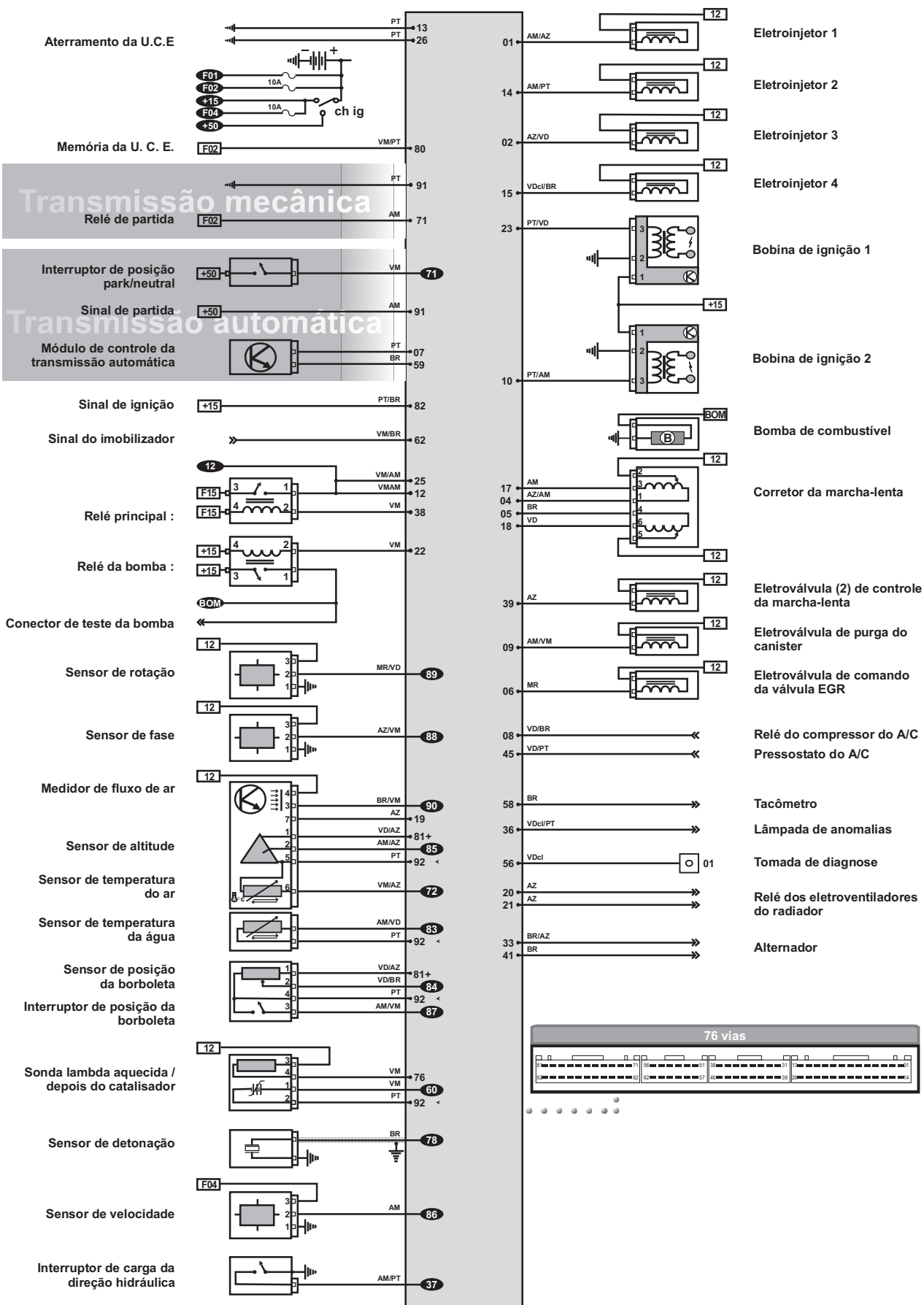
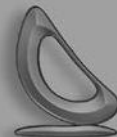
Colt 1.8 16V
1996 - 1998Lancer 1.8 16V
1996 - 1998

Transmissão mecânica

Transmissão automática





Colt 1.8 16V
1996 - 1998

Lancer 1.8 16V
1996 - 1998



Mitsubishi

Alimentação da Unidade de Comando
pino 13 e massa zero ohm
pino 26 e massa zero ohm
pino 91 e massa zero ohm
pino 12 e massa tensão de bateria (chave ligada)
pino 25 e massa tensão de bateria (chave ligada)

Sensor de rotação
pino 89 e massa 0,4 a 4,0V durante a partida
pino 89 e massa 1,5 a 2,5V em marcha-lenta

Sensor de fase
pino 88 e massa 0,4 a 4,0V durante a partida
pino 88 e massa 1,5 a 2,0V em marcha-lenta

Medidor de fluxo de ar - motor 1.8
pino 90 e massa 25 a 51hz em marcha-lenta
pino 90 e massa 74 a 114hz em 2500rpm

Sensor de altitude
pinos 85 e 92 3,7 a 4,3V - nível do mar
pinos 85 e 92 3,7 a 4,3V - 1200m acima do mar

Sensor de temperatura do ar
pinos 72 e 92 aproximadamente 6,0K Ω a 0°C
pinos 72 e 92 aproximadamente 2,7K Ω a 20°C
pinos 72 e 92 aproximadamente 0,4K Ω a 80°C

Sensor de Temperatura da água
pinos 83 e 92 5800 Ω a 0°C
pinos 83 e 92 2400 Ω a 20°C
pinos 83 e 92 1100 Ω a 40°C
pinos 83 e 92 300 Ω a 80°C

Sensor de posição da borboleta
pinos 84 e 92 0,3 a 1,0V (borboleta fechada)
pinos 84 e 92 4,5 a 5,5V (borboleta aberta total)
pinos 87 e 92 0 Ω (borboleta fechada)
pinos 87 e 92 resistência infinita (borboleta ligeiramente aberta)

Sonda lambda aquecida
pinos 60 e 92 0,1 a 0,8V (em marcha-lenta)
aquecimento 7 a 40 Ω

Sensor de detonação
Torque de aperto 20 a 25Nm

Eletro-injetores
pinos 01 e 12 13,0 a 16,0 Ω
pinos 14 e 12 13,0 a 16,0 Ω
pinos 02 e 12 13,0 a 16,0 Ω
pinos 15 e 12 13,0 a 16,0 Ω

Sistema de ignição - motor 1.8
secundário 17 a 25k Ω

Sistema de Combustível
Pressão da linha 2,7 bar (com vácuo)
Pressão da linha 3,3 a 3,5 bar (sem vácuo)

Corretor da marcha lenta
pinos 04 e 12 28,0 a 33,0 Ω
pinos 17 e 12 28,0 a 33,0 Ω
pinos 05 e 12 28,0 a 33,0 Ω
pinos 18 e 12 28,0 a 33,0 Ω

Eletroválvula de purga do canister
pinos 09 e 12 36,0 a 44,0 Ω
válvula normalmente fechada

Eletroválvula de comando da válvula EGR
pinos 06 e 12 36,0 a 44,0 Ω
válvula normalmente aberta