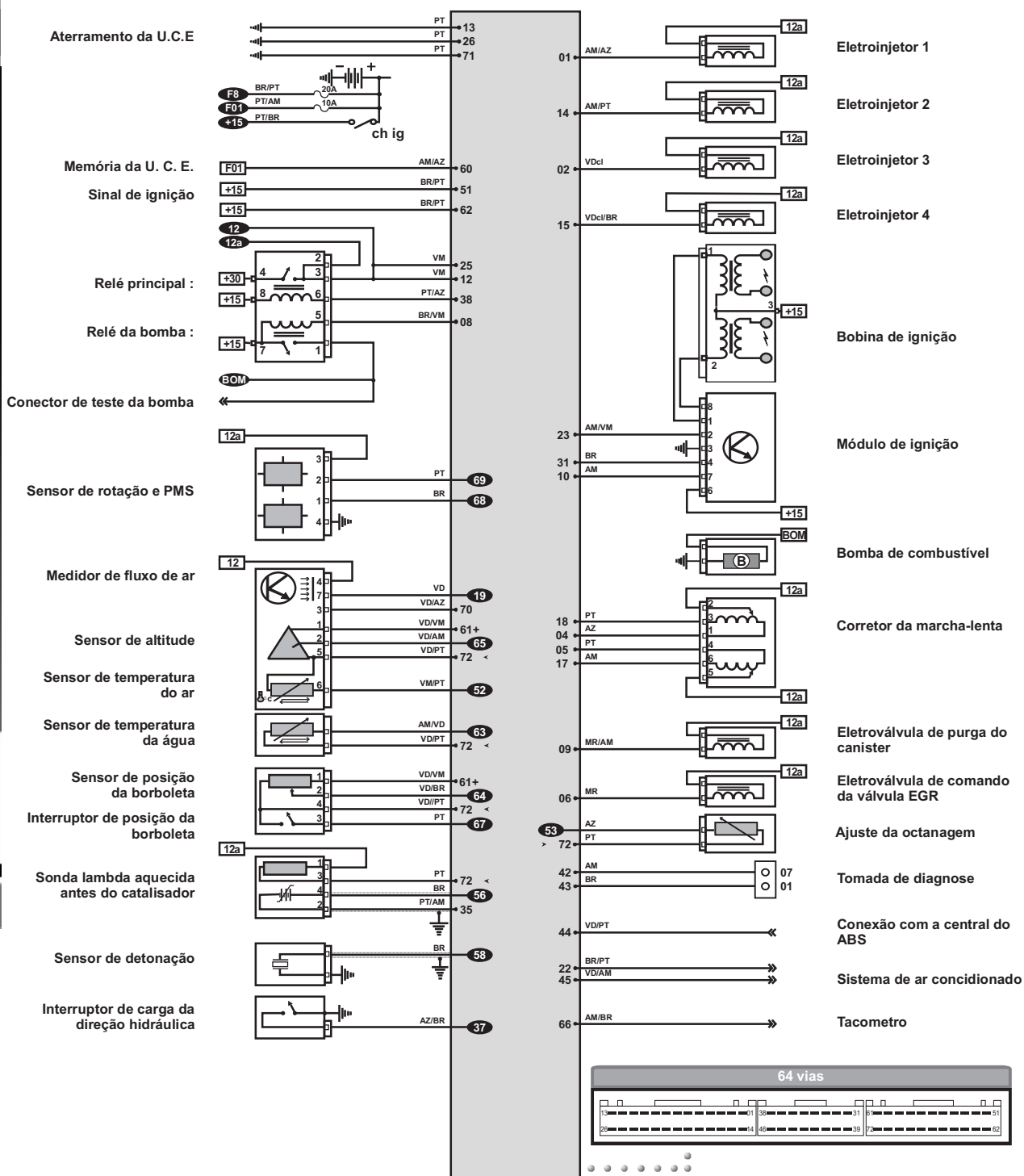
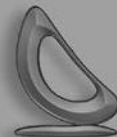
Colt 1.8 16V
até 1996Lancer 1.8 16V
até 1996

Colt 1.8 16V
até 1996Lancer 1.8 16V
até 1996

Mitsubishi

Alimentação da Unidade de Comando	
pino 13 e massa	zero ohm
pino 26 e massa	zero ohm
pino 71 e massa	zero ohm
pino 12 e massa	tensão de bateria (chave ligada)
pino 25 e massa	tensão de bateria (chave ligada)

Sensor de rotação	
pino 69 e massa	0,4 a 4,0V durante a partida
pino 69 e massa	1,5 a 2,5V em marcha-lenta

Sensor de fase	
pino 68 e massa	0,4 a 4,0V durante a partida
pino 68 e massa	1,5 a 2,0V em marcha-lenta

Medidor de fluxo de ar - motor 1.8	
pino 19 e massa	25 a 51hz em marcha-lenta
pino 19 e massa	74 a 114hz em 2500rpm

Sensor de altitude	
pinos 65 e 72	3,7 a 4,3V - nível do mar
pinos 65 e 72	3,7 a 4,3V - 1200m acima do mar

Sensor de temperatura do ar	
pinos 52 e 72	aproximadamente 6,0K Ω a 0°C
pinos 52 e 72	aproximadamente 2,7K Ω a 20°C
pinos 52 e 72	aproximadamente 0,4K Ω a 80°C

Sensor de Temperatura da água	
pinos 63 e 72	5800 Ω a 0°C
pinos 63 e 72	2400 Ω a 20°C
pinos 63 e 72	1100 Ω a 40°C
pinos 63 e 72	300 Ω a 80°C

Sensor de posição da borboleta	
pinos 64 e 72	0,3 a 1,0V (borboleta fechada)
pinos 64 e 72	4,5 a 5,5V (borboleta aberta total)
pinos 67 e 72	0 Ω (borboleta fechada)
pinos 67 e 72	resistência infinita (borboleta ligeiramente aberta)

Sonda lambda aquecida	
pinos 56 e 35	0,1 a 0,8V (em marcha-lenta)
aquecimento	7 a 40 Ω

Sensor de detonação	
Torque de aperto	20 a 25Nm

Eletro-injetores	
pinos 01 e 12	13,0 a 16,0 Ω
pinos 14 e 12	13,0 a 16,0 Ω
pinos 02 e 12	13,0 a 16,0 Ω
pinos 15 e 12	13,0 a 16,0 Ω

Sistema de ignição - motor 1.8	
primário	0,7 a 0,86 Ω
secundário	11,3 a 15,3k Ω

Sistema de Combustível	
Pressão da linha	2,7 a 3,1 bar (com vácuo)
Pressão da linha	3,3 a 3,5 bar (sem vácuo)

Corretor da marcha lenta	
pinos 04 e 12	28,0 a 33,0 Ω
pinos 17 e 12	28,0 a 33,0 Ω
pinos 05 e 12	28,0 a 33,0 Ω
pinos 18 e 12	28,0 a 33,0 Ω

Eletroválvula de purga do canister	
pinos 09 e 12	36,0 a 44,0 Ω
válvula	normalmente fechada

Eletroválvula de comando da válvula EGR	
pinos 06 e 12	36,0 a 44,0 Ω
válvula	normalmente aberta