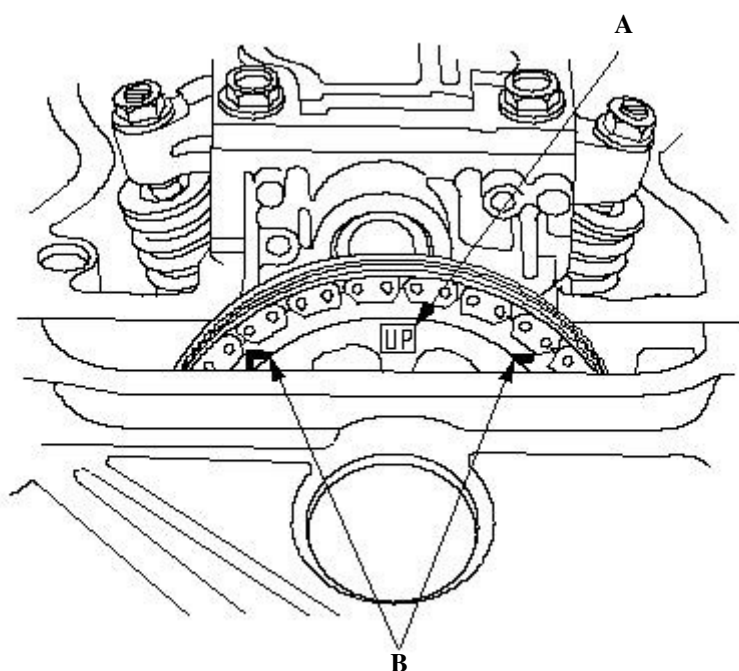


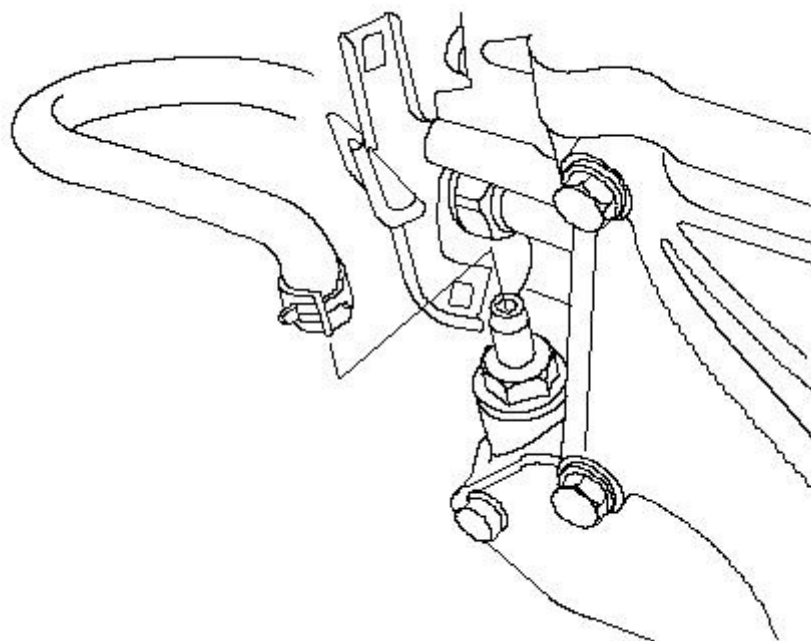
Remoção da Corrente da Árvore de Cames

NOTA: Mantenha a corrente da árvore de cames afastada de campos magnéticos.

1. Retire as rodas dianteiras.
2. Retire o resguardo.
3. [Verifique o auto-tensor da correia da transmissão.](#)
4. [Retire a tampa da cabeça do motor.](#)
5. Coloque o pistão N.º 1 em ponto-morto superior (TDC). A marca “UP” (A) no carreto da árvore de cames deverá estar posicionada para cima e as ranhuras do TDC (B) no carreto da árvore de cames deverão estar alinhadas com o bordo superior da cabeça.



6. Retire o tubo flexível da ventilação positiva do cárter (PCV).

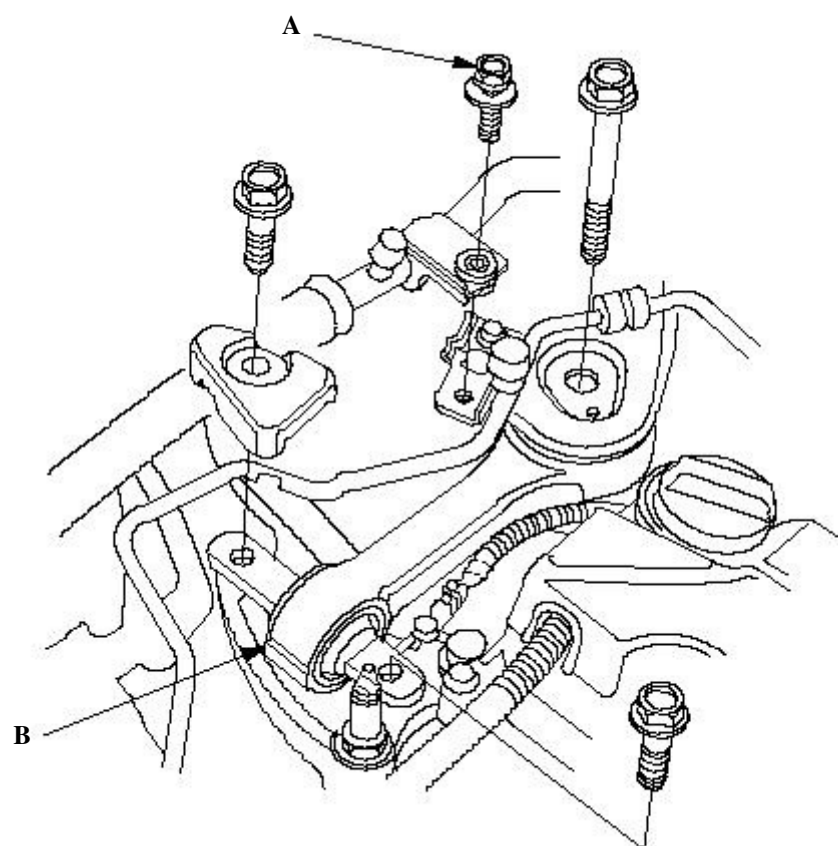


7. [Retire a polia da cambota.](#)

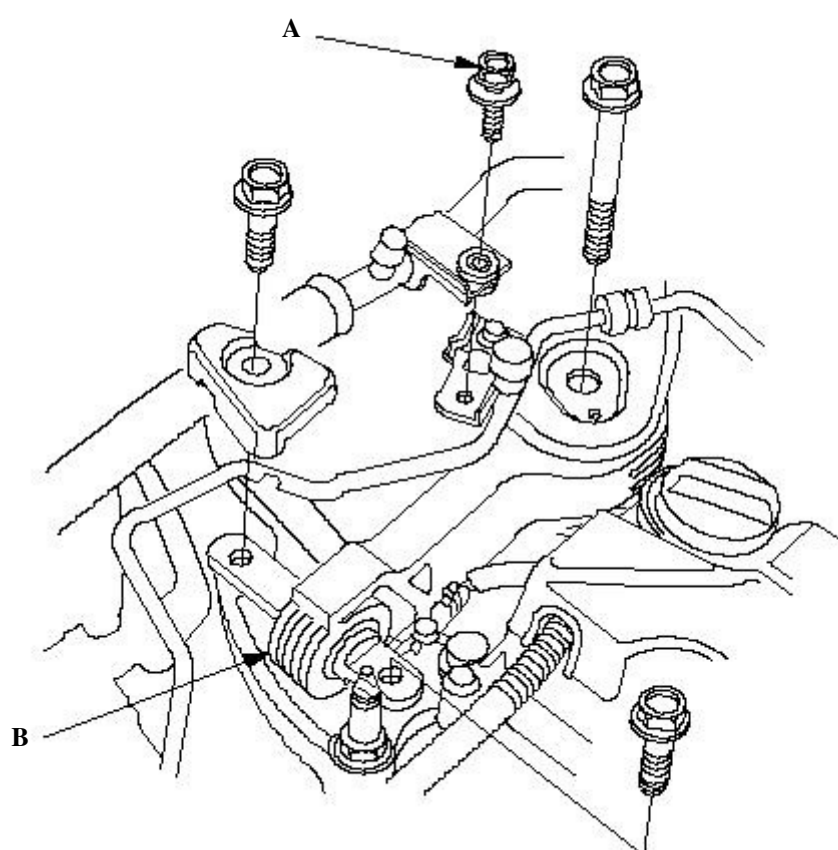
8. Apoie o motor com um macaco e um bloco de madeira sob o cárter.

9. Retire o parafuso (A) que fixa a linha do A/C e, em seguida, retire o tirante (B) de binário superior.

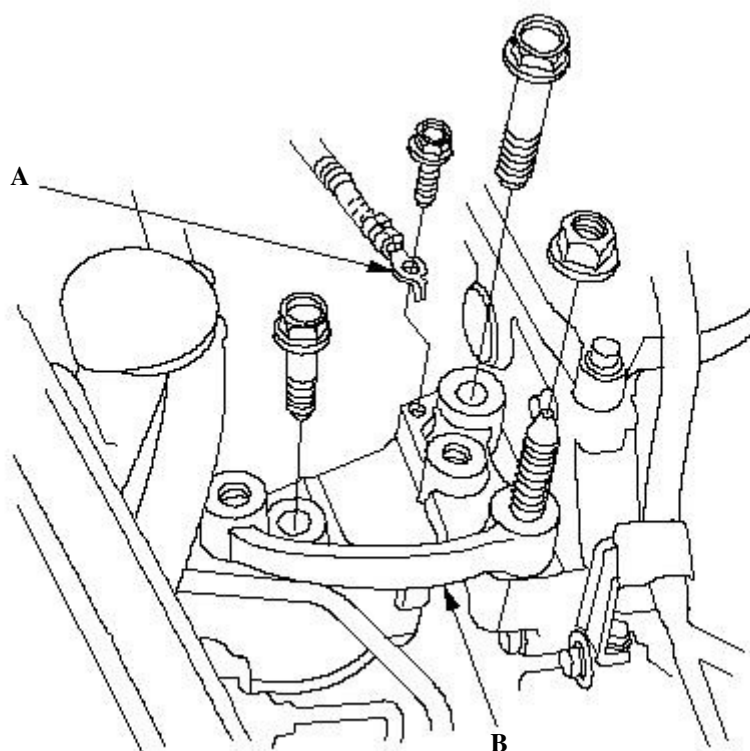
M/T



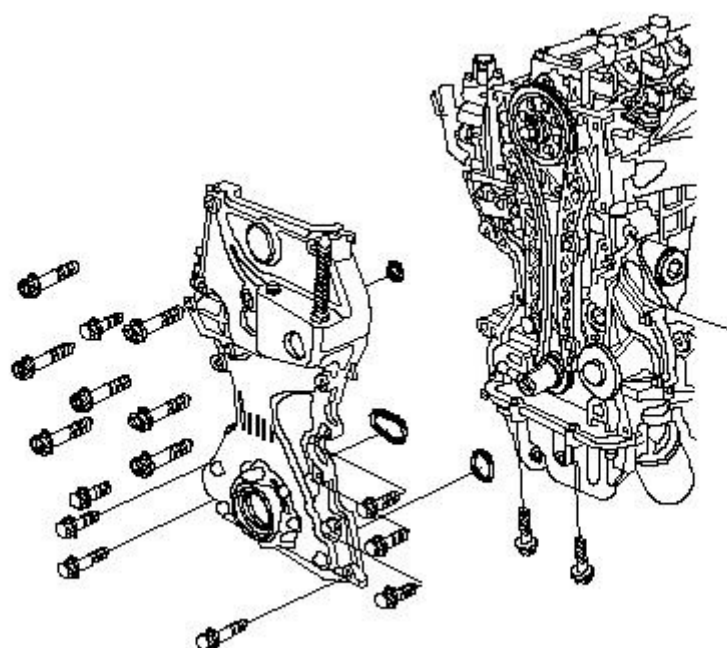
A/T



10. Retire o cabo de massa (A) e, em seguida, retire o suporte (B) do apoio lateral do motor.



11. Retire a bomba do óleo.

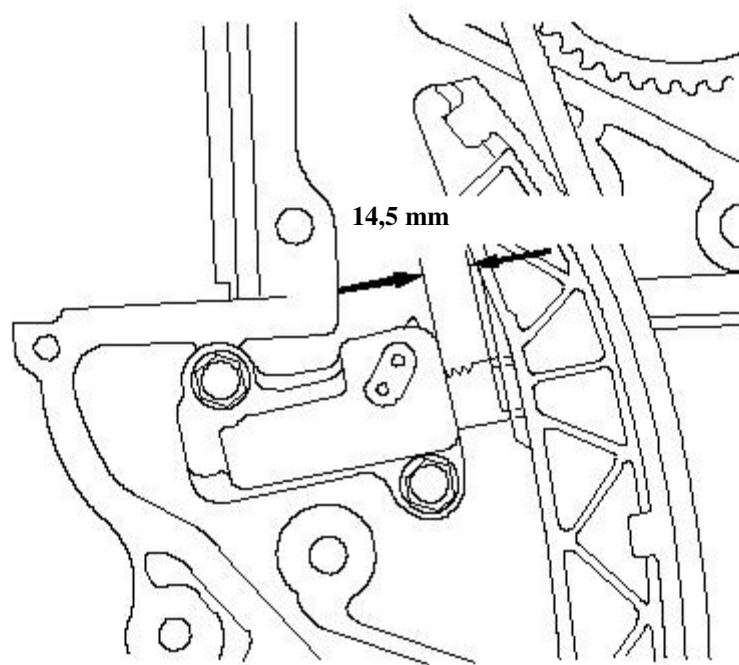


12. Meça o comprimento da haste do tensor entre o corpo do tensor a parte inferior da secção de superfície plana na haste do tensor. Se o comprimento for superior ao limite de reparação,

substitua o veio primário.

Comprimento da Haste Tensora

Limite de Reparação: 14,5 mm



13. Aconchegue a polia da cambota.

14. Rode a cambota no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para comprimir o auto-tensor.