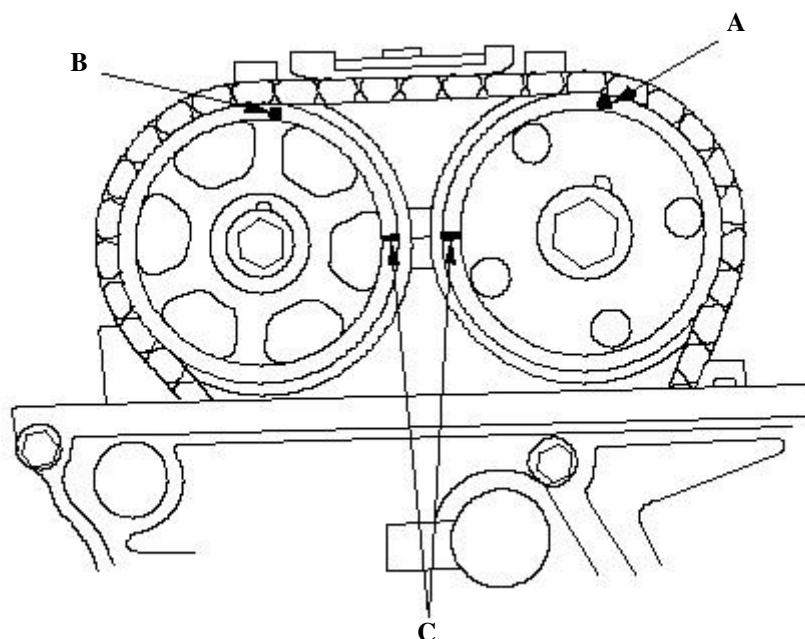


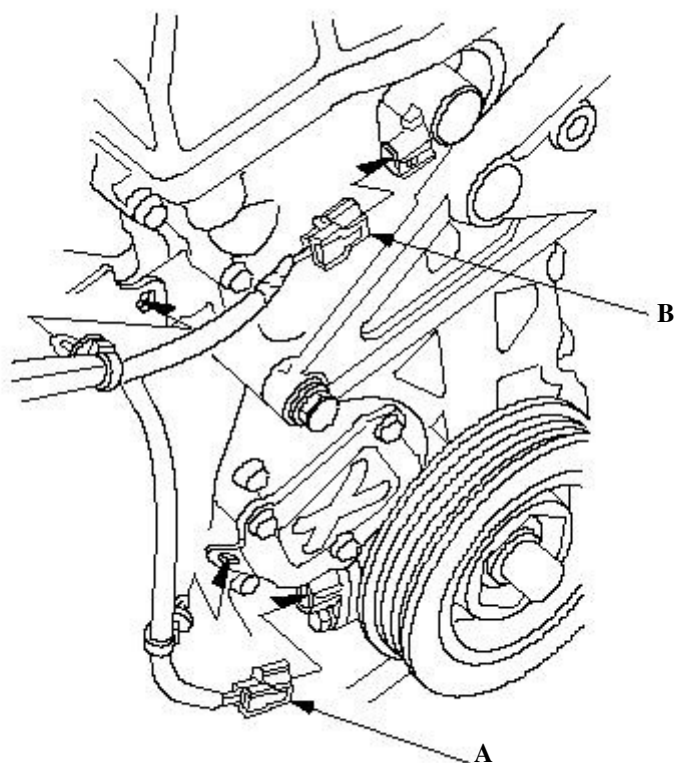
Remoção da Corrente da Árvore de Cames

NOTA: Mantenha a corrente da árvore de cames afastada de campos magnéticos.

1. Retire as rodas dianteiras.
2. [Retire o resguardo.](#)
3. [Retire a correia da transmissão](#)
4. [Retire a tampa da cabeça do motor.](#)
5. Coloque o pistão N.º 1 em ponto-morto superior (TDC). A marca de punção (A) no atuador de comando e abertura variável das válvulas (VTC) e a marca de punção (B) no carreto da árvore de cames do escape deverão se encontrar no topo. Alinhe as marcas (C) de TDC no atuador VTC e no carreto da árvore de cames do escape.



6. Desligue o conector (A) do sensor de rotação (CKP) e a conector (B) da válvula solenóide de controle do óleo VTC.



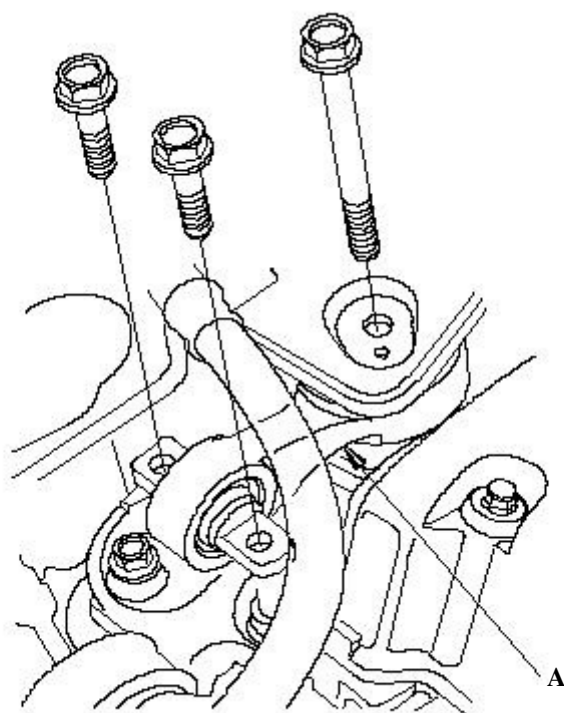
7. [Retire a válvula solenóide de controle do óleo VTC.](#)

8. [Retire a polia do virabrequim](#)

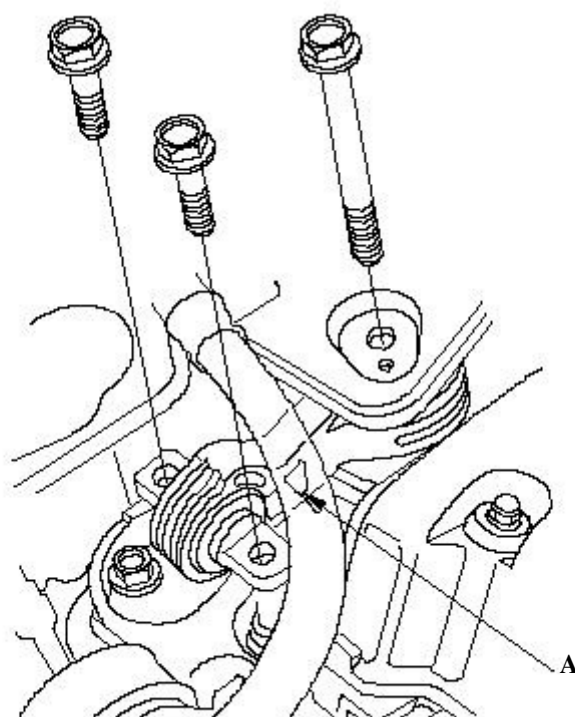
9. Apoie o motor com um macaco e um bloco de madeira sob o cárter.

10. Retire o tirante (A) superior de binário.

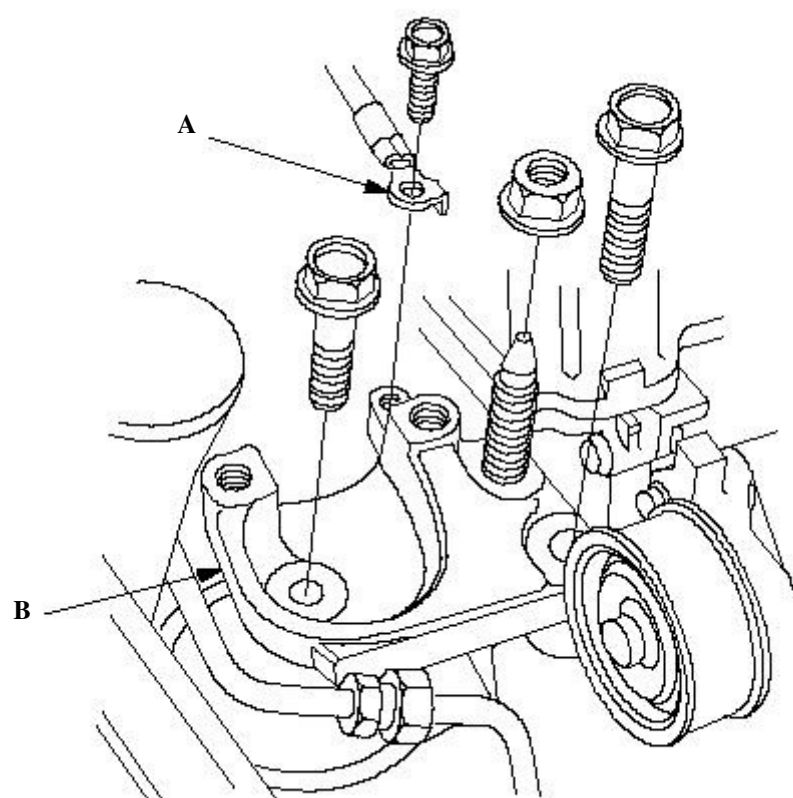
M/T



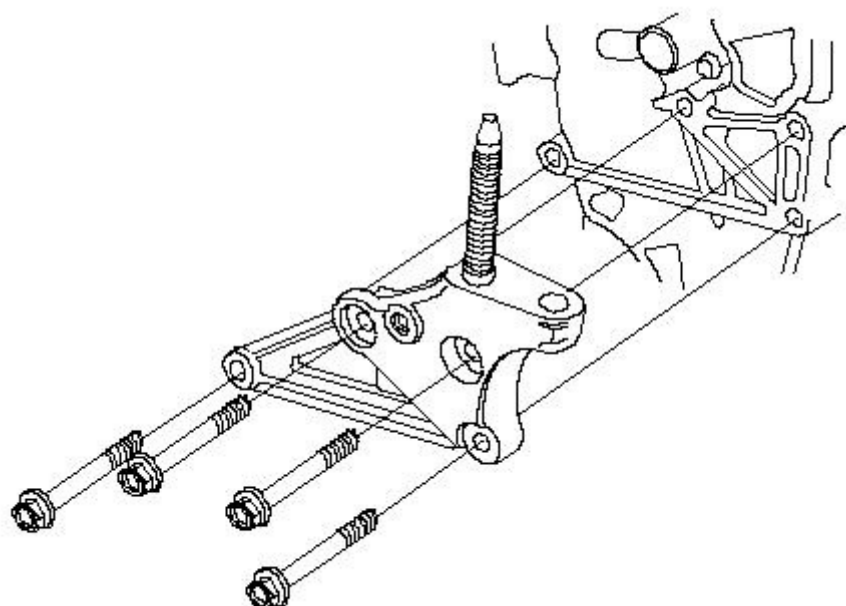
A/T



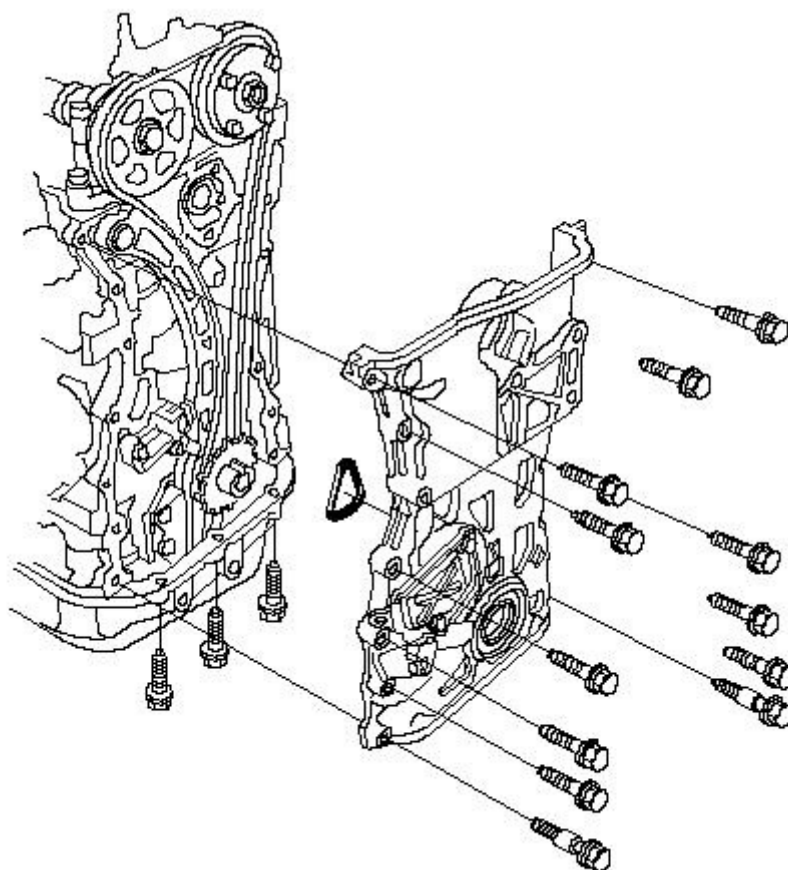
11. Retire o cabo de massa (A) e, em seguida, retire o suporte (B) do apoio lateral do motor.



12. Retire o suporte do apoio lateral do motor.



13. Retire o cárter da corrente do came.



14. Aconchegue a polia do virabrequim

15. Rode o eixo virabrequim no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para comprimir o auto-tensor.