DEVILLE (de 2002 a 03)	52
• Modelos SEVILLE (2003).....	52
• Modelos CTS.....	52
• Modelos DEVILLE (2003).....	52
• Modelos CHEVROLET CAMARO (de 1999 a 2002).....	52
• Modelos CHEVROLET CORVETTE (de 1990 a 91).....	52
• Modelos CHEVROLET CORVETTE (de 1992 a 96).....	52
• Modelos CHEVROLET CORVETTE (1997).....	53
• Modelos CHEVROLET CORVETTE (de 1998 a 2003).....	53
• Modelos LUMINA e MONTECARLO (de 1998 a 2002).....	53
• Modelos IMPALA (de 2000 a 02).....	53
• Modelos IMPALA e MONTECARLO com rádio série DE-100 (de 2000 a 02).....	53
• Modelos IMPALA e CAPRICE SS (1994)	54
• Modelos IMPALA e CAPRICE SS (de 1995 a 96).....	54
• Modelos OLDSMOBILE (exceto ALERO, AURORA, INTRIGUE e TORONADO).....	54
• Modelos OLDSMOBILE (exceto EIGHTY-EIGHT e NINETY-EIGHT de 1992 a 98).....	54
• Modelos TORONADO (de 1986 a 89).....	55
• Modelos ALERO.....	55
• Modelos AURORA (de 2001 a 02).....	55
• Modelos AURORA (2003).....	55
• Modelos EIGHTY-EIGHT, LSS e REGENCY (1998).....	56
• Modelos INTRIGUE.....	56
• Modelos PONTIAC 6000.....	56
• Modelos PONTIAC BONEVILLE (de 1992 a 95).....	56
• Modelos BONEVILLE (de 1996 a 97).....	57
• Modelos BONEVILLE (1998).....	57
• Modelos BONEVILLE (1999).....	57
• Modelos BONEVILLE (de 2000 a 02).....	57
• Modelos BONEVILLE (2003).....	57
• Modelos FIREBIRD (de 1999 a 2002).....	58
• Modelos GRAND AM (de 1999 a 2002).....	58
• Modelos GRAND PRIX (de 1997 a 99).....	58
• Modelos GRAND PRIX (de 1997 a 98).....	58
• Modelos GRAND PRIX (de 2000 a 03).....	58
• Modelos SATURN (exceto ION).....	58
• Modelos SATURN ION.....	59
GMC	41

HONDA	60
• Modelos ACCORD (de 1982 a 85).....	60
• Modelos ACCORD (de 1991 a 97).....	60
• Modelos ACCORD e ODYSSEY (de 1997 a 2002).....	60
• Modelos CIVIC (de 2001 a 02).....	61
• Modelos CIVIC (2002).....	60
• Modelos INSIGHT (de 2000 a 02).....	61
HUMMER	61
• Modelos H2.....	61
INTERNATIONAL	61
• Modelos Médio, Pesados (Heavy Duty) e Chassi para Motor-home classe “A”.....	61
ISUZU	62
• Modelos TROPER (de 1988 a 91).....	62
• Modelos AMIGO, PICKUP, RODEO e TROOPER (de 1992 a 95).....	62
• Modelos OASIS (de 1998 a 99).....	63
JAGUAR	64
• Modelos XJS (de 1983 a 92).....	64
• Modelos XJ6 (de 1983 a 92).....	64
JEEP	21
• Modelos JEPP chassi CJ motor 2,5 litros (1980).....	21
• Modelos JEEP chassi CJ 2.5L e SCRAMBLER versão Califórnia (de 1981 a 83).....	21
LANCIA	65
• Modelos KAPPA.....	65
• Modelos Z (1998/...).....	66
LAND ROVER	67
• Modelos DISCOVERY e RANGE ROVER.....	67
LINCOLN	32
MAZDA	68
• Modelos de 1980 a 1985.....	68
• Modelos B2000 (1986).....	68
• Modelos B2200 e 2600 (1987).....	68
• Modelos B2200, 2600 e MPV.....	68
MERCEDES BENZ	69
• Modelos Classe A.....	70
• Modelos Classe C.....	71
• Modelos Classe E.....	71
• Modelos de 2000 a 02 (com botões de múltiplas funções no volante de direção).....	72
• Modelos C43, C230, C280 e C320 (de 1998 a 2002).....	72
• Modelos CLK 55 AMG, CLK 320, CLK 430 (de 1998 a 2002).....	72
• Modelos E55 AMG, E300, E320 e E430 (de 1998 a 2002).....	72
• Modelos ML 55 AMG, ML 320 e ML 500 (de 1998 a 2002).....	72
• Modelos S320, S420, S500 e S600 (de 1998 a 2002).....	72
• Modelos SL500 e SL600 (de 1998 a 2002).....	72
• Modelos SL55 AMG, SL500 e SL600.....	72
• Modelos SLK 32 AMG, SLK 230 e SLK 320 (de 1998 a 2002).....	72
• Modelos de 2002/... (com botões de múltiplas funções no volante de direção).....	75
MERCURY	32
MITSUBISHI	76
• Modelos MONTERO e TRUCK (de 1985 a 86).....	76
• Modelos VAN e WAGON (de 1985 a 86).....	76
• Modelos MIGHTY MAX e TRUCK (1988).....	76
• Modelos MIGHTY MAX e TRUCK (de 1989 a 96).....	77
• Modelos MONTERO (1988).....	77
• Modelos MONTERO (de 1989 a 96).....	77
NAVISTAR	61
NISSAN	78
• Modelos 200 SX (de 1981 a 83).....	79
• Modelos 200 SX (1984).....	79

• Modelos 200 SX (de 1985 a 87).....	79
• Modelos 280 ZX (de 1980 a 83).....	78
• Modelos 300 ZX (1987 com painel de instrumentos analógico).....	85
• Modelos 300 ZX (de 1984 a 87, com painel de instrumentos digital).....	85
• Modelos 810 (de 1980 a 81).....	78
• Modelos de 1980 a 85 (exceto PICK-UP modelo 1985).....	78
• Modelos de 1986 a 89 (exceto PICK-UP e STANZA WAGON).....	80
• Modelos MÁXIMA (de 1983 a 87).....	83
• Modelos MÁXIMA (1987/...).....	83
• Modelos PICKUP (1985 com padrão de emissões CALIFORNIA).....	80
• Modelos PICKUP (1986 com padrão de emissões CALIFORNIA).....	81
• Modelos PICKUP (de 1985 a 86 com padrão de emissões FEDERAL).....	80
• Modelos PULSAR (de 1982 a 84).....	82
• Modelos PULSAR (de 1985 a 86).....	82
• Modelos PULSAR (1986/...).....	80
• Modelos PULSAR (1987).....	80
• Modelos PULSAR (de 1987 a 89).....	83
• Modelos SENTRA (de 1982 a 83).....	82
• Modelos SENTRA (de 1984 a 86).....	82
• Modelos SENTRA (de 1986 a 89).....	80
• Modelos STANZA (de 1984 a 86 exceto STANZA WAGON).....	84
• Modelos STANZA (1987 exceto STANZA WAGON).....	84
• Modelos STANZA WAGON (1986).....	81
• Modelos STANZA WAGON (1987).....	81
OLDSMOBILE	41
OPEL	41
PEUGEOT	86
• Modelos 106, 206, 306 e 406.....	86
• Modelos 806.....	87
PONTIAC	41
PORSCHE	89
• Modelos 911.....	89
• Modelos 924 e 944.....	89
• Modelos 924 e 944 (TURBO).....	89
• Modelos 928 S (com sistema de injeção eletrônica LH JETRONIC).....	89
• Modelos 928 e 928S (com sistema de injeção eletrônica CIS).....	89
RENAULT	90
• Modelos LAGUNA (1995/...).....	90
• Modelos SAFRANE (1994/...).....	90
SAAB	92
• Modelos 900 (de 1994 a 98).....	92
• Modelos 9-3 (1998/...).....	92
• Modelos 9-5 (1997/...).....	92
SATURN	41
SEAT	93
• Modelos ALHAMBRA (1997/...).....	93
• Modelos AROZA (1997/...).....	93
• Modelos CORDOBA (1993/...).....	93
• Modelos IBIZA (1993/...).....	93
• Modelos INCA (1995/...).....	93
• Modelos TOLEDO (1993/...).....	94
SKODA	95
• Modelos OCTAVIA (1993/...).....	95
SUBARU	96
• Todos modelos.....	96
SUZUKI	97
• Modelos SAMURAI (de 1986 a 87).....	97
• Modelos SAMURAI e SIDEKICK (de 1988 a 91).....	97
• Modelos SAMURAI e SIDEKICK (de 1992 a 95).....	97

TOYOTA	98
• Modelos CELICA, COROLLA, CORONA, CRESSIDA, TERCEL e SUPRA.....	98
• Modelos HILUX (.../1999).....	98
• Modelos HILUX (1999/...).....	98
• Modelos PREVIA.....	98
VOLVO	99
• Modelos 240 (1989 a 92).....	99
• Modelos 740 (1987 a 90).....	99
• Modelos 760 (1987).....	99
• Modelos 780 (1987 a 90).....	99
• Modelos 740 (1991 a 97).....	100
• Modelos 760 (1988 a 91).....	100
• Modelos 940.....	100
• Modelos 850 (1992 a 95).....	100
• Modelos 850 (1996 a 98).....	101
• Modelos C70 (de 2001 a 02).....	101
• Modelos S40 (de 2001 a 02).....	101
VW	102
• Modelos CABRIOLET, GOLF, GTi, JETTA, RABBIT, SCIROCCO e VANAGON.....	102
• Modelos CABRIOLET, FOX, GOLF, GTi, JETTA, RABBIT, SCIROCCO e VANAGON.....	102
• Modelos CABRIO, GOLF, GTi, JETTA e VENTO (de 1991 a 97).....	103
• Modelos PÓLO CLASSIC (de 1994 a 97).....	103
• Modelos POLO e CADDY (de 1996 a 1999).....	104
• Modelos POLO e LUPO (1999/...).....	105
• Modelos PASSAT e VARIANT (1997/...).....	107
• Modelos GOL, GOLF, PARATI, PASSAT e VARIANT (Geração III).....	106
• Modelos SHARAN (1995/...).....	108

ACURA

Sistema de exibição de informações

Este sistema indicará ao condutor as informações de intervalo de serviço de manutenção. Se os botões de checagem do sistema forem pressionados, o sistema regularmente indicará a exibição do relógio até as funções de informações de viagem.

Quando o botão de função de dados de viagem for pressionado, o sistema indicará autonomia (combustível restante no reservatório), distancia percorrida, consumo instantâneo de combustível e média do consumo de combustível.

Quando o botão de checagem do sistema for pressionado, a exibição indicará o próximo intervalo de serviço, intervalo de troca de filtro e óleo do motor, nível de óleo do motor, nível do líquido de arrefecimento do motor e nível do líquido do lavador do pára-brisa.

Uma lâmpada de advertência no painel de instrumentos será iluminada quando uma mensagem de checagem do sistema é armazenada no sistema de exibição de informações.

Para reajustar o intervalo de serviço ou intervalo de troca de óleo e filtro do motor, após os serviços realizados, pode ser realizado pressionando o botão de reajuste de serviço.

Para apagar a mensagem sistema de exibição de informações, proceda como segue:

- **Low Engine Oil Level (Nível baixo de óleo do motor):** Adicione o óleo do motor até o nível especificado;
- **Low Coolant Level (Nível baixo do líquido do radiador):** Adicione o líquido do radiador até o nível especificado no reservatório (proporção ideal de água e aditivo do radiador);
- **Low Fuel Level (Nível baixo de combustível):** Quando o nível de combustível é de 9,00 litros ou menos, esta mensagem será indicada. Acrescente combustível no reservatório do veículo;
- **Washer Fluid Level (Nível do líquido do limpador do pára-brisa):** Complete o nível do reservatório para cancelar a mensagem.

Lâmpada de manutenção requerida (exceto 3.2 CL, 3.5 RL, MDX e RSX)

A lâmpada de manutenção requerida acenderá nos 12.000 Km, indicando que a manutenção é requerida. Depois de executar a manutenção exigida, reajuste o circuito de controle da lâmpada, pressionando o botão da unidade durante aproximadamente 3 segundos com a ignição ligada. A unidade de manutenção fica situada atrás da cobertura do painel de instrumento, na parte mais baixa.

Lâmpada de manutenção requerida (3.2 CL, 3.5 RL e RSX)

Durante os primeiros 10.000 Km, a lâmpada de manutenção não acenderá. Entre 10.001 e 11.00 Km, piscará por 10 segundos a cada vez que a ignição for ligada. Após os 12.000 Km, cada vez que a chave de ignição for ligada, a lâmpada ficará acesa permanentemente.

Depois de executar a manutenção exigida, reajuste o circuito da lâmpada de manutenção procedendo como segue abaixo:

- 1) Pressione os botões SELECT e RESET no lado direito dos mostradores do painel de instrumentos;
- 2) Ligue a chave de ignição;
- 3) Mantenha os botões SELECT e RESET pressionados por mais 10 segundos, após a chave de ignição ligada;
- 4) Solte os botões;
- 5) Desligue a chave de ignição.

Lâmpada de manutenção requerida (MDX)

- 1) Pressione os botões SELECT e RESET no lado direito dos mostradores do painel de instrumentos;
- 2) Ligue a chave de ignição;
- 3) Mantenha os botões SELECT e RESET pressionados por mais 10 segundos, até a lâmpada de manutenção apagar;
- 4) Solte os botões;
- 5) Desligue a chave de ignição.

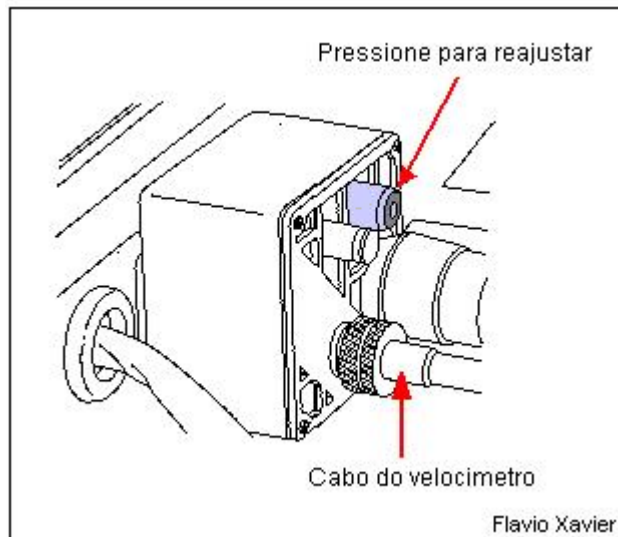
AUDI

- Modelos de 1980 a 83

Lâmpada de manutenção da válvula EGR

Lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio

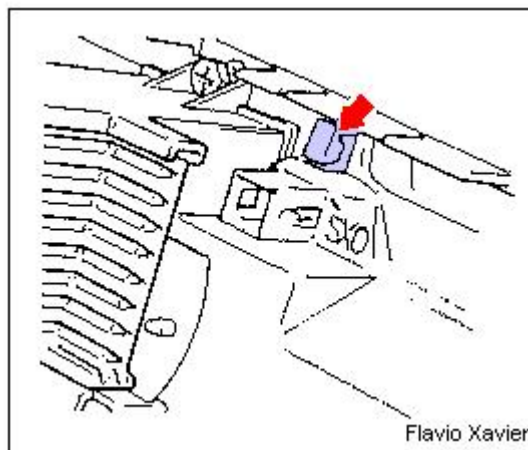
Depois de completar serviço exigido, apague a lâmpada de manutenção da válvula EGR, apertando o botão branco no contador de distancia percorrida, que fica situada na parede de fogo do motor, atrás do painel de instrumentos.



- Modelos NÃO TURBOCHARGER (de 1984 a 89, exceto QUATTRO)

Lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio

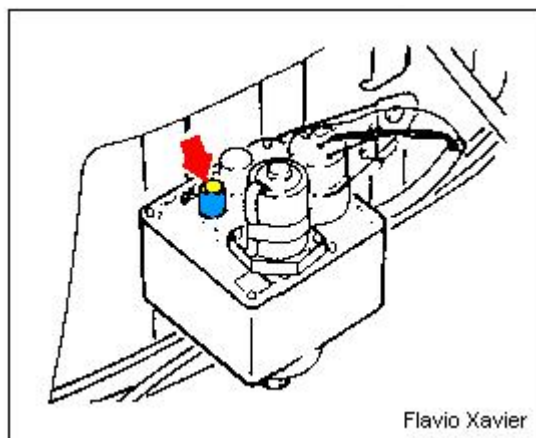
Em todos os modelos, exceto TURBOCHARGER, depois de completar serviço exigido, apague a lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio (indicador **OXS**), rompendo a aba plástica atrás do painel de instrumentos, sendo necessário remover o grupo de instrumentos (painel) para ter acesso a aba plástica. Insira uma chave de fenda na abertura da aba plástica, e pressione o botão do contador de km percorrida.



- Modelos TURBOCHARGER (de 1984 a 89, exceto QUATTRO)

Lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio

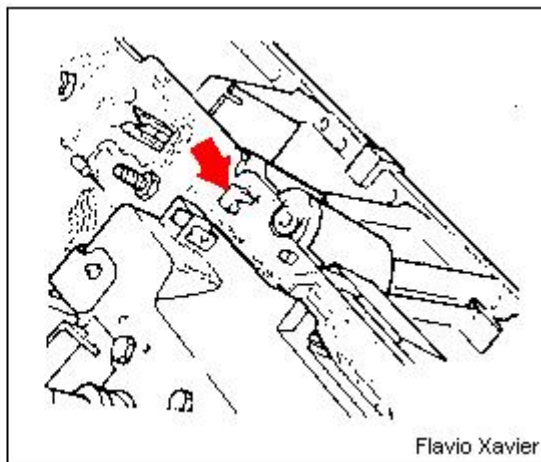
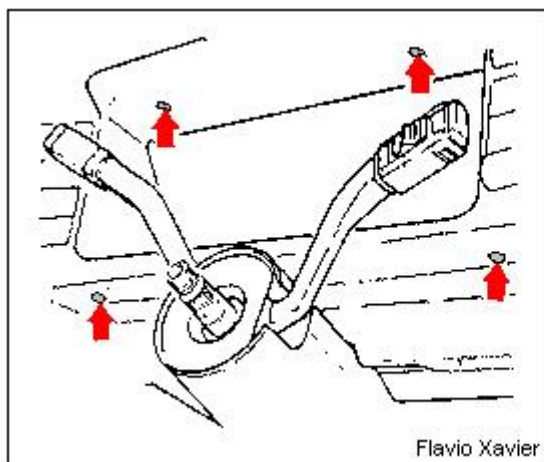
Nos modelos TURBOCHARGER, depois de completar o serviço exigido, apague a lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio (indicador OXS), removendo o assento traseiro e pressionando o botão do interruptor do circuito da lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio de oxigênio.



- Modelos QUATTRO (de 1984 a 89)

Lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio

Nos modelos QUATTRO, depois de completar serviço exigido, apague a lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio (indicador OXS), rompendo a aba plástica atrás do painel de instrumentos, sendo necessário remover o grupo de instrumentos (painel) para ter acesso a aba plástica. Insira uma chave de fenda na abertura da aba plástica, e pressione o botão do contador de km percorrida.



- Modelos A3 (1996/...)
- Modelos A6 (1997/...)

Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

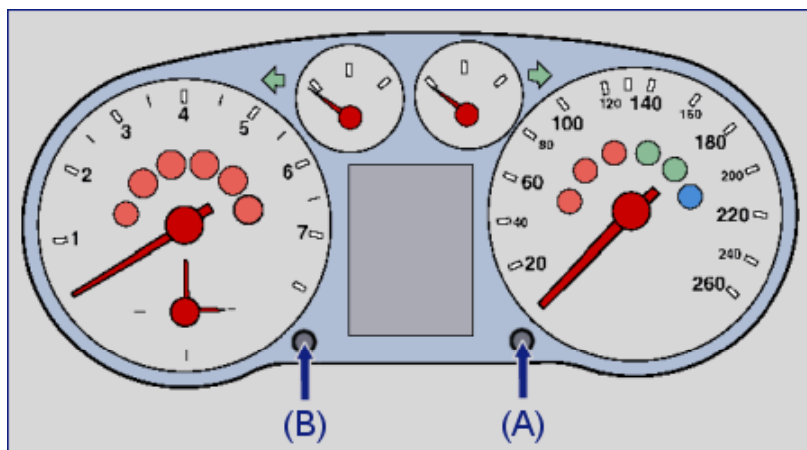
Nos modelos AUDI A3 (1996/...) e A6 (1998/...), está previsto dois parâmetros de ajuste:

- 1) Lâmpada de inspeção de óleo (OEL);
- 2) Lâmpada de inspeção de revisão (INSP).

O intervalo normal é de 15.000 km ou seis meses.

Para apagar as indicações de troca de óleo "SERVICE OIL" e revisão "SERVICE INSP", proceda da seguinte forma:

- 1) Com a chave de ignição desligada aperte o botão (A) e mantenha-o apertado;
- 2) Ligue a ignição, sem soltar o botão (A), e aguarde até que seja mostrada no display do hodômetro parcial a indicação "SERVICE OEL";
- 3) Solte o botão (A);
- 4) Puxe (para fora) o botão (B) até que a indicação "SERVICE OEL" seja substituída por "SERVICE-----";
- 5) Solte o botão (B);
- 6) Pressione o botão (A);
- 7) Aparecerá a indicação "SERVICE INSP";
- 8) Solte o botão (A);
- 9) Puxe (para fora) o botão (B) até que a indicação "SERVICE INSP" seja substituída por "SERVICE ----";
- 10) Solte o botão (B);
- 11) Desligue a ignição.

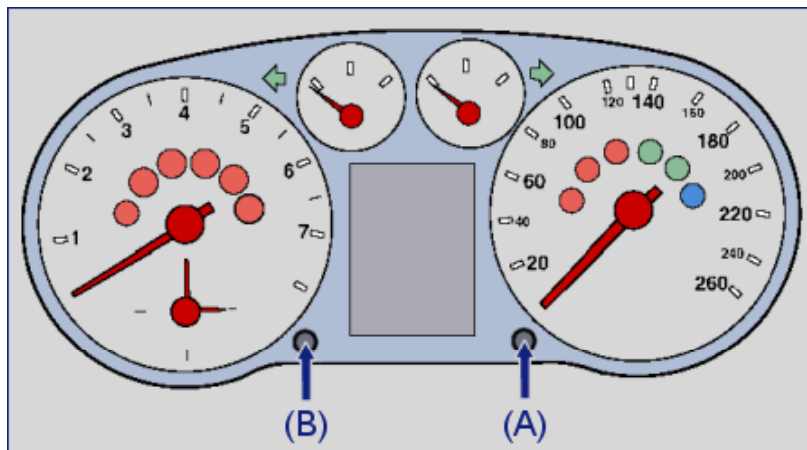


- Modelos A4 (1998/...)

Como apagar a indicação "PROCEDER A LUBRIFICAÇÃO"

Para apagar a indicação "PROCEDER A LUBRIFICAÇÃO", proceda da seguinte forma:

- 1) Com a chave de ignição desligada, aperte o botão (A) e mantenha-o apertado;
- 2) Ligue a ignição;
- 3) Solte o botão (A);
- 4) O display irá totalizar a km e aparece a indicação "PROCEDER A LUBRIFICAÇÃO";
- 5) Puxe (para fora) o botão (B), até ser cancelado ou ser substituído por "MANUTENÇÃO-".



ÍNDICE

Como apagar a indicação de revisão

Para apagar as indicações de “INSP”, proceda da seguinte forma:

- 1) Com a chave de ignição desligada aperte o botão (A) e mantenha-o apertado;
- 2) Ligue a ignição, sem soltar o botão (A);
- 3) Solte o botão (A);
- 4) Puxe (para fora) o botão (A) até que a indicação “SERVICE OEL” seja substituída por “SERVICE-----”;
- 5) Solte o botão (A);
- 6) Pressione o botão (B);
- 7) Aparecerá a indicação “SERVICE INSP”;
- 8) Solte o botão (B);
- 9) Puxe (para fora) o botão (A) até que a indicação “SERVICE INSP” seja substituída por “SERVICE ----”;
- 10) Solte o botão (A);
- 11) Desligue a ignição.

BMW

- Modelos 1985 e de 1986 a 89

Para o reajuste da lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio (Para veículos com botão de reajuste)

Desde fevereiro de 1985, os modelos fabricados após esta data, incorporam o botão de reajuste do sistema, localizado atrás do painel de controle de luzes, próximo ao grupo de pedais. Pressione o botão de ajuste do sensor de oxigênio do sistema, após o serviço de manutenção ter sido completado.

- Modelos 320 (de 1980 a 84 e alguns modelos 1985)

Para o reajuste da lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio (Para veículos com botão de reajuste)

Nos modelos 320i, o botão de reajuste está localizado no lado esquerdo da conexão do cabo do velocímetro, abaixo do painel de instrumentos.

- Modelos Séries 3 e 5

Nos modelos BMW série:

- 3 (de 1986 a 1994);
- 3 (de 1990 a 1999);
- 5 (de 1988 a 1996);
- 5 (de 1996 a 1999).

Está previsto dois parâmetros de ajuste:

- 1) Lâmpada de inspeção de óleo (OIL SERVICE);
- 2) Lâmpada de inspeção de revisão (INSPECTION).

Quando do acendimento de algum destes dois LED's, não é indicativo de anomalias ou falhas no sistema de controle do motor, mas somente um indicativo do momento ideal de efetuar a manutenção correta do motor.

Em condições normais, o intervalo é de 15.000 a 20.000 km.

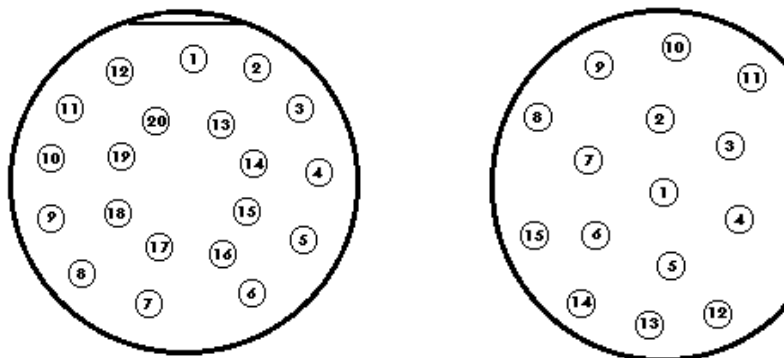
Após efetuada a manutenção, é necessário reajustar estas lâmpadas indicativas. O circuito que controla estas luzes-espia de indicação é inserido no circuito do painel de instrumentos, próximo da zona do hodômetro, sendo sua memória conservada, mesmo no caso de troca da bateria, por uma bateria de níquel-cádmio.

Esta bateria é recarregável, podendo chegar ao ponto de não conseguir manter mais carga. Quando atingir esta situação, o LED verde no painel de instrumentos acenderá, mesmo não atingindo o prazo de Km. Esta anomalia é solucionada, substituindo as duas baterias de alimentação.

- Modelos Séries 3 e 5

Para reajuste da lâmpada OIL SERVICE

- 1) Ligue a chave de ignição, sem dar a partida no motor;
- 2) Faça uma ponte com um fio entre o pino 7 do conector de diagnóstico e a massa do veículo;
- 3) Mantenha a ponte de fio de 3 a 4 segundos;
- 4) Desligue a chave de ignição;
- 5) Ligue a chave de ignição, e a lâmpada "OIL SERVICE" estará apagada.



Para o reajuste da lâmpada INSPECTION

- 1) Ligue a chave de ignição, sem dar a partida no motor;
- 2) Faça uma ponte com um fio entre o pino 7 do conector de diagnóstico e a massa do veículo;
- 3) Mantenha a ponte de fio cerca de 12 segundos;
- 4) Desligue a chave de ignição;
- 5) Ligue a chave de ignição, e a lâmpada "INSPECTION" estará apagada.

“No caso do procedimento não funcionar, recomenda-se respeitar o tempo correto, para não causar anomalias no circuito”.

Variante do processo de reajuste

Existe uma variante do processo de reajuste do sistema previsto para alguns modelos no qual é reportado abaixo o método correto. Mesmo não tendo certeza do método correto, não há perigo de dano no sistema.

- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Ligue uma lâmpada de 3 watts entre o pino 7 do conector de diagnóstico e a massa do veículo;
- 3) Ligue a chave de ignição;
- 4) Depois de 3 segundos acenderá um LED de cor verde;
- 5) Desligue a chave de ignição;
- 6) Após isto, será reajustado o intervalo "OIL SERVICE".

Para se efetuar o processo para reajuste de "INSPECTION", siga o mesmo método, somente esperando 12 segundos para desligar a chave de ignição.

- Modelos com motores E38, E39 e E46 (2000/....)
- Modelos Séries 3, 5, M5 e X5

A partir do mês de Junho de 2000, foi eliminado o conector de diagnósticos no vão do motor na gama dos modelos E46 e, a partir do mês de setembro, sucedeu-se o mesmo para a gama de modelos E38 e E39. Desta data em diante, o conector de diagnósticos para BMW se efetua através do conector padrão OBD, situado no habitáculo, e o reajuste do indicador de intervalo de serviço se efetua a partir do painel de instrumentos. Para este processo não é necessário nenhum instrumento particular de diagnóstico, somente intervindo no botão de reajuste do hodômetro parcial de quilômetros, no painel de instrumentos.

O cancelamento das mensagens de manutenção pode-se realizar depois das operações de manutenção previstas.

Para o reajuste da lâmpada INSPECTION

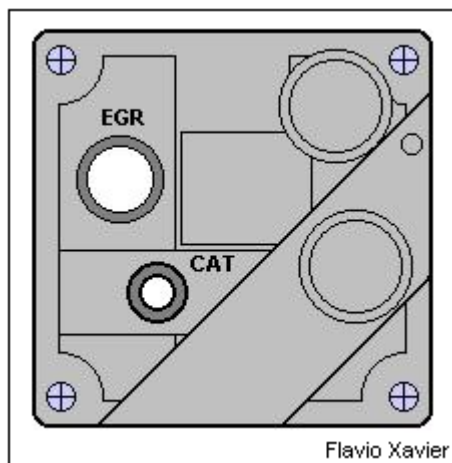
- 1) Chave de ignição desligada (posição "0");
- 2) Pressione o botão de reajuste do hodômetro parcial de quilômetros;
- 3) Gire a chave de ignição para o primeiro estágio (posição "R"), mantendo o botão do hodômetro acionado por 5,00 segundos;
- 4) No display do painel de instrumentos aparecerá a indicação "OILSERVICE" ou "INSPEKTION", bem como os quilômetros restantes para o próximo serviço (na proximidade da data do serviço, em função do que restar de quilômetros, aparecerá "RESET" se for alcançado o limite inferior previsto, então se pode repor o sistema à "0" novamente. De outro modo, isto não é possível);
- 5) Prosseguir mantendo acionado o botão durante mais 5,00 segundos e no display aparecerá "RESET";
- 6) Solte e pressione novamente o botão de reajuste do hodômetro parcial de quilômetros;
- 7) Solte o botão;
- 8) Desligue a chave de ignição;
- 9) Ligue a chave para a posição de partida e aparecerá a próxima kilometragem de revisão (25.000 Km).



Para o reajuste da lâmpada de manutenção no conversor catalítico e válvula EGR

A lâmpada de aviso de manutenção no conversor catalítico (CAT) e da válvula de recirculação dos gases de descarga (EGR) estão localizadas no painel de instrumentos, e irão acender com 40.000 Km percorridos, indicando a necessidade de serviços nestes componentes.

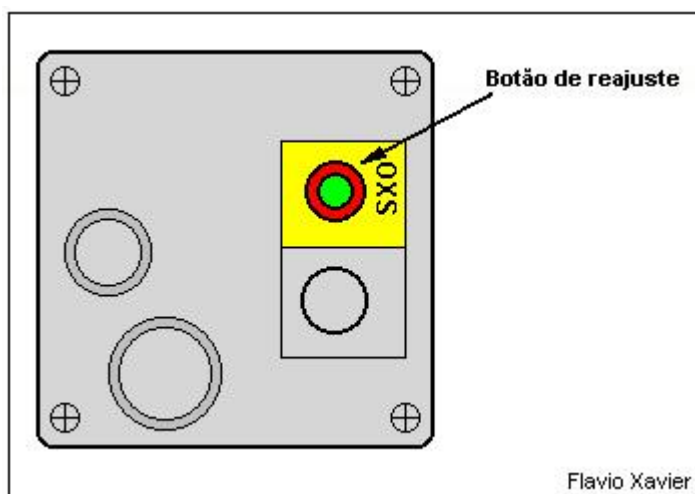
Após a execução dos serviços, é necessário fazer o reajuste do sistema. Para isto, o interruptor de reajuste da lâmpada de aviso de manutenção, está localizado abaixo do painel. Após os serviços necessários de manutenção, pressione os botões brancos, marcados com “CAT” e “EGR”. As lâmpadas “EGR” e “CAT” irão apagar, se o sistema for reajustado corretamente.



- Modelos com motor 6 cilindros

Para o reajuste da lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio (Para veículos com botão de reajuste)

Pressione o botão com a marcação “OX”, localizado abaixo do painel de instrumentos. Pressione o botão de ajuste do sensor de oxigênio do sistema, após o serviço de manutenção ter sido completado.



- Modelos 528e (1982 e de 1986 a 89)
- Modelos de 1983 a 85

Para o reajuste da lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio (Para veículos com botão de reajuste)

Em modelos de produção anterior a 1985 (Fevereiro de 1985), o sensor de oxigênio deveria ser substituído a cada 50.000 Km. Para alertar o operador do serviço exigido, uma lâmpada do sensor de oxigênio no painel de instrumento é iluminada depois das primeiras 50.000 Km de operação de veículo.

Como o sensor de milhagem não pode ser reajustado nestes modelos, a lâmpada do indicador deve ser removida como segue:

- 1) Remova o parafuso à direita do painel de instrumentos (do lado direito da cobertura) e remova a cobertura, deslizando-a para fora;
- 2) Remova a lâmpada, por detrás da lente do sensor de oxigênio;
- 3) Instale a cobertura do painel e parafuse a mesmo.

Grupo indicador de serviços

O sistema indicador de serviço (SI) indica quando o serviço periódico é requerido. Consiste em 5 LED's de cor verde, 3 de cor vermelho (1 vermelho para modelos 1986), 1 de cor amarela, e dois indicadores com a inscrição "OIL SERVICE" ou "INSPECTION".

Quando o interruptor de ignição é ligado para a posição "ON", serão iluminados os "5 LED's verdes". Quando o motor der a partida, "1 LED verde" será apagado. Se o "LED amarelo" e um dos indicadores ("OIL SERVICE" ou "INSPECTION") iluminarem com o interruptor de ignição ligado, e permanece aceso depois que o motor entrou em funcionamento, execute o serviço indicado imediatamente. Quando um intervalo de serviço periódico for excedido em 1600 Km ou mais, um "1 LED vermelho" iluminará, como também o "LED amarelo", como uma lembrança para serviço de manutenção.

Depois de completar o serviço exigido, pode ser reajustado o "Indicador de Serviço" como segue:



NOTA: Um equipamento especial (do tipo scanner) é exigido para o correto reajuste do "Sistema de Indicador de Serviço". Existem vários fabricantes de ferramentas para a execução deste processo.

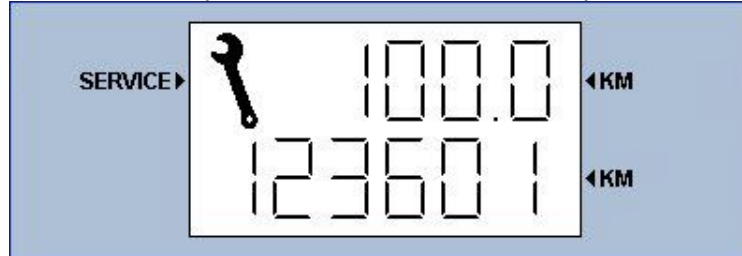
- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Desligue todos os acessórios (luzes, AC, ar interno, etc...);
- 3) Ligue o equipamento de reajuste (nº 621100 ou equivalente) ao conector de diagnóstico;
- 4) Para reajustar o indicador de troca de óleo e filtro do motor, pressione e segure o botão AMARELO "OIL SERVICE". A lâmpada de controle VERDE deverá acender. Depois de 10 segundos, a lâmpada AMARELA deverá acender durante 3 segundos e apagar. Após isto, libere o botão AMARELO "OIL SERVICE", e confira os LED's no painel de instrumentos. Todos os 5 LED's de cor VERDE devem estar acesos e os LED's de cor VERMELHA e AMARELA e a lâmpada OIL SERVICE devem estar apagados, porém a memória de milhas percorridas continua acumulando para o serviço de inspeção;
- 5) Para reajustar o indicador de inspeção, pressione e segure o botão VERMELHO "INSPECTION". A lâmpada de controle VERDE deverá acender. Depois de 3 segundos, a lâmpada VERMELHA deverá acender durante 12 segundos e apagar. Após isto, libere o botão VERMELHO "INSPECTION", e confira os LED's no painel de instrumentos. Todos os 5 LED's de cor VERDE devem estar acesos e os LED's de cor VERMELHA e AMARELA e a lâmpada INSPECTION deve estar apagada. A memória de milhas percorridas será reajustada para zero novamente, e começar uma nova contagem de milhas para o serviço de inspeção.

CITROËN

- Modelos EVASION (1999/...)
- Modelos SAXO (1999/...)

Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

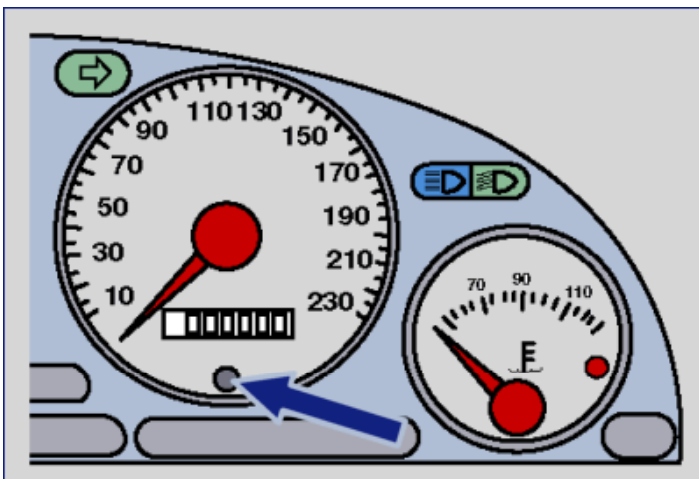
Na data devida para a inspeção, o computador de bordo adverte o motorista sobre a data marcada para inspeção do motor, por uma exibição digital no painel instrumentos. A advertência é o desenho de uma pequena chave, que aparece no lado esquerdo do hodômetro, toda vez que a chave de ignição for ligada.



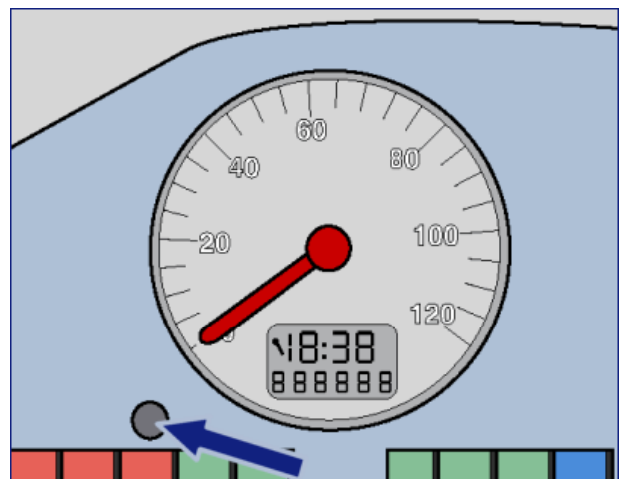
Depois de completar a inspeção, reajuste o sistema para o próximo intervalo de serviço.

- 1) Pressione e segure o botão no painel de instrumentos (veja quadro);
- 2) Ligue a chave de ignição;
- 3) Mantenha o botão pressionado durante 10 segundos;
- 4) O símbolo da chave no painel do hodômetro desaparecerá e será exibido o valor "0".
- 5) Desligue a chave de ignição e solte o botão de reajuste para apagar o painel de instrumento.

Painel do modelo EVASION



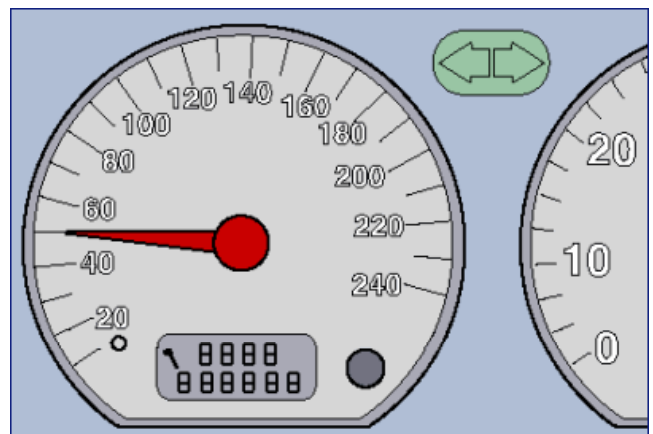
Painel do modelo SAXO



- Modelos XANTIA (1999/...)

Como apagar a indicação de inspeção

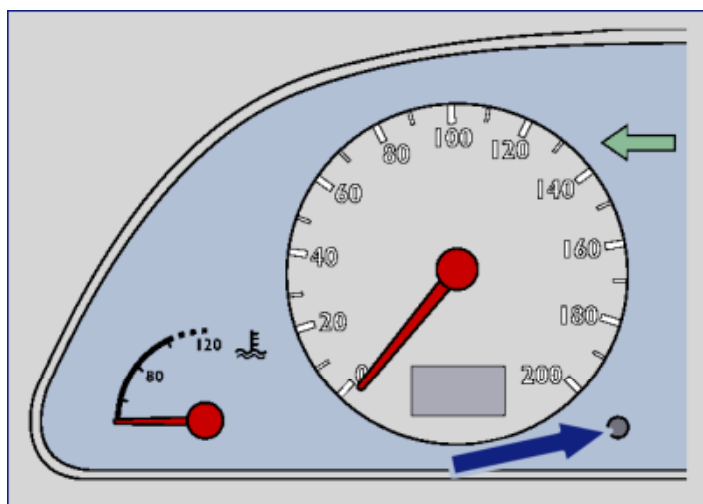
- 1) Com a ignição desligada pressionar o botão de reajuste do hodômetro;
- 2) Ligar a ignição;
- 3) Após ligar a ignição, solte o botão de reajuste do hodômetro;
- 4) Aparecerá uma contagem regressiva (de 10 até 0);
- 5) Após isso o display apresentará a mensagem "=0" ou, se ficar piscando, devemos aguardar o display parar de piscar e só então desligar a chave;
- 6) A programação será feita para a próxima ser realizada nos próximos 20.000 Km.



- Modelos XSARA (2000/...)

Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Pressione e mantenha o botão (A);
- 3) Ligue a ignição sem dar partida;
- 4) Mantenha pressionado o botão pôr pelo menos mais 5 segundos;
- 5) Solte o botão (A);
- 6) Desligar a chave de ignição;
- 7) Ligue a chave de ignição;
- 8) O símbolo da chave inglesa e a marca 10.000 km irão aparecer durante 5 segundos;
- 9) Desligue a chave de ignição.



AMC
DAIMLER CHRYSLER
EAGLE
JEEP

- Modelos JEPP chassi CJ motor 2,5 litros (1980)

Lâmpada CHECK CARB (emissões de CO)

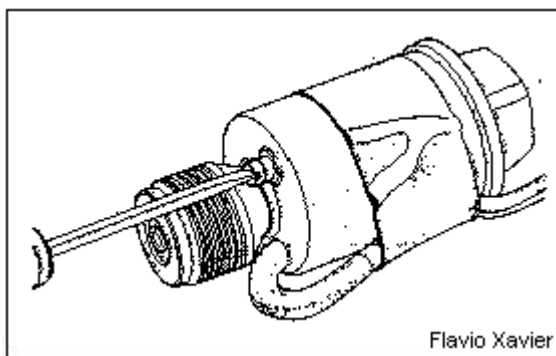
Quando o sistema de autodiagnóstico detecta uma falha, uma lâmpada no painel de instrumento (CHECK CARB) acenderá. Depois de diagnosticar e consertar o veículo, a lâmpada pode ser apagada, desconectando o cabo negativo da bateria.

- Modelos CHRYSLER, DODGE e PLYMOUTH (de 1979 a 80)
- Modelos AMC CONCORD, EAGLE, PACE e SPIRIT (de 1980 a 81)
- Modelos JEEP chassi CJ 2.5L e SCRAMBLER versão Califórnia (de 1981 a 83)

Lâmpada de manutenção de emissões

Nos modelos 1980 a 81, com 50.000 Km (30.000 milhas), uma lâmpada de manutenção de emissões, no painel de instrumentos, acenderá para indicar a necessidade de substituição do sensor de oxigênio. Depois de executar o serviço exigido, deve ser reajustado o interruptor da lâmpada de manutenção de emissões.

O interruptor fica situado entre a parte superior do cabo do velocímetro e a parte inferior do compartimento do motor, no lado esquerdo do painel de instrumentos. Gire o parafuso do interruptor de reajuste ¼ de volta à esquerda.

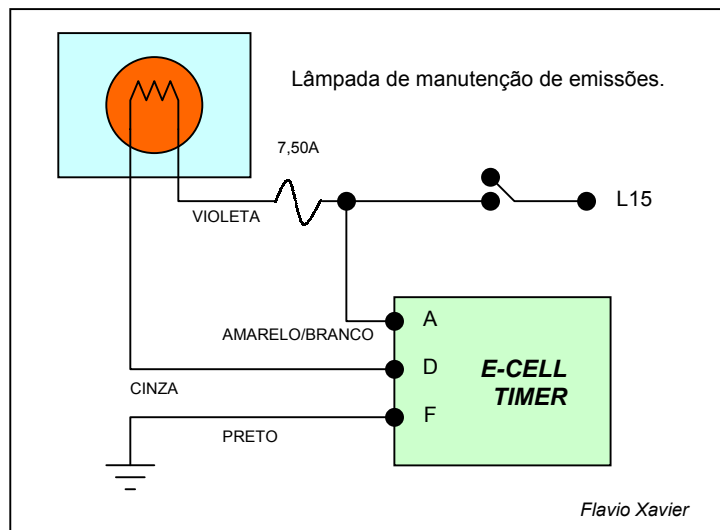


- Modelos AMC CONCORD e SPIRIT (de 1982 a 83)
- Modelos EAGLE (de 1982 a 87)

Lâmpada de manutenção de emissões

A lâmpada de manutenção de emissões acenderá após 1.000 horas de operação do motor, para indicar a necessidade de substituição do sensor de oxigênio. Depois de executar o serviço exigido, o contador de manutenção de emissões (cronômetro E-cell), situado no compartimento de passageiros, deve ser substituído para o próximo intervalo de 1.000 horas de uso do motor.

Para substituir o cronômetro, remova a placa de circuito impresso, remova o cronômetro que está anexo e depois insira o novo cronômetro de substituição.



- Modelos Automóveis (de 1980/...)
- Modelos VANS RWD (Rear Wheel Drive ou Tração Traseira de 1980 a 87)
- Modelos PICKUPS leves (de 1980 a 87)

Lâmpada de aviso de manutenção

Veículos anteriores ao protocolo de diagnóstico OBD II pôr não se enquadrarem nos padrões para análise da dinâmica de funcionamento do trem de força (Powertrain) quanto ao nível de poluentes liberados pela descarga, possuem uma lâmpada de aviso de manutenção do sistema de emissões de gases quando o veículo percorrer distâncias entre 20.000 Km a 50.000 Km (12.000 a 30.000 milhas).

Quando percorrida esta distancia, é acesa uma lâmpada de aviso de manutenção de emissões (EMR ou Emission Reminder light), também conhecida como lâmpada indicadora de serviço de manutenção de emissões (SRI ou Service Reminder Indicator).

Um contador de milhagem percorrida é usado para ativar a EMR, podendo ser do tipo mecânico ou eletrônico.

Quando a lâmpada estiver acesa, é sinal que deve ser efetuada a revisão do sistema de emissões de gases. Após o serviço realizado, deve ser efetuada a limpeza dos dados de milhas percorridas, para o contador começar um novo ciclo de contagem.

Procedimentos de limpeza da memória do módulo EMR (Contador mecânico)

O contador mecânico aciona a lâmpada EMR em intervalos de 20.000 Km a 50.000 Km (12.000 a 30.000 milhas), dependendo do veículo. Localizado geralmente dentro do cofre do motor, acima ou abaixo do cabo do velocímetro, próximo da parede de fogo, encontra-se um interruptor, protegido pôr uma tampa de borracha, a qual abre pôr deslizeamento para cima. Abra esta tampa, onde se encontra o interruptor para limpeza de dados de milhas percorridas. Com uma pequena chave de fenda, gire $\frac{1}{4}$ de volta no sentido horário esta chave, até notar que seu movimento de giro foi detido. Nesta nova posição mecânica, o sistema recomeça a contagem novamente.

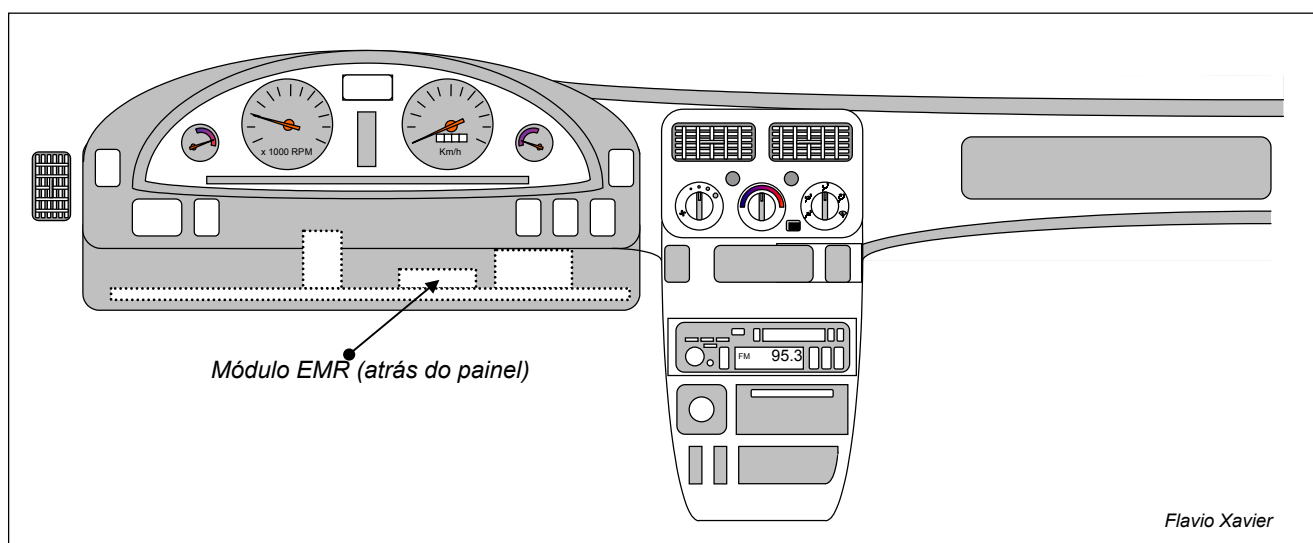
Procedimentos de limpeza da memória do módulo EMR (Contador eletrônico)

O contador eletrônico usa uma bateria de 9,00 volts para suprir a alimentação elétrica do contador, prevendo perda de memória pôr problemas ou quando bateria é desconectada para troca de bateria do veículo. Nos modelos Dakota 87, o módulo contador de milhagem, irá acender a EMR em 84.000 Km, 132.000 Km e 168.000Km (52.500, 82.500 e 105.000 milhas). Em todos os outros modelos, a EMR será acesa com intervalos entre 20.000 e 50.000 Km (12.000 e 30.000 milhas).

Para efetuar a limpeza dos dados de Km (milhas) percorridos, localize a caixa plástica de cor branca, verde, vermelha ou bronze, atrás do painel de instrumentos, próximo das alavancas de comando da coluna de direção.

Deslize o limitador e abra a cobertura. Remova a bateria de 9,00 volts e com uma pequena chave de fenda ou objeto metálico, feche os contatos elétricos do suporte da bateria, para promover a descarga de energia restante do circuito EMR. Recoloque uma nova bateria 9,00 volts alcalina. Feche a caixa plástica e deslize o limitador até o final.

Nota: alguns modelos de veículos podem vir com o módulo EMR não resetável. A orientação do fabricante é trocar o módulo pôr outro novo (veja figura).



- Modelos VANS FWD (Four Wheel Drive ou Tração Total de 1987 a 88)
- Modelos VANS (1988/...)
- Modelos PICKUPS leves (1988/...)

Lâmpada de aviso de manutenção

“Atenção: Não há nenhum procedimento de teste para o módulo EMR. Qualquer tentativa de análise deste sistema poderá acarretar danos aos componentes do módulo”.

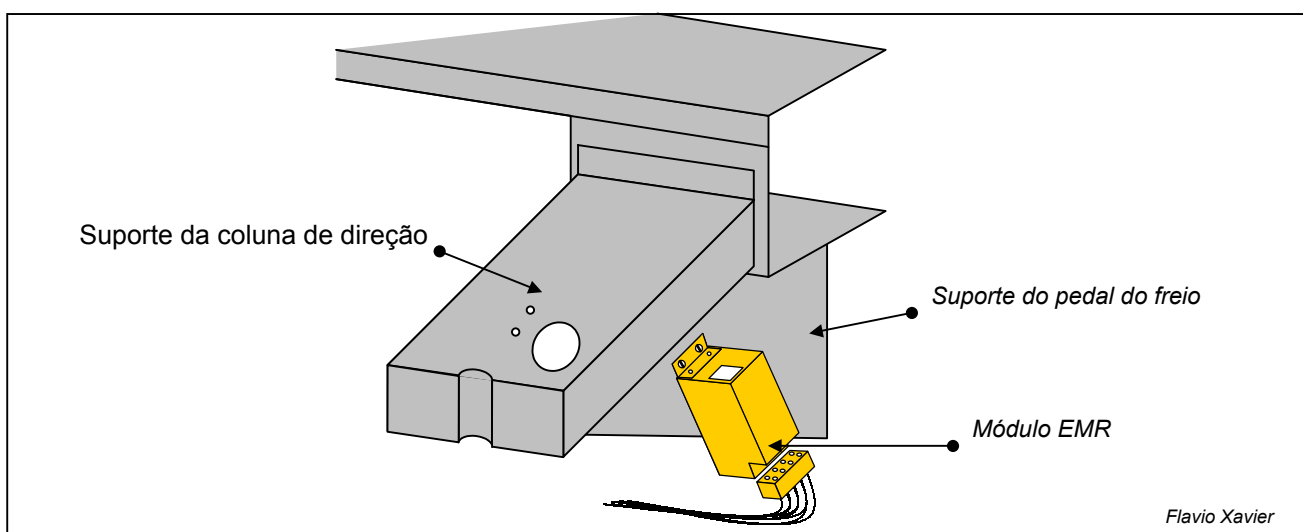
O módulo EMR não é um sistema de aviso de falhas no sistema de emissões. Serve unicamente para informar quando do prazo de inspeção e serviço nos componentes do sistema, que são circuito EGR, válvula PCV, sensor de oxigênio, válvulas de retardo e válvulas de purga de duas vias.

O módulo EMR irá iluminar a lâmpada “MAINT REQD/CHECK EGR”, no painel de instrumentos, após um determinado tempo de uso do veículo. A luz permanecerá ligada até que o módulo EMR seja reajustado.

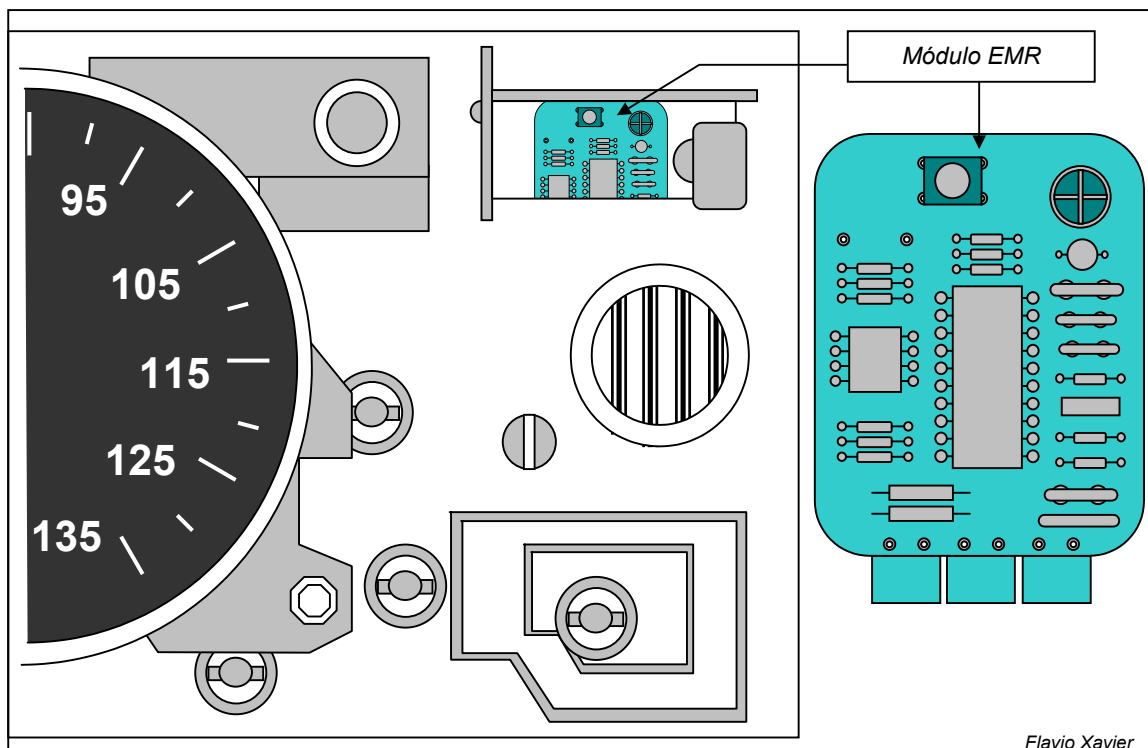
O processo de reajuste consiste em inserir uma pequena chave de fenda através de um furo (somente modelos RWD) e/ou pressionando o botão de reajuste no painel de instrumentos (modelos FWD e RWD). Quando for equipado com bateria de alimentação de 9,00 volts, reponha uma nova, de preferência alcalina.

O módulo EMR pode estar localizado na coluna de direção, atrás do painel de instrumentos, para Vans RWD, e no painel de instrumentos, abaixo do marcador de nível de combustível, para Vans FWD.

Localização do módulo EMR (Vans RWD 1988/...)



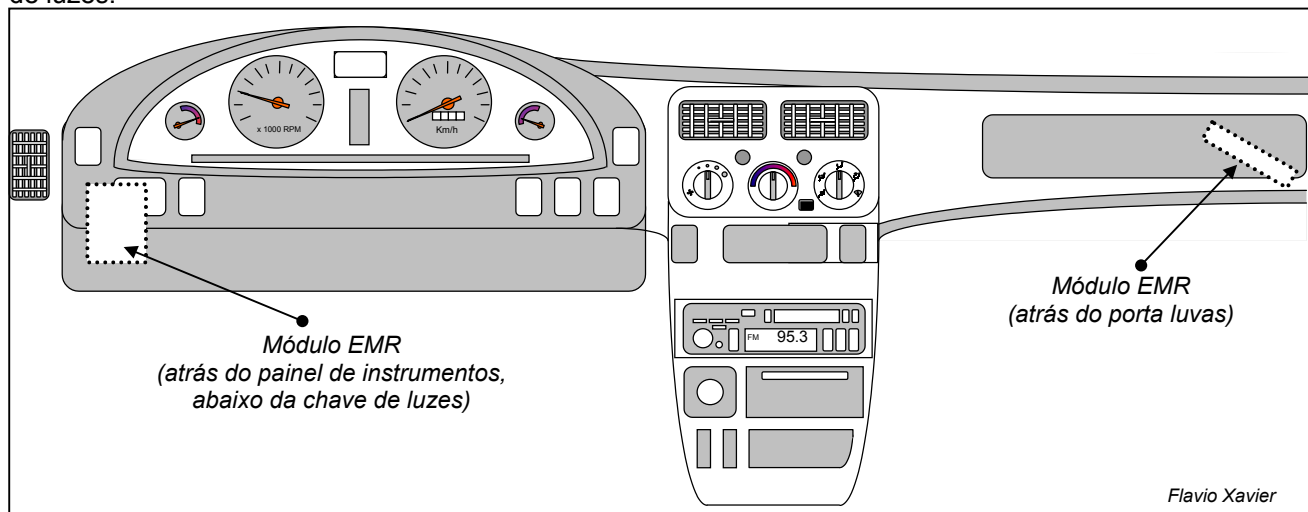
Localização do módulo EMR (Vans FWD 1987 a 88)



ÍNDICE

Localização do módulo EMR pick-ups leves (Vans FWD 1987 a 88)

Para Pick-ups leves, exceto modelos Dakota, o módulo EMR está localizado do lado direito, atrás do porta luvas. Nos modelos Dakota, o módulo EMR está localizado atrás do painel de instrumentos, abaixo da chave de luzes.



Lâmpada de aviso de manutenção/manutenção da EGR (Pick-ups leves importadas)

Alguns modelos de veículos possuem uma lâmpada de aviso de manutenção/manutenção da EGR, para informar quando da revisão de serviço da válvula EGR (a cada 80.000Km ou 50.000 milhas), troca do sensor de oxigênio (a cada 128.000 Km ou 80.000 milhas) e troca do filtro de carvão ativado (a cada 160.000 Km ou 100.000 milhas).

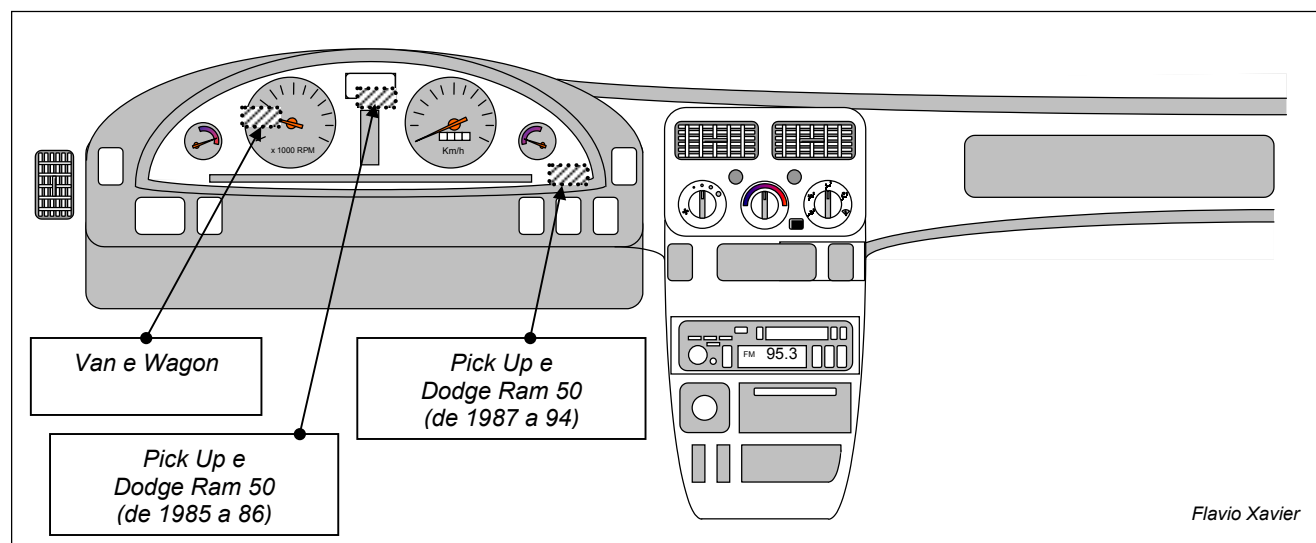
Após execução dos serviços e troca de componentes, faz-se necessário limpar a memória do contador de milhas. Para tal, existe uma chave (de deslizamento) para reajuste da memória do módulo EMR. Movendo a chave para o lado oposto a que se encontra, durante 10 segundos, retornando a posição inicial, reajusta-se a memória da lâmpada de aviso de serviço.

Para todos os modelos, exceto Pick-ups e Dodge Ram 50 (de 1987 a 94), a chave de reajuste de milhas do contador, está localizada atrás dos mostradores do painel de instrumentos.

Para Pick Ups e Dodge Ram 50 (de 1987 a 94), a chave de reajuste de milhas do contador, está localizada abaixo do grupo de instrumentos no canto inferior direito, atrás da capa de ornamento do painel de instrumentos.

Após o serviço de manutenção de 192.000 Km ou 120.000 milhas, remova a lâmpada de aviso.

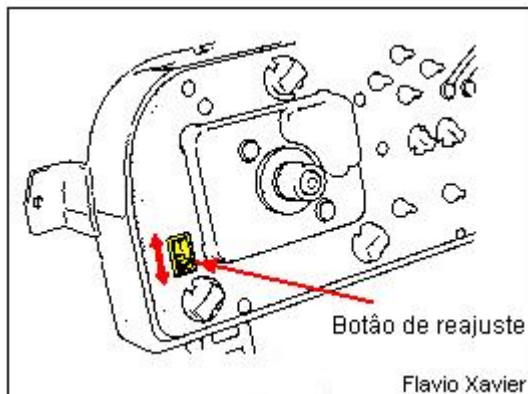
Chave de reajuste do módulo EMR (atrás do painel de instrumentos)



- Modelos DODGE e PLYMOUTH COLT VISTA (de 1985 a 87)

Lâmpada de manutenção na válvula EGR.

Esta lâmpada irá acender a cada 80.000 Km para indicar o intervalo de serviço do sistema EGR. Depois de completar os procedimentos, a lâmpada pode ser apagada, movendo a alavanca do interruptor de reajuste, localizada na parte traseira do painel de instrumentos.



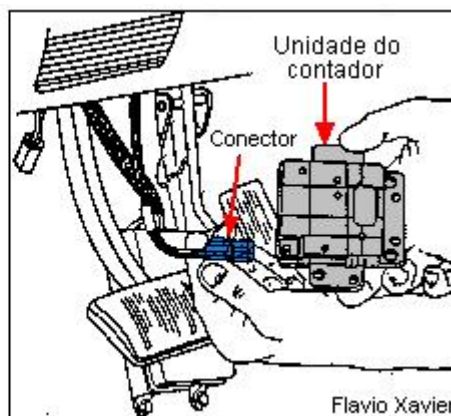
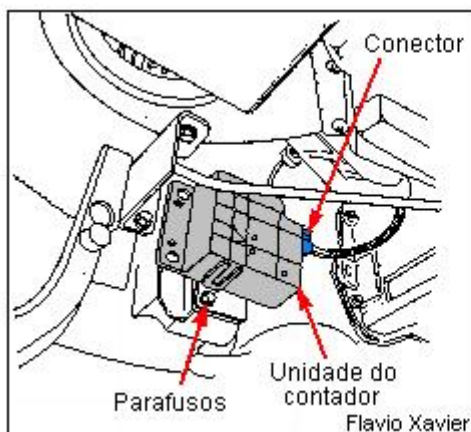
- Modelos EAGLE 4x4 (1988)

Lâmpada de manutenção de emissões

A lâmpada de manutenção de emissões acenderá após 130.000 Km percorridos (82.500 milhas), para indicar a necessidade de substituição do sensor de oxigênio e válvula de ventilação do carter (válvula PCV), além da manutenção de emissões exigida, programada para este intervalo. Se o contador de manutenção de emissões (cronômetro E-cell), falhar antes que o veículo acumulasse 130.000 Km, o cronômetro e sensor de oxigênio devem ser substituídos, para manter um próprio intervalo de substituição dos componentes.

Depois de executar o serviço exigido, substitua o cronômetro de manutenção de emissões como segue:

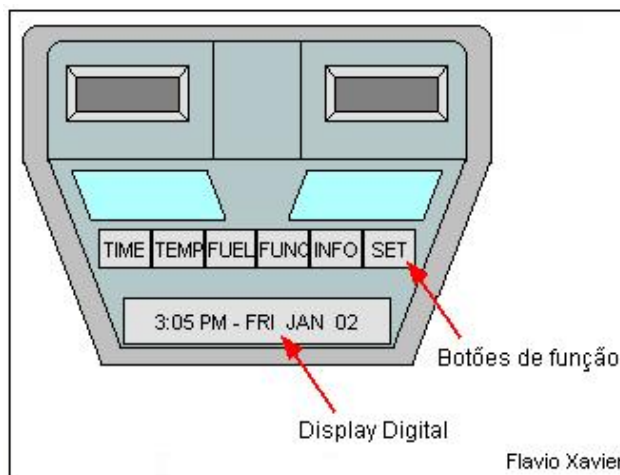
- 1) Remova os parafusos do painel de fixação do cronômetro de manutenção de emissões, situado embaixo do painel de instrumentos, à direita da coluna de direção;
- 2) Remova o cronômetro de seu suporte;
- 3) Desligue o conector elétrico e remova o cronômetro do veículo;
- 4) Substitua o cronômetro de manutenção de emissões por um novo (para os modelos Eagle 4x4);
- 5) Religue o conector elétrico ao novo cronômetro;
- 6) Fixe o mesmo em seu suporte e instale novamente no seu lugar,



- Modelos CHRYSLER NEW YORKER e NEW YORKER LANDAU (de 1988 a 93)
- Modelos CHRYSLER FIFTH AVENUE e IMPERIAL (de 1990 a 93)
- Modelos DODGE DYNASTY (de 1988 a 93)

VIC (Vehicle Information Center ou Centro de Informação do Veículo)

Nos modelos de 1988 a 89, o VIC (Vehicle Information Center ou Centro de Informação do Veículo) é um sistema controlado por um computador, no qual exibe as mensagens um em display acima do console. Quando for dada a partida no veículo, e nenhuma falha está presente, o display indicará "Monitoração do sistema OK". Se o sistema detectar uma falha, um sinal sonoro será emitido e o componente com falha será exibido no display.



Nos modelos 1990 a 93, o centro eletrônico de informação do veículo é um sistema controlado por um computador, que monitora os vários sensores usados no veículo. O sistema, junto com os indicadores do painel de instrumentos, é responsável pela advertência de falhas no veículo. Quando uma mensagem de advertência for ativada, um som será emitido, para chamar a atenção do motorista. A mensagem de advertência será exibida um em display acima do console, até que a condição de falha for corrigida ou uma nova função de exibição for requerida. A mensagem "SERVICE REMINDER" será indicada com 12.000 Km (7.500 milhas) ou um intervalo de 12 meses, para indicar que aquele serviço é necessário.

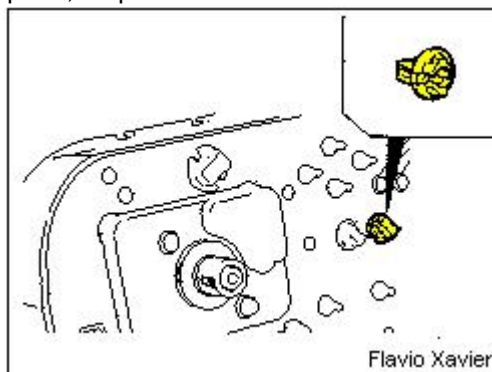
Após executar o serviço exigido, a mensagem "SERVICE REMINDER" pode ser apagada, usando o equipamento DRB-II ou executando o processo abaixo:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione os botões "INFO" e "SET", ao mesmo tempo;
- 3) Mantenha pressionado até o sistema emitir 2 BIP's;
- 4) Solte os botões;
- 5) Desligue a chave de ignição.

- Modelos DODGE (de 1988 a 91)
- Modelos PLIMOUTH COLT VISTA (de 1988 a 91)

Lâmpada de aviso de manutenção

Esta lâmpada acendera com os intervalos de 80.000 Km, 130.000 Km, 160.000 Km e 240.000 Km (50.000 milhas, 80.000 milhas, 100.000 milhas e 150.000 milhas), para indicar a necessidade de inspeção no sistema de emissões. Depois de completar os procedimentos de 80.000 Km, 130.000 Km e 160.000 Km (50.000 milhas, 80.000 milhas e 100.000 milhas), a lâmpada pode ser reajustada, movendo a alavanca do interruptor de reajuste, localizada na parte traseira do painel de instrumentos. Com 240.000 Km (150.000 milhas), depois de executar a inspeção, remova a lâmpada, no painel de instrumentos.



ÍNDICE

- Modelos CHRYSLER CONCORDE, INTREPID, LHS e NEW YORKER (de 1994 a 96)
- Modelos VISION e 300M

Sistema de Informação de Viagem (OTIS)

A mensagem "SERVICE REMINDER" irá aparecer com intervalos de 12.000 Km (7.500 milhas) ou 12 meses para indicar que o serviço de revisão é necessário. Depois de executar o serviço exigido, com a mensagem "SERVICE REMINDER" exibida, pressione o botão de reajuste (RESET) do Sistema de Informação de Viagem (OTIS ou Overhead Travel Information System).

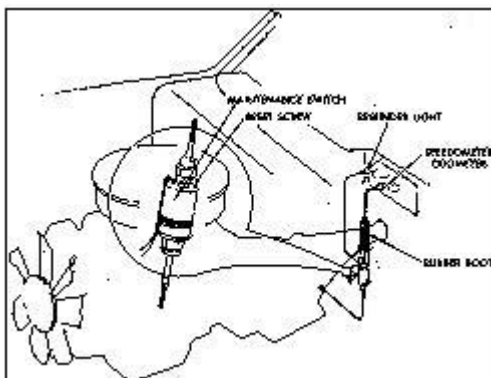
- Modelos CHRYSLER, DODGE e PLYMOUTH (1980)
- Modelos CHRYSLER ASPEN e VOLARE CALIFÓRNIA 3.7L (1979)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

Com um intervalo de 50.000 Km (30.000 milhas), uma lâmpada de advertência de manutenção, no painel de instrumentos, irá acender para indicar a necessidade de substituição do sensor de oxigênio. O aviso pode ser de ação mecânica ou eletrônica. Depois de executar o serviço exigido, o sistema deve ser reajustado.

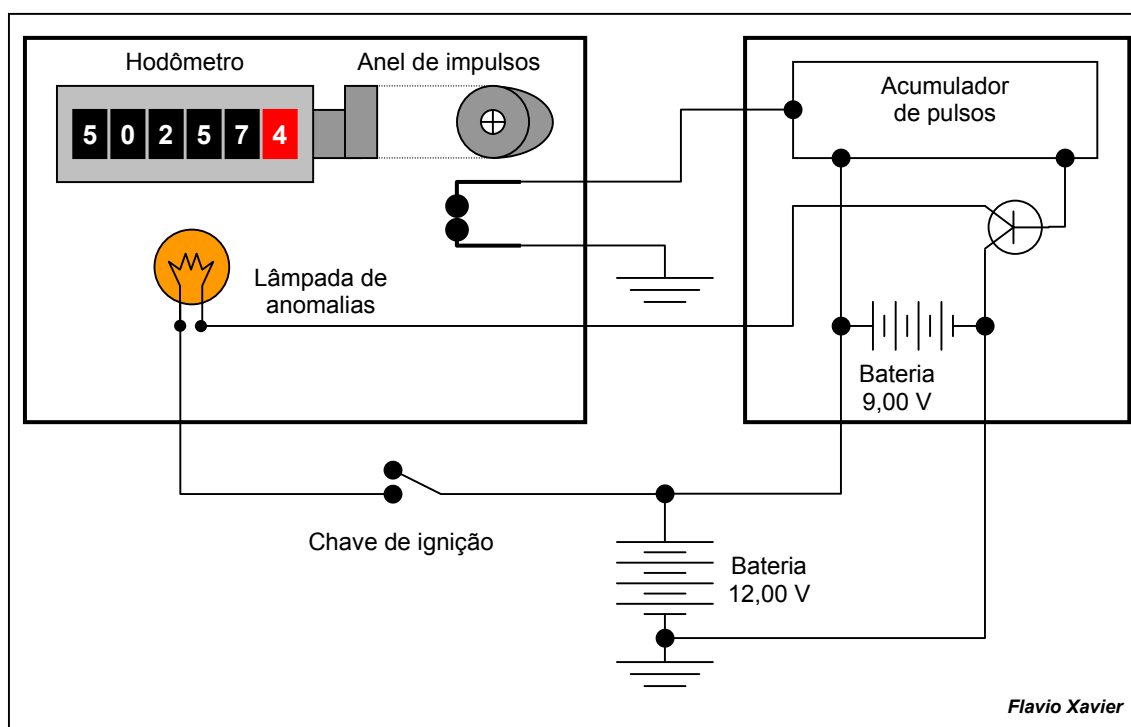
Nos modelos equipados com sistema mecânico, gire o parafuso de reajuste, localizado à esquerda do interruptor, até que o mesmo pare de girar.

Lâmpada de advertência do sensor de oxigênio (sistema mecânico).



Nos modelos equipados com sistema eletrônico, remova a bateria de 9,00 volts do módulo de controle do sistema, localizado debaixo do painel de instrumentos, no lado esquerdo. No próprio módulo, existe um pequeno furo. Insira uma haste neste furo, para efetuar o reajuste do interruptor. Depois que for efetuado o reajuste, reinstale uma nova bateria de 9,00 volts no módulo.

Lâmpada de advertência do sensor de oxigênio (sistema eletrônico).



INDICE

- Modelos DODGE MÔNACO e EAGLE PREMIER

Sistema Monitor de Manutenção do Veículo (VMM)

O sistema VMM (Vehicle Maintenance Monitor) monitora os intervalos de manutenção, o óleo do motor, o nível do líquido do radiador, o nível do reservatório do lavador do pára-brisa, nível do fluido de freio, luzes traseiras, portas em condição entreaberta e óleo da caixa de câmbio (para modelos com motor 2.5L) e sensores de nível de óleo do motor e líquidos do sistema.

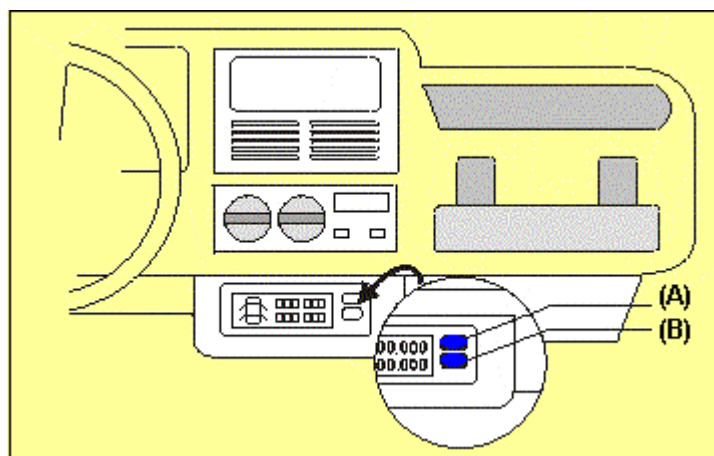
Ao dar a partida no motor do veículo e nenhuma falha está presente, o painel de exibição indicará "MONITOR". Se o sistema detectar uma falha, isto será mostrado no painel de exibição. Se mais de uma falha for detectada, a falha com a mais alta prioridade, será exibido primeiro. Então o sistema mostrará todas as falhas existentes e voltará a exibir novamente a de prioridade mais alta.

Quando o VMM exibe a mensagem "SERVICE" com 12.000 Km (7.500 milhas), indica que a necessidade de executar os serviços de manutenção, e deverá ser executado. Depois de completar estes procedimentos, pressione o interruptor de seleção no painel (botão SELECT) para efetuar o reajuste do sistema, até ser emitido um bip pelo sistema.

- Modelos JEEP GRAND CHEROKEE.

Como apagar as indicações de revisão

- 1) Ligue a ignição sem dar partida;
- 2) Pressione e puxe (para fora) o botão "B";
- 3) Pressione e mantenha pressionado o botão "A" por pelo menos 2 segundos;
- 4) Desligue a chave de ignição.



• Modelos JEEP CHEROKEE, COMANCHE, WAGONEER e WRANGLER (de 1988 a 90)

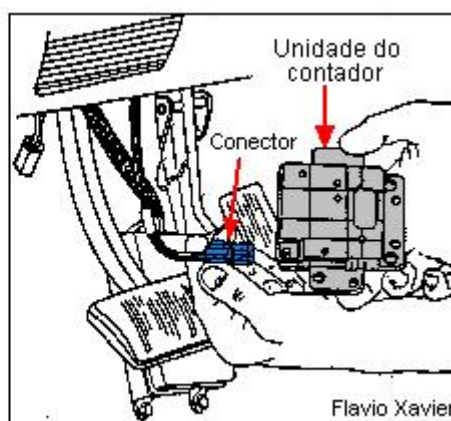
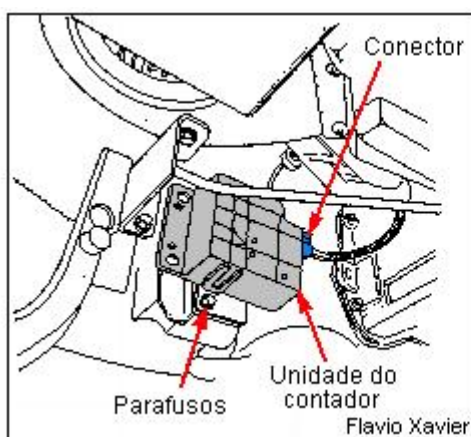
Procedimentos de limpeza da memória do módulo EMR

Estes veículos são equipados com uma lâmpada indicadora de manutenção de emissões. Esta lâmpada é acionada aos 132.000 Km (82.500 milhas), para alertar o motorista que o serviço de manutenção das emissões é requerido. Neste serviço é requerida a troca do sensor de oxigênio e válvula PCV. Todos os outros componentes do circuito de emissões, devem ser inspecionados e consertados ou substituído, quando necessário.

O contador de milhas pode ficar situado próximo ao pedal do acelerador, fixado a parede de fogo do motor ou à direita da coluna de direção. Este contador não pode ser reajustado. Para apagar a lâmpada EMR, o mesmo deve ser desconectado ou substituído.

Considerando-se que o contador e o sensor de oxigênio são interdependentes no seu trabalho, se o contador vier a apresentar falha prematura, o sensor de oxigênio deve ser substituído ao mesmo tempo, para preservar o intervalo de substituição correto.

Para substituição do contador nos veículos JEEP CHEROKEE, COMANCHE e WAGONEER, remova o módulo de controle de velocidade ou módulo do CRUISE CONTROL (quando equipado). Remova os parafusos de fixação do contador. Desligue o conector elétrico do módulo EMR. Para instalação, proceda de modo inverso.

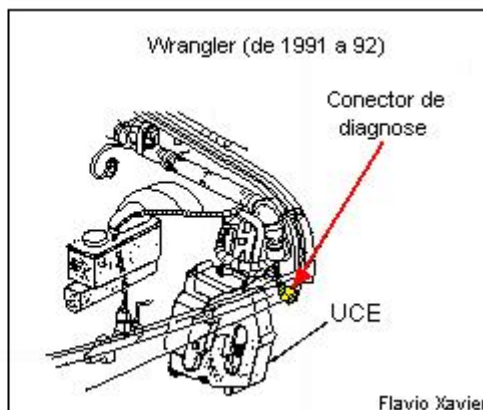
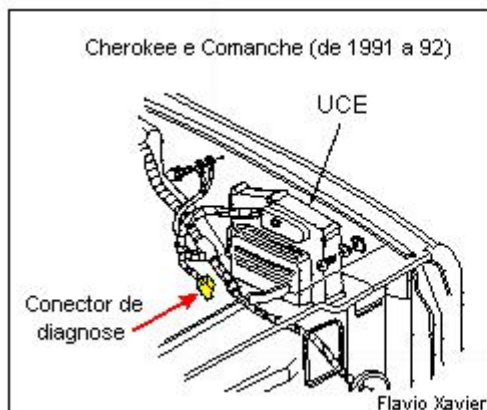


• Modelos JEEP CHEROKEE, COMANCHE e WRANGLER (de 1991 a 92)

Procedimentos de limpeza da memória do módulo EMR

Estes veículos são equipados com uma lâmpada indicadora de manutenção de emissões. Esta lâmpada é acionada aos 132.000 Km (82.500 milhas), para alertar o motorista que o serviço de manutenção das emissões é requerido. Neste serviço é requerida a troca do sensor de oxigênio e válvula PCV. Todos os outros componentes do circuito de emissões, devem ser inspecionados e consertados ou substituído, quando necessário.

Considerando-se que o contador e o sensor de oxigênio são interdependentes no seu trabalho, se o contador vier a apresentar falha prematura, o sensor de oxigênio e o contador devem ser substituídos ao mesmo tempo, para preservar o intervalo de substituição correto. Depois que a manutenção exigida para controle de emissões foi executada, conecte o equipamento de diagnose (DRB-II ou similar) par efetuar o reajuste do sistema. Siga as instruções indicadas pelo equipamento.



• Modelos JEPP GRAND CHEROKEE e GRAND WAGONEER (de 1993 a 95)

Monitor de manutenção do veículo

O monitor de manutenção de veículo exibirá a mensagem "PERFORM SERVICE" com intervalos que variam de 3.200 Km a 12.000 Km (de 2.000 a 7.500 milhas), dependendo da programação inicial de operação do sistema. Para reajustar a mensagem "PERFORM SERVICE", depois de executados os serviços:

- 1) Pressione o botão **SELECT**;
- 2) Então pressione o botão **SET**, pôr pelo menos 2 segundos;
- 3) Solte todos os botões;
- 4) Desligue a chave de ignição.

• Modelos JEPP GRAND CHEROKEE (1998)

Centro de informação do veículo (VIC)

O Centro de Informações do Veículo (Vehicle Information Center) é opcional nestes modelos e é montado na parte mais baixa do painel de instrumentos, acima do console central.

Entre suas características está a de aviso para o serviço de manutenção e a distância para o próximo serviço.

O VIC recebe sinais dos sensores e da rede de dados do veículo CCD (Chrysler Collision Detection + rede BUS).

A um número "XXX" de milhas/km para efetuar o serviço, aparecerá a mensagem "XXX MILES TO SERVICE" cada vez que a chave de ignição for ligada.

O sistema "PERFORM SERVICE" exibirá a mensagem "MILES/KM SERVICE", quando for "0" o valor, para que o serviço regular de manutenção é devido.

Para efetuar o reajuste do sistema, proceda como descrito abaixo:

- 1) Ligue a ignição sem dar partida;
- 2) Pressione o botão **SELECT** (somente se a mensagem "MILES/KM SERVICE" não estiver presente);
- 3) Pressione e segure o botão **SET** pôr pelo menos 2 segundos;
- 4) Solte todos os botões;
- 5) Desligue a chave de ignição.

Este dispositivo não pode ser consertado. Se for danificado ou estiver defeituoso, o módulo inteiro deverá ser substituído.

• Modelos JEPP GRAND CHEROKEE (de 1999 a 2003)

Centro eletrônico de informação do veículo (EVIC)

O Centro Eletrônico de Informações do Veículo (Electronic Vehicle Information Center) é opcional nestes modelos e é montado na parte mais baixa do painel de instrumentos, acima do console central, e é programável pelo motorista para atender as suas necessidades de condução.

Para efetuar a programação do sistema, proceda como descrito abaixo:

- 1) Ligue a ignição sem dar partida;
- 2) Pressione e solte o botão de seleção do menu para exibir as características de programação;
- 3) Vá pressionando o botão para passar pelas características programáveis:
 - Language (Idioma);
 - Display U.S. or metric (Sistema U.S. ou métrico);
 - Auto door locks (Travamento automático das portas);
 - Remote unlock (Destravamento remoto das portas);
 - Remote linked to memory (Sistema remoto das portas memorizado);
 - Sound horn on lock? (Sinal sonoro ao travar as portas?);
 - Flash lights with lock? (Sinal luminoso ao travar as portas?);
 - Headlamp delay and headlamps on with wipers (Faróis com retardo para apagar ou faróis e limpadores de parabrisas ligado);
 - Service Intervals (Intervalo de serviço);
 - Reset service distance? (Reajustar intervalo de serviço?);
 - Low fuel chime? (Sinal sonoro com combustível baixo?);
 - Easy exit seat. (Assento com recuo automático).
- 4) A opção que aparecer no VIC, antes de sair do modo de programação é a característica programável recentemente selecionado;
- 5) O EVIC sai do modo de programação e retorna ao modo operacional normal quando botão C/T for pressionado ou quando menu de características programáveis é alcançado.

• Modelos JEPP LIBERTY (de 2002 a 03)

Centro eletrônico de informação do veículo (EVIC)

O Centro Eletrônico de Informações do Veículo (Electronic Vehicle Information Center) é opcional nestes modelos e é montado na parte mais baixa do painel de instrumentos, acima do console central, e é programável pelo motorista para atender as suas necessidades de condução.

Para efetuar a programação do sistema, proceda como descrito abaixo:

- 4) Ligue a ignição sem dar partida;
- 5) Pressione e solte o botão de seleção do menu para exibir as características de programação;
- 6) Vá pressionando o botão para passar pelas características programáveis:
 - Language (Idioma);
 - Display U.S. or metric (Sistema U.S. ou métrico);
 - Auto door locks (Travamento automático das portas);
 - Remote unlock (Destravamento remoto das portas);
 - Remote linked to memory (Sistema remoto das portas memorizado);
 - Sound horn on lock? (Sinal sonoro ao travar as portas?);
 - Flash lights with lock? (Sinal luminoso ao travar as portas?);
 - Headlamp delay and headlamps on with wipers (Faróis com retardo para apagar ou faróis e limpadores de pára-brisas ligado);
 - Service Intervals (Intervalo de serviço);
 - Reset service distance? (Reajustar intervalo de serviço?);
 - Low fuel chime? (Sinal sonoro com combustível baixo?);
 - Easy exit seat.(Assento com recuo automático).
- 4) A opção que aparecer no VIC, antes de sair do modo de programação é a característica programável recentemente selecionado;
- 5) O EVIC sai do modo de programação e retorna ao modo operacional normal quando botão C/T for pressionado ou quando menu de características programáveis é alcançado.

DAIHATSU

• Modelos ROCKY

Lâmpada do sensor de oxigênio

A lâmpada do sensor de oxigênio acendera indicando a necessidade da substituição deste sensor. Após a reposição do sensor de oxigênio, a lâmpada deve ser removida do painel de instrumentos.

FORD LINCOLN MERCURY

Lâmpada de aviso de manutenção (Maintenance Reminder Light ou Lâmpada "SERVICE")

Veículos anteriores ao protocolo de diagnóstico OBD II pôr não se enquadrarem dentro de padrões para análise da dinâmica de funcionamento do trem de força (Powertrain) quanto ao nível de poluentes liberados pela descarga, possuem uma lâmpada de aviso de manutenção do sistema de emissões de gases quando o veículo percorrer distancias entre 8.000 e 16.000 Km (5.000 a 10.000 milhas).

Quando percorrida esta distancia, é acesa uma lâmpada de aviso de manutenção de emissões (Lâmpada "SERVICE"), também conhecida como lâmpada indicadora de serviço de manutenção de emissões (SRI ou Service Reminder Indicator).

Um contador de milhagem percorrida é usado para ativar a EMR, podendo ser do tipo mecânico ou eletrônico.

Quando a lâmpada estiver acesa, é sinal que deve ser efetuada a revisão do sistema de emissões de gases, troca de óleo ou análise de gases. Após o serviço ser realizado, deve ser efetuada a limpeza dos dados de milhas percorridas, para o contador começar um novo ciclo de contagem.

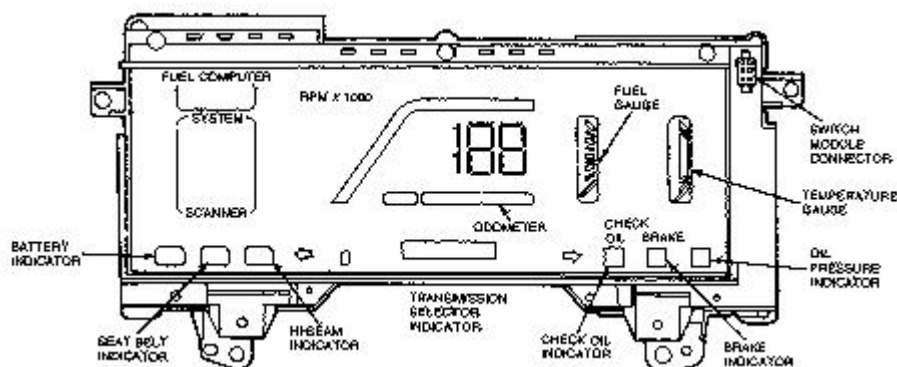
• Modelos TAURUS, SABLE e PROBE (de 1985 a 89)

Como apagar a indicação de revisão

Entre 8.000 e 12.000 km (5.000 e 7.500 milhas), dependendo do motor aplicado, a lâmpada *SERVICE*, no painel de instrumentos, acenderá, pôr aproximadamente 30 segundos, ou começará a piscar, indicando que a troca de óleo é necessária.

Para apagar a lâmpada após a manutenção:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Simultaneamente pressione e segure os botões *TRIP* (ODO *SEL* nos veículos TAURUS e SABLE, *SYSTEM CHECK* ou *CHECK OUT* nos modelos CONTINENTAL) e *RESET* ou *TRIP RESET*;
- 3) Nos modelos PROBE, pressione e segure o botão *SERVICE RESET*, localizado no teclado do alarme de velocidade;
- 4) Em todos os modelos, 3 sinais sonoros (Bip) serão emitidos e a lâmpada SRI será apagada;
- 5) Desligue a chave de ignição.

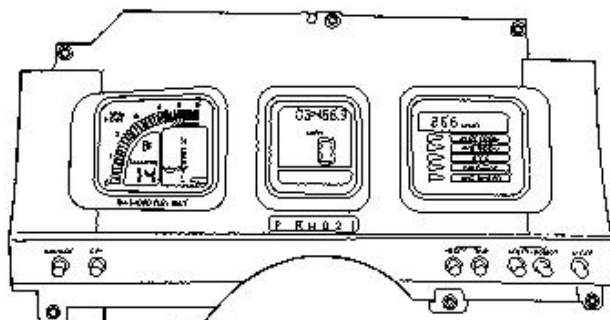


• Modelos COUGAR e THUNDERBIRD (de 1985 a 88)

Como apagar a indicação de revisão

Com aproximadamente 8.000 Km ou 12.000 Km (5.000 ou 7.500 milhas), dependendo do tipo de motor instalado, a inscrição *SERVICE*, será exibida no display do painel de instrumentos, por aproximadamente 2,50 km (1 ½ milha) indicando está no prazo do intervalo de serviço.

Depois de completar o serviço exigido, reajuste o sistema de aviso de intervalo de serviço, pressionando e segurando os botões *TRIP* e *TRIP RESET*, até ouvir 3 sinais sonoros.

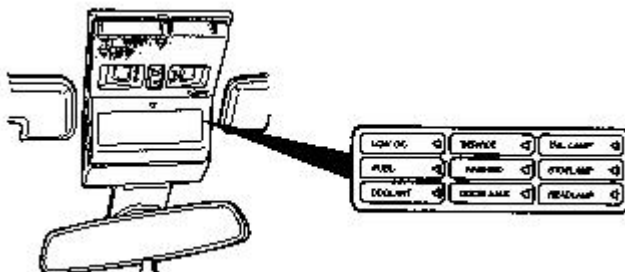


- Modelos PROBE (de 1990 a 92, com painel de instrumentos standard)

Como apagar a indicação de revisão

A lâmpada **SERVICE** irá acender após 12.000 Km (7.500 milhas), indicando que a rotina de serviços é requerida. A lâmpada permanecerá ligada pôr 3 minutos após ser dada a partida no motor. Para cancelar a mensagem e reajustar a lâmpada **SERVICE** (modelos 1990), pressione e segure o botão **SERVICE RESET** e será emitido 3 sinais sonoros (Bip). Isto indica que foi apagada a lâmpada **SERVICE**. O botão **SERVICE RESET** está localizado no módulo VMM, fixado no teto do veículo, junto com o retrovisor interno.

Para cancelar a mensagem e reajustar a lâmpada **SERVICE** (modelos 1991 a 92), insira uma pequena chave de fenda, no buraco diretamente abaixo do display do VMM, e pressione o interruptor uma vez.

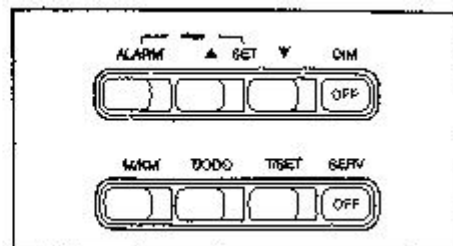
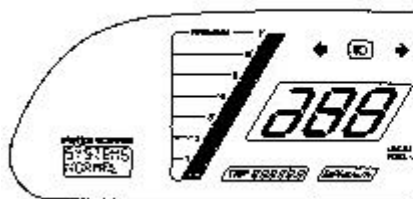


- Modelos PROBE (de 1990 a 92, com painel de instrumentos eletrônico)

Como apagar a indicação de revisão

A lâmpada **SERVICE INTERVAL** irá acender quando o sistema detectar 12.000 Km (7500 milhas), indicando que a rotina de serviços é requerida. A lâmpada permanecerá ligada pôr 3 minutos após ser dada a partida no motor. Para cancelar a mensagem e reajustar a lâmpada **SERVICE INTERVAL** (modelos 1990), pressione e segure o botão **ODO SEL** e **TRIP RESET**, será emitido 3 sinais sonoros (Bip). Isto indica que foi apagada a lâmpada **SERVICE**. Os botões estão localizados no teclado do alarme de velocidade.

Para cancelar a mensagem e reajustar a lâmpada **SERVICE INTERVAL** (modelos 1991 a 92), pressione e segure o botão **SERV**. Será emitido 3 sinais sonoros (Bip). O botão **SERV** está localizado no teclado do alarme de velocidade.



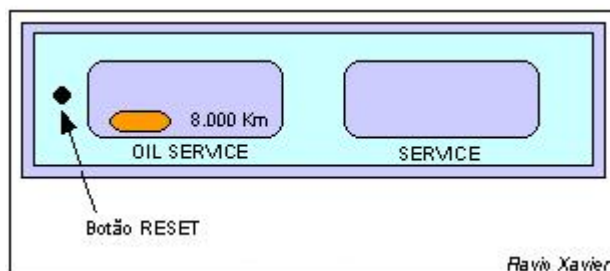
- Modelos COUGAR e THUNDERBIRD (de 1989 a 93)

Como apagar a indicação de revisão e troca de óleo do motor

Em todos os modelos (menos os **TURBOCHARGED**), a lâmpada de troca de óleo do motor, localizada no VMM (Vehicle Maintenance Monitor ou Monitor de Manutenção do Veículo), acenderá quando o veículo atingir 12.000 Km (7.500 milhas). Nos modelos (**TURBOCHARGED**), a lâmpada acende com 5.000 Km (8.000 milhas).

Em todos os modelos, após os serviços de revisão terem sido executados, para reajustar a lâmpada:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Passados 16 segundos após ter sido ligada a chave de ignição, insira uma haste no buraco do interruptor **RESET**, localizado no lado esquerdo do VMM;
- 3) Mantenha o interruptor pressionado até o display no VMM parar de piscar;
- 4) Se o interruptor não for mantido pressionado até o display parar de piscar, o módulo VMM não será reajustado.



- Modelos COUGAR (de 1998 a 2000)

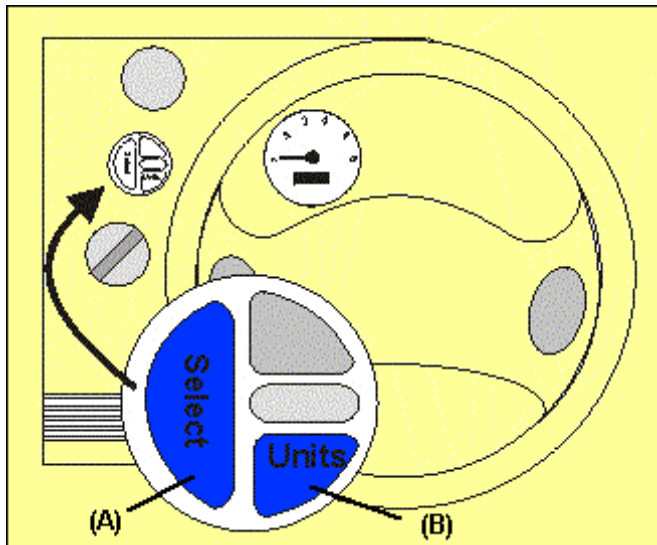
Como apagar a indicação de revisão

Quando a data de inspeção programada expirar (358 dias ou 8.000 Km/4.800 milhas), o computador de bordo avisa ao condutor para a inspeção do motor, através de uma lâmpada no painel de instrumentos. O alerta é uma pequena chave, de cor amarela, que será ligada com o motor em funcionamento. Após completar a revisão do motor, reajuste para o próximo intervalo de manutenção.

No painel de instrumentos, à esquerda do volante, está o display do computador de controle de inspeção.

Para fazer o reajuste da programação de revisão, efetue o seguinte processo:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione os botões A e B (como mostrado na figura);
- 3) Mantenha pressionado por 5 segundos;
- 4) A lâmpada de inspeção irá apagar após 4 segundos;
- 5) Solte os botões A e B;
- 6) Desligue a chave de ignição.



- Modelos CONTINENTAL (de 1990 a 94)

Como apagar a indicação de revisão

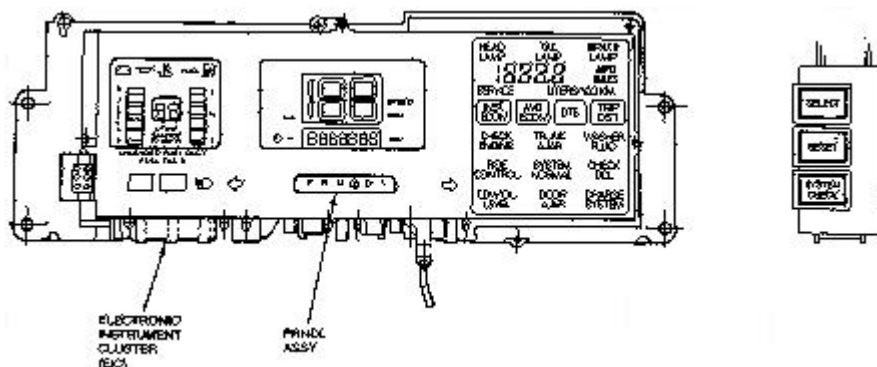
Durante a seqüência de checagem do sistema, o símbolo *SERVICE* acende e exibe o número de Km (milhas) para a próxima revisão.

Para apagar a lâmpada *SRI*:

- 1) Pressione *RESET* durante a seqüência de checagem do sistema;
- 2) Após o término de checagem do sistema, a lâmpada *SRI* começará a piscar;

Para apagar a lâmpada após a manutenção:

- 1) Pressione o botão *SYSTEM CHECK* e *RESET* simultaneamente;
- 2) O display deve apresentar 11.500 Km (7.200 milhas);
- 3) A lâmpada *SRI* será apagada;
- 4) Desligue a chave de ignição.



- Modelos GALAXY (1995/...)

Como apagar a indicação de revisão

Quando a data de inspeção programada expirar, o computador de bordo avisa ao condutor para a inspeção do motor, através de um display digital abaixo do velocímetro.

Esta indicação é apresentada durante vários segundos, com a chave de ignição ligada e pode ser assim definida:

- OEL;
- IN01;
- IN02.

A mensagem de inspeção deverá ser reajustada após ter sido efetuado o serviço de revisão.

Para fazer o reajuste da programação de revisão, efetue o seguinte processo:

Seqüência OEL

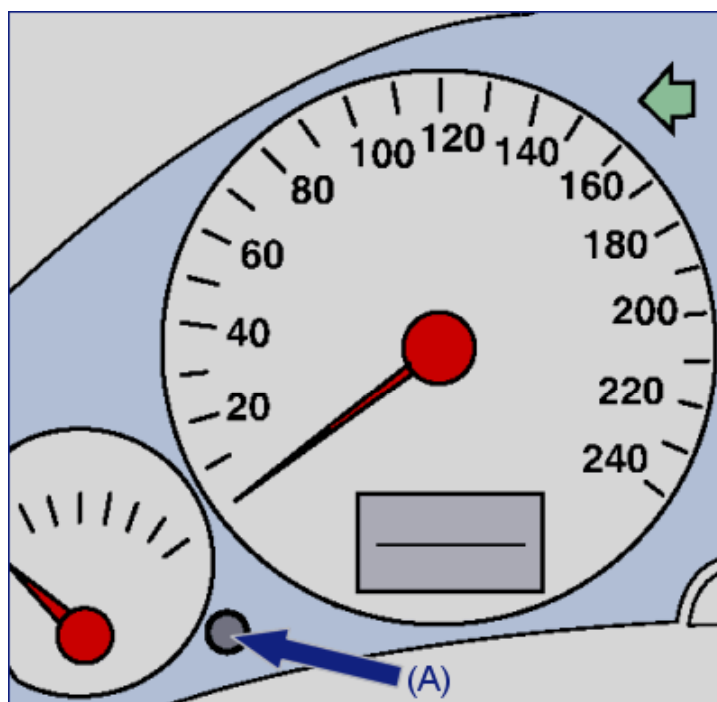
- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Pressione o botão A (como mostrado na figura abaixo);
- 3) Ligue a chave de ignição com o botão A pressionado até aparecerem 4 traços no display (- - - -);
- 4) Desligue a chave de ignição;
- 5) Solte o botão A;
- 6) O sistema foi reajustado.

Seqüência IN01 (1ª inspeção)

- Execute o mesmo procedimento da seqüência "OEL";

Seqüência IN02 (2ª inspeção)

- Execute o mesmo procedimento da seqüência "OEL";



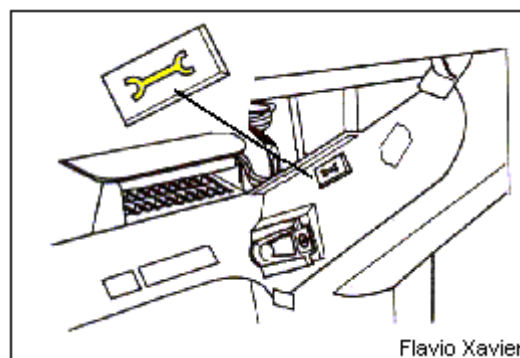
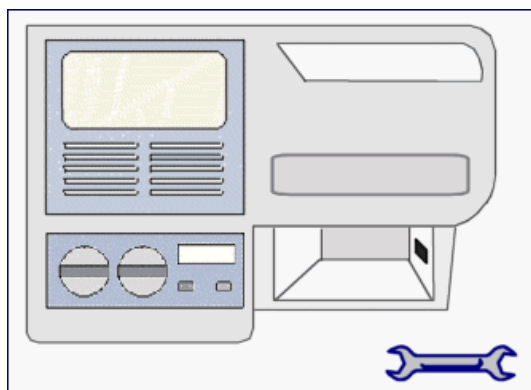
- Modelos MONDEO (de 1994 a 1996)

Como apagar a indicação de revisão

Quando a data de inspeção programada expirar, o computador de bordo avisa ao condutor para a inspeção programada do motor, através de uma lâmpada no painel de instrumentos. O alerta é lâmpada com o desenho de uma pequena chave, de cor amarela, que será acionada com o motor em funcionamento. Após completar a revisão do motor, reajuste para o próximo intervalo de manutenção.

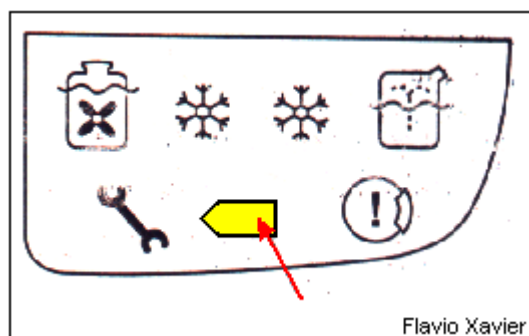
O botão de reajuste está localizado na lateral direita do porta-luvas. Por este motivo, é necessário retirá-lo para fazer o reajuste do sistema:

- 1) Remova o porta-luvas do veículo;
- 2) Ligue a chave de ignição;
- 3) Pressione e mantenha pressionado o botão (conforme desenho abaixo) por 4 segundos;
- 4) Desligue a chave de ignição;



Variante do processo de apagar a indicação de revisão

Em algumas versões deve ser utilizado um utensílio pontudo. Pressione dentro do símbolo que é visto na figura abaixo, onde uma cavidade especial é predisposta.



- Modelos MONDEO (1996/...)

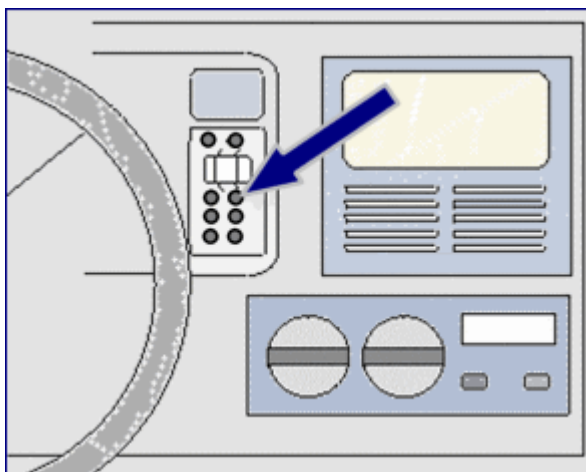
Como apagar a indicação de revisão

Quando a data de inspeção programada expirar, o computador de bordo avisa ao condutor para a inspeção do motor, através de uma lâmpada no painel de instrumentos. O alerta é uma lâmpada com o desenho de uma chave, de cor amarela, que será acesa quando o motor entrar em funcionamento. Após completar a revisão do motor, reajuste para o próximo intervalo de manutenção.

No painel de instrumentos, à direita do volante, está o display do computador de controle de inspeção.

Para fazer o reajuste da programação de revisão, efetue o seguinte processo:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Com uma pequena chave de fenda, pressione no buraco que existe no painel do computador de bordo (como mostrado na figura abaixo);
- 3) Mantenha pressionado este botão até a lâmpada se apagar (em torno de 10 segundos).



- Modelos LS (de 2000 a 02)

- Modelos MARK VIII

Como apagar a indicação de troca de óleo do motor

O sistema está apto a determinar a vida útil do óleo do motor, baseado em seu nível, temperatura dos sensores, comunicação com o sistema ABS, dados do hodômetro e rotação do motor a partir do PCM.

As funções que serão mostradas no visor de controle da vida de óleo incluem:

- “OIL LIFE OK” (VIDA UTIL DO ÓLEO OK);
- “CHANGE OIL SOON” (QUANDO POSSIVEL TROCAR O ÓLEO);
- “OIL CHANGE REQUIRED” (NECESSÁRIO A TROCA DO OLEO).

Para isto, quando:

- 1) A vida útil do óleo do motor, alcançar uma gama de 1 a 5%, a mensagem “CHANGE OIL SOON” aparecerá no visor;
- 2) A vida útil do óleo do motor alcançar 0%, a mensagem “OIL CHANGE REQUIRED” aparecerá no visor;
- 3) Após a troca do óleo do motor, pressione o botão de troca de óleo RESET, que reajustará a vida do óleo a 100%.

- Modelos TOWN CAR (2003)

Como apagar a indicação de troca de óleo do motor

O centro de informações e mensagens fica situado acima do console. O botão *MODE* rola as funções disponíveis no sistema. O botão *RESET* reconhecerá uma condição de emergência ou seleção de sub menus de navegação de funções.

O monitor de vida do óleo, tem dois níveis de advertência. Ambos podem ser reajustados com o botão *RESET*, mas a advertência crítica voltará à ser exibida, depois de um período de tempo, se a condição ainda estiver ativa.

A porcentagem de vida útil do óleo lubrificante do motor (XX%) estará entre 6 e 100%, quando a vida útil do mesmo é satisfatória.

- A mensagem “CHANGE OIL SOON” (QUANDO POSSIVEL TROCAR O ÓLEO) aparecerá assim que a vida do óleo for 5% ou menos;
- A mensagem “CHANGE OIL NOW” (TROQUE O OLEO AGORA) aparecerá assim que a vida de óleo for 0%.

Para reajustar o monitor de vida do óleo lubrificante, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *MODE* repetidamente até aparecer a mensagem *OIL LIFE XX%* no visor do centro de informações;
- 3) Pressione e segure o botão *MODE* durante 5 segundos até aparecer a mensagem *RESET FOR NEW OIL LIFE*;
- 4) Se o botão *RESET* não for pressionado, depois que 1 minuto de inatividade ou se alimentação elétrica for cortada durante o reajuste do sistema de monitoração da vida útil do óleo do motor, o centro de mensagem reajustará a vida do óleo ao valor original.

• Modelos COUGAR (de 2000 a 02)

Como apagar a indicação de revisão

A lâmpada de aviso de intervalo de manutenção é controlada pelo módulo HEC. O módulo HEC acende o indicador que aconselha uma manutenção marcada (a data dependerá da distância percorrida). O indicador pode ser reajustado da seguinte maneira:

- 1) Ligue a chave de ignição na posição II;
- 2) Pressione os botões *SELECT* e *UNIT*, simultaneamente, durante 5 segundos, até a lâmpada de aviso de manutenção apagar.

• Modelos PICKUPS leves (de 1985 a 87)

• Modelos PICKUPS leves carburadas (1988)

• Modelos PICKUPS pesadas (de 1989 a 92)

Como apagar a indicação de revisão

Nota: Pick Ups modelos 1980 a 84 não usam lâmpada de aviso de manutenção, Pick Ups carburadas leves modelos 1988 são Ranger 2.0 L, 2.3 L, 6.1L e 7.0L.

A lâmpada indicadora de serviço de manutenção de emissões (Maintenance Reminder Light) é usada para indicar que é necessária a manutenção do sistema de emissões. A unidade de controle (timer) da lâmpada de manutenção está localizada abaixo do painel de instrumentos, próximo da coluna de direção. Alguns modelos usam uma unidade não reajustável. É necessário substituir esta unidade por uma nova unidade reajustável. Após o serviço de manutenção, reajuste o sistema, da seguinte maneira:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Insira uma pequena chave de fenda, no buraco diretamente abaixo do display do VMM;
- 3) Pressione o interruptor uma vez;
- 4) O sistema está reajustado.

• Modelos COURIER

Lâmpada de indicação de manutenção na válvula EGR

Depois de executar os serviços exigidos, apague a lâmpada de manutenção do sistema EGR, como descrito abaixo:

- 1) Localize interruptor que está instalado atrás de velocímetro;
- 2) Remova a tampa que cobre o interruptor;
- 3) Deslize o botão para a posição oposta em que ele se encontra.

• Modelos AEROSTAR, BRONCO, BRONCO II, EXPLORER, RANGER, série E e F

Lâmpada de aviso de manutenção

Esta lâmpada, de cor âmbar, situado no painel de instrumentos, tem a palavra *"EMISSIONES"*, *"EMISS"* ou *"EGR"* impressa em sua face e acenderá depois de aproximadamente 100.000 Km (60.000 milhas) de operação.

Os modelos RANGER 1988, equipados com motor 2.0L, a lâmpada indicará *"CHECK ENGINE"*. Depois de executar a manutenção exigida para o controle de emissões, o módulo deve ser substituído ou reajustado, dependendo do tipo de módulo usado. Para efetuar o reajuste do módulo, dependendo da característica de que for equipado, execute como segue:

- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Nos modelos AEROSTAR, o módulo fica situado debaixo do painel de instrumentos, próximo do conector de antepara. Nos modelos BRONCO, EXPLORER e série F, o módulo é fixado atrás do painel de instrumentos, à esquerda da coluna de direção. Nos modelos BRONCO II e RANGER, o módulo fica situado no lado direito do painel de instrumentos, debaixo do porta-luvas. Nos modelos série E, o módulo fica situado no lado esquerdo, debaixo do painel de instrumentos;
- 3) Em todos os modelos, insira uma chave de fenda Phillips com um diâmetro de 5 mm no furo localizado no módulo, próximo do adesivo de reajuste, então aperte ligeiramente e segure;
- 4) Ligue a chave de ignição, enquanto mantém apertado para baixo a chave de fenda;

- 5) A lâmpada de manutenção de emissões deverá permanecer acesa, contanto que chave de fenda esteja sendo mantida apertada para baixo, durante aproximadamente 5 segundos;
- 6) Remova a chave de fenda;
- 7) A lâmpada deverá apagar durante aproximadamente de 2 a 5 segundos, indicando que o módulo foi reajustado. Se a lâmpada não apagar, repita o procedimento de reajuste;
- 8) Se apagar normalmente, desligue a chave de ignição;
- 9) Ligue a chave de ignição e assegure-se que a lâmpada de manutenção de emissão é acesa de 2 a 5 segundos, e após isto deverá apagar.

• Modelos série E

Sistema de aviso de restrição no filtro de ar para motores diesel

Este modelo tem uma restrição calibrada no filtro de ar, localizada no ponto mais alto da caixa de ar, no lado de ar filtrado. Possui um indicador colorido que alerta o operador quando o elemento de filtro de ar deve ser substituído.

Depois que o elemento do filtro de ar foi substituído, reajuste a restrição de medição, apertando o botão "RESET" no medidor.

• Modelos EXCURSION, F-250 e F-550

Sistema de aviso de restrição no filtro de ar para motores diesel

Nestes modelos há medidor com uma restrição calibrada e um interruptor, localizado no ponto mais alto da caixa de ar, no lado de ar filtrado. O medidor tem um indicador colorido que revela a porcentagem de entupimento do filtro de ar. Quando o elemento filtrante possuir um entupimento de 100%, ativa uma lâmpada de advertência, no painel de instrumento, como indicativo que o elemento de filtro de ar deve ser substituído.

Inspecione o medidor de restrição sempre que o capuz do motor é elevado, como durante o reabastecimento ou conferência do nível de óleo do motor e as paradas para a executar manutenção rotineira.

Depois que o elemento de filtro de ar foi substituído, reajuste o medidor de restrição, apertando o botão "RESET" no medidor do sistema.

• Modelos EXCURSION, F-250 e F-550

Lâmpada de aviso da troca do filtro do óleo combustível para motores diesel

O indicador de aviso da troca do filtro de combustível acenderá quando a substituição do filtro é requerida. Um interruptor de vácuo, localizado na cabeça de filtro de combustível, ativa a lâmpada no painel de instrumentos. Se a lâmpada for acesa, substitua o filtro de combustível. A lâmpada apagará automaticamente depois de substituir o filtro de combustível.

• Modelos EXPLORER e MONTAINEER (de 1999 a 2001)

Lâmpada de indicação da vida útil do óleo lubrificante do motor

Pressione o botão **OIL CHANGE RESET (REAJUSTE DA TROCA DE ÓLEO)** para reajustar a característica de vida do óleo a 100% ou um reajuste de porcentagem personalizado conforme o óleo. Debaixo de condições de condução ideal, 100% da vida útil de um óleo se compara a um máximo de 15.000 Km (9.300 milhas). Depois que o óleo for trocado, pressione e segure o botão **OIL CHANGE RESET (REAJUSTE DA TROCA DE ÓLEO)** durante 5 segundos. O centro de mensagens contará os segundos. Depois de um reajuste correto, o centro de mensagens exibirá **OIL LIFE RESET TO 100% (VIDA ÚTIL DO ÓLEO REAJUSTADA A 100%)**, ou para uma porcentagem personalizada. Este reajuste só deve ser efetuado depois de uma mudança de óleo, para assegurar precisas indicações da vida útil do óleo.

Para programar uma menor porcentagem personalizada, proceda como segue:

- 1) Pressione e segure os botões **OIL CHANGE RESET (REAJUSTE DA TROCA DE ÓLEO)** e **RESET**, enquanto o sistema exibe uma contagem decrescente de 5 segundos;
- 2) A exibição mudará para **START OIL LIFE AT XXX% (COMEÇAR A VIDA DE ÓLEO A XXX%)**;
- 3) Pressione o botão **OIL CHANGE RESET**, até o sistema exibir uma porcentagem a critério do proprietário, que pode variar de 30% a 100%;
- 4) Pressione a tecla **RESET** para completar o procedimento. Evite apertar qualquer outro botão diferente de **RESET** ou **OIL CHANGE RESET**.

- Modelos EXPLORER e MONTAINEER (2002)

Lâmpada de indicação da vida útil do óleo lubrificante do motor

- 1) Pressione a tecla de controle *SETUP* para ter acesso às funções do sistema de diagnóstico, no painel de instrumentos;
- 2) Pressione e solte a tecla de controle *RESET* para exibir *OIL LIFE INDEX XX% RESET NEW (NOVO REAJUSTE DO ÍNDICE DE VIDA DO ÓLEO XX%)*;
- 3) Pressione e segure a tecla de controle *RESET* durante 2 segundos, até ser exibida a indicação *NEW HOLD RESET (NOVO REAJUSTE DO ÓLEO)*;
- 4) Pressione e segure a tecla de controle *RESET*, até ser exibida a indicação *OIL LIFE SET TO 100% (VIDA DO ÓLEO REAJUSTADA A 100%)*.

- Modelos WINDSTAR (de 1999 a 2001)

Lâmpada de indicação da vida útil do óleo lubrificante do motor

Para reajustar a monitoração do óleo a 100% (aproximadamente 180 dias ou 8.000 Km) ou uma porcentagem personalizada, proceda como segue abaixo:

- 1) Pressione os botões *RESET* e *SETUP*;
- 2) Isto ativará o modo de serviço e o sistema exibirá *OIL LIFE 100% RESET NEW*;
- 3) Pressione o botão *SETUP*, para acessar as funções de diagnósticos do sistema;
- 4) Pressione o botão *RESET*, para dar início a checagem do sistema;
- 5) Pressione e segure o botão *RESET*;
- 6) Vá pressionando os botões *RESET* e *SETUP*, para personalizar a porcentagem de vida do óleo;
- 7) O sistema irá exibir *OIL LIFE TO 100%*, após ter tido sucesso no reajuste do sistema.

- Modelos WINDSTAR (de 2002 a 03)

Lâmpada de indicação da vida útil do óleo lubrificante do motor

- 1) Pressione a tecla de controle *SETUP* para ter acesso às funções do sistema de diagnóstico, no painel de instrumentos;
- 2) Pressione e solte a tecla de controle *RESET* para exibir *OIL LIFE INDEX XX% RESET NEW (NOVO REAJUSTE DO ÍNDICE DE VIDA DO ÓLEO XX%)*;
- 3) Pressione e segure a tecla de controle *RESET* durante 2 segundos, até ser exibido a indicação *NEW HOLD RESET (NOVO REAJUSTE DO ÓLEO)*;
- 4) Pressione e segure a tecla de controle *RESET*, até ser exibida a indicação *OIL LIFE SET TO 100% (VIDA DO ÓLEO LEVADA A 100%)*.

BUICK
CADILLAC
CHEVROLET
GM
GMC
OLDSMOBILE
OPEL
PONTIAC
SATURN

• Modelos ASTRA-G (98/...)

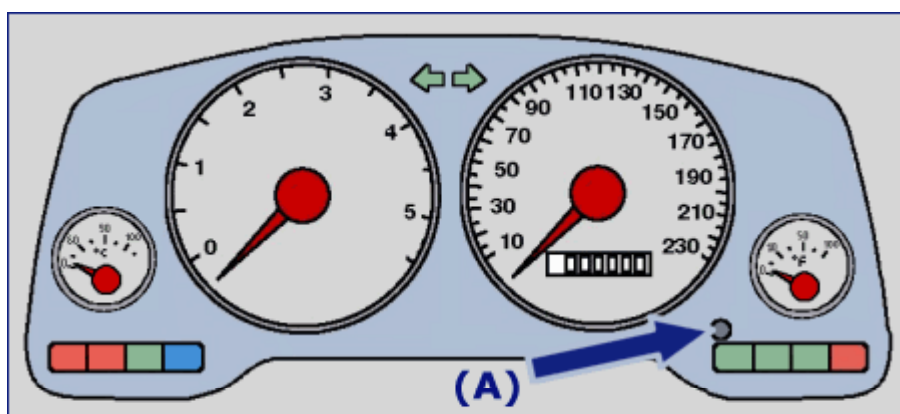
Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

Os veículos Astra fabricados a partir do ano de 1998 possuem uma indicação periódica de inspeção (INSP) no painel de instrumentos. Após um período de 51 semanas ou 14.500 Km, toda vez que é ligada a ignição, aparecem no display do hodômetro parcial as letras "INSP" por aproximadamente 7 segundos. Tal sinalização indica a necessidade de se realizar uma revisão no veículo.

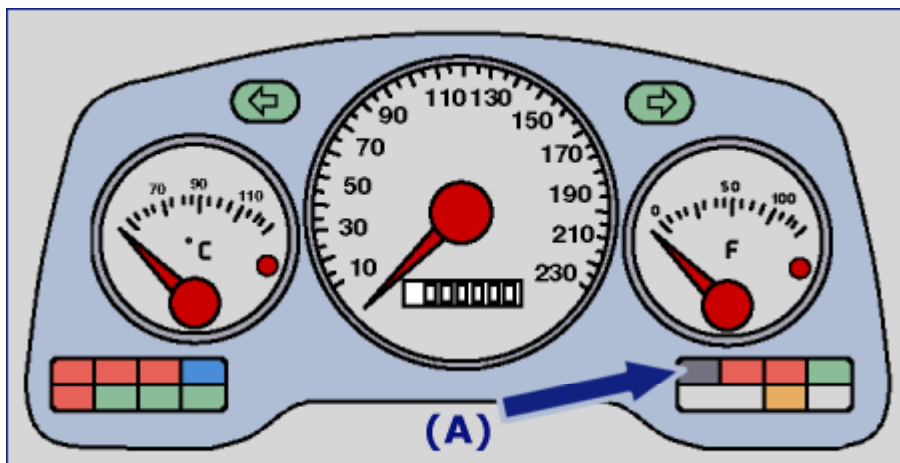
Para isto:

- 1) Ligue a ignição sem dar partida;
- 2) Aguarde alguns instantes até que a indicação "INSP" desapareça e dê lugar a indicação do hodômetro parcial;
- 3) Caso apareça a indicação de horas, aperte o botão de ajuste do hodômetro para substituí-la pela indicação de hodômetro parcial;
- 4) Desligue a ignição;
- 5) Aperte novamente o botão de ajuste do hodômetro parcial e mantenha-o apertado;
- 6) Ligue a ignição, sem soltar o botão de ajuste, e aguarde até que as letras "INSP" comecem a piscar e em seguida seja substituída por pontos (- - - -);
- 7) Solte o botão de ajuste do hodômetro parcial;
- 8) Desligue a ignição.

Painel de instrumentos com tacômetro



Painel de instrumentos sem tacômetro



- Modelos CORSA-C (2002/...)

Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

Como em outros veículos da GM, o novo Corsa possui indicação periódica de inspeção ("INSP") no painel de instrumentos. Após um período de 51 semanas ou 14.000 Km, toda vez que é ligada a ignição, aparecem no display do hodômetro parcial as letras "INSP" por aproximadamente 7 segundos. Tal sinalização indica a necessidade de se realizar uma revisão no veículo.

Para isto:

- 1) Com a chave de ignição desligada aperte o botão de ajuste do hodômetro parcial e mantenha-o apertado;
- 2) Ligue a ignição, sem soltar o botão de ajuste, e aguarde até que as letras "INSP" comecem a piscar e sejam substituídas por pontos " _ _ _ _ ";
- 3) Solte o botão de ajuste do hodômetro parcial;
- 4) Desligue a ignição.



ÍNDICE

- Modelos OMEGA CD 3.8 (1998/...)

Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

Os veículos Omega CD 3.8, fabricados a partir do ano de 1998, possuem uma indicação de revisão periódica no painel de instrumentos (computador de bordo).

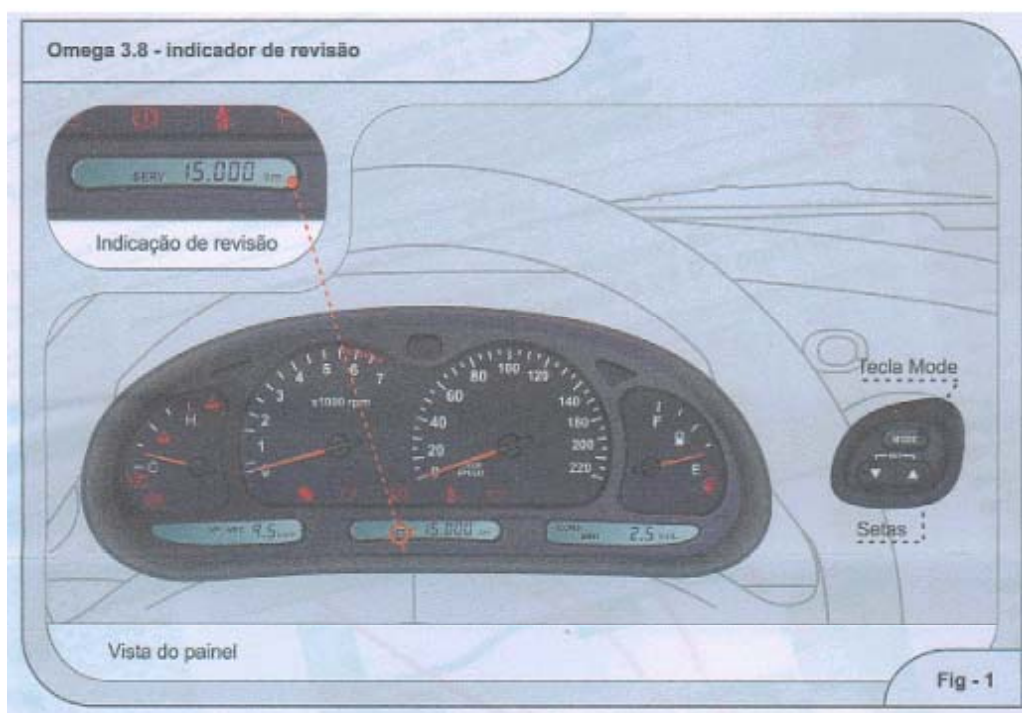
Quando alcançar 1.000 Km antes do vencimento da revisão, toda vez que é ligada ou desligada a chave de ignição, aparece, por 10 segundos, no display do computador de bordo, a mensagem:

- ✓ “Serv 15.000 Km” (revisão dos 15.000 Km);
- ✓ “Serv 30.000 Km” (revisão dos 30.000 Km);
- ✓ “Serv 45.000 Km” (revisão dos 45.000 Km).

Veículos até ano 1999

Para apagar a indicação de revisão, proceda da seguinte forma:

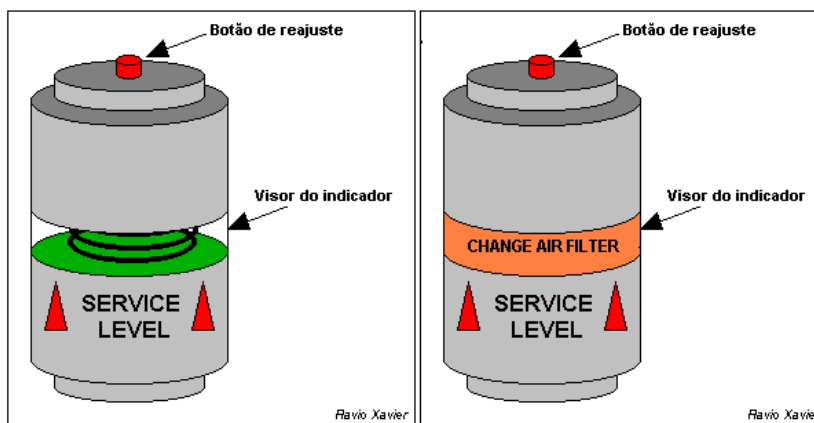
- 1) Com a chave na ignição desligada, pressione juntas e mantenha pressionadas as teclas com 2 setas;
- 2) Ligue a ignição, sem dar partida, mantendo as setas pressionadas;
- 3) Aguarde aproximadamente 3 segundos e solte as 2 setas;
- 4) Pressione, solte, pressione e mantenha pressionada a tecla “MODE”, até que a mensagem “revisão vencida” apareça no visor (geralmente bastará pressionar uma vez);
- 5) Pressione juntas e mantenha pressionadas as 2 setas durante, aproximadamente, 3 segundos até ouvir um “bip”;
- 6) Solte as 2 setas;
- 7) Desligue a ignição.



- Modelos série C e K

Sistema de aviso de restrição no filtro de ar

Nestes modelos há medidor com uma restrição calibrada e um interruptor, localizado no duto de admissão, entre o sensor MAF e a caixa do filtro de ar. O medidor tem um indicador colorido que revela a porcentagem de entupimento do filtro de ar. Se o visor estiver VERDE, nenhum serviço é requerido neste momento. Porém, se o visor mostrar a cor LARANJA com a mensagem “CHANGE AIR FILTER”, o elemento do filtro de ar precisa ser substituído. Após a troca do filtro de ar, aperte o botão em cima do indicador para reajustar o medidor à zona VERDE novamente.



- Modelos CABALLERO e EL CAMINO (de 1978 a 83)

Bandeira de lembrança de manutenção do sensor de oxigênio

Uma bandeira (sinal visível no painel de instrumentos) de lembrança de manutenção do sensor de oxigênio, quando equipado, aparecerá no hodômetro, para indicar a necessidade de substituição do sensor de oxigênio, depois de um percurso de 48.000 Km (30.000 milhas). Depois de executar o serviço exigido, a bandeira deve ser reajustada para os próximos 48.000 Km de intervalo. Isto é realizado, acessando o velocímetro e removendo a lente do mesmo. Usando uma ferramenta pontuda satisfatória, gire a extremidade descendente dos fixadores da roda da bandeira, até que roda não possa ser mais girada. Comparando a marca de alinhamento da roda, deve estar centralizada com o hodômetro.

- Modelos AZTEK (de 2001 a 03)

Monitor da vida útil do óleo do motor

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP* até que o painel do DIC (Drive Information Center ou Centro de Informação do Motorista) exiba a mensagem *OIL LIFE LEFT/HOLD SET TO RESET*;
- 3) Pressione e segure o botão DIC SET até que a exibição seja 100%;
- 4) A mensagem *CHANGE OIL MESSAGE* irá apagar;
- 5) Se não, repita o procedimento;
- 6) Se sim, desligue a ignição;
- 7) Se a mensagem *CHANGE ENGINE OIL* voltar a parecer, o monitor da vida útil do óleo do motor não foi reajustado, e o procedimento deve ser repetido.

- Modelos RENDEZVOUS (de 2002 a 03)

Monitor da vida útil do óleo do motor (Sem painel DIC)

Para reajustar o monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) O indicador da vida do óleo do motor começará a piscar, indicando que o sistema está sendo reajustado;
- 4) Desligue a ignição;
- 5) Ligue a ignição e dê a partida no motor;
- 6) A lâmpada de troca de óleo do motor deverá acender e a lâmpada de pressão de óleo do motor deve apagar;
- 7) Se a lâmpada de troca de óleo do motor não apagar com a chave de ignição ligada, repita o procedimento.

- Modelos RENDEZVOUS (de 2002 a 03)

Monitor da vida útil do óleo do motor (Com painel DIC)

Para reajustar o monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *MODE* até o botão *DIC* exiba a mensagem *OIL LIFE LEFT*;
- 8) Pressione e segure o botão *DIC SET* até que a exibição seja 100%;
- 3) Um sinal sonoro soa 3 vezes e a mensagem *CHANGE OIL* deverá apagar
- 4) Se não, repita o procedimento;
- 5) Se sim, desligue a chave de ignição.

- Modelos SIERRA e SILVERADO (de 1999 a 2002)

- Modelos MONTANA, SILHOUETTE e VENTURE (de 2000 a 02)

- Modelos DENALI, ESCALADE, SUBURBAN, TAHOE (de 2001 a 02)

- Modelos YUKON e YUKON XL (de 2001 a 02)

- Modelos AVALANCHE, BRAVADA, ENVOY e TRAILBLAZER (2002)

Monitor da vida útil do óleo do motor (Com painel DIC)

O sistema monitor da vida útil do óleo do motor indica quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor, normalmente entre 4.800 Km a 16.000 Km (de 3.000 a 10.000 milhas), desde a última troca efetuada.

A indicação *CHANGE OIL SOON* irá acender até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

O monitor não tem condições de descobrir materiais particulados (pó, areia, limalhas, etc) em suspensão no óleo. Se operado em condições brandas e mesmo assim acender a lâmpada *CHANGE OIL SOON*, mesmo que com 4.800 Km (3.000 milhas) ou mais cedo, é seguro mudar o óleo e filtro de óleo do motor.

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) O indicador *CHANGE OIL SOON* começará a piscar durante 5 segundos, indicando que o sistema está sendo reajustado corretamente;
- 4) Se o indicador *CHANGE OIL SOON* acender e ficar aceso mais que 5 segundos, indica que o sistema não foi reajustado corretamente;
- 5) Desligue a ignição e repita o procedimento.

- Modelos BRAVADA (2003)

Monitor da vida útil do óleo do motor (Com painel DIC)

O sistema monitor da vida útil do óleo do motor provê uma estimativa do óleo restante e indica ao motorista que efetue a troca do óleo em uma data ideal para as atuais condições motrizes.

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão de informação de combustível até aparecer a mensagem *ENGINE OIL LIFE* no painel do DIC;
- 3) Pressione e segure o botão de seleção até ser exibida a mensagem *ENGINE OIL LIFE* ser exibida;
- 4) O sistema irá exibir a indicação 100% depois que o sistema for reajustado,

- Modelos série C, K, SUBURBAN, TAHOE e YUKON (2003)

Monitor da vida útil do óleo do motor (Com painel DIC)

Este sistema calcula quando trocar o óleo e filtro do motor baseado no uso diário do veículo. Reajuste o sistema depois de cada troca de óleo e filtro. Assim pode calcular quando a próxima troca é requerida.

Para efetuar o reajuste, proceda como descrito a seguir:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) O indicador *OIL LIFE RESET* começará a piscar durante 10 segundos, indicando que o sistema foi reajustado corretamente;

- Modelos ENVOY, ESCALADE e TRAILBLAZER (2003)

Monitor da vida útil do óleo do motor (Com painel DIC)

Este sistema calcula quando trocar o óleo e filtro do motor baseado no uso diário do veículo. Reajuste o sistema depois de cada troca de óleo e filtro. Assim pode calcular quando a próxima troca é requerida.

Para efetuar o reajuste, proceda como descrito a seguir:

- 4) Ligue a chave de ignição;
- 5) Pressione o botão *SELECT* por um tempo maior que 5 segundos, até que o DIC exibir a mensagem *ENGINE OIL LIFE*;
- 6) O valor reajustado deve ser de 100%.

[ÍNDICE](#)

- Modelos ESCALADE XT (2003)

Monitor da vida útil do óleo do motor (Com painel DIC)

Este sistema calcula quando trocar o óleo e filtro do motor baseado no uso diário do veículo. O sistema é capaz de exibir valores variáveis de 0% a 100%.

Para efetuar o reajuste do sistema, proceda como descrito a seguir:

- 7) Ligue a chave de ignição;
- 8) Pressione o botão *SELECT* por um tempo maior que 5 segundos, até que o DIC exibir a mensagem *ENGINE OIL LIFE*;
- 9) O valor *ENGINE OIL LIFE* será reajustado para 100%.

- Modelos EXPRESS e SAVANA (2003)

Monitor da vida útil do óleo do motor (Com painel DIC)

Todos estes modelos são equipados com uma lâmpada indicadora do sistema de lubrificação, que acenderá se o nível do óleo baixar além de um ponto seguro ou permanecerá acesa quando o óleo e filtro estiverem prontos para serem trocados.

Depois da troca de óleo e filtro, reajuste o monitor procedendo como segue:

- 10) Ligue a chave de ignição;
- 11) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 12) O indicador *CHANGE ENGINE OIL* começará a piscar durante 5 segundos, indicando que o sistema foi reajustado corretamente;

- Modelos MONTANA e VENTURE (2003)

Monitor da vida útil do óleo do motor (Com painel DIC)

Este sistema calcula quando trocar o óleo e filtro do motor baseado no uso diário do veículo. Reajuste o sistema depois de cada troca de óleo e filtro. Assim pode calcular quando a próxima troca é requerida.

Para efetuar o reajuste, proceda como descrito a seguir:

- 13) Ligue a chave de ignição;
- 14) Pressione o botão *TRIP/RESET*, até o DIC exibir a mensagem *OIL*;
- 15) Pressione e segure o botão *TRIP/RESET*, durante 5 segundos;
- 16) O mostrador DIC irá substituir o valor atual pelo valor 100, que indica 100% de vida útil do óleo do motor.

- Modelos TRACKER (com padrão de emissões federal)

Lâmpada de indicação de anomalias (lâmpada MIL)

A lâmpada de anomalias MIL (Malfunction Indicator Light) irá piscar ou acender com distancias percorridas de 80.000 Km (50.000 milhas), 130.000 Km (80.000 milhas) e 160.000 Km (100.000 milhas), indicando a necessidade de manutenção nos componentes do controle de emissões.

- Modelos TRACKER (de 1989 a 91)

Lâmpada de indicação de anomalias (lâmpada MIL)

Depois de executar a manutenção exigida, a lâmpada MIL pode ser reajustada movendo o interruptor de cancelamento para a posição oposta. O interruptor da lâmpada MIL fica situado atrás do painel de acesso, debaixo da coluna de direção.

- Modelos TRACKER (de 1992 a 95)

Lâmpada de indicação de anomalias (lâmpada MIL)

Depois de executar a manutenção exigida, a lâmpada MIL pode ser reajustada movendo o interruptor de cancelamento para a posição oposta. O interruptor da lâmpada MIL fica situado atrás do painel de instrumentos, fixo na estrutura, próximo ao alto falante esquerdo.

• Modelos BUICK LE SABRE e PARK AVENUE (de 1991 a 95)

Mensagem CHANGE OIL, CHANGE OIL NOW e CHANGE OIL SOON

Este sistema calcula quando trocar o óleo e filtro do motor baseado no uso diário do veículo. Quando for exibida a mensagem:

- CHANGE OIL: Troque o óleo;
- CHANGE OIL NOW: Troque o óleo imediatamente;
- CHANGE OIL SOON: Troque o óleo mais tarde

Depois de efetuar a troca de óleo do motor, a lâmpada *CHANGE ENGINE SOON* deve ser reajustada.

Para efetuar o reajuste, proceda como descrito a seguir:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Com um objeto pontudo (por exemplo, um lápis) pressione o botão *RESET*, localizado abaixo do painel de instrumentos, no lado direito, durante 5 segundos;
- 3) A lâmpada *CHANGE ENGINE SOON* deve piscar 4 vezes para indicar que o sistema monitor da vida do óleo do motor foi reajustado.

• Modelos LE SABRE e PARK AVENUE (de 1996 a 97)

Mensagem CHANGE OIL, CHANGE OIL NOW e CHANGE OIL SOON

Depois de efetuar a troca de óleo do motor, reajuste o sistema, para um novo índice de vida do óleo no DIC.

Para efetuar o reajuste, proceda como descrito a seguir:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e segure o botão *RESET*, localizado abaixo do painel de instrumentos, no lado direito, durante 5 segundos;
- 3) O DIC irá exibir a mensagem *RESET* e o novo índice de vida do óleo (de 99 a 100%);
- 4) Desligue a chave de ignição.

• Modelos LESABRE e PARK AVENUE (1998)

Lâmpada de troca de óleo do motor

O sistema DIC (Drive Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor, indicando quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor, normalmente entre 4.800 Km a 12.000 Km (de 3.000 a 7.500 milhas), desde a última troca efetuada.

A mensagem *CHANGE OIL* irá acender até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

O monitor não tem condições de descobrir materiais particulados (pó, areia, limalhas, etc) em suspensão no óleo. Se operado em condições brandas e mesmo assim acender a lâmpada *CHANGE OIL SOON*, mesmo que com 4.800 Km (3.000 milhas) ou mais cedo, é seguro mudar o óleo e filtro de óleo do motor.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP* (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE REMAINING*;
- 4) Pressione e segure o botão *RESET*, em um tempo maior que 5 segundos;
- 5) Se o sistema de monitoração foi reajustado corretamente, a mensagem no DIC será uma porcentagem de 100%;
- 6) Desligue a ignição;

• Modelos LESABRE e PARK AVENUE (1999)

Mensagem CHANGE OIL

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP* (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE REMAINING*;
- 4) O sistema irá exibir em porcentagem a vida útil do óleo do motor
- 5) Pressione e segure o botão *RESET*, em um tempo maior que 2 segundos;
- 6) Se o sistema de monitoração foi reajustado corretamente, a mensagem no DIC será uma porcentagem de 99%;
- 7) Desligue a ignição;

• Modelos LESABRE e PARK AVENUE (de 2000 a 03)

Mensagem CHANGE OIL

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Ao ser exibida a porcentagem da vida útil do óleo do motor, pressione e segure o botão *DIS RESET* em um tempo maior que 5 segundos, até que a exibição seja 100%;
- 3) Desligue a ignição;

ÍNDICE

- Modelos RIVIERA (de 1997 a 98)

Lâmpada de troca de óleo do motor

O sistema DIC (Drive Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor, indicando quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor, normalmente entre 4.800 Km a 12.000 Km (de 3.000 a 7.500 milhas), desde a última troca efetuada.

A mensagem *CHANGE OIL* irá acender até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

O monitor não tem condições de descobrir materiais particulados (pó, areia, limalhas, etc) em suspensão no óleo. Se operado em condições brandas e mesmo assim acender a lâmpada *CHANGE OIL SOON*, mesmo que com 4.800 Km (3.000 milhas) ou mais cedo, é seguro mudar o óleo e filtro de óleo do motor.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP* (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE REMAINING*;
- 4) Pressione e segure o botão *RESET*, em um tempo maior que 5 segundos;
- 5) Se o sistema de monitoração foi reajustado corretamente, a mensagem no DIC será uma porcentagem de 100%;
- 6) Desligue a ignição;

- Modelos RIVIERA (1999)

Mensagem *CHANGE OIL*

O sistema DIC (Drive Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor, indicando quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor, normalmente entre 4.800 Km a 12.000 Km (de 3.000 a 7.500 milhas), desde a última troca efetuada.

A mensagem *CHANGE OIL* irá acender até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP* (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE REMAINING*;
- 4) O sistema irá exibir em porcentagem a vida útil do óleo do motor
- 5) Pressione e segure o botão *RESET*, no painel do DIC em um tempo maior que 2 segundos;
- 6) Se o sistema de monitoração foi reajustado corretamente, a mensagem no DIC será uma porcentagem de 99%;
- 7) Desligue a ignição;

- Modelos CENTURY e REGAL (1997)

Mensagem *CHANGE OIL* e *CHANGE OIL SOON*

O sistema monitor da vida útil do óleo do motor indica quando é necessária a troca do óleo do motor, com a mensagem *CHANGE OIL* e *CHANGE OIL SOON*. Estas mensagens podem ser exibidas, se o motor for exposto a condições severas de trabalho (menos de 3.200 Km ou 2.000 milhas).

O monitor não tem condições de descobrir materiais particulados (pó, areia, limalhas, etc) em suspensão no óleo. Se operado em condições brandas e mesmo assim aparecer a mensagem *CHANGE OIL*, mesmo que com 3.200 Km (2.000 milhas) ou mais cedo, é seguro mudar o óleo e filtro de óleo do motor.

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) As mensagens *CHANGE OIL* e *CHANGE OIL SOON* irão piscar 2 vezes, indicando que o sistema está sendo reajustado corretamente;
- 4) Se o indicador *CHANGE OIL* e *CHANGE OIL SOON* acender e ficar aceso mais que 5 segundos, indica que o sistema não foi reajustado corretamente;
- 5) Desligue a ignição;
- 6) Repita o procedimento.
- 7) Nos modelos equipados com monitor de vida do óleo, pressione e segure o botão *RESET*, localizado abaixo do painel de instrumentos, no lado direito, durante 5 segundos;
- 8) O DIC irá exibir a mensagem *RESET* e o novo índice de vida do óleo (de 99 a 100%);
- 9) O reajuste está completo;
- 10) Desligue a chave de ignição.

• Modelos CENTURY e REGAL (de 1998 a 99)
--

Mensagem <i>CHANGE OIL SOON</i>

O sistema monitor da vida útil do óleo do motor indica quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor, normalmente entre 4.800 Km a 16.000 Km (de 3.000 a 10.000 milhas), desde a última troca efetuada. A indicação *CHANGE OIL SOON* irá acender até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

O monitor não tem condições de descobrir materiais particulados (pó, areia, limalhas, etc) em suspensão no óleo. Se operado em condições brandas e mesmo assim acender a lâmpada *CHANGE OIL SOON*, mesmo que com 4.800 Km (3.000 milhas) ou mais cedo, é seguro mudar o óleo e filtro de óleo do motor.

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) A mensagem *CHANGE OIL SOON* irá piscar 2 vezes, indicando que o sistema está sendo reajustado corretamente;
- 4) Se o indicador *CHANGE OIL SOON* acender e ficar aceso mais que 5 segundos, indica que o sistema não foi reajustado corretamente;
- 5) Desligue a ignição;
- 6) Repita o procedimento.

• Modelos CENTURY e REGAL (de 2000 a 03)
--

Mensagem <i>CHANGE OIL</i>

Para reajustar a lâmpada de troca do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) A lâmpada de troca do óleo do motor irá começar a piscar, indicando que o sistema está sendo reajustado corretamente;
- 4) Desligue a ignição;
- 5) Ligue a chave de ignição e de partida no motor;
- 6) A lâmpada de troca do óleo do motor acenderá e a luz espia de pressão do óleo irá apagar;
- 7) Se a lâmpada de troca do óleo do motor não apagar, repita o procedimento.

• Modelos ROADMASTER (1994)

Lâmpada de troca de óleo do motor

Depois de efetuar a troca de óleo do motor, reajuste a lâmpada de troca de óleo do motor. Para isto:

- 1) Remova a cobertura da caixa de fusíveis do painel de instrumentos;
- 2) Ligue a chave de ignição;
- 3) Pressione o botão *OIL RESET* localizado abaixo do painel de instrumentos, no lado direito, durante 5 segundos;
- 4) A lâmpada de troca de óleo do motor deverá apagar.
- 5) O reajuste está completo;
- 6) Desligue a chave de ignição.

• Modelos ROADMASTER (de 1995 a 96)

Lâmpada de troca de óleo do motor

Depois de efetuar a troca de óleo do motor, reajuste a lâmpada de troca de óleo do motor. Para isto:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) Quando a lâmpada de troca do óleo do motor apagar, indica que o sistema foi reajustado corretamente;
- 4) O PCM reconhecerá se houve êxito no reajuste, piscando duas vezes a lâmpada de troca de óleo, e em seguida apagará;
- 5) Se a lâmpada de troca do óleo do motor não apagar, desligue a ignição e repita o procedimento.

- Modelos CADILLAC

Mensagem CHANGE ENGINE OIL

O sistema DIC (Drive Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor, indicando quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor. Quando o índice atinge o valor 0%, a mensagem mostrada será *CHANGE ENGINE OIL*.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE ENGINE OIL*), proceda como segue.

- Modelos CADILLAC (de 1978 a 80)

- Modelos CADILLAC LIMOUSINE e CHASSI COMERCIAL (de 1981 a 83)

Bandeira de lembrança de manutenção de sensores ou emissões

Uma bandeira (sinal visível no painel de instrumentos) de lembrança de manutenção de sensores ou emissões, quando equipado, aparecerá no hodômetro, para indicar a necessidade de substituição do sensor de oxigênio, depois de um percurso de 48.000 Km (30.000 milhas). Depois de executar o serviço exigido, a bandeira deve ser reajustada para os próximos 48.000 Km de intervalo. Para isto, remova a cobertura abaixo da coluna de direção. Rapidamente puxe o interruptor de reajuste do sistema, localizado à esquerda do grupo do velocímetro, para efetuar o reajuste da bandeira.

- Modelos ALLANTE

Mensagem CHANGE ENGINE OIL

- 1) Pressione o botão RANGE até aparecer o valor de índice de vida do óleo;
- 2) Pressione e segure os botões AVG SPD e RANGE, pôr no mínimo 5 segundos.

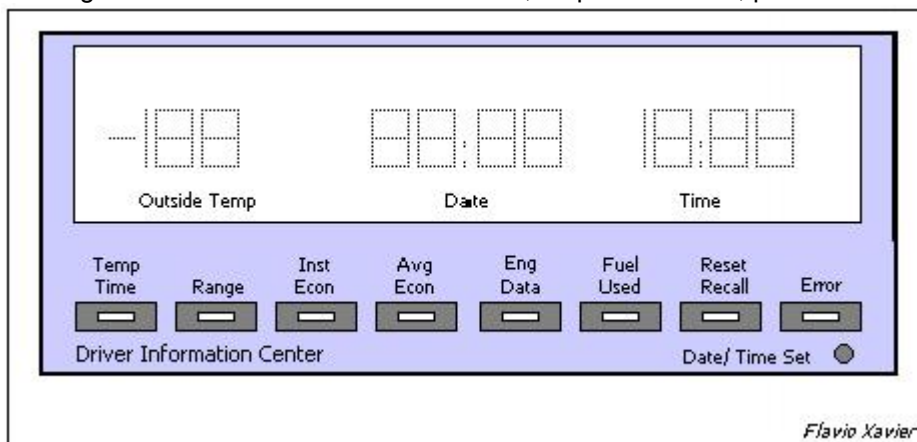
- Modelos CTS

Mensagem CHANGE ENGINE OIL

- 1) Pressione e segure o botão RESET, no painel do DIC, pôr no mínimo 5 segundos, até aparecer a mensagem NORMAL 100%, no painel do rádio do veículo.

- Modelos ELDORADO e SEVILLE (1986 a 1992)

- 1) Pressione e segure os botões ENG DATA e RANGE, no painel do DIC, pôr no mínimo 5 segundos.



- Modelos ELDORADO e SEVILLE (1993)

- 1) Pressione o botão INFORMATION até aparecer o valor de índice de vida do óleo;
- 2) Então pressione o botão STORE/RECALL, até o valor de índice de vida do óleo ser 100% (aproximadamente 5 segundos);

- Modelos DEVILLE e FLEETWOOD (de 1991 a 92)

Mensagem CHANGE ENGINE OIL

- 1) Pressione simultaneamente os botões RANGE e FUEL USED até aparecer o valor de índice de vida do óleo;
- 2) Então pressione o botão RANGE e RESET, até a lâmpada CHANGE OIL SOON começar a piscar (aproximadamente 5 segundos);
- 3) O valor de índice de vida do óleo não ira aparecer.

• Modelos DEVILLE, FLEETWOOD e SIXTY SPECIAL (1993)

Mensagem *CHANGE OIL SOON*

- 1) Para reajustar a mensagem *EOLI* (Engine Oil Life Index), após a troca do óleo, pressione simultaneamente os botões *RANGE* e *RESET*, no painel do *FUEL DATA CENTER*, entre 5 e 50 segundos;
- 2) A lâmpada *CHANGE OIL SOON* piscará 4 vezes, para indicar que o índice de vida do óleo foi reajustado.

• Modelos FLEETWOOD (RWD)

Mensagem *CHANGE ENGINE OIL*

Depois de efetuar a troca de óleo do motor, reajuste a lâmpada de troca de óleo do motor. Para isto:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) Quando a lâmpada de troca do óleo do motor *CHANGE OIL* apagar, indica que o sistema foi reajustado corretamente;
- 4) Se a lâmpada de troca do óleo do motor *CHANGE OIL* não apagar, desligue a ignição e repita o procedimento.

• Modelos DEVILLE, ELDORADO e SEVILLE (de 1994 a 98)

Mensagem *CHANGE ENGINE OIL*

- 1) Pressione o botão *INFORMATION* até aparecer o valor de índice de vida do óleo;
- 2) Então pressione o botão *RESET*, até o valor de índice de vida do óleo do motor ser de 100%.

• Modelos DEVILLE, ELDORADO e SEVILLE (1999)

Mensagem *CHANGE ENGINE OIL*

O sistema DIC (Drive Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor, indicando quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor, normalmente entre 4.800 Km a 12.000 Km (de 3.000 a 7.500 milhas), desde a última troca efetuada.

A mensagem *CHANGE OIL* irá acender até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP* (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE REMAINING*;
- 4) O sistema irá exibir em porcentagem a vida útil do óleo do motor
- 5) Pressione e segure o botão *RESET*, no painel do DIC em um tempo maior que 2 segundos;
- 6) Se o sistema de monitoração foi reajustado corretamente, a mensagem no DIC será uma porcentagem de 99%;
- 7) Desligue a ignição;

• Modelos DEVILLE, ELDORADO e SEVILLE (de 2000 a 01)

Mensagem *CHANGE ENGINE OIL*

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *GAUGE INFO* (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE REMAINING*;
- 4) O sistema irá exibir em porcentagem a vida útil do óleo do motor
- 5) Pressione e segure o botão *RESET*, no painel do DIC, até ser exibida a mensagem *OIL LIFE INDEX NORMAL 100%*;
- 6) Desligue a ignição;

• Modelos ELDORADO e SEVILLE (2002)

Mensagem *ENGINE OIL LIFE*

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*ENGINE OIL LIFE*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *SKIP INFO* (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE LEFT*;
- 4) Pressione e segure o botão *INFO RESET*, no painel do DIC, até ser exibida a mensagem *100% ENGINE OIL LIFE*;
- 5) Desligue a ignição;

• Modelos DEVILLE (de 2002 a 03)

Mensagem CHANGE ENGINE OIL

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão INFO (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *ENGINE OIL LIFE*;
- 4) Pressione e segure o botão *RESET*, no painel do DIC, até ser exibida a mensagem *100% ENGINE OIL LIFE*;
- 5) Desligue a ignição;

• Modelos SEVILLE (2003)

Mensagem CHANGE ENGINE OIL

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão INFO (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE*;
- 4) Pressione e segure o botão *RESET*, no painel do DIC, até ser exibida a mensagem *100% ENGINE OIL LIFE*;
- 5) Desligue a ignição;

• Modelos CTS

Mensagem TRANSMISSION FLUIDE LIFE

Depois que o fluido da transmissão foi trocado, pressione e segure o botão *RESET* no painel do DIC durante 5 segundos, até a mensagem *NORMAL 100%* aparecer no rádio.

• Modelos DEVILLE (2003)

Mensagem TRANSMISSION FLUIDE LIFE

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Aperte o botão *INFO* no painel do DIC, até a mensagem *TRANS FLUIDE LIFE* aparecer;
- 3) Pressione e segure o botão *INFO RESET* até a mensagem *100%* ser exibida.

• Modelos CHEVROLET CAMARO (de 1999 a 2002)

Mensagem CHANGE ENGINE OIL

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e segure o botão *TRIP/OIL RESET*, no painel de instrumentos, por um tempo de 12 segundos;
- 3) A lâmpada *OIL CHANGE* começará a piscar, indicando que o sistema está sendo reajustado;
- 4) O reajuste está completo quando a lâmpada *OIL CHANGE* parar de piscar e apagar;
- 5) Desligue a ignição;

• Modelos CHEVROLET CORVETTE (de 1990 a 91)

Mensagem CHANGE OIL

Depois de efetuar a troca de óleo e filtro do motor, reajuste a lâmpada de troca de óleo do motor. Para isto:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e solte o botão *ENG/MET*. Pressione novamente e segure durante 5 segundos, no mínimo;
- 3) Passados os 5 segundos, pressione e segure o botão *RANGE*, até o indicador *CHANGE OIL* começar a piscar;
- 4) Segure o botão *RANGE* até o indicador *CHANGE OIL* parar de piscar e apagar (aproximadamente 10 segundos);
- 5) Se o indicador não apagar, recomece o reajuste do sistema.

• Modelos CHEVROLET CORVETTE (de 1992 a 96)

Mensagem CHANGE OIL

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e solte o botão *ENG/MET*
- 3) Pressione e solte novamente dentro de 5 segundos;
- 4) Passados os 5 segundos, pressione e segure o botão *GAUGES*;
- 5) O indicador *CHANGE OIL* começar a piscar;
- 6) Segure o botão *GAUGES* até o indicador *CHANGE OIL* parar de piscar e apagar;
- 7) Se o indicador não apagar, recomece o reajuste do sistema.

[ÍNDICE](#)

• Modelos CHEVROLET CORVETTE (1997)

Mensagem *CHANGE OIL*

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP* (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE REMAINING*;
- 4) O sistema irá exibir em porcentagem a vida útil do óleo do motor
- 5) Pressione e segure o botão *RESET*, no painel do DIC, por um tempo mínimo de 2 segundos;
- 6) Será exibida a mensagem *OIL LIFE REMAINING 100%*;
- 7) O sistema monitor de vida útil do óleo do motor for reajustado;
- 8) Desligue a ignição;

• Modelos CHEVROLET CORVETTE (de 1998 a 2003)

Mensagem *CHANGE OIL*

O sistema DIC (Drive Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor, indicando quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor, normalmente entre 4.800 Km a 12.000 Km (de 3.000 a 7.500 milhas), desde a última troca efetuada.

A mensagem *CHANGE OIL* irá acender até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*CHANGE OIL*), proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP* (no painel do DIC) para navegar no menu de opções do sistema;
- 3) Escolha o menu *OIL LIFE REMAINING*;
- 4) Pressione e segure o botão *RESET*, no painel do DIC em um tempo maior que 2 segundos;
- 5) O sistema irá exibir em porcentagem a vida útil do óleo do motor
- 6) Se o sistema de monitoração foi reajustado corretamente, a mensagem no DIC será uma porcentagem de 99% para os modelos 1998 a 2000, e 100% para os modelos 2001;
- 7) Desligue a ignição;

• Modelos LUMINA e MONTECARLO (de 1998 a 2002)

• Modelos IMPALA (de 2000 a 02)

Mensagem *CHANGE OIL SOON*

O sistema DIC (Drive Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor, indicando quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor, normalmente entre 4.800 Km a 16.000 Km (de 3.000 a 10.000 milhas), desde a última troca efetuada.

O monitor não tem condições de descobrir materiais particulados (pó, areia, limalhas, etc) em suspensão no óleo. Se operado em condições brandas e mesmo assim acender a lâmpada *CHANGE OIL SOON*, mesmo que com 4.800 Km (3.000 milhas) ou mais cedo, é seguro mudar o óleo e filtro de óleo do motor.

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor *CHANGE OIL SOON*, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) Quando a lâmpada de troca do óleo do motor *CHANGE OIL SOON*, piscar 2 vezes, indica que o sistema foi reajustado corretamente;
- 4) Se a lâmpada de troca do óleo do motor *CHANGE OIL* não apagar e ficar acesa durante 5 segundos, desligue a ignição e repita o procedimento.

• Modelos LUMINA e MONTECARLO (de 1998 a 2002)

• Modelos IMPALA e MONTECARLO com rádio série DE-100 (de 2000 a 02)

Mensagem *OIL LIFE*

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor *OIL LIFE*, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição, com o rádio desligado;
- 2) Pressione e segure o botão *DISP* do rádio por pelo menos 5 segundos, até ser exibido o display;
- 3) Pressione o botão *SEEK* para cima ou para baixo, para rolar o menu principal;
- 4) Escolha o menu *OIL LIFE*, no painel do rádio;
- 5) Pressione *PREV* ou *NEXT* para entrar no sub-menu;
- 6) Será exibida a mensagem *RESET*;
- 7) Pressione o botão *DISP* para efetuar o reajuste. Será emitido um sinal sonoro e a mensagem *DONE*, por um segundo para confirmar o reajuste do sistema;
- 8) Uma vez feito o reajuste, escolha o menu *EXIT*, no painel do rádio;
- 9) Pressione o botão *DISP* para sair da programação;
- 10) Será emitido um sinal sonoro para confirmar a saída do reajuste do sistema.

- Modelos IMPALA e CAPRICE SS (1994)

Mensagem CHANGE OIL

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor CHANGE OIL, proceda como segue:

- 1) Remova a cobertura da caixa de fusíveis do painel de instrumentos;
- 2) Com a ignição ligada, pressione o botão OIL RESET por pelo menos 5 segundos;
- 3) A lâmpada CHANGE OIL deverá apagar.

- Modelos IMPALA e CAPRICE SS (de 1995 a 96)

Mensagem CHANGE OIL

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor CHANGE OIL, proceda como segue:

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor CHANGE OIL SOON, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) Quando a lâmpada de troca do óleo do motor CHANGE OIL, apagar, indica que o sistema foi reajustado corretamente;
- 4) O PCM reconhecerá se houve êxito no reajuste, piscando duas vezes a lâmpada de troca de óleo, e em seguida apagará;
- 5) Se a lâmpada de troca do óleo do motor CHANGE OIL não apagar, desligue a ignição e repita o procedimento.

- Modelos OLDSMOBILE (exceto ALERO, AURORA, INTRIGUE e TORONADO)

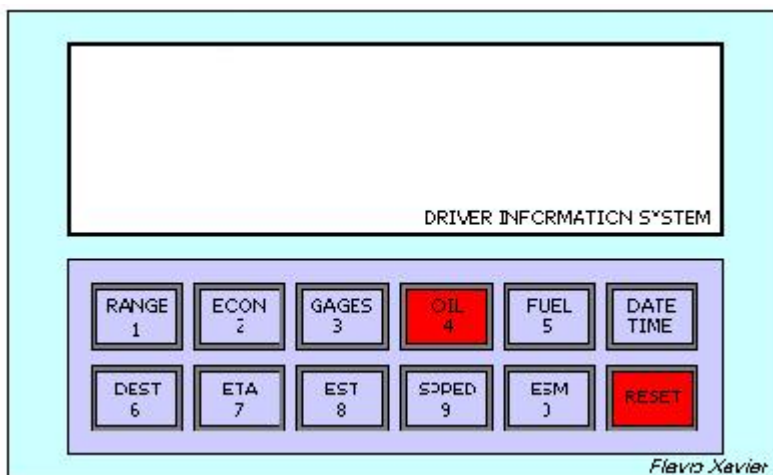
- Modelos OLDSMOBILE (exceto EIGHTY-EIGHT e NINETY-EIGHT de 1992 a 98)

Mensagem CHANGE OIL NOW

O sistema DIC (Drive Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor, indicando, através de um sinal sonoro toda vez ao ligar a chave de ignição, ou pela primeira vez a cada dia na posição ACESSÓRIO, quando é necessária a mudança do óleo do motor, normalmente quando atinge um índice "10" ou menos. Quando o óleo alcançar o índice "0", o painel DIC indicará a mensagem CHANGE OIL NOW e soará um sinal sonoro toda vez que ligar a chave de ignição, ou pela primeira vez a cada dia na posição ACESSÓRIO.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor CHANGE OIL NOW, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e segure o botão OIL e RESET por aproximadamente 5 segundos.
- 3) Se a mensagem de troca do óleo do motor CHANGE OIL NOW não apagar, desligue a ignição e repita o procedimento.



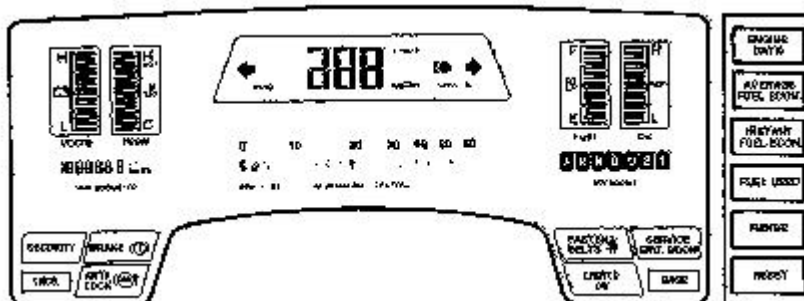
- Modelos TORONADO (de 1986 a 89)

Mensagem CHANGE OIL NOW

Quando o óleo alcançar o índice de vida útil "0", o sistema de informações (Information System), indicará através do painel, a mensagem *CHANGE OIL*.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor *CHANGE OIL*, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e segure o botão ENGINE DATA e GAUGE, até a mensagem OIL INDEX 100 ser exibida no painel do sistema de informações.



- Modelos ALERO

Lâmpada de aviso de manutenção

O sistema monitor da vida útil do óleo do motor indica quando é necessária a mudança do filtro e óleo do motor, normalmente entre 4.800 Km a 12.000 Km (de 3.000 a 7.500 milhas), desde a última troca efetuada.

A indicação *CHANGE OIL SOON* irá acender até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

O monitor não tem condições de descobrir materiais particulados (pó, areia, limalhas, etc) em suspensão no óleo. Se operado em condições brandas e mesmo assim acender a lâmpada *CHANGE OIL SOON*, mesmo que com 4.800 Km (3.000 milhas) ou mais cedo, é seguro mudar o óleo e filtro de óleo do motor.

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e solte o botão *RESET*;
- 3) A lâmpada *CHANGE OIL* começara a piscar;
- 4) Pressione e solte o botão *RESET*;
- 5) Se o reajuste foi efetuado, a lâmpada deve apagar e será emitido um sinal sonoro.

- Modelos AURORA (de 2001 a 02)

Lâmpada de aviso de manutenção

Este sistema calcula quando trocar o óleo e filtro do motor baseado no uso diário do veículo. O sistema é capaz de exibir valores variáveis de 0% a 100%.

Para efetuar o reajuste do sistema, proceda como descrito a seguir:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *SELECT* por um tempo maior que 5 segundos, até que o DIC exibir a mensagem *OIL LIFE%*;
- 3) Pressione e segure o botão *RESET*, até o DIC exibir a mensagem *OIL LIFE 100%*;
- 4) O monitor do valor do óleo do motor será reajustado para 100%.
- 5) Desligue a ignição.

- Modelos AURORA (2003)

Lâmpada de aviso de manutenção

Para efetuar o reajuste do sistema, proceda como descrito a seguir:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *SELECT* por um tempo maior que 5 segundos, até que o DIC exibir a mensagem *OIL LIFE%*;
- 3) Pressione e segure o botão *RESET*, por 5 segundos, até o DIC exibir a mensagem *OIL LIFE 100%*;
- 4) O monitor do valor do óleo do motor será reajustado para 100%.
- 5) Desligue a ignição.

- Modelos EIGHTY-EIGHT, LSS e REGENCY (1998)

Lâmpada de aviso de manutenção

O sistema DIC (Driver Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor e indica quando é necessária a mudança (mensagem *CHANGE OIL*), normalmente entre 4.800 Km a 12.000 Km (de 3.000 a 7.500 milhas), desde a última troca efetuada.

A mensagem *CHANGE OIL* irá acender até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

O monitor não tem condições de descobrir materiais particulados (pó, areia, limalhas, etc) em suspensão no óleo. Se operado em condições brandas e mesmo assim acender a lâmpada *CHANGE OIL*, mesmo que com 4.800 Km (3.000 milhas) ou mais cedo, é seguro mudar o óleo e filtro de óleo do motor.

Para reajustar a lâmpada do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão TRIP no painel do DIC, para navegar no menu, até a mensagem "OIL LIFE REMAINING";
- 3) Pressione e segure o botão RESET por um tempo maior que 5 segundos;
- 4) O sistema será reajustado quando a porcentagem da mensagem "OIL LIFE REMAINING" atingir 100%;
- 5) Solte o botão RESET;
- 6) Desligue a chave de ignição.

- Modelos INTRIGUE

Lâmpada de aviso de manutenção

A lâmpada *CHANGE OIL* acenderá quando a vida útil do óleo do motor está perto de seu vencimento. Esta lâmpada pode acender mais cedo que descrito no manual do proprietário, que varia conforme as condições motrizes.

Para reajustar o monitor da vida do óleo, depois troca, proceda como segue:

- Nos modelos SEM a opção U20, para reajustar o indicador de vida do óleo:
 - 1) Ligue a chave de ignição;
 - 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
 - 3) O indicador *CHANGE OIL (SOON)* piscará 2 vezes seguidas, para indicar que foi reajustado corretamente;
 - 4) Desligue a ignição após a lâmpada apagar;
 - 5) Após ligue o motor;
 - 6) Se o indicador *CHANGE OIL (SOON)* acender, execute o procedimento novamente.
- Nos modelos equipados COM a opção U20, para reajustar o indicador de vida do óleo:
 - 1) Ligue a chave de ignição;
 - 2) Pressione e segure o botão *MODE*, até a lâmpada *OIL LIFE* acender;
 - 3) Pressione e segure o botão *TRIP RESET*, até a porcentagem da vida do óleo chegar a 99%.
 - 4) Desligue a ignição;

- Modelos PONTIAC 6000

- Modelos PONTIAC BONEVILLE (de 1992 a 95)

Lâmpada de aviso de troca de óleo

Depois da troca de óleo e filtro do motor, reajuste o indicador de intervalo do serviço, se preciso for, pressionando e liberando o botão de aviso de serviço até o item desejado ser exibido. Depois que o botão esteve pressionado durante aproximadamente 10 segundos, o painel de exibição de intervalo de serviço começará a exibir uma contagem decrescente de 800 em 800 Km (500 em 500 milhas) de intervalo. Libere o botão quando atingir o intervalo de serviço desejado. O indicador de intervalo de serviço indicará o número de milhas para o próximo serviço, não as milhas do último serviço.

• Modelos BONEVILLE (de 1996 a 97)

Lâmpada de aviso de troca de óleo

O sistema DIC (Driver Information Center ou Centro de Informações do Motorista) monitora a vida útil do óleo do motor e indica quando é necessária a mudança (mensagem *OIL LIFE INDEX*), normalmente entre 4.800 Km a 12.000 Km (de 3.000 a 7.500 milhas), desde a última troca efetuada.

A mensagem *OIL LIFE INDEX* irá aparecer no painel do DIC, até mesmo antes de atingir 4.800 Km (3.000 milhas), se o veículo for operado em condições severas de serviço.

O monitor não tem condições de descobrir materiais particulados (pó, areia, limalhas, etc) em suspensão no óleo. Se operado em condições brandas e mesmo assim aparecer a mensagem *OIL LIFE INDEX*, mesmo que com 4.800 Km (3.000 milhas) ou mais cedo, é seguro mudar o óleo e filtro de óleo do motor.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e segure o botão *RESET* no painel do DIC, por um tempo maior que 5 segundos;
- 3) O sistema será reajustado quando a mensagem *RESET* aparecer no painel do DIC, e o índice de vida do óleo for igual a 99% ou 100%.
- 4) Solte o botão *RESET*;
- 5) Desligue a chave de ignição.

• Modelos BONEVILLE (1998)

Lâmpada de aviso de troca de óleo

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP* no painel do DIC, para navegar no menu de opções;
- 3) Selecione o item *OIL LIFE REMAINING*;
- 4) Pressione e segure o botão *RESET* no DIC por um tempo maior que 5 segundos, até aparecer a mensagem *OIL LIFE CHANGES TO 100%*;
- 5) Solte o botão *RESET*;
- 6) Desligue a chave de ignição.

• Modelos BONEVILLE (1999)

Lâmpada de aviso de troca de óleo

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e segure o botão *RESET*, no compartimento do porta luvas por um tempo maior que 5 segundos e não maior que 60 segundos;
- 3) Após 5 segundos, observe se a lâmpada *CHANGE OIL SOON* acenderá 4 vezes e apagará em seguida;
- 4) Solte o botão *RESET*;
- 5) O sistema monitor de vida de óleo do motor foi reajustado;
- 6) Desligue a chave de ignição.

• Modelos BONEVILLE (de 2000 a 02)

Lâmpada de aviso de troca de óleo

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *MODE* no painel do DIC, para navegar no menu de opções até o item *VIEW DATA*;
- 3) Pressione o botão *SELECT* no DIC, até aparecer a mensagem *OIL LIFE %*;
- 4) Pressione e segure o botão *RESET* no DIC, até aparecer a mensagem *OIL LIFE 100% NORMAL*;
- 5) O monitor de vida de óleo do motor está reajustado;
- 6) Solte o botão *RESET*;
- 7) Desligue a chave de ignição.

• Modelos BONEVILLE (2003)

Lâmpada de aviso de troca de óleo

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *SELECT* no painel do DIC, para navegar no menu, até o item *OIL LIFE %*;
- 3) Pressione e segure o botão *RESET*, por um tempo maior que 5 segundos, até atingir o nível 100%;
- 4) O monitor de vida de óleo do motor está reajustado;
- 5) Solte o botão *RESET*;
- 6) Desligue a chave de ignição.

• Modelos FIREBIRD (de 1999 a 2002)

Lâmpada de aviso de troca de óleo

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *TRIP/OIL RESET*, no painel de instrumentos por um tempo maior que 12 segundos;
- 3) A lâmpada *OIL CHANGE* irá começar a piscar para confirmar que o sistema está sendo reajustado;
- 4) Quando o sistema estiver reajustado, a lâmpada apagará;
- 5) Desligue a chave de ignição.

• Modelos GRAND AM (de 1999 a 2002)

Lâmpada de aviso de troca de óleo

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e solte o botão *RESET*;
- 3) O indicador *CHANGE OIL* começará a piscar;
- 4) Pressione e solte o botão *RESET*;
- 5) A lâmpada *OIL CHANGE* irá começar a piscar para confirmar que o sistema está sendo reajustado;
- 6) O sistema está reajustado, quando for emitido um sinal sonoro e a lâmpada *CHANGE OIL* apagar;
- 7) Desligue a chave de ignição.

• Modelos GRAND PRIX (de 1997 a 99)

Lâmpada de aviso CHANGE OIL SOON

Para reajustar o indicador *CHANGE OIL SOON*:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) O indicador *CHANGE OIL SOON* piscará para indicar que foi reajustado corretamente;
- 4) Desligue a ignição após a lâmpada apagar;
- 5) Após ligue o motor;
- 6) Se o indicador *CHANGE OIL SOON* acender, execute o procedimento novamente.

• Modelos GRAND PRIX (de 1997 a 98)

Monitor de vida do óleo do motor

Para reajustar o monitor de vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Pressione o botão *MODE* do monitor até a lâmpada *OIL LIFE* acender;
- 2) Então pressione e segure o botão *RESET* até a vida do óleo ser 100%.

• Modelos GRAND PRIX (de 2000 a 03)

Monitor de vida do óleo do motor

Para reajustar o monitor de vida do óleo do motor, proceda como segue:

• Modelos com painel DIC:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione totalmente e solte o pedal do acelerador 3 vezes seguidas no tempo máximo de 5 segundos;
- 3) O indicador de vida do óleo do motor começará a piscar, para indicar que o sistema está sendo reajustado corretamente;
- 4) Desligue a ignição após a lâmpada apagar;
- 5) Após ligue o motor;
- 6) O indicador de vida do óleo deve acender e em seguida apagar;
- 7) Se o indicador de vida do óleo permanecer aceso, execute o procedimento novamente.

• Modelos com computador de bordo:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *MODE*, até a lâmpada *OIL LIFE* acender;
- 3) Nos modelos 2000 a 02, pressione o botão *TRIP RESET*, durante 3 segundos até a porcentagem do óleo ser de 99%;
- 4) Nos modelos 2003, pressione o botão *RESET*, durante 3 segundos até a porcentagem do óleo ser de 100%;
- 5) O sistema está reajustado;
- 6) Desligue a chave de ignição.

- Modelos SATURN (exceto ION)

Monitor de vida do óleo do motor

O PCM tem a habilidade para calcular quando o óleo do motor precisar ser trocado, baseado na distância percorrida pelo veículo, rotações e temperatura do motor. O PCM determina o intervalo de troca do óleo do motor dentro de uma janela de distância variável entre 5.000 e 10.000 Km (de 3.000 a 6.000 milhas).

Para reajustar o monitor de vida do óleo do motor (dentro do PCM), pressione o interruptor de reajuste de vida do óleo do motor, localizado na caixa de fusíveis, durante 5 segundos com a chave de ignição ligada.

- Modelos SATURN ION

Monitor de vida do óleo do motor

Para reajustar o monitor de vida do óleo do motor, proceda como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Rapidamente pressione o botão de reajuste do hodômetro parcial;
- 3) Isto irá ativar o modo de reajuste OIL LIFE;
- 4) Pressione e segure o botão de reajuste do hodômetro enquanto a mensagem OIL LIFE é exibida;
- 5) O sistema monitor de vida do óleo está reajustado.

HONDA

- Modelos ACCORD (de 1982 a 85)

Lâmpada de aviso de manutenção

Na área mais baixa do velocímetro existem 3 lâmpadas para indicar intervalos de troca de óleo do motor, filtro do óleo e outros serviços exigidos. Com aproximadamente 12.000 Km (7.500 milhas), estas lâmpadas de manutenção mudarão da cor VERDE para AMARELA, indicando a necessidade de serviço de manutenção. Depois de completar o serviço exigido, as lâmpadas de manutenção podem ser reajustadas inserindo a chave de ignição em uma abertura apropriada, no painel de instrumentos, abaixo das lâmpadas de manutenção. Ao ser inserida a chave, as lâmpadas mudam da cor AMARELA para VERDE.



- Modelos ACCORD (de 1991 a 97)

Lâmpada de aviso de manutenção

O indicador de aviso de manutenção troca uma aba da cor VERDE para AMARELA quando o intervalo de manutenção se aproxima dos 12.000 Km, e para VERMELHO quando o intervalo de manutenção é alcançado. Depois que os procedimentos de manutenção exigidos foram executados, insira a chave de ignição na abertura localizada na frente da lente de grupo de instrumentos. O indicador é reajustado quando a aba é devolvida a cor VERDE.

- Modelos ACCORD e ODYSSEY (de 1997 a 2002)

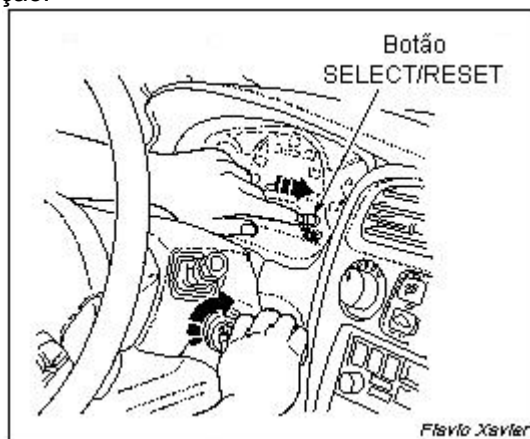
- Modelos CIVIC (2002)

Lâmpada de aviso de manutenção

Durante os primeiros 10.000 Km e os 10.000 Km seguintes ao reajuste do indicador, a lâmpada acenderá durante 2 segundos quando for ligada a chave de ignição. Entre 10.000 e 12.000 Km, a lâmpada acenderá durante 2 segundos com a ignição ligada, mas também piscará durante 10 segundos. Se a distancia exceder 12.000 Km da manutenção marcada do veículo, a lâmpada acenderá continuamente.

Para efetuar o reajuste do indicador de manutenção requerida, proceda como segue:

- 1) Ignição desligada;
- 2) Pressione e segure o botão SELECT/RESET, no painel de instrumentos;
- 3) Continuando mantendo pressionado o botão SELECT/RESET, ligue a chave de ignição;
- 4) Após ligar a chave de ignição, a lâmpada de aviso de manutenção deve apagar;
- 5) Quando a lâmpada apagar (isto deverá levar aproximadamente 10 segundos), o sistema foi reajustado;
- 6) Solte o botão SELECT/RESET;
- 7) Desligue a chave de ignição.



- Modelos INSIGHT (de 2000 a 02)

Lâmpada de aviso de manutenção

Para efetuar o reajuste do indicador de manutenção requerida, proceda como segue:

- 1) Ignição desligada;
- 2) Pressione e segure o botão TRIP, no painel de instrumentos;
- 3) Continuando mantendo pressionado o botão TRIP, ligue a chave de ignição;
- 4) Após ligar a chave de ignição, a lâmpada de aviso de manutenção deve apagar;
- 5) Quando a lâmpada apagar (isto deverá levar aproximadamente 10 segundos), o sistema foi reajustado;
- 6) Solte o botão TRIP;
- 8) Desligue a chave de ignição.

- Modelos CIVIC (de 2001 a 02)

Lâmpada de aviso de manutenção

Para efetuar o reajuste do indicador de manutenção requerida, proceda como segue:

- 1) Ignição desligada;
- 2) Pressione e segure o botão SELECT/RESET, no painel de instrumentos;
- 3) Continuando mantendo pressionado o botão SELECT/RESET, ligue a chave de ignição;
- 4) Após ligar a chave de ignição, a lâmpada de aviso de manutenção deve apagar;
- 5) Quando a lâmpada apagar (isto deverá levar aproximadamente 10 segundos), o sistema foi reajustado;
- 6) Solte o botão SELECT/RESET;
- 7) Desligue a chave de ignição.

HUMMER

- Modelos H2

Mensagem ENGINE OIL LIFE

O monitor de vida útil do óleo do motor é capaz de determinar uma porcentagem de 0 a 100% de vida.

Para reajustar a mensagem do monitor da vida do óleo do motor (*ENGINE OIL LIFE*), proceda como segue:

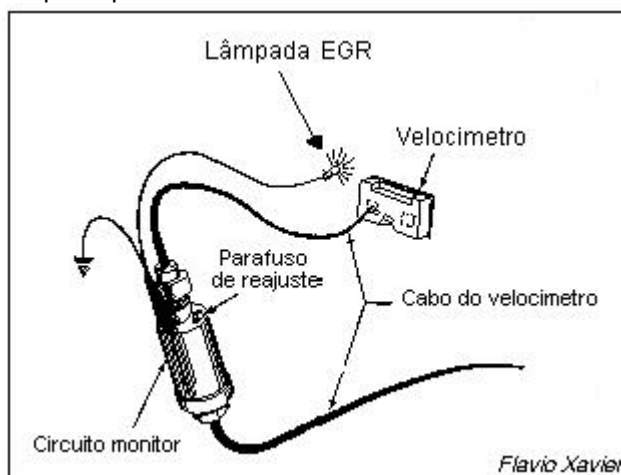
- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione o botão *SELECT* (no painel do DIC) por um tempo mínimo de 5 segundos, até o sistema exibir a mensagem *ENGINE OIL LIFE*;
- 3) O sistema irá reajustar para 100%, a vida útil do óleo do motor.
- 4) O sistema monitor de vida útil do óleo do motor for reajustado;
- 5) Desligue a ignição;

INTERNATIONAL NAVISTAR

- Modelos Médio, Pesados (Heavy Duty) e Chassi para Motor-home classe "A"

Lâmpada de manutenção da válvula EGR

Um indicador de manutenção na válvula EGR é usado em alguns modelos de veículos mais recentes equipados com motores V8 (de 5,7 litros ou 6,4 litros). Este sistema usa um contador de voltas no cabo do velocímetro, com um interruptor interno. Com um intervalo de 20.000 Km (12.000 milhas), a unidade uma lâmpada de advertência no painel de instrumentos para alertar o operador de veículo quanto à necessidade de manutenção no sistema EGR. Depois do serviço executado no sistema, reajuste o contador de voltas, girando o parafuso de reajuste do interruptor aproximadamente $\frac{1}{4}$ de volta.



ÍNDICE

ISUZU

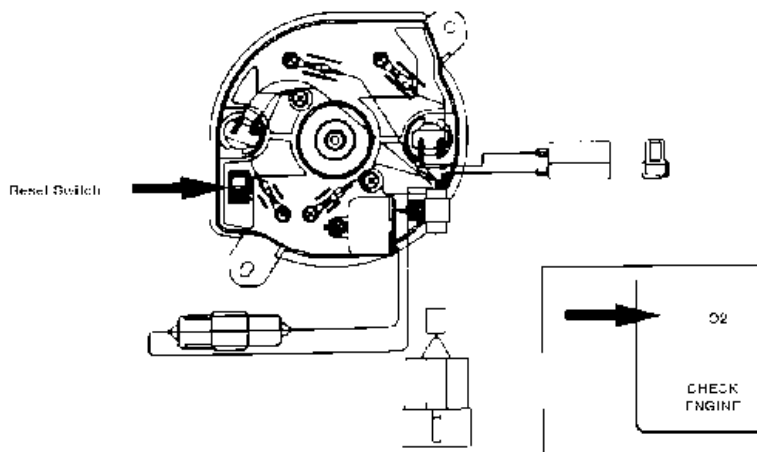
• Modelos TROPER (de 1988 a 91)

Como apagar a indicação da lâmpada do sensor de oxigênio

Quando o veículo atingir 145.000 Km, a lâmpada do sensor de oxigênio, no painel de instrumentos, irá acender. Após a reposição de um novo sensor, execute o procedimento abaixo, para efetuar o reajuste do sistema:

- 1) Remova o painel de instrumentos;
- 2) Opere no interruptor, que se encontra na parte inferior do velocímetro;
- 3) Reinstale o painel de instrumentos.

Nota: Este procedimento deverá ocorrer em intervalos de 145.000 Km.



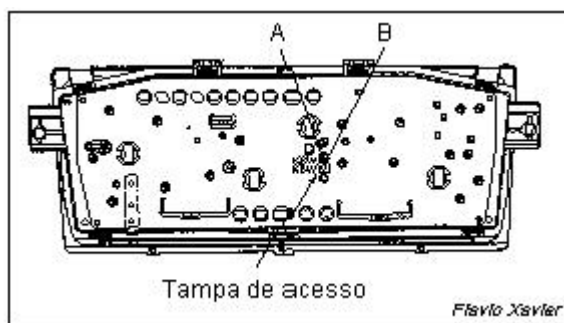
• Modelos AMIGO, PICKUP, RODEO e TROOPER (de 1992 a 95)

Como apagar a indicação da lâmpada do sensor de oxigênio

Quando o veículo atingir 145.000 Km, a lâmpada do sensor de oxigênio, no painel de instrumentos, irá acender. Após a reposição de um novo sensor, execute o procedimento abaixo, para efetuar o reajuste do sistema:

- 1) Remova o painel de instrumentos;
- 2) Remova a tampa plástica do furo (B);
- 3) Remova o parafuso do furo (A) e reinstale no furo (B);
- 4) Aplique uma nova tampa plástica no furo (B);
- 5) Reinstale o painel de instrumentos.

Nota: Este procedimento deverá ocorrer em intervalos de 145.000 Km.



Lâmpada indicadora do filtro de combustível (motores diesel)

A Lâmpada indicadora do filtro de combustível irá acender quando uma quantidade excessiva de água estiver presente no sistema. Quando a lâmpada acender, o filtro deve ser drenado.

Depois da execução do serviço exigido, com o aumento da pressão de combustível pelo filtro reajustará a lâmpada indicadora, no painel de instrumentos.

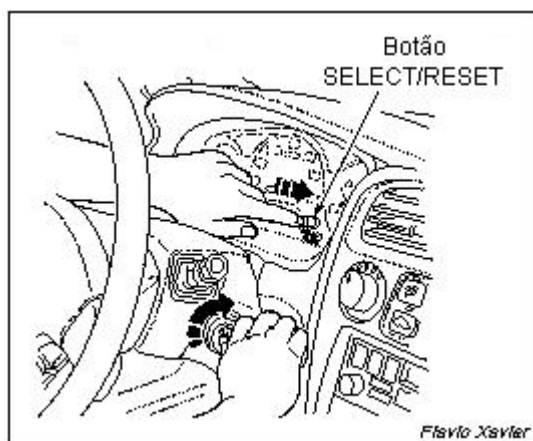
- Modelos OASIS (de 1998 a 99)

Como apagar a lâmpada de manutenção requerida

Durante os primeiros 10.000 Km e os 10.000 Km seguintes ao reajuste do indicador, a lâmpada acenderá durante 2 segundos quando for ligada a chave de ignição. Entre 10.000 e 12.000 Km, a lâmpada acenderá durante 2 segundos com a ignição ligada, mas também piscará durante 10 segundos. Se a distancia exceder 12.000 Km da manutenção marcada do veículo, a lâmpada acenderá continuamente.

Para efetuar o reajuste do indicador de manutenção requerida, proceda como segue:

- 1) Ignição desligada;
- 2) Pressione e segure o botão SELECT/RESET, no lado direito do painel de instrumentos;
- 3) Continuando mantendo pressionado o botão SELECT/RESET, ligue a chave de ignição;
- 4) Após ligar a chave de ignição, a lâmpada de aviso de manutenção deve apagar;
- 5) Quando a lâmpada apagar (Isto deverá levar aproximadamente 10 segundos), o sistema foi reajustado;
- 6) Solte o botão SELECT/RESET;
- 7) Desligue a chave de ignição.



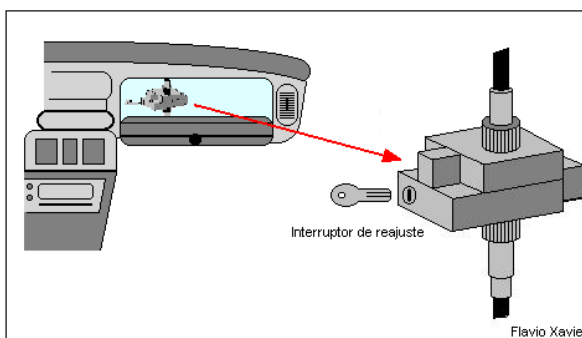
JAGUAR

Lâmpada de manutenção do conversor catalítico e válvula EGR

A lâmpada de manutenção do conversor catalítico e válvula EGR está localizada no painel de instrumentos. A unidade do contador de milhas percorridas é montada na linha do cabo do velocímetro. O dispositivo contador é uma engrenagem com redução mecânica, e é provido de um interruptor magnético do tipo reed-switch.

A lâmpada de manutenção do conversor catalítico e válvula EGR acenderá com 40.000 Km percorridos, como uma lembrança para o serviço de revisão.

Depois que o serviço de revisão for executado, reajuste o interruptor do contador de milhas, inserindo uma chave para reajustar o interruptor (na parte de trás do porta-luvas). Gire a chave no sentido horário até obter a letra "O".



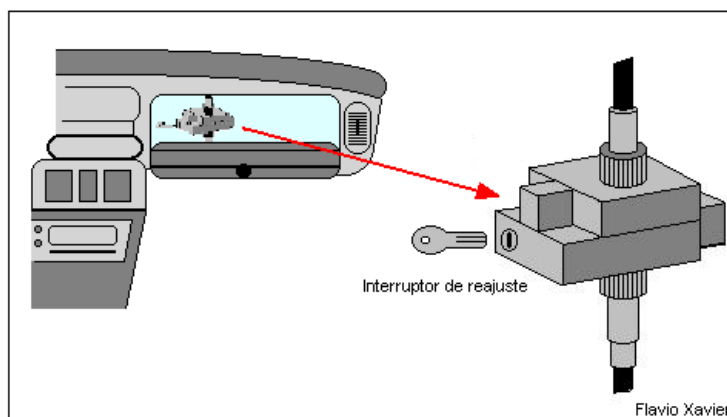
- Modelos XJS (de 1983 a 92)
- Modelos XJ6 (de 1983 a 92)

Lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio

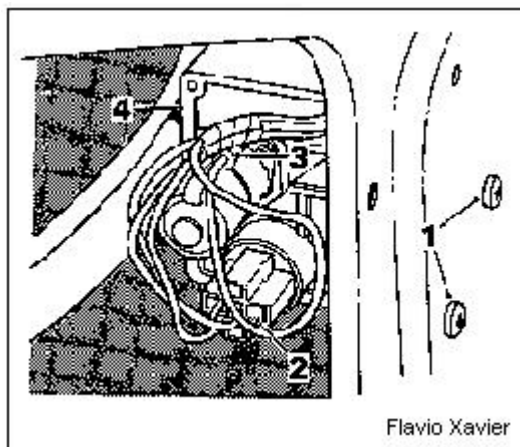
A lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio está localizada no painel de instrumentos e irá acender como uma lembrança para o serviço de revisão.

Depois que o serviço de manutenção for executado, reajuste o circuito da lâmpada da seguinte maneira:

- 1) Todos os modelos, exceto os modelos de 1983 a 92, insira uma chave para reajustar o interruptor (na parte de trás do compartimento porta luvas). Gire a chave no sentido horário até obter a letra "O";



- 2) Nos modelos XJS (de 1983 a 92), remova o ornamento de acabamento do painel lateral (1), na parte traseira esquerda. Atrás deste painel, está localizado o contador de milhas (4), na frente da caixa de roda. Pressione o botão do contador (3);
- 3) Nos modelos XJ6 (de 1983 a 92), remova o ornamento de acabamento do painel do compartimento de bagagem e localize o contador de milhas. Para efetuar o reajuste, pressione o botão deste contador.



LANCIA

Lâmpada de serviços de manutenção

Os modelos KAPPA são equipados com um computador de bordo, no centro de painel de informação, para exibir mensagens ao motorista indicando as várias operações de manutenção nas devidas datas.

Estas mensagens podem ser reajustadas depois de completar as operações exigidas.

Para atualizar as várias mensagens, pressione o botão SERVICE (B). Sempre que este botão é pressionado, as seguintes mensagens de informação são exibidas na sequência:

- PLANNED MAINTENANCE IN...KM - (MANUTENÇÃO PLANEJADA EM... KM);
- ENGINE OIL CHANGE IN...KM - (TROCA DE ÓLEO DO MOTOR EM... KM);
- OIL FILTER CHANGE IN...KM - (TROCA DO FILTRO DE ÓLEO EM... KM);
- POLLEN FILTER CHANGE IN...MONTHS - (MUDANÇA DO FILTRO DE PÓLEN EM... MESES)
- EMISSION CHECK IN...KM - (MANUTENÇÃO DE EMISSÕES EM... KM);
- AIR FILTER CHANGE IN...KM - (TROCA DO FILTRO DE AR EM... KM);
- FUEL FILTER CHANGE IN...KM - (TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL EM... KM);
- SPARK PLUG CHANGE IN...KM - (TROCA DAS VELAS DE IGNIÇÃO EM... KM);
- BRAKE OIL CHANGE IN...KM - (TROCA DO LÍQUIDO DE FREIOS EM... KM);
- WIPER BLADE CHANGE IN...MONTHS (TROCA DA PALHETA DO LIMPADOR EM... MESES);

Quando a mensagem (para ser reajustada) é exibida, use uma pequena ferramenta pontuda para pressionar o botão de ajuste do relógio, identificado pela letra A (na figura) e a letra H (no painel de instrumentos); Depois desta operação, a mensagem será atualizada com a próxima data de revisão.



• Modelos Z (1998/...)

Lâmpada de serviços de manutenção

Ao ligar a chave de ignição, uma lâmpada (com um símbolo de uma ferramenta), é mostrada no painel do hodômetro (veja quadro) durante 5 segundos, junto com a distância restante para inspeção data devida. Depois deste tempo, a mensagem mostrará a distância atual e total. Para distancias abaixo de 1.000 Km, a lâmpada de advertência permanece acesa mesmo depois dos 5 segundos, junto com indicação de Km parcial e total. Se a inspeção regular não acontecer e ao exceder a Km fixa, um sinal negativo (-) é mostrado no painel, ao ligar a chave de ignição, durante 5 segundos.

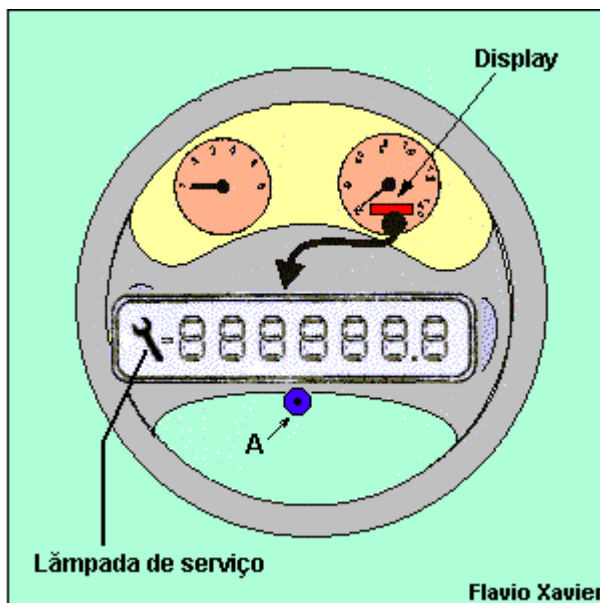
Estas indicações só podem ser reajustadas depois de executar o serviço exigido.

Reajuste da distância para os intervalos de manutenção

- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Pressione e segure o botão A;
- 3) Ligue a chave de ignição;
- 4) Solte o botão A;
- 5) O painel irá mostrar os intervalos de serviços;
- 6) Toda vez que o botão A for pressionado, o intervalo de serviço requerido pode ser fixado;
- 7) Escolha o intervalo de serviço (10.000, 15.000, 20.000 Km, etc.);
- 8) Então pressione novamente o botão A 10 segundos até o display do painel parar de piscar;
- 9) Solte o botão A
- 10) Liberte empurrar-botão UM e espera pela exibição para deixar de flamejar.
- 11) Desligue a chave de ignição.

Reajuste da lâmpada de serviços de manutenção

- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Pressione e segure o botão A;
- 3) Ligue a chave de ignição;
- 4) Mantenha o botão A pressionado;
- 5) Após 10 segundos, a lâmpada de serviços de manutenção (desenho de uma ferramenta) apagará;
- 6) Solte o botão A;
- 7) Desligue a chave de ignição.



LAND ROVER

• Modelos DISCOVERY e RANGE ROVER

Lâmpada de manutenção de emissões (Service Engine Lamp)

A lâmpada de manutenção de emissões (Service Engine Lamp) no painel de instrumentos é projetada para acender com 85.000 Km e 170.000 Km.

A lâmpada de manutenção de emissões deve ser reajustada depois que o serviço exigido for executado e um novo selo de segurança deve ser instalado por um concessionário Land Rover.

O procedimento de reajuste da lâmpada é descrito a seguir:

- 1) Nos modelos *DISCOVERY*, localize a unidade de controle, próximo da coluna da porta direita, atrás do compartimento porta luvas;
- 2) Nos modelos *RANGE ROVER*, localize a unidade de controle debaixo do assento dianteiro direito;
- 3) Em todos os modelos, remova o conector de unidade de controle;
- 4) Remova o selo de segurança para revelar o furo de acesso para o reajuste do sistema;
- 5) Coloque um objeto metálico no buraco de acesso e momentaneamente provoque um curto circuito entre os pinos de reajuste dentro da unidade;
- 6) O sistema foi reajustado.

Lâmpada de serviço de manutenção (SERVICE INTERVAL REMINDER)

Toda vez que a chave de ignição for ligada será exibida, ao mesmo tempo durante 5 segundos, a distância restante e o tipo de serviço requerido para o próximo intervalo de serviço. Um sinal de menos (-) precederá a distância restante, quando o intervalo de serviço for excedido.

Quando a distância restante é exibida, o sistema *TIME INSPECTION* mostrará data devida (mês e ano), ou poderá ser exibida apertando o botão no lado esquerdo do painel de instrumentos, durante 5 segundos. Um ponto decimal separa o mês do ano.

Para reajustar o sistema da lâmpada *SERVICE INTERVAL REMINDER*, proceda como segue:

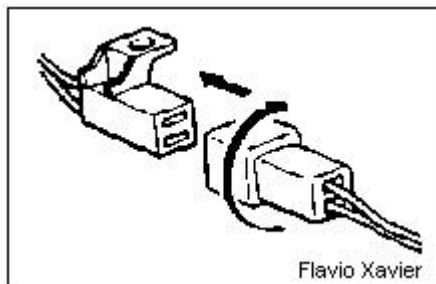
- 1) Ignição desligada;
- 2) Pressione e segure o botão no lado esquerdo do painel de instrumentos;
- 3) Ligue a chave de ignição na posição 1 (AUX);
- 4) Mantenha pressionado o botão por mais 5 segundos;
- 5) A mensagem *SIA RESET* será exibida;
- 6) O centro de mensagem deverá exibir o estado de serviço como *RESET SIA: 3.600 km*, e tipo de inspeção;
- 7) Para reajustar o limite de distância alcançado ou excedido, pressione e segure botão no lado esquerdo do painel de instrumentos durante outros 5 segundos. A mensagem *RESET* piscará 5 vezes seguidas. Mantenha o botão apertado até a 5ª piscada da mensagem *RESET*;
- 8) Se o limite de distância NÃO foi alcançado ou excedido, pressione o botão 1 vez. O centro de mensagens irá exibir o status da data de serviço como *RESET SIA: 03.12*;
- 9) Se o limite de distância FOI alcançado ou excedido, pressione e segure o botão 1 vez. A mensagem *RESET* piscará 5 vezes seguidas. Mantenha o botão apertado até a 5ª piscada da mensagem *RESET*;
- 10) Se a data limite NÃO foi alcançada ou excedida, pressione o botão 1 vez. O centro de mensagens irá exibir *END SAI* durante 2 segundos;
- 11) A lâmpada *SERVICE INTERVAL REMINDER* não poderá ser reajustada novamente, até que seja consumido 10 litros (2.6 galões) de combustível, para ser registrado pelo sistema de controle de manutenção.

MAZDA

- Modelos de 1980 a 1985

Como apagar as indicações de revisão da válvula EGR

- 1) Após executar a manutenção exigida para a válvula EGR, localize o conector da lâmpada de manutenção da EGR (abaixo do painel de instrumentos);
- 2) Desligue este conector;
- 3) Gire o conector 180° e religue o mesmo;
- 4) A lâmpada será apagada.



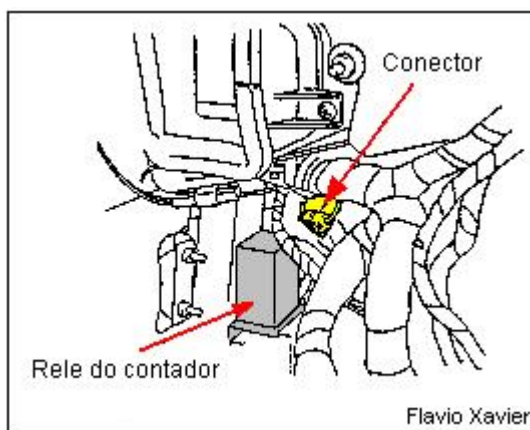
- Modelos B2000 (1986)

- Modelos B2200 e 2600 (1987)

Como apagar as indicações de revisão da válvula EGR

A lâmpada de manutenção da EGR irá acender com 100.000 Km percorridos. Isto indica que é necessário ajustar o avanço de ignição e checar e ajustar ou trocar, se necessário, o sensor de oxigênio, válvula EGR, mangueiras, tubulações e válvula PCV (válvula de gases do cárter do motor).

Após os ajustes e reparos terem sido feitos, reajuste o sistema (para apagar a lâmpada de aviso no painel), desligando o conector massa do medidor combinado, e isole este conector com uma fita prevenindo curto circuito do sistema. Dê a partida no motor e confira se a lâmpada não mais irá acender.



- Modelos B2200, 2600 e MPV

Como apagar as indicações de revisão "CHECK ENGINE LIGHT"

A lâmpada de manutenção CHECK ENGINE irá acender com 100.000 Km percorridos nos modelos B2200 e com 130.000 Km percorridos nos modelos MPV e B2600. Isto indica que é necessária a manutenção de emissões do sistema.

Após executar a manutenção exigida para a parte de emissões, o reajuste do sistema (para apagar a lâmpada CHECK ENGINE) é a seguinte:

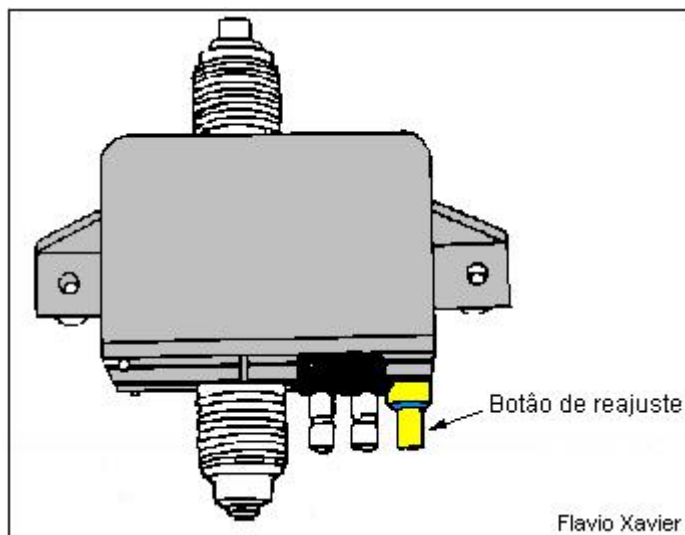
- 1) Nos modelos MPV, remova o painel de instrumentos e mova o parafuso de ajuste "MIL" para a posição "ABERTO";
- 2) Nos modelos B2200 e B2600, localize os conectores marrom/branco, preto e verde, no lado esquerdo embaixo do painel de instrumentos;
- 3) Para 100.000 Km, desligue o conector preto do conector marrom/branco e ligue no conector verde;
- 4) Para 130.000 Km, desligue o conector preto do conector verde e ligue no conector marrom/branco;

ÍNDICE

MERCEDES BENZ

Lâmpada de aviso de manutenção no conversor catalítico

A lâmpada de aviso de manutenção no conversor catalítico está localizada no painel de instrumentos, e irá acender com 60.000 Km percorridos, indicando a necessidade de substituição do conversor catalítico. O interruptor de reajuste da lâmpada de aviso de manutenção no conversor catalítico está localizado abaixo do painel, ligado junto ao cabo do velocímetro. Após os serviços necessários de manutenção, pressione o botão marcado com "CAT" no circuito do interruptor da lâmpada de aviso de manutenção no conversor catalítico.



Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

A lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio é usada para determinar falhas no circuito de referido sensor. Para tal, a mesma está ligada em um circuito de detecção de falhas de funcionamento. Se esta lâmpada acender, se faz necessário serviço de manutenção no mesmo. Após estes serviços, remova a lâmpada do sensor de oxigênio, no painel de instrumentos.

• Modelos CLASSE A

Nos veículos Mercedes Benz modelo Classe A um sistema avisa seu proprietário a chegada do momento de se fazer uma revisão.

Nestes modelos, próximo a um mês antes da data de manutenção, aparece no display do quadro de instrumentos uma indicação de manutenção (desenho de uma chave inglesa, na figura A), sendo possível verificar o período restante em km ou em dias. Ao superar a data limite de manutenção, quando girarmos a chave de ignição, o indicador apresenta o valor passado em Km, precedido do símbolo "-". A indicação desaparece automaticamente após 10 segundos, ou pode-se verificar pressionando-se a tecla "P", que possui a indicação "0.000" (figura B), no lado esquerdo do quadro de instrumentos (figura C).

Esse sistema, mesmo depois da revisão feita, permanece ativado até que outra revisão seja programada.

Para reprogramar esse sistema proceda conforme instruções abaixo:



Figura A

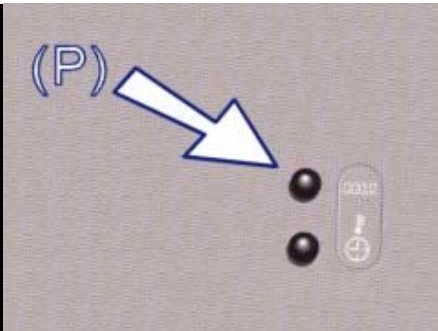


Figura B



Figura C

Como apagar as indicações de revisão

Com a manutenção realizada, o indicador de manutenção pode ser reajustado seguindo o seguinte processo:

- 1) Ligar a chave de ignição;
- 2) Pressione imediatamente a tecla (P) 2 vezes em 1 segundo (deve ser realizado muito rápido);
- 3) Desligar a chave de ignição;
- 4) Pressionar a tecla (P) e manter pressionado;
- 5) Ligar a chave de ignição;
- 6) Mantenha a tecla (P) pressionada durante 10 segundos;
- 7) Passado este tempo, se visualiza o indicador de próxima manutenção (Km);
- 8) Soltar a tecla (P).
- 9) Desligar a chave de ignição.



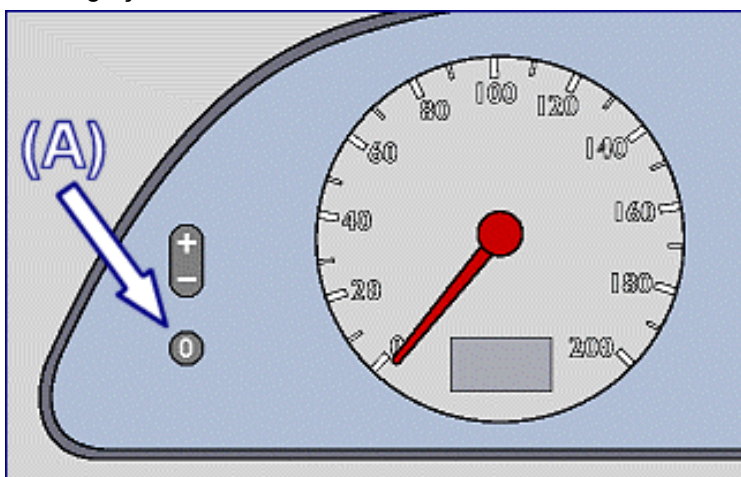
- Modelos CLASSE C
- Modelos CLASSE E

Como apagar as indicações de revisão

A lâmpada de manutenção (símbolo de uma ferramenta) aparece no display do hodômetro de quilômetros, aproximadamente um mês antes de uma data de manutenção marcada. Baseado na distância anual, a próxima data de manutenção marcada é exibida como distância (Km), ou tempo (dias) para próximo serviço. O símbolo de um relógio é exibido para o período residual. Quando expira a data de manutenção marcada, o indicador acende quando a chave de ignição é ligada, e é precedido por um sinal negativo (-200 Km). A indicação desaparece automaticamente depois de 10 segundos.

Depois que manutenção foi executada, o indicador de manutenção pode ser reajustado com o seguinte procedimento (ASSYST):

- 1) Ligar a chave de ignição;
- 2) Pressione imediatamente a tecla (A) 2 vezes em 1 segundo (deve ser realizado muito rápido);
- 3) Desligar a chave de ignição;
- 4) Pressionar a tecla (A) e manter pressionado;
- 5) Ligar a chave de ignição;
- 6) Mantenha a tecla (A) pressionada durante 10 segundos;
- 7) Passado este tempo, se visualiza o indicador de próxima manutenção (Km);
- 8) Soltar a tecla (A).
- 9) Desligar a chave de ignição.



• Modelos de 2000 a 02 (com botões de múltiplas funções no volante de direção)
• Modelos C43, C230, C280 e C320 (de 1998 a 2002)
• Modelos CLK 55 AMG, CLK 320, CLK 430 (de 1998 a 2002)
• Modelos E55 AMG, E300, E320 e E430 (de 1998 a 2002)
• Modelos ML 55 AMG, ML 320 e ML 500 (de 1998 a 2002)
• Modelos S320, S420, S500 e S600 (de 1998 a 2002)
• Modelos SL500 e SL600 (de 1998 a 2002)
• Modelos SL55 AMG, SL500 e SL600
• Modelos SLK 32 AMG, SLK 230 e SLK 320 (de 1998 a 2002)
<i>Flexible Service System (FSS)</i>

O Sistema Flexível de Serviço (FSS), determina a distância ou dias restantes até o próximo intervalo de serviço ou próxima troca de óleo, sendo esta informação exibida no painel de instrumentos, abaixo do velocímetro, durante 10 segundos, quando o botão FSS (1 ou 0) for pressionado duas vezes

O intervalo de manutenção é calculado dependendo das condições operacionais (número de partida á frio, rotação de motor, etc.) ou quando mais óleo foi adicionado. Pode ser alongada a distância entre intervalos de serviço do veículo para além de 16.000 Km.

O sistema FSS monitora as exigências de troca de óleo baseado nas necessidades atuais, baseado na informação dos seguintes componentes:

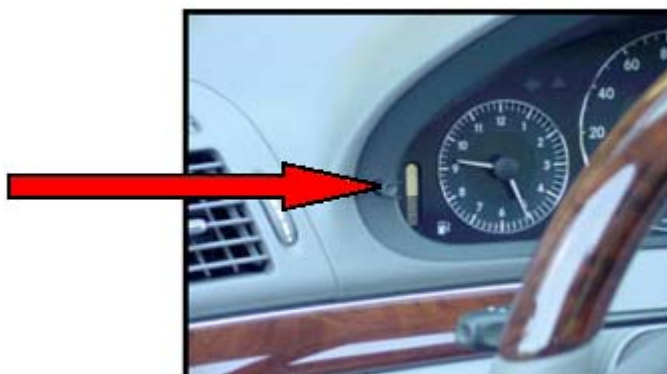
- Tempo (baseado no relógio do painel de instrumentos);
- Velocidade do veículo (a partir do sistema ABS/4ETS, via rede CAN);
- Temperatura do motor;
- Sinal de carga do motor;
- Rotação do motor (do módulo de controle do motor via rede CAN);
- Temperatura do óleo do motor;
- Fator de correção do óleo adicionado no motor;
- Nível de óleo do motor (sensor analógico controlado pelo módulo de controle do motor via rede CAN).

Para efetuar o reajuste do FSS, execute a seguinte operação:

- 1) Ligue a chave de ignição na posição 2;
- 2) Nos modelos de 2000 a 02, equipados com painel multi-função, use os botões de múltiplas funções, localizados no volante, para acessar as funções do FSS;



- 3) Em todos os modelos, pressione o botão FSS (1 ou 0) 2 vezes seguidas no tempo máximo de 4 segundos. A data ou a distancia restante para o intervalo de serviço, será exibida;



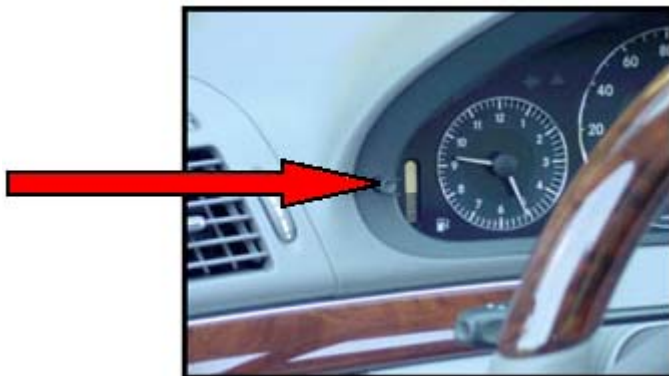
- 4) Dentro de um prazo máximo de 10 segundos, após ter sido exibida a distância para o intervalo, ligue a chave de ignição na posição LOCK;
- 5) Pressione e segure o botão FSS (1 ou 0), enquanto retorna a desligar a chave de ignição. A data ou a distancia restante para o intervalo de serviço, será exibida novamente;
- 6) Continue pressionando o botão FSS (1 ou 0). Depois de aproximadamente 10 segundos, soará um sinal e a exibição indicará 16.000 Km e 365 dias para o próximo intervalo de serviço. O FSS permite programar distâncias entre 16.000 a 32.000 Km ou 365 a 720 dias entre intervalos de serviço. Porém se o valor do FSS for fixo, devem ser seguidos os intervalos de serviço marcados recomendados pelo fabricante do veículo, para uma operação ideal do veículo;
- 7) Solte o botão FSS (1 ou 0) e coloque a chave de ignição na posição LOCK.

Navegando nas funções do Flexible Service System (FSS)

- 1) Ligue a chave de ignição. A tela de exibição aparecerá;



- 2) Pressione e segure o botão de reajuste durante 5 segundos;



- 3) Use o disco multi-função para rolar os menus de navegação;
- 4) Escolha a tela inicial que aparece para ter acesso FSS PLUS;
- 5) Para rolar os itens para cima ou para baixo, use os botões **+** ou **-**;
- 6) Selecione o menu usando o botão .



- 7) O item "58M21" será usado no futuro para gerar uma folha de serviço pelo equipamento SDS/WIS;
- 8) "WEIGHTING" é o tempo que falta para executar serviço de inspeção (exibido em minutos);
- 9) "MILES/DAYS" é a distancia restante executar serviço de inspeção (pode ser exibida em KM/DIAS, dependerá da configuração do sistema FSS);

[INDICE](#)



10) *ITEMS* são os serviços requeridos;



11) Quando houver o indicador "A" ou "V", no painel de exibição, indica artigos adicionais. Para isto, use os botões **+** ou **-** para rolar os itens;



12) Permita estabelecer uma data para:

- EXHAUST GAS ANALYSIS;
- GENERAL INSPECTION.

13) Use os botões **+** ou **-** para rolar os itens;

14) Escolha MÊS e ANO usando os botões **↶** ou **↷**;

15) Tela de confirmação;



16) Confirma os serviços executados na central GATEWAY (N93);

17) Podem ser confirmados todos os artigos de serviço listados e cancelados;

18) Os artigos de serviço individual podem ser cancelados;

19) Use os botões **+** ou **-** para rolar os itens;



20) Para selecionar as opções use o botão ;

21) A chave de ignição deve estar na posição 2 para confirmar serviço;



- Modelos de 2002/... (com botões de múltiplas funções no volante de direção)

Nos modelos 2002/..., o processo de reajuste foi mudado para a seguinte ação:

- 1) Ligue a chave de ignição na posição 2;
- 2) Pressione o botão de reajuste 2 vezes consecutivas, dentro de 4 segundos;
- 3) Volte a chave de ignição para a posição 1;
- 4) Pressione segura o botão de reajuste;
- 5) Volte a chave de ignição para a posição 2;
- 6) Mantenha pressionado o botão de reajuste até que um sinal sonoro seja emitido e a nova distancia apareça.

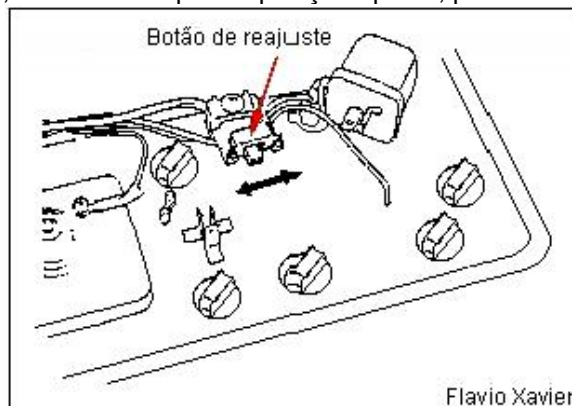
MITSUBISHI

- Modelos MONTERO e TRUCK (de 1985 a 86)

Lâmpada de aviso de manutenção na válvula EGR

Uma lâmpada de aviso de manutenção da válvula EGR, localizada no painel de instrumentos, acenderá com 80.000 Km (50.000 milhas), para alertar o motorista inspeção no sistema EGR.

Após a inspeção e manutenção do sistema, reajuste o sensor de distância percorrida. O interruptor de reajuste fica situado na parte de trás do painel de instrumento, à esquerda, ou debaixo da junção do cabo do velocímetro. Mova o interruptor, deslizando-o para a posição oposta, para efetuar o reajuste do sensor.

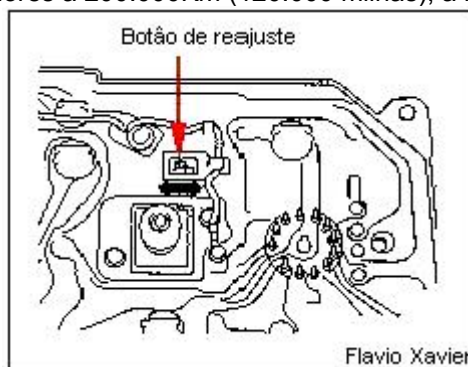


Flavio Xavier

- Modelos VAN e WAGON (de 1985 a 86)

Lâmpada de aviso de manutenção requerida

Nos intervalos de 80.000 Km, 130.000 Km e 160.000 Km (50.000 milhas, 80.000 milhas e 100.000 milhas), a lâmpada de aviso de manutenção requerida acenderá. Depois de executar o serviço exigido, reajuste o interruptor localizado na parte traseira do painel de instrumentos, para desligar a lâmpada de aviso de manutenção. Com distancias superiores a 200.000Km (120.000 milhas), a lâmpada deverá ser removida.

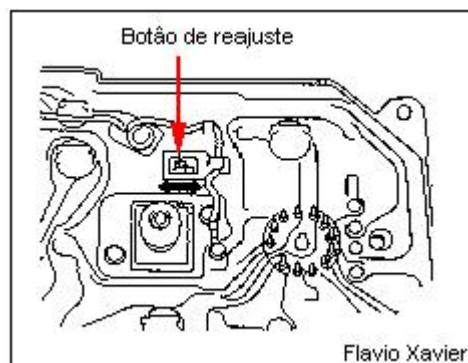


Flavio Xavier

- Modelos MIGHTY MAX e TRUCK (1988)

Lâmpada de aviso de manutenção na válvula EGR

Nos intervalos de 80.000 Km, 130.000 Km e 160.000 Km (50.000 milhas, 80.000 milhas e 100.000 milhas), a lâmpada de aviso de manutenção requerida acenderá. Com 50.000 milhas, depois de executar o serviço exigido, reajuste o interruptor localizado na parte traseira do painel de instrumentos, para desligar a lâmpada de aviso de manutenção. Com distancias superiores a 160.000Km (100.000 milhas), a lâmpada deverá ser removida.



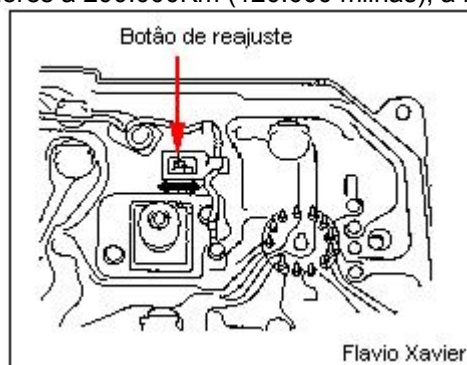
Flavio Xavier

[INDICE](#)

- Modelos MIGHTY MAX e TRUCK (de 1989 a 96)

Lâmpada de aviso de manutenção requerida

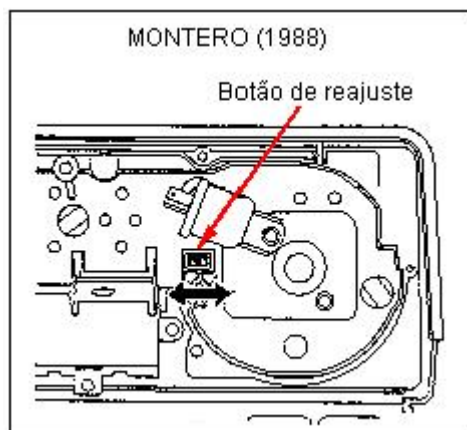
Nos intervalos de 80.000 Km, 130.000 Km e 160.000 Km (50.000 milhas, 80.000 milhas e 100.000 milhas), a lâmpada de aviso de manutenção requerida acenderá. Depois de executar o serviço exigido, reajuste o interruptor localizado na parte traseira do painel de instrumentos, para desligar a lâmpada de aviso de manutenção. Com distancias superiores a 200.000Km (120.000 milhas), a lâmpada deverá ser removida.



- Modelos MONTERO (1988)

Lâmpada de aviso de manutenção requerida

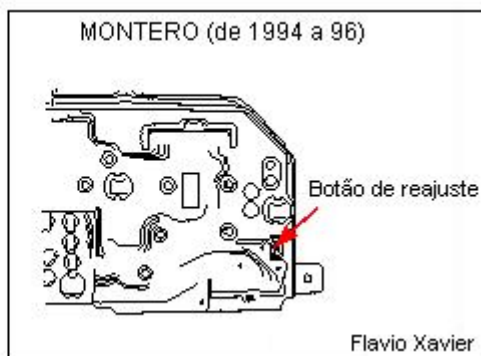
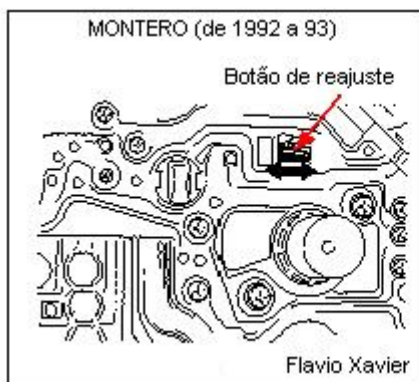
Nos intervalos de 80.000 Km, 130.000 Km e 160.000 Km (50.000 milhas, 80.000 milhas e 100.000 milhas), a lâmpada de aviso de manutenção requerida acenderá. Com 50.000 milhas, depois de executar o serviço exigido, reajuste o interruptor localizado na parte traseira do painel de instrumentos, para desligar a lâmpada de aviso de manutenção. Com distancias superiores a 160.000Km (100.000 milhas), a lâmpada deverá ser removida.



- Modelos MONTERO (de 1989 a 96)

Lâmpada de aviso de manutenção requerida

Nos intervalos de 80.000 Km, 130.000 Km e 160.000 Km (50.000 milhas, 80.000 milhas e 100.000 milhas), a lâmpada de aviso de manutenção requerida acenderá. Depois de executar o serviço exigido, reajuste o interruptor localizado na parte traseira do painel de instrumentos, para desligar a lâmpada de aviso de manutenção. Com distancias superiores a 200.000Km (120.000 milhas) nos modelos 1989, 240.000 Km (150.000 milhas) nos modelos 1990 a 91 e 160.000 Km (100.000 milhas), a lâmpada deverá ser removida.



DATSUN NISSAN

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

Depois que o veículo foi operado por 50.000 Km (30.000 milhas) ou 80.000 Km (50.000 milhas), dependendo do modelo, a lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio, localizado no painel de instrumento acenderá, indicando que o sensor de oxigênio deve ser conferido.

- Modelos de 1980 a 85 (exceto PICK-UP modelo 1985)

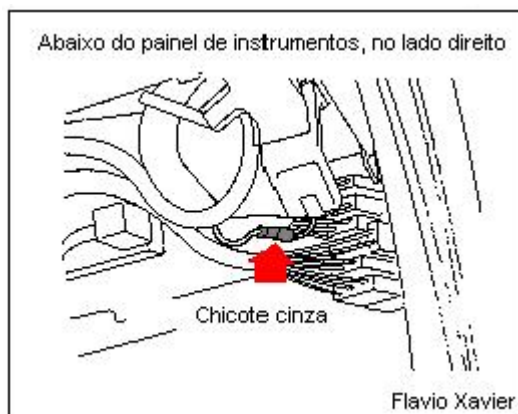
Após o serviço apropriado for executado, desligue o conector elétrico para impedir que a lâmpada de advertência venha acender novamente.

- Modelos 810 (de 1980 a 81)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

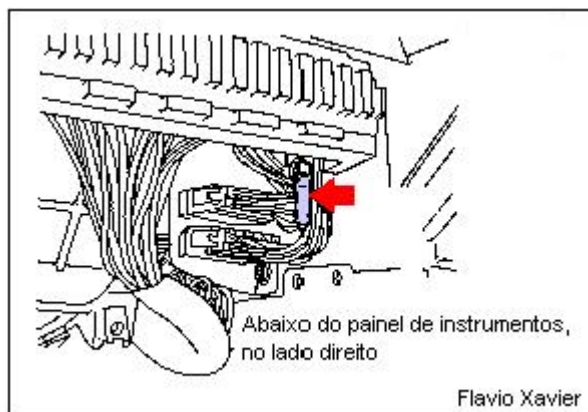
Nos modelos com painel de instrumentos digital, depois de inspecionar o sensor de oxigênio nos intervalos de 50.000 e 100.000 Km, pressione e segure o botão de reajuste do rele do sistema, para apagar a lâmpada, como na figura 26.

No intervalo dos 150.000 Km (90.000 milhas), desligue o conector elétrico da lâmpada de advertência do sensor de oxigênio.



- Modelos 280 ZX (de 1980 a 83)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



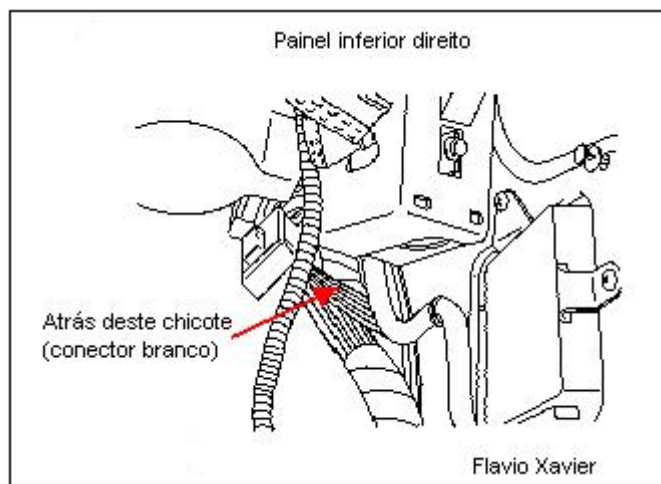
- Modelos 200 SX (de 1981 a 83)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



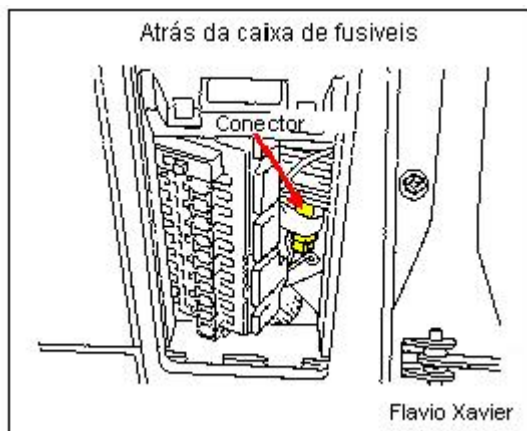
- Modelos 200 SX (1984)

Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



- Modelos 200 SX (de 1985 a 87)

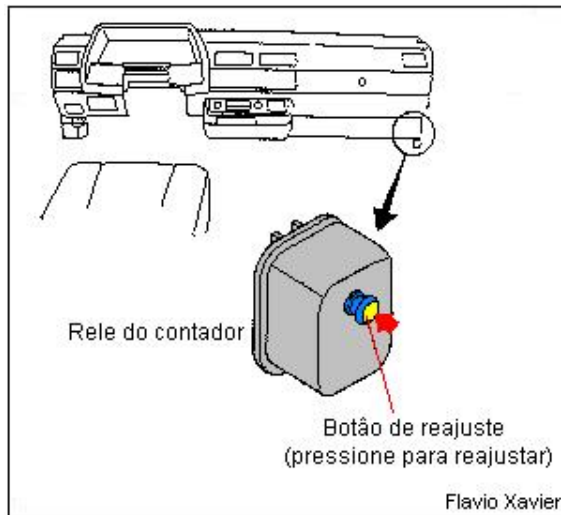
Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



- Modelos de 1986 a 89 (exceto PICK-UP e STANZA WAGON)
- Modelos SENTRA (de 1986 a 89)
- Modelos PULSAR (1986/...)

Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

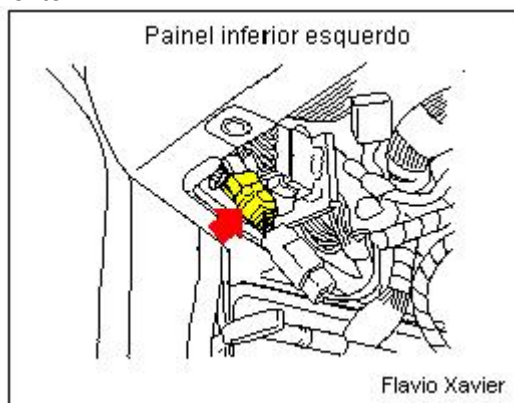
Após o serviço executado, faça o reajuste do sistema, para apagar a lâmpada, no rele do contador, dentro do porta luvas. Depois do terceiro intervalo, com 150.000 Km, desligue o conector elétrico para impedir que a lâmpada de advertência venha acender novamente.



- Modelos PICKUP (1985 com padrão de emissões CALIFORNIA)

Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

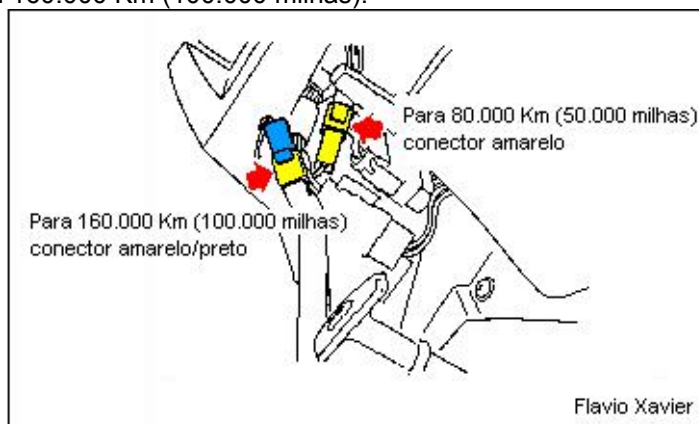
Após o serviço apropriado for executado, desligue o conector elétrico para impedir que a lâmpada de advertência venha acender novamente.



- Modelos PICKUP (de 1985 a 86 com padrão de emissões FEDERAL)

Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

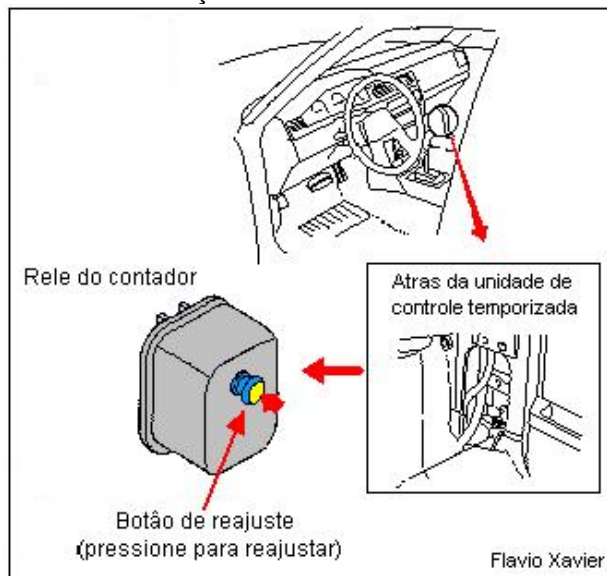
Desligue o conector amarelo da instalação elétrica com 80.000 Km (50.000 milhas) e o conector amarelo/preto da instalação elétrica com 160.000 Km (100.000 milhas).



- Modelos PICKUP (1986 com padrão de emissões CALIFORNIA)

Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

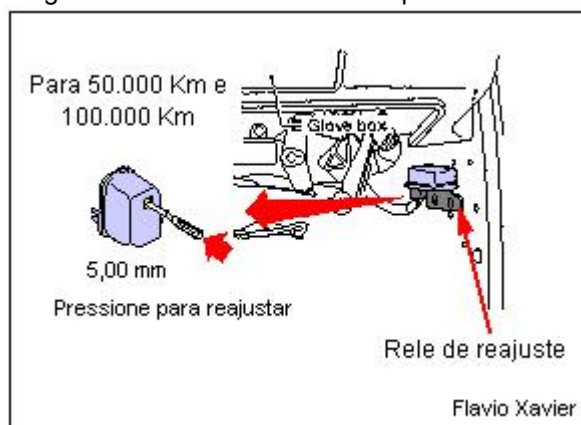
Pressione e segure o botão de reajuste com 50.000 Km (30.000 milhas) e com 150.000 Km (90.000 milhas), desligue o conector amarelo/branco da instalação elétrica.



- Modelos STANZA WAGON (1986)

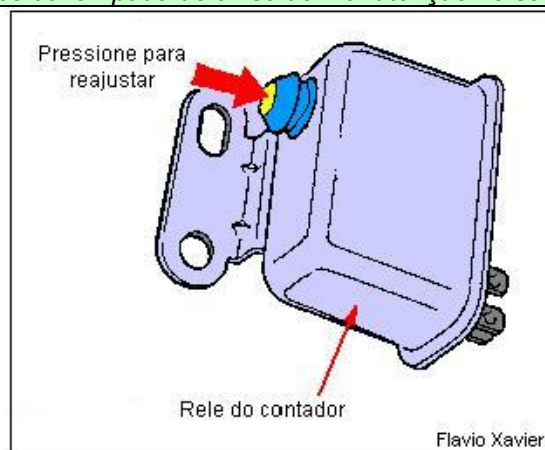
Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

Após o serviço executado, pressione e segure o botão de reajuste no relé de monitoração do sistema. Com 150.000 Km (90.000 milhas), desligue o conector elétrico da lâmpada do sensor de oxigênio.



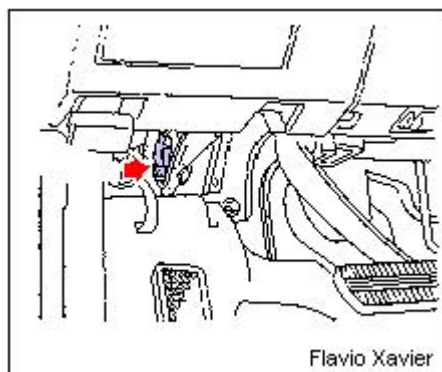
- Modelos STANZA WAGON (1987)

Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



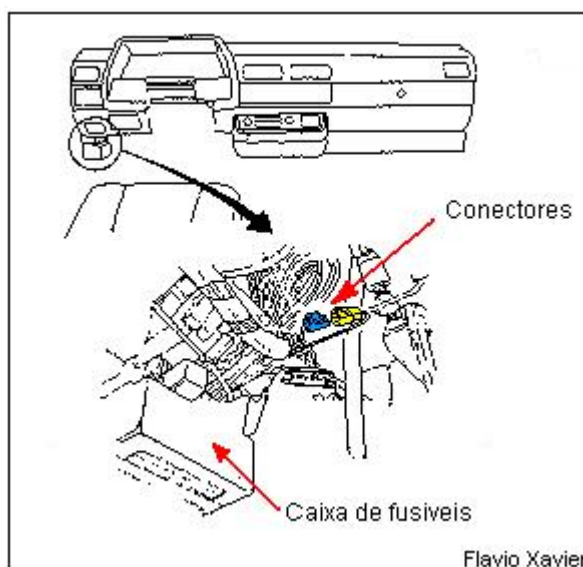
- Modelos SENTRA (de 1982 a 83)
- Modelos PULSAR (de 1982 a 84)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



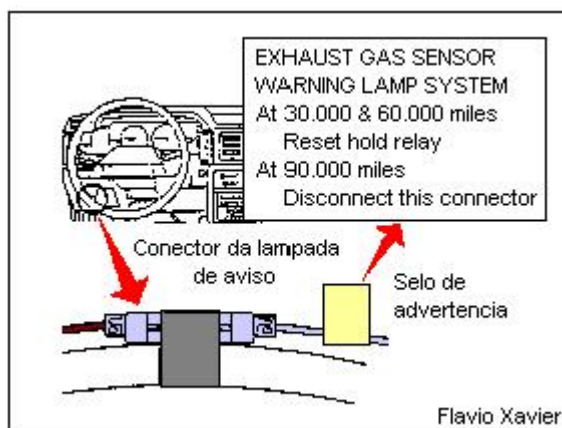
- Modelos SENTRA (de 1984 a 86)
- Modelos PULSAR (de 1985 a 86)

Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



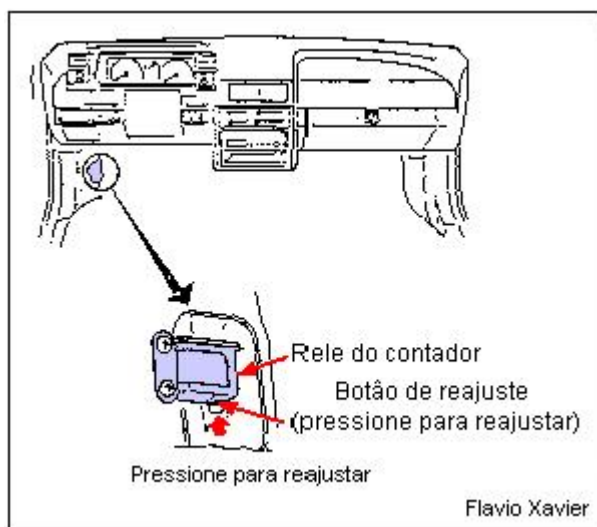
- Modelos PULSAR (1987)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



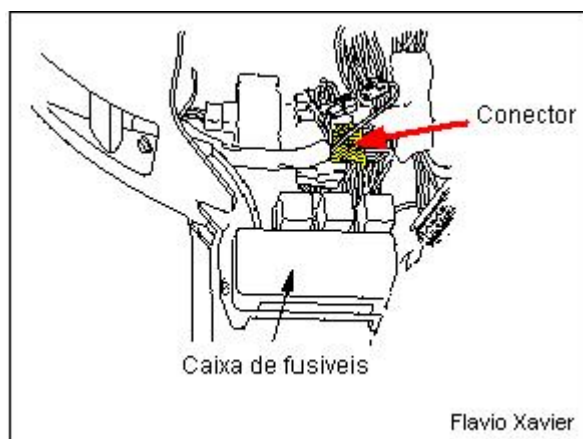
- Modelos PULSAR (de 1987 a 89)

Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



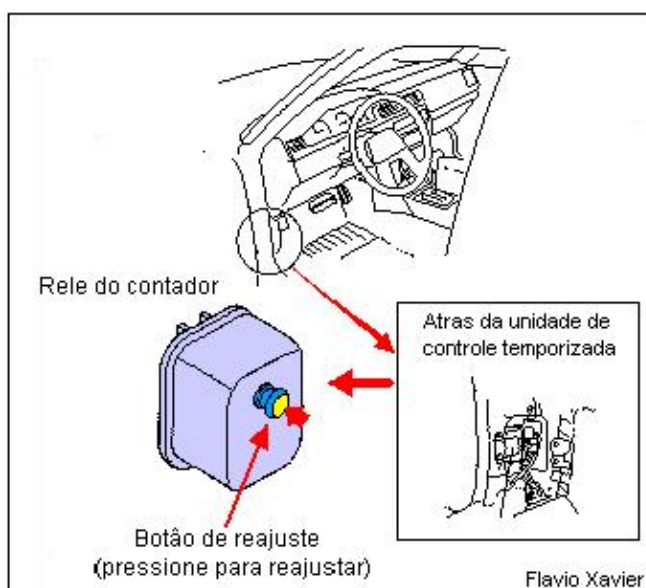
- Modelos MÁXIMA (de 1983 a 87)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



- Modelos MÁXIMA (1987/...)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



ÍNDICE

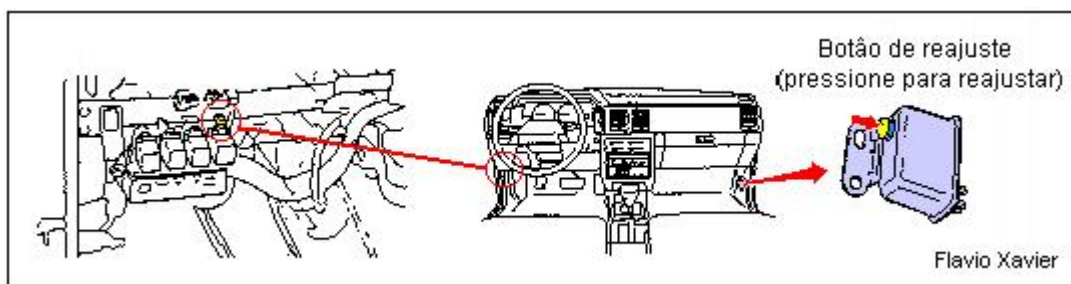
- Modelos STANZA (de 1984 a 86 exceto STANZA WAGON)

Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



- Modelos STANZA (1987 exceto STANZA WAGON)

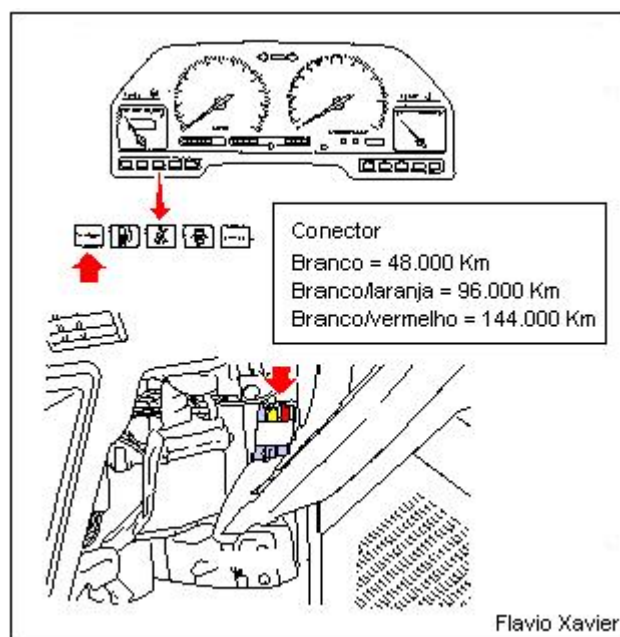
Conector elétrico da lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio



- Modelos 300 ZX (1987 com painel de instrumentos analógico)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

Nos modelos 300ZX (1987) com painel de instrumentos analógico, depois de inspecionar o sensor de oxigênio, desligue o conector elétrico para o intervalo de distância indicado, para reajustar a lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio.

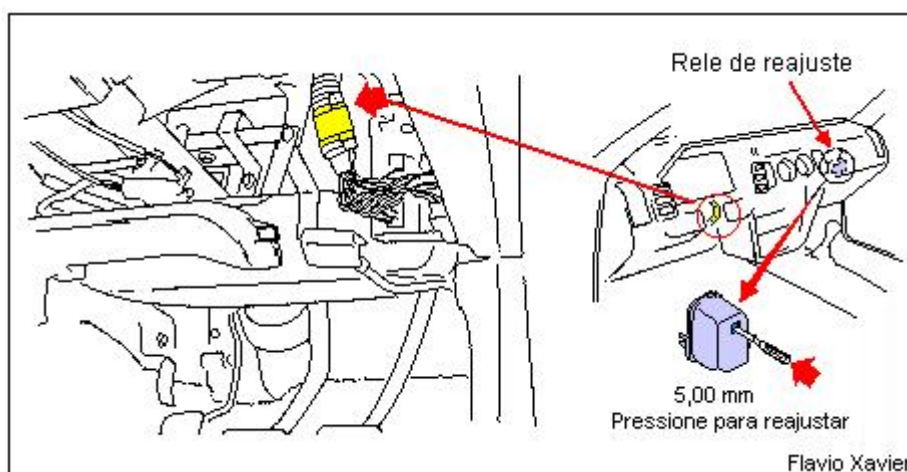


- Modelos 300 ZX (de 1984 a 87, com painel de instrumentos digital)

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio

Nos modelos com painel de instrumentos digital, depois de inspecionar o sensor de oxigênio nos intervalos de 50.000 e 100.000 Km, pressione e segure o botão de reajuste do rele do sistema, para apagar a lâmpada, como na figura.

No intervalo dos 150.000 Km (90.000 milhas), desligue o conector elétrico da lâmpada de advertência do sensor de oxigênio.



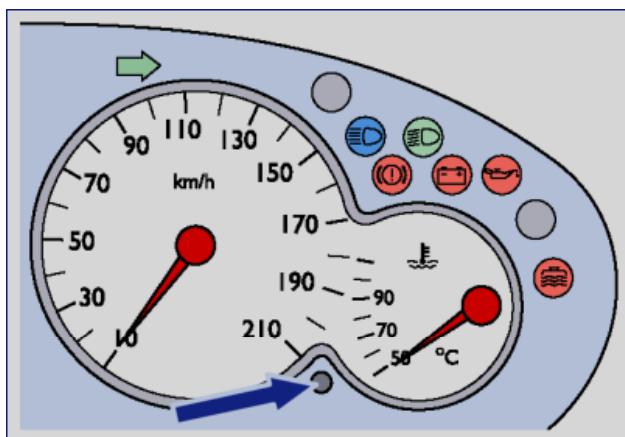
PEUGEOT

- Modelos 106, 206, 306 e 406

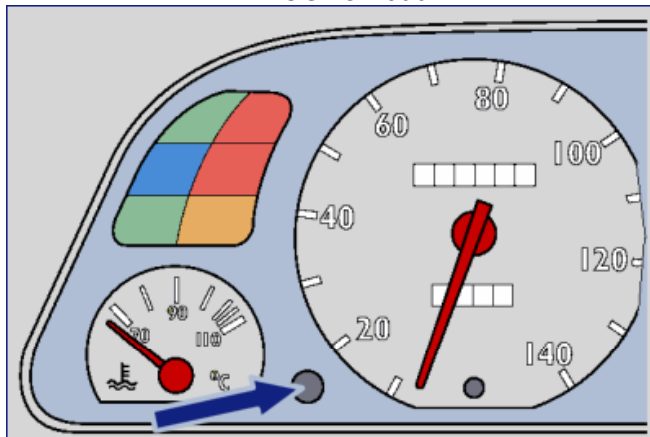
Como apagar a indicação de inspeção

- 1) Com a ignição desligada pressionar o botão de reajuste do hodômetro (à direita ou esquerda do painel);
- 2) Ligar a ignição;
- 3) Aparecerá uma contagem regressiva (de 10 até 0);
- 4) Após isso o display apresentará a mensagem “=0” ou, se ficar piscando, devemos aguardar o display parar de piscar e só então desligar a chave;
- 5) A programação será feita para a próxima ser realizada nos próximos 20.000 Km.

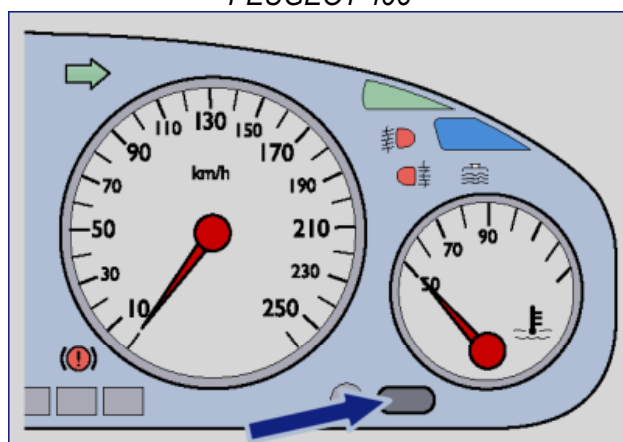
PEUGEOT 206



PEUGEOT 306



PEUGEOT 406



• Modelos 806

Como apagar a indicação de inspeção

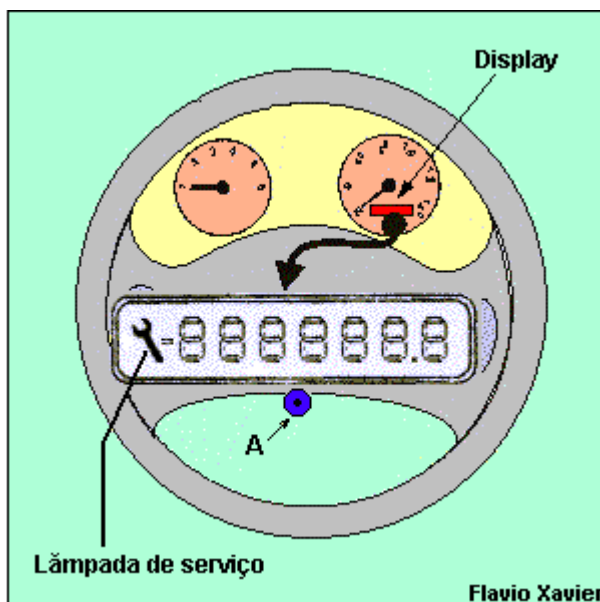
Ao ligar a chave de ignição, o símbolo de uma ferramenta (chave) é mostrado no display do hodômetro (veja quadro) durante 5 segundos, junto com a Kilometragem restante para inspeção devida. Depois deste tempo, a exibição mostra a distancia parcial e total. Quando faltar menos que 1.000 Km para a manutenção, a lâmpada de advertência de serviço permanece acesa mesmo após os 5 segundos, junto com indicação de Kilômetros parcial e total para a data de revisão. Se a inspeção regular não acontecer e ou ao exceder a Kilometragem fixa, um sinal negativo (-) é mostrado no display ao ligar a chave de ignição durante 5 segundos. Estas indicações só podem ser reajustadas depois de executar o trabalho de serviço exigido.

Seqüência para reajuste da lâmpada de serviço

- 1) Chave de ignição desligada
- 2) Pressione e segure pressionado o botão A (conforme figura);
- 3) Ligue a chave de ignição;
- 4) O display mostrará a Kilometragem restante;
- 5) Se o botão A for pressionado sucessivamente, será mostrado o intervalo de serviço que pode ser fixado (10.000, 15.000, 20.000 Km, etc...)
- 6) Escolha o intervalo de serviço desejado;
- 7) Então aperte novamente o botão A por 10 segundos;
- 8) Libere o botão A e aguarde o display parar de piscar;
- 9) Desligue a chave de ignição.

Procedimento somente para apagar a lâmpada de serviço

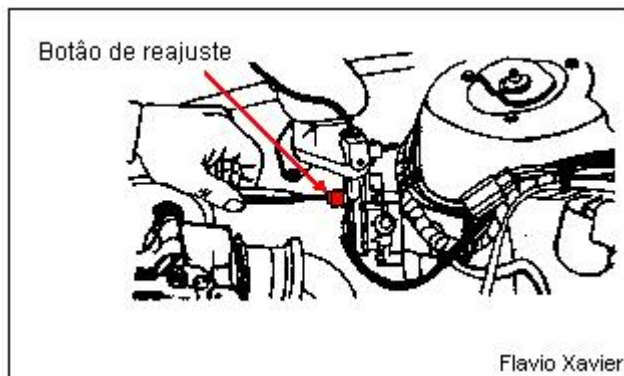
- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Pressione e segure pressionado o botão A (conforme figura);
- 3) Ligue a chave de ignição;
- 4) Mantenha o botão A pressionado por 10 segundos;
- 5) Passado este tempo, a lâmpada de advertência irá apagar;
- 6) Desligue a chave de ignição;
- 7) Libere o botão A.



Como apagar a lâmpada de manutenção na válvula EGR

Esta lâmpada de indicação acenderá a cada 20.000 Km para indicar o intervalo para manutenção na válvula EGR. Depois de executar a manutenção na válvula EGR, o sistema pode ser reajustado, como segue:

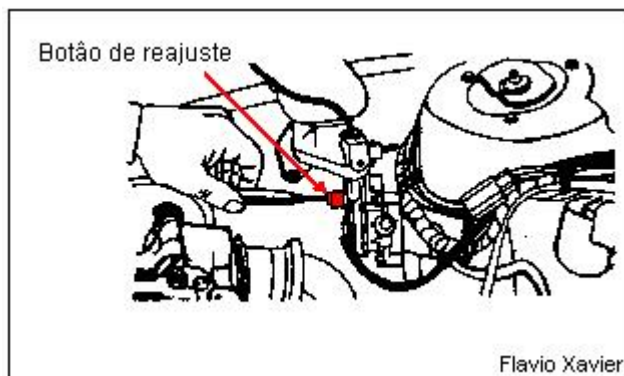
- 1) Remova a cobertura de acesso de ponto de reajuste (vide figura);
- 2) Pressione o botão de reajuste com um pino;
- 3) Reinstale a cobertura;
- 4) O sistema foi reajustado.



Como apagar a lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio

Esta lâmpada de indicação acenderá a cada 50.000 Km para indicar o intervalo para manutenção no sensor de oxigênio. Depois de executar a manutenção na válvula EGR, o sistema pode ser reajustado, como segue:

- 1) Remova a cobertura de acesso de ponto de reajuste (vide figura);
- 2) Pressione o botão de reajuste com um pino;
- 3) Reinstale a cobertura;
- 4) O sistema foi reajustado.



PORSCHE

- Modelos 911

Como apagar a lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio

Nos modelos 911, uma lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio (OXS), acenderá com intervalos de 50.000 Km, como uma lembrança para a substituição do sensor de oxigênio. Depois de substituir o sensor de oxigênio, desconecte o cabo negativo da bateria e remova o velocímetro.

Depois do serviço executado, e com veículo ainda elevado localize o contador de distancia percorrida, montado do lado esquerdo do motor. Use um arame grosso ou uma vara de metal para pressionar o botão de reajuste. Assegure-se, de todo o modo, do correto reajuste do sistema, para apagar a lâmpada de manutenção (OXS) no painel de instrumentos.

- Modelos 924 e 944

Como apagar a lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio

Nos modelos 924, uma lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio (OXS), acenderá com intervalos de 50.000 Km, como uma lembrança para a substituição do sensor de oxigênio. Depois do serviço executado, e com veículo ainda elevado localize o contador de distancia percorrida, montado do lado esquerdo do motor. Use um arame grosso ou uma vara de metal para pressionar o botão de reajuste. Assegure-se, de todo o modo, do correto reajuste do sistema, para apagar a lâmpada de manutenção (OXS) no painel de instrumentos.

Os modelos 944 “NÃO” usam lâmpada de advertência (OXS). Nestes modelos, porém, é recomendado que o sensor de oxigênio seja substituído a cada 100.000 Km.

- Modelos 924 e 944 TURBO

Como apagar a lâmpada de manutenção da válvula EGR

Após completar os serviços de manutenção, reajuste a lâmpada de manutenção da EGR, pressionando o botão que se encontra junto ao hodômetro. Este botão está atrás do painel de instrumentos.

- Modelos 928 S (com sistema de injeção eletrônica LH JETRONIC)

Os modelos 928S não usam lâmpada de advertência. Nestes modelos, porém, é recomendado que o sensor de oxigênio seja substituído a cada 100.000 Km (60.000 milhas).

- Modelos 928 e 928S (com sistema de injeção eletrônica CIS)

Como apagar a lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio

Os modelos 928 e 928S S (com sistema de injeção eletrônica CIS), depois de substituir o sensor de oxigênio, reajuste o contador de distancia percorrida, que fica situado abaixo do assento do passageiro, à direita.

Remova os parafusos que retêm a cobertura do contador. Pressione o botão de reajuste até o final, onde deverá parar.

Assegure-se, de todo o modo, do correto reajuste do sistema, para apagar a lâmpada de manutenção (OXS) no painel de instrumentos.

RENAULT

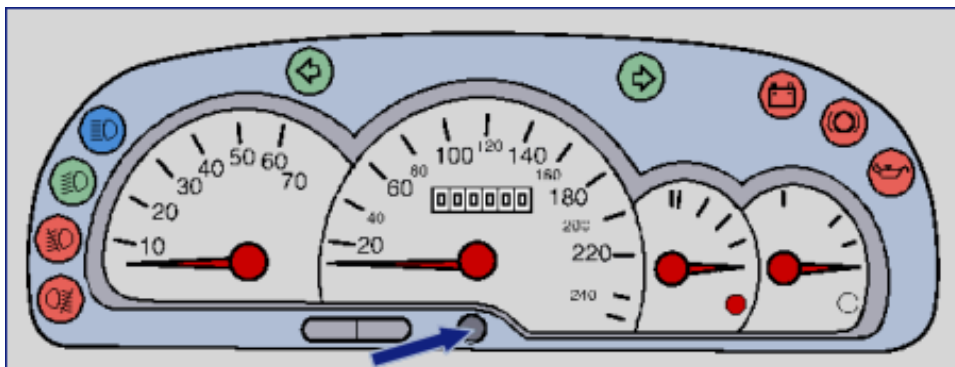
• Modelos LAGUNA (1995/...)

Como apagar as indicações de revisão

Com a manutenção realizada, o indicador de manutenção pode ser reajustado seguindo o seguinte processo:

- 1) Ligar a chave de ignição;
- 2) Pressione imediatamente a tecla (A) quando a luz de inspeção (chave inglesa) começar a piscar;
- 3) Manter pressionado até a luz de inspeção parar de piscar e ficar acesa permanente;
- 4) O display no painel irá indicar o intervalo de serviço (10.000 Km);
- 5) Solte o botão (A);
- 6) Desligar a chave de ignição.

A programação será feita para a próxima ser realizada nos próximos 10.000 Km.



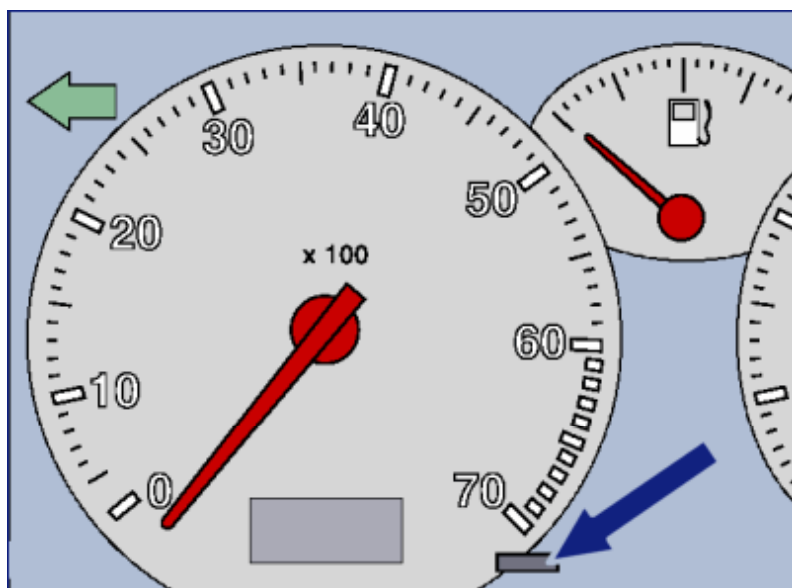
• Modelos SAFRANE (1994/...)

Como apagar as indicações de revisão

Com a manutenção realizada, o indicador de manutenção pode ser reajustado seguindo o seguinte processo:

- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Pressione e manter pressionado a tecla (A);
- 3) Ligar a chave de ignição;
- 4) Manter pressionado até a quando a luz de inspeção (chave inglesa) parar de piscar e ficar acesa permanente;
- 5) O display no painel irá indicar o intervalo de serviço (10.000 Km);
- 6) Solte o botão (A);
- 7) Desligar a chave de ignição.

A programação será feita para a próxima ser realizada nos próximos 10.000 Km.



Como apagar as indicações de revisão na válvula EGR

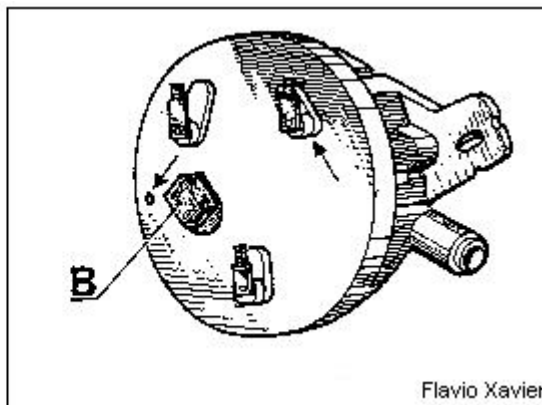
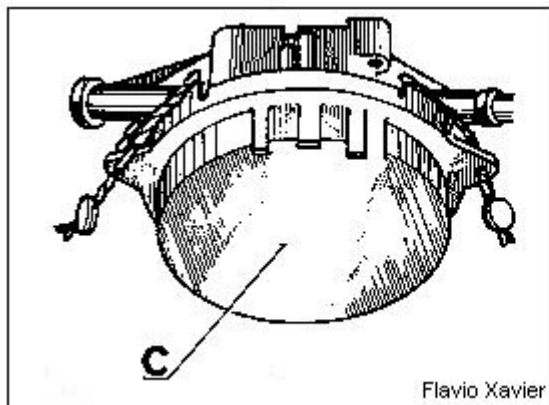
Como apagar as indicações de revisão no sensor de oxigênio

Em alguns modelos, um circuito indicador de manutenção na válvula EGR ou no sensor de oxigênio, é colocado no cabo de velocímetro, entre a transmissão e o velocímetro. Este indicador também é preso à caixa do filtro de ar fecha um contato elétrico, e ativa uma lâmpada de advertência no painel de instrumentos, que acende em intervalos de 50.000 Km.

Depois que a devida manutenção foi executada, o circuito da lâmpada deverá ser reajustado.

Para efetuar o reajuste, siga o procedimento abaixo:

- 1) Usando uma ferramenta de corte satisfatória, corte o lacre da cobertura do indicador;
- 2) Remova a cobertura (C) para ter acesso ao circuito;
- 3) Gire o botão (B) ¼ de volta, em direção à seta "0";
- 4) Recoloque a cobertura;
- 5) Substitua o lacre da cobertura.



SAAB

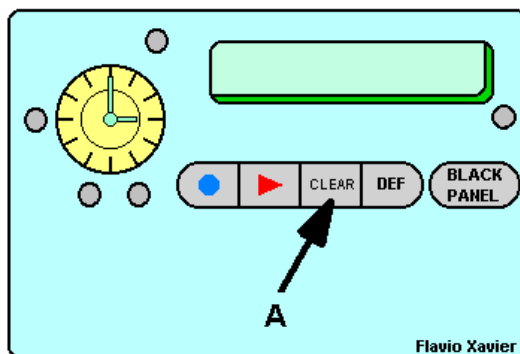
- Modelos 900 (de 1994 a 98)
- Modelos 9-3 (1998/...)
- Modelos 9-5 (1997/...)

Como apagar as indicações de revisão

Lâmpada indicadora de aviso de serviço (reajuste manual)

O SID (Saab Information Display ou Painel Informações Saab) é equipado com um indicador de serviços, que mostra a mensagem *TIME FOR SERVICE*, quando estiver na hora da execução dos serviços de manutenção. A mensagem de serviço é mostrada quando a data alcançar 365 dias desde o ultimo serviço ou quando faltam 1.000 Km (600 milhas) para o próximo serviço.

- 1) Brevemente pressione e solte o botão *CLEAR* (A);
- 2) Então pressione e mantenha pressionado o botão *CLEAR* durante pelo menos 8 segundos;
- 3) A mensagem *CLEAR* aparecerá, no painel do SID, depois de 4 segundos e um sinal sonoro será emitido;
- 4) Depois de outros 4 segundos, a mensagem *SERVICE* aparecerá, no painel do SID, e um sinal sonoro será emitido;
- 5) A nova data de intervalo de serviço será recalculada e a data é zerada.



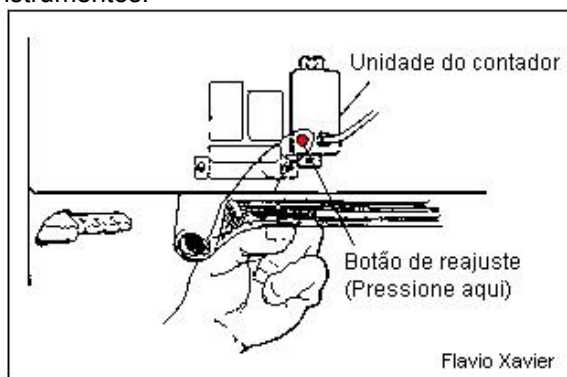
Lâmpada indicadora de aviso de serviço (reajuste automático)

A mensagem de serviço é reajustada automaticamente quando for mostrada 20 vezes, no painel do SID. A mensagem de serviço também pode ser reajustada com um equipamento de diagnóstico específico.

Lâmpada indicadora de manutenção do sensor de oxigênio

A lâmpada indicadora de manutenção no sensor de oxigênio (lâmpada *EXH*), situado no painel de instrumentos, acenderá com intervalos de 24.000 Km (para os modelos 1980), e 50.000 Km (30.000 milhas) para modelos posteriores, como uma lembrança do serviço a ser realizado. Depois que o serviço apropriado foi executado, reajuste a unidade do contador, usando o seguinte procedimento:

- 1) Remova o acolchoado da parte de baixo do painel de instrumentos;
- 2) Remova os parafusos que retêm a cobertura da unidade do contador, e após a cobertura;
- 3) Pressione o botão de reajuste da unidade do contador;
- 4) Pressionando o botão, a lâmpada de aviso *EXH* apagará e será reajustado a 0 o contador;
- 5) Instale a cobertura da unidade do contador;
- 6) Então reinstale e aperte os parafusos de retenção;
- 7) Reinstale o acolchoado de baixo do painel de instrumentos.

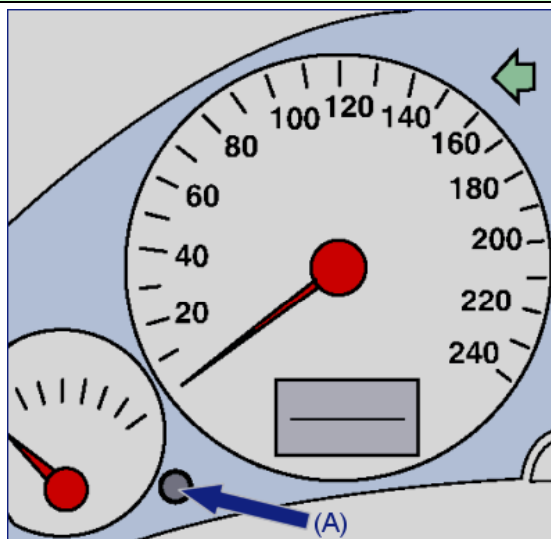


SEAT

- Modelos ALHAMBRA (1997/...)

Como apagar a indicação de revisão

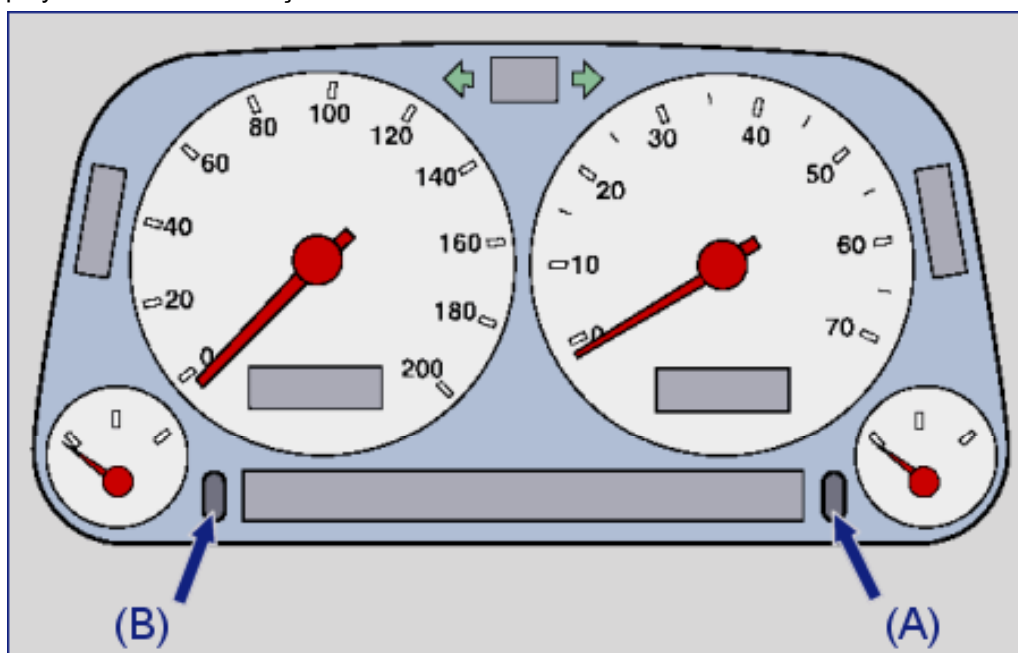
- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Pressione e mantenha pressionado o botão (A);
- 3) Ligue a chave de ignição;
- 4) Será mostrado 4 traços no painel (- - - -);
- 5) Desligue a chave de ignição;
- 6) Solte o botão (A);



- Modelos AROZA (1997/...)
- Modelos CORDOBA (1993/...)
- Modelos IBIZA (1993/...)
- Modelos INCA (1995/...)

Como apagar a indicação de revisão

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e mantenha o botão (A);
- 3) Desligue a chave de ignição;
- 4) Solte o botão (A);
- 5) Pressione o botão (A) até que apareça a inscrição IN02 no display do velocímetro;
- 6) Pressione o botão (B) até que apareça a inscrição (- - - -);
- 7) Solte o botão (B);
- 8) Mantenha o botão (A) pressionado até aparecer a inscrição IN01 no display do velocímetro;
- 9) Volte a pressionar o botão (B) até aparecer a inscrição (- - - -);
- 10) Mantenha o botão (A) pressionado até aparecer a inscrição OEL no display do velocímetro;
- 11) Volte a pressionar o botão (B) até aparecer a inscrição (- - - -);
- 12) Ligue a chave de ignição;
- 13) O display irá mostrar a inscrição IN00.



ÍNDICE

• Modelos TOLEDO (1993/...)

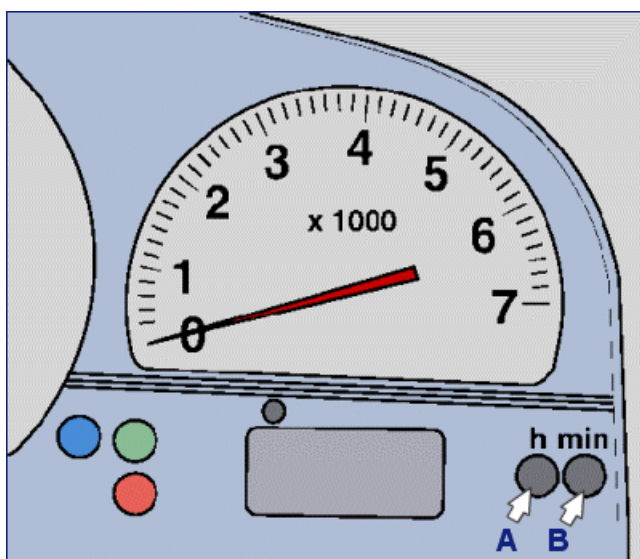
Como apagar a indicação de revisão

A intervalos regulares, a mensagem "OIL" aparecerá no mostrador do painel de instrumentos (normalmente à direita) para indicar a necessidade de troca de óleo do motor, ou as mensagens "INSP1" ou "INSP2" para as inspeções periódicas.

Depois de executar o serviço pertinente, as próximas datas marcadas devem ser programadas, e a toda mensagem previamente indicada deve ser reajustada. Na realidade, se mensagem "IN02" é exibida, também devem ser apagadas as mensagens "OEL" e "IN01" sucessivamente.

Procedimento para o reajuste "OIL"

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e solte o botão (A);
- 3) A mensagem "OIL" ou "OEL" no display do relógio;
- 4) Pressione o botão (B) até aparecer 4 ou 5 traços no display do relógio (- - - -); ;
- 5) Desligue a chave de ignição;
- 6) Ligue a chave de ignição e confira se o reajuste foi executado com sucesso.



Procedimento para o reajuste "INSP1"

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e solte o botão (A) 2 vezes consecutivas;
- 3) A mensagem "IN01" no display do relógio;
- 4) Pressione o botão (B) até aparecer 4 ou 5 traços no display do relógio (- - - -); ;
- 5) Desligue a chave de ignição;
- 6) Ligue a chave de ignição e confira se o reajuste foi executado com sucesso.

Procedimento para o reajuste "INSP2"

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e solte o botão (A) 3 vezes consecutivas;
- 3) A mensagem "IN01" no display do relógio;
- 4) Pressione o botão (B) até aparecer 4 ou 5 traços no display do relógio (- - - -); ;
- 5) Desligue a chave de ignição;
- 6) Ligue a chave de ignição e confira se o reajuste foi executado com sucesso.

SKODA

• Modelos OCTAVIA (1993/...)

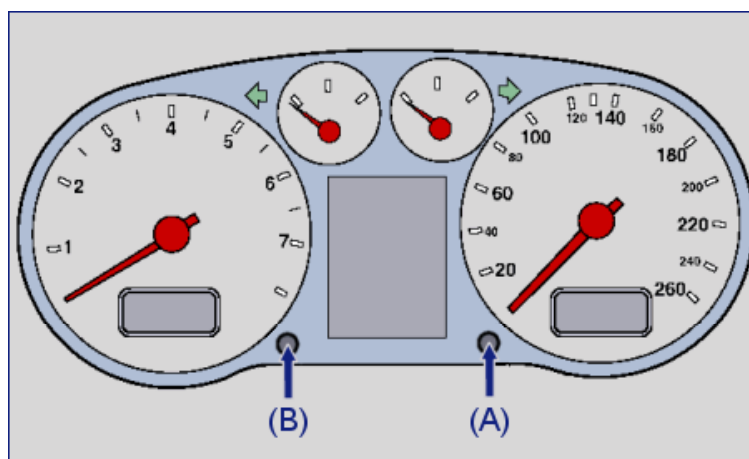
Como apagar a indicação de revisão

A intervalos regulares, a mensagem "OIL" aparecerá no mostrador do painel de instrumentos (normalmente à direita) para indicar a necessidade de troca de óleo do motor, ou as mensagens "INSP1" ou "INSP2" para as inspeções periódicas.

Depois de executar o serviço pertinente, as próximas datas marcadas devem ser programadas, e a toda mensagem previamente indicada deve ser reajustada. Na realidade, se mensagem "IN02" é exibida, também devem ser apagadas as mensagens "OEL" e "IN01" sucessivamente.

Procedimento para o reajuste "OIL"

- 1) Desligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e mantenha pressionado o botão (A);
- 3) Ligue a chave de ignição e mantenha pressionado o botão (A) até a mensagem "OIL" aparecer no display do painel;
- 4) Solte o botão (A);
- 5) Gire para a direita o botão (B) até aparecer 4 traços no display do painel (- - - -);
- 6) Desligue a chave de ignição;
- 7) Ligue a chave de ignição e confira se o reajuste foi executado com sucesso.



Procedimento para o reajuste "INSP1"

- 1) Desligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e mantenha pressionado o botão (A);
- 3) Ligue a chave de ignição e mantenha pressionado o botão (A) até a mensagem "OIL" aparecer no display do painel;
- 4) Solte o botão (A);
- 5) Pressione novamente o botão (A) até aparecer a mensagem "IN01", no display do painel;
- 6) Solte o botão (A);
- 7) Gire para a direita o botão (B) até aparecer 4 traços no display do painel (- - - -);
- 8) Desligue a chave de ignição;
- 9) Ligue a chave de ignição e confira se o reajuste foi executado com sucesso.

Procedimento para o reajuste "INSP2"

- 1) Desligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e mantenha pressionado o botão (A);
- 3) Ligue a chave de ignição e mantenha pressionado o botão (A) até a mensagem "OIL" aparecer no display do painel;
- 4) Solte o botão (A);
- 5) Pressione novamente o botão (A) até aparecer a mensagem "IN02", no display do painel;
- 6) Solte o botão (A);
- 7) Gire para a direita o botão (B) até aparecer 4 traços no display do painel (- - - -);
- 8) Desligue a chave de ignição;
- 9) Ligue a chave de ignição e confira se o reajuste foi executado com sucesso.

ÍNDICE

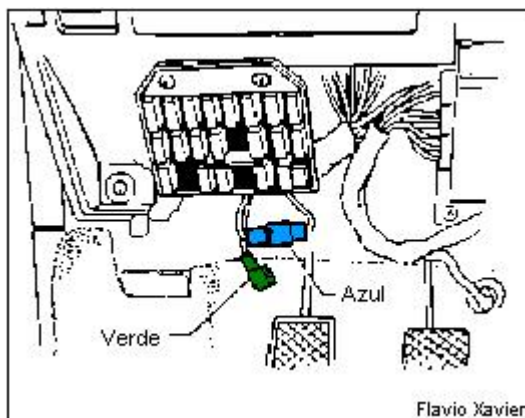
SUBARU

- Todos modelos

Lâmpada de aviso de manutenção da válvula EGR

A lâmpada de aviso de manutenção da válvula EGR será acesa para indicar a manutenção do sistema EGR. Depois de executar a manutenção, reajuste o circuito de controle da lâmpada. Para isto:

- 1) Remova a cobertura inferior do painel de instrumentos;
- 2) Localize o conector elétrico de 3 pinos, atrás do painel de fusível;
- 3) Desconecte o conector azul e reconecte junto com o conector verde;
- 4) Ao ligar a chave de ignição, o sistema se reajustará.



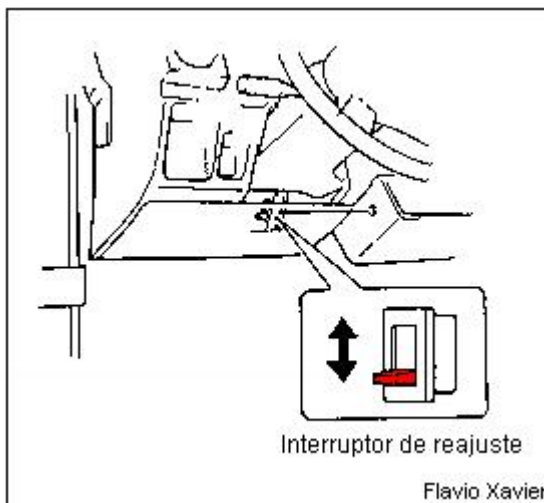
SUZUKI

- Modelos SAMURAI (de 1986 a 87)

Lâmpada indicadora de aviso de serviço no sensor de oxigênio

Uma lâmpada indicadora de aviso de serviço no sensor de oxigênio, situada no painel de instrumentos, para indicar operação de avaliação do circuito do sensor de oxigênio. A cada 100.000 Km de operação do veículo, a lâmpada começará a piscar. Quando a lâmpada começar a piscar, o circuito de avaliação deverá ser inspecionado e a lâmpada pode ser reajustada, usando o procedimento seguinte:

- 1) Com a ignição desligada, remova a cobertura do painel de fusíveis e mova o interruptor de reajuste para a posição ON;
- 2) Ligue a chave de ignição e observe a lâmpada do sensor;
- 3) Se a lâmpada não acender ou piscar, inspecione se a lâmpada está defeituosa ou o circuito de alimentação está aberto, e conserte como exigido;
- 4) Depois que a lâmpada acender, dê a partida no motor e permita alcançar a temperatura operacional normal;
- 5) Eleve a rotação do motor entre 1.500 e 2.000 RPM, enquanto observa a lâmpada;
- 6) Se a lâmpada começar a piscar, o sistema está operando corretamente. Se a lâmpada não piscar, pode haver um problema no sistema de controle do motor, e é indicada uma diagnose do sistema para comprovar sua funcionalidade;
- 7) Depois que a correta operação do sistema foi verificada, coloque o interruptor de reajuste na posição OFF, para reajustar o sistema do indicador automático.



- Modelos SAMURAI e SIDEKICK (de 1988 a 91)

Lâmpada indicadora de aviso de serviço de manutenção

A lâmpada acenderá ou piscará com 80.000 Km, 130.000 Km ou 160.000 Km é requerido para indicar a manutenção das emissões.

Depois de executar a manutenção exigida, o circuito da lâmpada pode ser reajustado movendo o interruptor de reajuste para a posição oposta. O interruptor de reajuste da lâmpada de manutenção MIL (Malfunction Indicator Light ou Lâmpada indicadora de mau funcionamento do sistema de controle do motor), fica situado atrás do painel de acesso, debaixo da coluna de direção.

- Modelos SAMURAI e SIDEKICK (de 1992 a 95)

Lâmpada de aviso de serviço (CHECK ENGINE ou MIL)

A lâmpada acenderá ou piscará com 80.000 Km, 130.000 Km ou 160.000 Km é requerido para indicar a manutenção das emissões.

Depois de executar a manutenção exigida, o circuito da lâmpada pode ser reajustado movendo o interruptor de reajuste para a posição oposta. O interruptor de reajuste da lâmpada de manutenção MIL (Malfunction Indicator Light ou Lâmpada indicadora de mau funcionamento do sistema de controle do motor), fica situado atrás do painel de instrumentos, próximo do alto-falante esquerdo.

TOYOTA

- Modelos CELICA, COROLLA, CORONA, CRESSIDA, TERCEL e SUPRA

Lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio (motores 4 cilindros)

A lâmpada de manutenção no sensor de oxigênio acenderá com intervalos de 50.000. Depois de executar o serviço exigido, reajuste o interruptor de reajuste do sistema.

- 1) Nos modelos CELICA, COROLLA (motor 3T-C) e CORONA, o interruptor de reajuste é fixado no painel da lateral da porta esquerda, próximo aos pés do motorista;
- 2) Nos COROLLA (motores 3A-C), CRESSIDA e TERCEL, o interruptor de reajuste fica situado debaixo de painel de instrumento, no lado esquerdo;
- 3) Nos modelos SUPRA.../1980, o interruptor de reajuste fica à esquerda situado debaixo do painel de instrumentos, próximo da coluna de direção;
- 4) Nos modelos SUPRA 1981/..., o interruptor de reajuste é fixado no painel da lateral da porta esquerda, próximo aos pés do motorista
- 5) Nos modelos 1980, use a ferramenta 09810-25010 ou equivalente. Remova a cobertura do interruptor, então mova a alavanca do interruptor para a posição oposta;
- 6) Nos modelos 1981, usando uma chave de fenda, abra a cobertura do interruptor. Então mova a alavanca do interruptor para a posição oposta.

- Modelos HILUX (.../1999)

Como apagar as indicações de revisão

Nos modelos Toyota Hilux, aparece no painel de instrumentos a indicação "T-BELT (Timing Belt)" que indica a hora de troca da correia de comando de válvulas. O procedimento para zerar a indicação "T-BELT", após a substituição da correia é a seguinte:

- 1) Nos modelos 1998, existe uma tampa de borracha no painel de instrumentos;
- 2) Remover esta tampa;
- 3) Acionar um botão que existe atrás desta tampa e manter acionado;
- 4) Ligar a chave de ignição;
- 5) A lâmpada "T-BELT" irá se apagar.

- Modelos HILUX (1999/...)

Como apagar as indicações de revisão

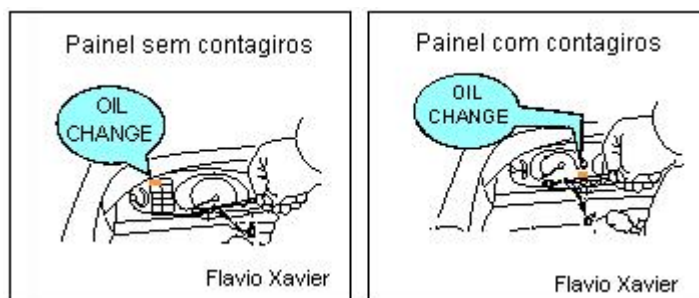
- 1) Remover o painel de instrumentos;
- 2) Na parte traseira do mesmo, no centro existe um parafuso e do seu lado termina um circuito impresso que está lacrado;
- 3) Remover este lacre;
- 4) Remover o parafuso de sua sede (que esta ao lado) e colocá-lo neste novo orifício;
- 5) Quando completar mais 100 mil Km, retornar este parafuso para o orifício anterior.

- Modelos PREVIA

Lâmpada aviso de troca de óleo

Quando o motor atingir o intervalo de troca de óleo do motor (10.000 Km), a lâmpada de aviso de troca de óleo do motor acenderá no painel de instrumento. Depois de trocar o óleo e filtro do motor, o sistema deve ser reajustado. Para isto efetue o descrito abaixo:

- 1) Remova a cobertura do painel de instrumentos;
- 2) Então insira uma chave de fenda pequena ou equivalente na abertura próximo da lâmpada;
- 3) Pressione a chave de fenda nesta abertura para efetuar o reajuste do sistema.



VOLVO

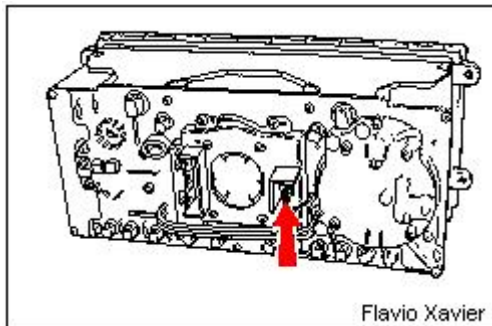
- Modelos 240 (de 1989 a 92)

Como apagar a indicação de revisão

Quando da troca de óleo do motor no intervalo especificado (8.000 Km), uma lâmpada de aviso de troca de óleo do motor, no painel de instrumento, será iluminada durante dois minutos, após a partida do motor.

Depois da troca do óleo e filtro do motor, a lâmpada deve ser apagada.

Para efetuar o reajuste do sistema, aperte para cima uma alavanca localizada na parte traseira do painel de instrumentos (veja figura).



- Modelos 740 (de 1987 a 90)
- Modelos 760 (1987)
- Modelos 780 (de 1987 a 90)

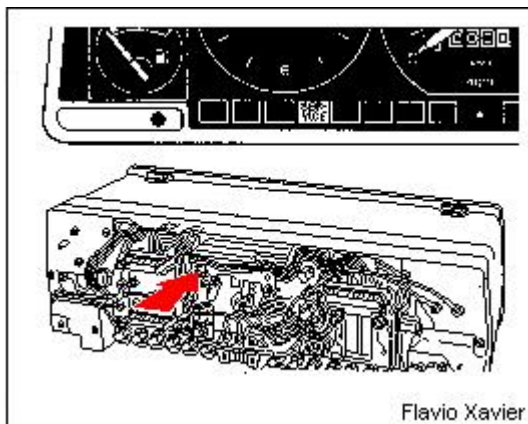
Como apagar a indicação de troca do óleo

Quando da troca de óleo do motor no intervalo especificado (8.000 Km), uma lâmpada de aviso de troca de óleo do motor, no painel de instrumento, será iluminada durante dois minutos, após a partida do motor.

Depois da troca do óleo e filtro do motor, a lâmpada deve ser apagada.

Para efetuar o reajuste do sistema, aperte para cima uma alavanca localizada na parte traseira do painel de instrumentos (veja figura abaixo).

Para efetuar o reajuste do sistema, pressione o botão localizado na parte traseira do painel de instrumentos.



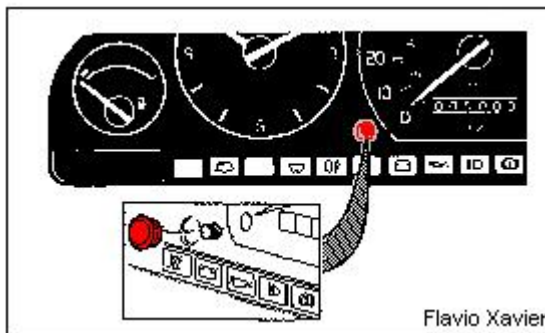
- Modelos 740 (de 1991 a 97)
- Modelos 760 (de 1988 a 91)
- Modelos 940

Como apagar a indicação de troca do óleo

Quando da troca de óleo do motor no intervalo especificado (8.000 Km), uma lâmpada de aviso de troca de óleo do motor, no painel de instrumento, será iluminada durante dois minutos, após a partida do motor.

Depois da troca do óleo e filtro do motor, a lâmpada deve ser apagada.

Para efetuar o reajuste do sistema, remova a borracha "grommet" da frente do painel de instrumentos, a esquerda do hodômetro, então insira uma chave de fenda pequena ou equivalente na abertura onde saiu a borracha "grommet" para pressionar o botão de reajuste, que está atrás da mesma.

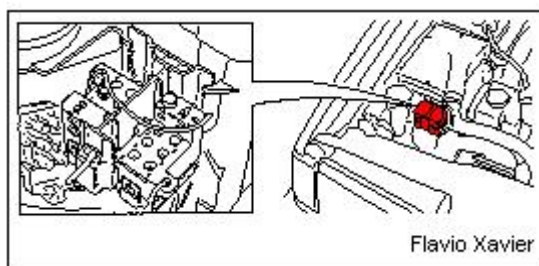


- Modelos 850 (de 1992 a 95)

Como apagar a indicação de troca do óleo

Uma lâmpada de aviso de serviço, no painel de instrumento, será iluminada durante dois minutos, após a partida do motor, a intervalos de 12 meses, 15.000 Km ou 750 horas de funcionamento do motor. Depois de completar o serviço exigido, o sistema pode ser reajustado como segue:

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Selecione na unidade de diagnose a posição "7";
- 3) Pressione 4 vezes o botão da unidade de diagnose;
- 4) O sistema está agora em TESTE DE DIAGNOSE MODO 4;
- 5) Quando o LED da unidade de diagnose acender, entre com o código 151 como segue abaixo:
 - Quando o LED está aceso, pressione o botão uma vez;
 - O LED irá piscar uma vez;
 - Espere até o LED parar de piscar;
 - A seguir pressione o botão mais 5 vezes;
 - O LED irá piscar cinco vezes;
 - Espere até o LED parar de piscar;
 - A seguir pressione o botão mais 1 vez;
- 6) Para confirmar que o código foi recebido, será indicado por um par de flashes rápidos do LED;



• Modelos 850 (de 1996 a 98)

Como apagar as indicações de revisão

Nos modelos equipados com painel de instrumentos VDO (abaixo do ponteiro do hodômetro), o procedimento é realizado somente com um equipamento de diagnóstico específico.

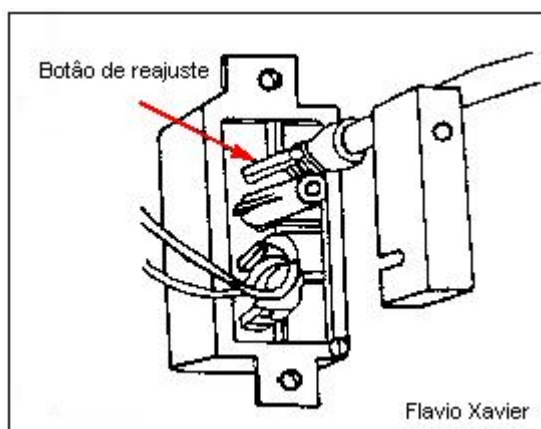
Nos modelos equipados com painel de instrumentos YAZAKI (abaixo do ponteiro do hodômetro), proceda como segue abaixo:

- 1) Remova a tampa de borracha, localizada entre os mostradores de temperatura do motor/nível de combustível e velocímetro (evite arranhar a lente do painel);
- 2) Usando uma pequena chave de fenda, pressione o botão até o final;
- 3) Instale novamente a tampa de borracha.

Lâmpada de aviso de manutenção no sensor de oxigênio e válvula EGR

Após completar o serviço exigido, faz-se necessário apagar a lâmpada de aviso do sensor de oxigênio e válvula EGR.

Remova o parafuso que retém a cobertura da unidade do contador, na linha do cabo de velocímetro. Aperte o botão de reajuste, na unidade do contador, até a lâmpada de serviço apagar.



• Modelos C70 (de 2001 a 02)

Como apagar as indicações de revisão

O indicador de lembrança de serviço acenderá com 12.000 Km (7.500 milhas), 750 horas ou 12 meses, o que acontecer primeiro, desde que o último intervalo de serviço foi executado. Para reajustar a lâmpada de serviço:

- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Pressione o botão de reajuste do hodômetro parcial (TRIP);
- 3) Ligue a chave de ignição;
- 4) Mantenha pressionado o botão TRIP por mais 10 segundos;
- 5) Solte o botão.
- 6) O sistema está reajustado.

• Modelos S40 (de 2001 a 02)

Como apagar as indicações de revisão

O indicador de lembrança de serviço acenderá com 12.000 Km (7.500 milhas), 750 horas ou 12 meses, o que acontecer primeiro, desde que o último intervalo de serviço foi executado. Para reajustar a lâmpada de serviço:

- 1) Chave de ignição desligada;
- 2) Pressione o botão de reajuste do hodômetro parcial (TRIP);
- 3) Ligue a chave de ignição;
- 4) A lâmpada SRI começará a piscar, quando o botão TRIP for pressionado por mais 10 segundos;
- 5) Mantenha o botão TRIP pressionado por mais 10 segundos;
- 6) Solte o botão;
- 7) Um sinal sonoro será emitido, quando o reajuste for efetuado;
- 8) A lâmpada SRI apagará;
- 9) O sistema está reajustado.

VW

- Modelos CABRIOLET, GOLF, GTi, JETTA, RABBIT, SCIROCCO e VANAGON

Lâmpada de manutenção da válvula EGR

Depois de executar o serviço exigido, para apagar a lâmpada de manutenção da válvula EGR, pressione o botão de reajuste. Para isto, remova a cobertura do painel de instrumentos e insira um pedaço de arame, com um gancho no final, para abrir o canto superior esquerdo do velocímetro e puxe para a esquerda o braço de liberação do contador. Nos modelos VANAGON, empurre para dentro a área elevada do módulo de reajuste, que fica situado na linha do cabo de velocímetro.

Lâmpada de manutenção do Sistema de Controle de Emissões (ESC)

Esta lâmpada deve acender quando a chave de ignição é ligada. Depois que for dada a partida no motor, esta lâmpada apaga-se, a menos que um problema seja detectado pelo autodiagnóstico do computador de controle de emissões do sistema. Após diagnosticar e consertar o problema, a lâmpada irá apagar automaticamente quando os códigos armazenados forem limpos da memória de sistema.

- Modelos CABRIOLET, FOX, GOLF, GTi, JETTA, RABBIT, SCIROCCO e VANAGON

Lâmpada de manutenção do sensor de oxigênio

Depois de executar o serviço exigido, para apagar a lâmpada de manutenção da válvula EGR, pressione o botão de reajuste. Para isto remova a cobertura do painel de instrumentos e insira um pedaço de arame, com um gancho no final, para abrir o canto superior direito do velocímetro e puxe para a direita o braço de liberação do contador. Nos modelos VANAGON, empurre para dentro a área elevada do módulo de reajuste, que fica situado na linha do cabo de velocímetro.

- Modelos CABRIO, GOLF, GTi, JETTA e VENTO (de 1991 a 97)
- Modelos PÓLO CLASSIC (de 1994 a 97)

Como apagar a lâmpada de indicação de serviço

O Indicador de Lembreção de Serviço (SRI ou Service Reminder Indicator) alerta o motorista quando da necessidade de serviço no veículo. O sistema usa uma memória do tipo permanente, que não apagará mesmo se a bateria for desconectada.

Esta lembrança de manutenção aparece no display do hodômetro. Quando a chave de ignição é ligada, as seguintes exibições aparecerão durante aproximadamente 3 segundos:

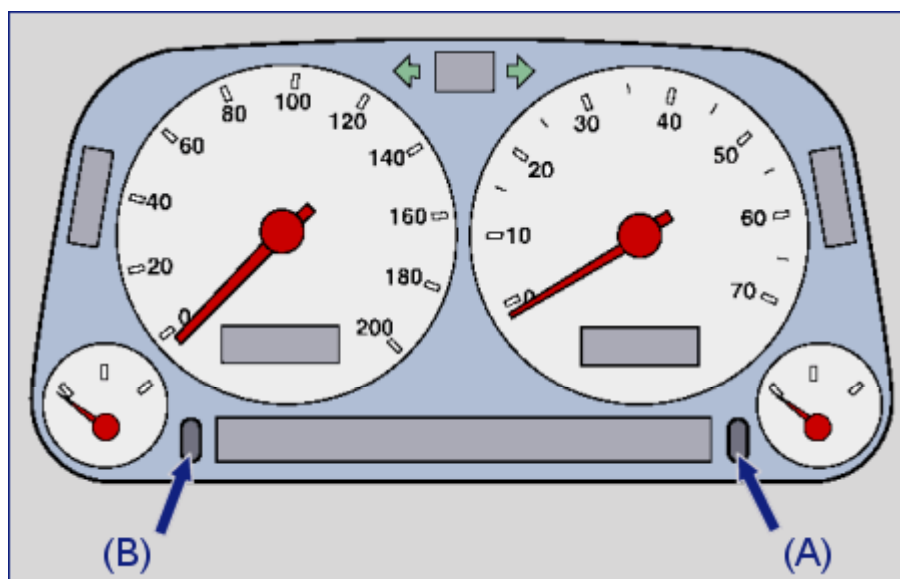
- IN00: Nenhum serviço é requerido;
- OEL: Troca do óleo do motor (12.500 Km/6 meses);
- IN01: Manutenção e inspeção (24.000 Km/12 meses);
- IN02: Manutenção e inspeção (48.000 Km/24 meses).

Depois que forem executados os serviços de manutenção requeridos, reajuste o SRI como mostrado abaixo:

Execução de serviços (distância percorrida)	Reajuste do display
12.000 km / 6 meses	OEL
24.000 Km / 12 meses	OEL, IN01
36.000 Km / 18 meses	OEL
48.000 Km / 24 meses	OEL, IN01, IN02
60.000 Km / 30 meses	OEL
72.000 Km / 36 meses	OEL, IN01
84.000 Km / 42 meses	OEL
96.000 Km / 48 meses	OEL, IN01, IN02

O computador possui contadores que não só contam a distância medida pelo hodômetro, para serviços, mas também tempo de contagem para sinalizar prazo de serviços.

- 1) Ligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e segure o botão de reajuste do hodômetro (botão B);
- 3) Desligue a chave de ignição;
- 4) Solte o botão B;
- 5) Espere a mensagem OEL aparecer no display do hodômetro e brevemente pressione o botão A, ao lado do relógio ou contagiros (dependendo do modelo);
- 6) Aparecerão 5 traços (-----) para confirmar o reajuste do sistema;
- 7) Pressione novamente o botão B para exibir qualquer mensagem adicional (IN01 ou IN02) e repita a operação para efetuar o reajuste do sistema;
- 8) Uma vez reajustado, ligue a chave de ignição e confirme se o reajuste foi efetuado corretamente. Se SIM, a mensagem IN00 aparecerá no display;
- 9) Se NÃO, efetue o processo novamente;
- 10) É aconselhável só reajustar o sistema quando a mensagem é mostrada no display e depois de ter levado a cabo o serviço pertinente.



- Modelos POLO e CADDY (de 1996 a 1999)

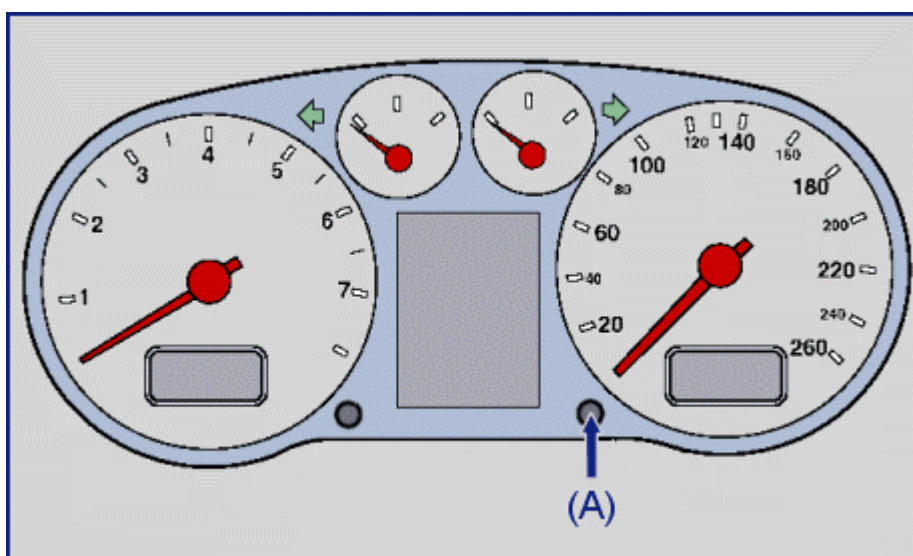
Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

A intervalos regulares, a mensagem "OIL" aparecerá no mostrador do painel de instrumentos (normalmente à direita) para indicar a necessidade de troca de óleo do motor, ou as mensagens "INSP1" ou "INSP2" para as inspeções periódicas.

Depois de executar o serviço pertinente, as próximas datas marcadas devem ser programadas, e a toda mensagem previamente indicada deve ser reajustada. Na realidade, se mensagem "IN02" é exibida, também devem ser apagadas as mensagens "OEL" e "IN01" sucessivamente.

Para apagar as indicações de troca de óleo "SERVICE OIL" e revisão "SERVICE INSP", proceda da seguinte forma:

- 1) Pressione e segure o botão A";
- 2) Ligue a chave de ignição;
- 3) Mantenha p botão A pressionado até aparecer 4 traços (- - - -) no display do painel;
- 4) Solte o botão A;
- 5) Desligue a chave de ignição;
- 6) Ligue a chave de ignição e confira se há outras inspeções a efetuar. Neste caso repita a operação desde o princípio.



- Modelos POLO e LUPO (1999/...)

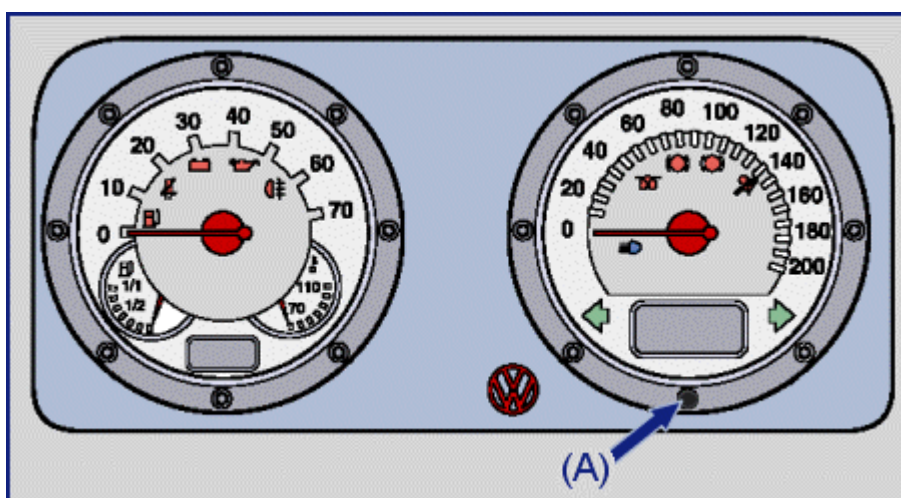
Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

A intervalos regulares, a mensagem "OIL" aparecerá no mostrador do painel de instrumentos (normalmente à direita) para indicar a necessidade de troca de óleo do motor, ou as mensagens "INSP1" ou "INSP2" para as inspeções periódicas.

Depois de executar o serviço pertinente, as próximas datas marcadas devem ser programadas, e a toda mensagem previamente indicada deve ser reajustada. Na realidade, se mensagem "IN02" é exibida, também devem ser apagadas as mensagens "OEL" e "IN01" sucessivamente.

Para apagar as indicações de troca de óleo "SERVICE OIL" e revisão "SERVICE INSP", proceda da seguinte forma:

- 1) Pressione e segure o botão A";
- 2) Ligue a chave de ignição;
- 3) Mantenha p botão A pressionado até aparecer 4 traços (- - - -) no display do painel;
- 4) Solte o botão A;
- 5) Desligue a chave de ignição;
- 6) Ligue a chave de ignição e confira se há outras inspeções a efetuar. Neste caso repita a operação desde o princípio.



- Modelos GOL, GOLF, PARATI, PASSAT e VARIANT (Geração III)

Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

Os veículos VW GOL, GOLF, PARATI, PASSAT e VARIANT (Geração III) possuem os seguintes indicadores de manutenção preventiva:

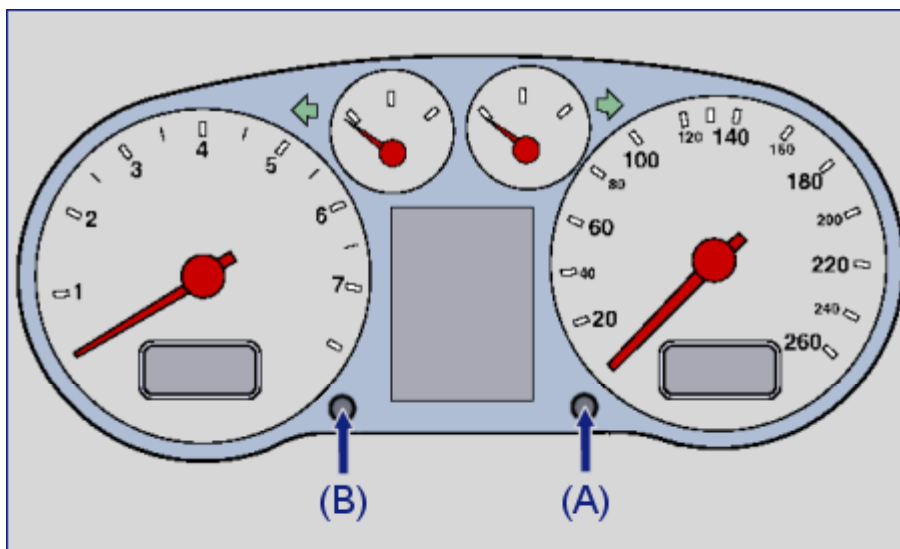
- SERVICE OIL:** Indica a necessidade de troca de óleo;
- SERVICE INSP:** Indica a necessidade de manutenção preventiva no veículo (correia dentada, velas de ignição, limpeza no sistema de alimentação, troca do líquido de arrefecimento, revisão no sistema de freios, suspensão, rodas, etc).

As manutenções de troca de óleo (**SERVICE OIL**) são programadas para cada 15.000 Km e as revisões (**SERVICE INSP**) para cada 12 meses ou 30.000 Km. Esse intervalo pode ser alterado por intermédio de um equipamento tipo scanner.

Faltando menos de 1.000 Km ou 10 dias para a execução da revisão, ao ser ligada a chave de ignição, a indicação de revisão aparece, por alguns instantes, no display do hodômetro parcial.

Para apagar as indicações de troca de óleo "**SERVICE OIL**" e revisão "**SERVICE INSP**", proceda da seguinte forma:

- 1) Com a chave de ignição desligada aperte o botão (A) e mantenha-o apertado;
- 2) Ligue a ignição, sem soltar o botão (A), e aguarde até que seja mostrada no display do hodômetro parcial a indicação "**SERVICE OIL**";
- 3) Solte o botão (A);
- 4) Gire para a direita o botão (B) até que a indicação "**SERVICE OIL**" seja substituída por "**SERVICE---**";
- 5) Solte o botão (B);
- 6) Pressione o botão (A);
- 7) Aparecerá a indicação "**SERVICE INSP**";
- 8) Solte o botão (A);
- 9) Gire para a direita o botão (B) até que a indicação "**SERVICE INSP**" seja substituída por "**SERVICE---**";
- 10) Solte o botão (B);
- 11) Desligue a ignição.



- Modelos PASSAT e VARIANT (1997/...)

Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

Os veículos VW PASSAT e VARIANT (1997/...), possuem os seguintes indicadores de manutenção preventiva:

- SERVICE OIL:** Indica a necessidade de troca de óleo;
- SERVICE INSP:** Indica a necessidade de manutenção preventiva no veículo (correia dentada, velas de ignição, limpeza no sistema de alimentação, troca do líquido de arrefecimento, revisão no sistema de freios, suspensão, rodas, etc).

As manutenções de troca de óleo (**SERVICE OIL**) são programadas para cada 15.000 Km e as revisões (**SERVICE INSP**) para cada 12 meses ou 30.000 Km. Esse intervalo pode ser alterado por intermédio de um equipamento tipo scanner.

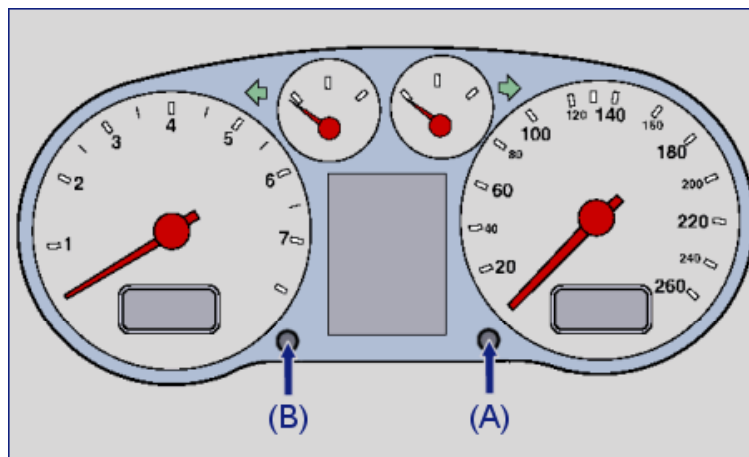
Faltando menos de 1.000 Km ou 10 dias para a execução da revisão, ao ser ligada a chave de ignição, a indicação de revisão aparece, por alguns instantes, no display do hodômetro parcial.

A intervalos regulares, a mensagem "OIL" aparecerá no mostrador do painel de instrumentos (normalmente à direita) para indicar a necessidade de troca de óleo do motor, ou as mensagens "INSP1" ou "INSP2" para as inspeções periódicas.

Depois de executar o serviço pertinente, as próximas datas marcadas devem ser programadas, e a toda mensagem previamente indicada deve ser reajustada. Na realidade, se mensagem "IN02" é exibida, também devem ser apagadas as mensagens "OEL" e "IN01" sucessivamente.

Procedimento para o reajuste "OIL"

- 1) Desligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e mantenha pressionado o botão (A);
- 3) Ligue a chave de ignição e mantenha pressionado o botão (A) até a mensagem "OIL" ou "OEL" aparecer no display do painel;
- 4) Solte o botão (A);
- 5) Para modelos com relógio analógico, pressione o botão "B" até aparecer 4 traços no display do painel (- - - -);
- 6) Para modelos com relógio digital, gire para a direita o botão (B) até aparecer 4 traços no display do painel (- - - -);
- 7) Desligue a chave de ignição;
- 8) Ligue a chave de ignição e confira se o reajuste foi executado com sucesso.



Procedimento para o reajuste "INSP1"

- 1) Desligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e mantenha pressionado o botão (A);
- 3) Ligue a chave de ignição e mantenha pressionado o botão (A) até a mensagem "INSP1" aparecer no display do painel;
- 4) Solte o botão (A);
- 5) Para modelos com relógio analógico, pressione o botão (B) até aparecer 4 traços no display do painel (- - - -);
- 6) Para modelos com relógio digital, gire para a direita o botão (B) até aparecer 4 traços no display do painel (- - - -);
- 7) Desligue a chave de ignição;
- 8) Ligue a chave de ignição e confira se o reajuste foi executado com sucesso.

Procedimento para o reajuste "INSP2"

- 1) Desligue a chave de ignição;
- 2) Pressione e mantenha pressionado o botão (A);
- 3) Ligue a chave de ignição e mantenha pressionado o botão (A) até a mensagem "INSP2" aparecer no display do painel;
- 4) Solte o botão (A);
- 5) Para modelos com relógio analógico, pressione o botão (B) até aparecer 4 traços no display do painel (- - - -);
- 6) Para modelos com relógio digital, gire para a direita o botão (B) até aparecer 4 traços no display do painel (- - - -);
- 7) Desligue a chave de ignição;
- 8) Ligue a chave de ignição e confira se o reajuste foi executado com sucesso.

• Modelos SHARAN (1995/...)

Como apagar as indicações de revisão e troca de óleo

A intervalos regulares, a mensagem "OIL" aparecerá no mostrador do painel de instrumentos (normalmente à direita) para indicar a necessidade de troca de óleo do motor, ou as mensagens "INSP1" ou "INSP2" para as inspeções periódicas.

Depois de executar o serviço pertinente, as próximas datas marcadas devem ser programadas, e a toda mensagem previamente indicada deve ser reajustada. Na realidade, se mensagem "IN02" é exibida, também devem ser apagadas as mensagens "OEL" e "IN01" sucessivamente.

Para apagar as indicações de troca de óleo "SERVICE OIL" e revisão "SERVICE INSP", proceda da seguinte forma:

- 1) Pressione e segure o botão A";
- 2) Ligue a chave de ignição;
- 3) Mantenha p botão A pressionado até aparecer 4 traços (- - - -) no display do painel;
- 4) Solte o botão A;
- 5) Desligue a chave de ignição;
- 6) Ligue a chave de ignição e confira se há outras inspeções a efetuar. Neste caso repita a operação desde o princípio.

