

Retenciones

Retenciones

Herramientas Especiales..... 23-2

SRS (Sistema de Retención Suplementario)

Indice de Localización de Componentes.....23-3

Precauciones y Procedimientos.....23-4

Información General de Solución de Problemas.....23-12

Indice de Solución de Problemas de DTC.....23-17

Indice de Solución de Problemas de Síntomas..... 23-19

Descripción del Sistema..... 23-20

Diagrama del Circuito 23-22

Conectores.....23-24

Solución de Problemas de DTC..... 23-26

Solución de Problemas en el Circuito del Indicador del SRS 23-129

Reemplazo/Inspección de Componentes Después
del Despliegue.....23-141

Reemplazo de la Bolsa de Aire del Conductor..... 23-142

Reemplazo de la Bolsa de Aire del Pasajero Delantero.....23-143

Reemplazo de la Bolsa de Aire Lateral.....23-144

Desecho de las Bolsas de Aire.....23-145

Reemplazo del Carrete de Cable.....23-148

Reemplazo de la Unidad SRS..... 23-151

Reemplazo del Sensor de Impacto Lateral..... 23-152

Reemplazo de la Unidad OPDS..... 23-153

Reemplazo del Sensor Frontal.....23-154

Descripción de Cambios en el Modelo

- Se añadieron bolsas de aire laterales.
- Se modificó el diagrama del circuito.

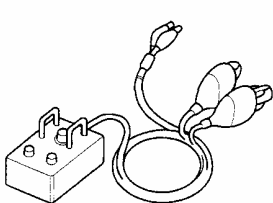


Retenciones

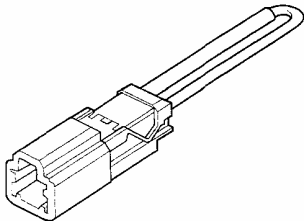
Herramientas Especiales

No. Ref.	Número de Herramienta	Descripción	Cant.
1*1	07HAZ-SG00500	Herramienta de Despliegue	1
2	07PAZ-0010100	Conector de Corto del SCS	1
3	07SAZ-TB4011A	Simulador de Inflador del SRS	1
4	07TAZ-SZ5011A	Cable C del Simulador del SRS	1
5*2	07TAZ-001020A	Adaptador para la Sonda Posterior, 17 mm	2
6	07XAZ-S1A0200	Cable E del Simulador del SRS	1
7	07XAZ-SZ30100	Cable F del Simulador del SRS	1
8	07YAZ-S3A0100	Cable H del Simulador del SRS	1
9	07WAJ-0010100	Caja de Clavija del DLC	1

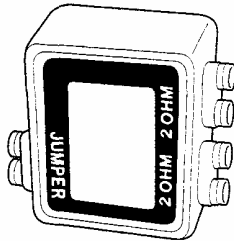
*1: Incluida en el Juego de Herramientas SRS 07MAZ-SM5000B
*2: Utilícelos con los cables de la tira de parcheo del Equipo de Prueba Posterior T/N 07SAZ-001000A.



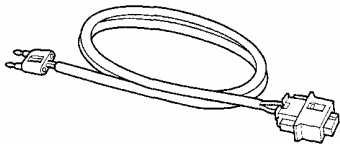
①



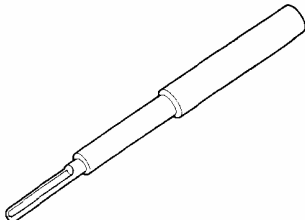
②



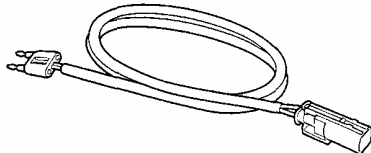
③



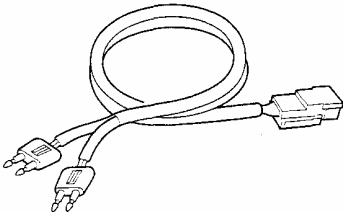
④



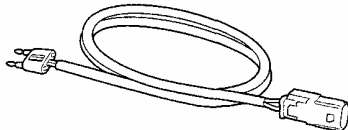
⑤



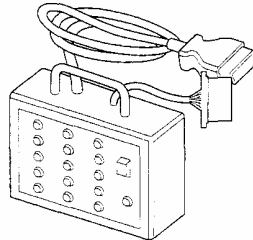
⑥



⑦



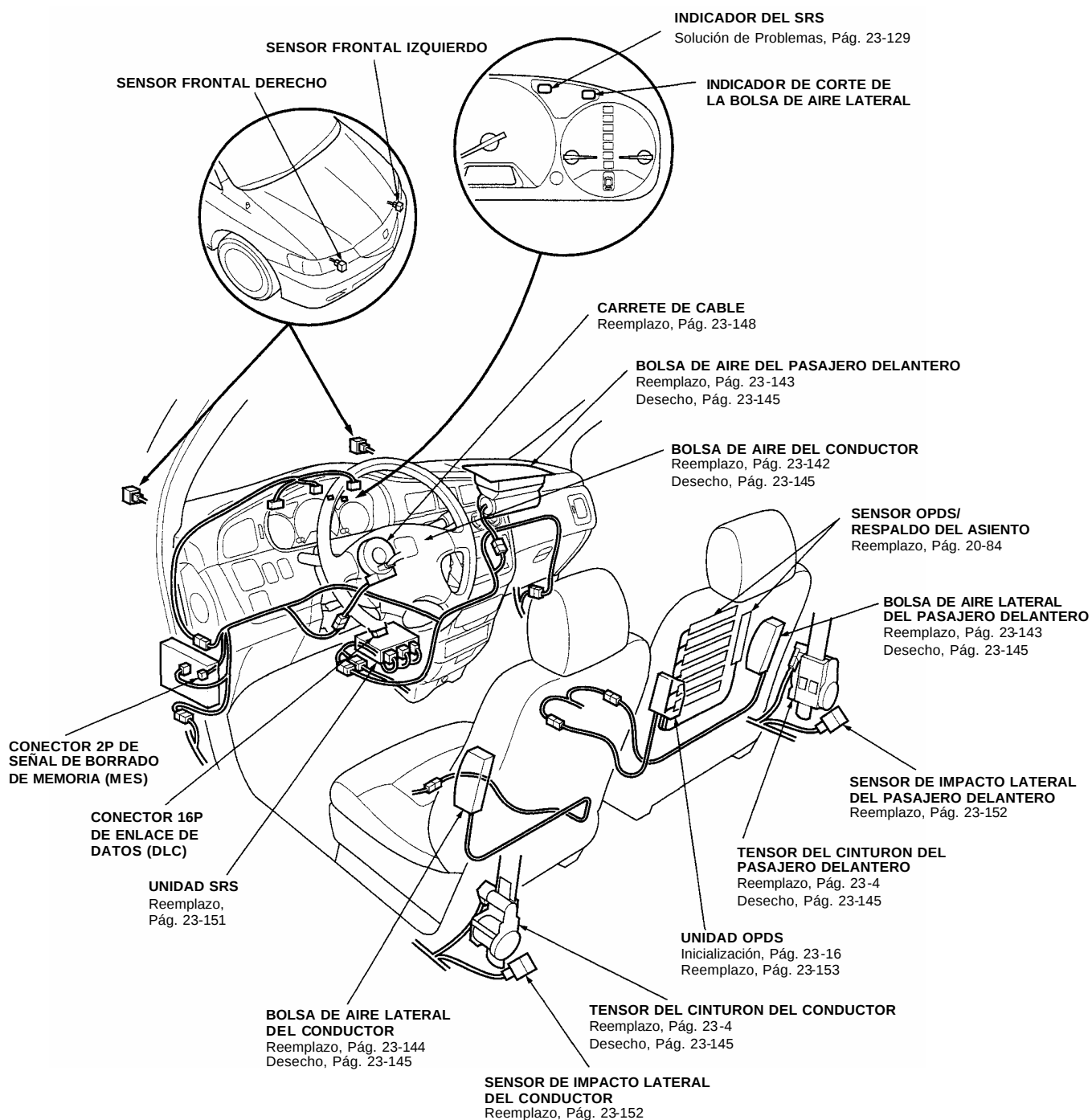
⑧



⑨



Índice de Localización de Componentes

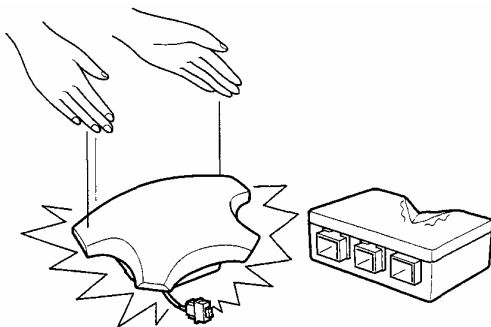


Precauciones y Procedimientos

Precauciones Generales

Por favor, lea cuidadosamente las siguientes precauciones, antes de realizar algún servicio al sistema de bolsas de aire. Siga las instrucciones descritas en este manual o las bolsas de aire se podrán desplegar accidentalmente y causar daños o lesiones.

- Siempre gire el interruptor de encendido a OFF y desconecte el cable negativo de la batería, y espere por lo menos 3 minutos antes de empezar a trabajar; excepto cuando realice inspecciones eléctricas.
NOTA: La memoria no se borra aunque el interruptor de encendido esté en OFF o los cables de la batería estén desconectados.
- Utilice refacciones que cubran los mismos estándares y calidad que las partes originales. No reinstale partes usadas del SRS de otro vehículo. Utilice sólo partes nuevas cuando realice reparaciones en el SRS.
- Inspeccione cuidadosamente cualquier parte del SRS antes de instalarla. No instale ninguna parte que tenga señales de haber sido golpeada o manejada inadecuadamente, tales como: abolladuras, grietas o deformación.



- Antes de desinstalar cualquier parte del SRS (incluyendo la desconexión de los conectores), siempre desconecte el conector del SRS.
- Utilice solamente un multímetro digital para revisar el sistema. Si no es un multímetro Honda, asegúrese de que la salida sea de 10 mA (0.01 A) o menos, cuando se conmuta al valor más bajo en el rango del ohmímetro. Un probador con una salida mayor puede causar que las bolsas de aire se desplieguen accidentalmente y ocasionar posibles lesiones.
- No ponga objetos sobre la bolsa de aire del pasajero delantero.
- El radio original tiene un circuito codificado de protección antirrobo. Asegúrese de tener el código del cliente y apunte las frecuencias de radio almacenadas en las memorias, antes de desconectar el cable de la batería.
- Antes de entregar el vehículo al cliente, ingrese el código del radio y las estaciones de radio almacenadas en las memorias, y ajuste el reloj.

Precauciones Relacionadas con la Dirección

Alineación del Carrete de Cable

- La desalineación del carrete de cable puede ocasionar una abertura en el cableado, haciendo que el sistema SRS y las bocinas del claxon no funcionen. Centre el carrete de cable cuando se realice cualquiera de las siguientes labores (ver el paso 6 en la página 23-150).
 - Instalación del volante.
 - Instalación del carrete de cable.
 - Instalación de la columna de la dirección.
 - Cualquier instalación o ajuste relacionado con la dirección.
- No desarme el carrete de cable.
- No aplique grasa al carrete de cable.
- Si el carrete de cable tiene cualquier señal de daño, reemplácelo con uno nuevo; por ejemplo, si no gira suavemente.

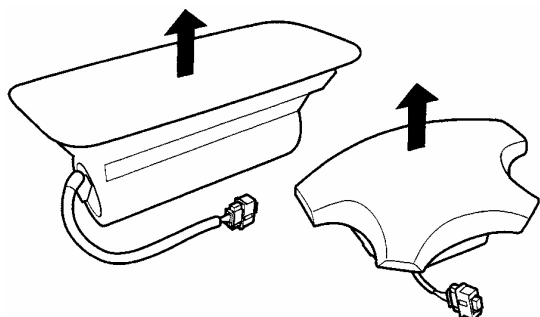


Manejo y Almacenamiento de Bolsas de Aire

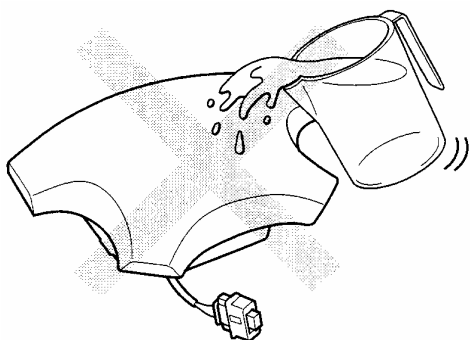
No desarme la bolsa de aire. No tiene ninguna parte reparable. Una vez que la bolsa de aire se ha desplegado, no se puede reparar o volver a usar.

Para el almacenamiento temporal de la bolsa de aire durante el servicio, por favor observe las siguientes precauciones.

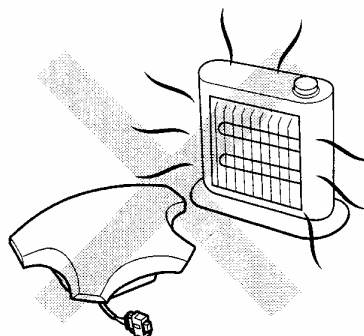
- Coloque la bolsa de aire retirada con la parte de la almohadilla hacia arriba. No ponga objetos sobre la bolsa de aire retirada.



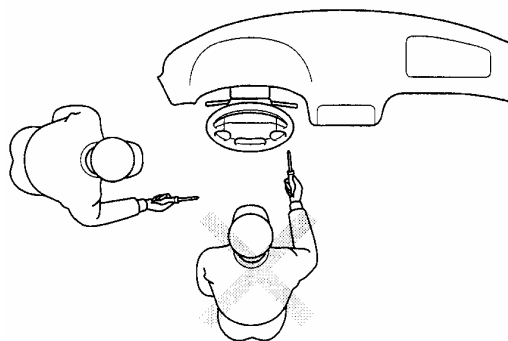
- Mantenga la bolsa libre de aceite, grasa, detergente o agua, para evitar daños al ensamble de la bolsa de aire.



- Almacene la bolsa de aire retirada en una superficie segura y plana, y alejada de cualquier fuente de calor (que exceda los 200°F/93°C).



- Nunca realice inspecciones eléctricas en la bolsa de aire, tales como medir la resistencia.
- No se coloque frente al ensamble de la bolsa de aire mientras la retira, la inspecciona o la reemplaza.



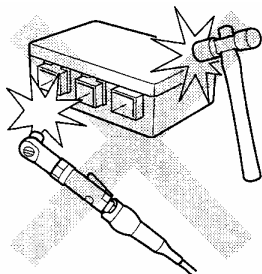
- Refiérase a los procedimientos de desecho de la bolsa de aire dañada.

(continúa)

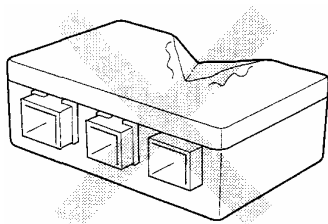
Precauciones y Procedimientos (continuación)

Unidad SRS, Sensores Frontales y Sensores de Impacto Lateral

- Tenga cuidado de no golpear o empujar la unidad SRS, los sensores frontales o los sensores de impacto lateral, cuando el interruptor de encendido esté en ON (II), o por lo menos 3 minutos después de que el interruptor de encendido se haya girado a OFF.
- Durante la instalación o reemplazo, tenga cuidado de no golpear (con una llave, martillo, etc.) el área que rodea a la unidad SRS, los sensores frontales y los sensores de impacto lateral. Las bolsas de aire se pueden desplegar y causar daños o lesiones.



- Después de una colisión en la que las bolsas frontales se hayan desplegado, reemplace la unidad SRS, los sensores de los cinturones, los sensores frontales y cualquier otro componente relacionado (ver Pág. 23-141). Después de una colisión en la que la bolsa de aire lateral se haya desplegado, reemplace el sensor de impacto lateral y la unidad SRS. Después de una colisión en la que no se hayan desplegado las bolsas frontales ni la bolsa de aire lateral, compruebe si hay daños o deformación en la unidad SRS, los sensores frontales y los sensores de impacto lateral. Si existe cualquier daño, reemplace la unidad SRS y/o los sensores de impacto lateral.



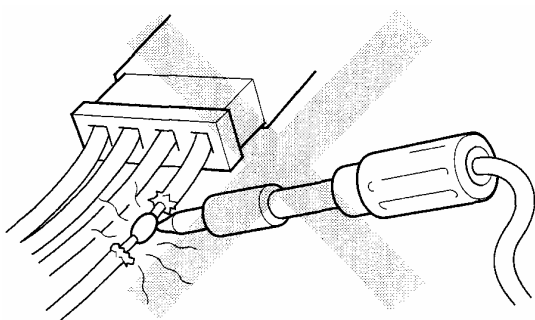
- No desarme la unidad SRS o los sensores de impacto lateral.
- Gire el interruptor de encendido a OFF, desconecte el cable negativo la batería y espere por lo menos 3 minutos antes de iniciar la instalación o reemplazo de la unidad SRS, o de desconectar los conectores de la unidad SRS.
- Asegúrese de que la unidad SRS y los sensores de impacto lateral estén instalados firmemente, con los pernos de montaje apretados a una tensión de 9.8 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lbf·ft).
- No derrame agua o aceite en la unidad SRS o en los sensores de impacto lateral, y manténgalos libres de polvo.
- Almacene la unidad SRS y los sensores de impacto lateral en un lugar fresco (menos de 104°F/40°C) y seco (menos de 80% de humedad relativa, sin humedad).



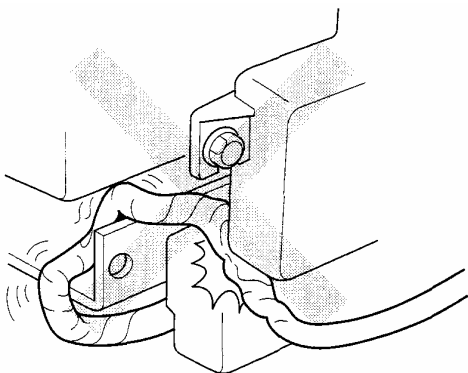
Precauciones de Cableado

El cableado del SRS puede identificarse por su forro especial de color amarillo (excepto el circuito del indicador del SRS). Siga las instrucciones descritas en esta sección.

- Nunca intente modificar, cortar o reparar el cableado del SRS. Si hay alguna abertura o daño en el cableado del SRS, reemplace el arnés.



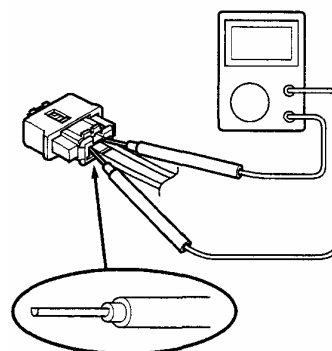
- Asegúrese de instalar el arnés de cables, de manera que no se pellizquen los cables o interfieran con otras partes.



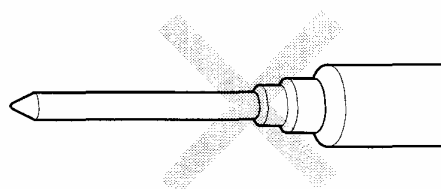
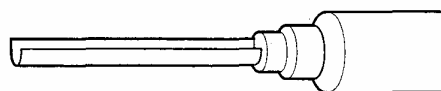
- Asegúrese de que todas las tierras estén limpias y que estén firmemente sujetadas, para hacer un contacto óptimo entre metal y metal. Un aterrizaje débil puede causar problemas intermitentes difíciles de diagnosticar.

Precauciones para Inspecciones Eléctricas

- Cuando utilice equipo para pruebas eléctricas, inserte la sonda del probador en el lado de cables del conector. No inserte la sonda del probador en el lado de la terminal del conector y no fuerce el conector.



- Utilice una sonda en forma de U. No inserte la sonda a la fuerza.



- Use los conectores especificados en la solución de problemas. Si se utilizan herramientas inapropiadas, se puede provocar un error en la inspección, debido a un contacto débil entre metal y metal.

(continúa)

Precauciones y Procedimientos (continuación)

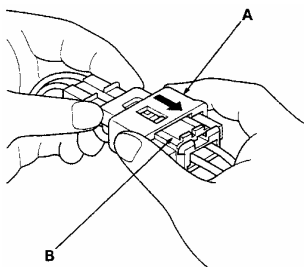
Seguro de Resorte del Conector

Algunos conectores del sistema del SRS tienen seguros de resorte.

Conectores de la Bolsa de Aire Frontal:

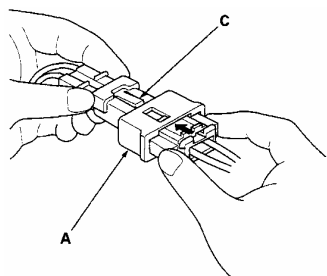
Desconexión

Para liberar el seguro, jale la manga del resorte (A) hacia el tope (B), mientras sostiene la otra mitad del conector. Luego separe las dos partes del conector. Asegúrese de jalar por la manga y no por la mitad del conector.

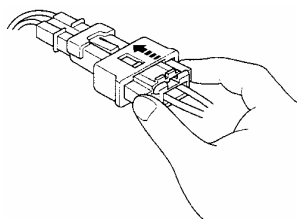


Conexión

1. Para reconectar, sostenga la mitad del conector que tiene el seguro y presione la parte trasera del lado de la mitad con la manga, en el sentido que se muestra. Mientras que se unen ambas partes, la manga (A) es empujada hacia atrás por el seguro (C). No toque la manga.



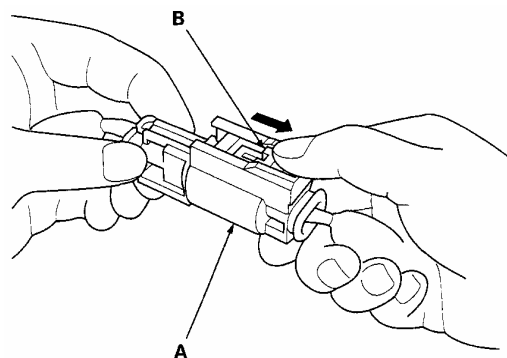
2. Cuando ambas mitades del conector están completamente conectadas, el seguro se libera y la manga del resorte asegura el conector.



Conector de la Bolsa de Aire Lateral:

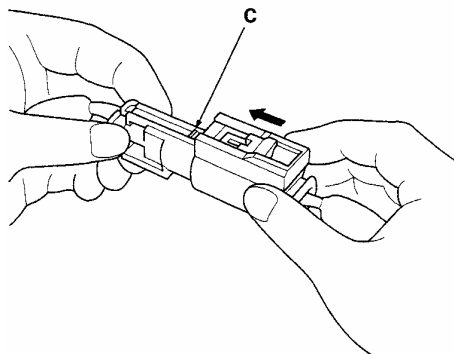
Desconexión

Para liberar el seguro, jale la manga del resorte (A) y el deslizador (B), mientras sostiene la mitad opuesta del conector. Luego separe las dos mitades del conector. Asegúrese de jalar por la manga y no por la mitad del conector.



Conexión

Sostenga ambas mitades del conector y presiónelas firmemente para unir las, hasta que la saliente (C) del lado de la manga del conector haga clic.

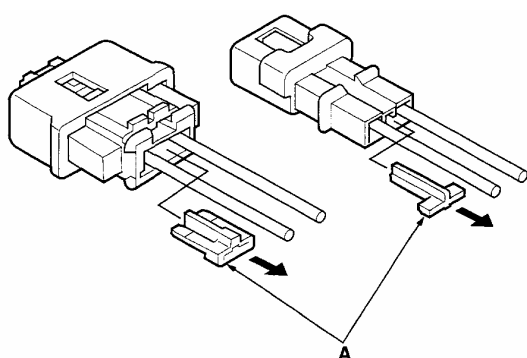




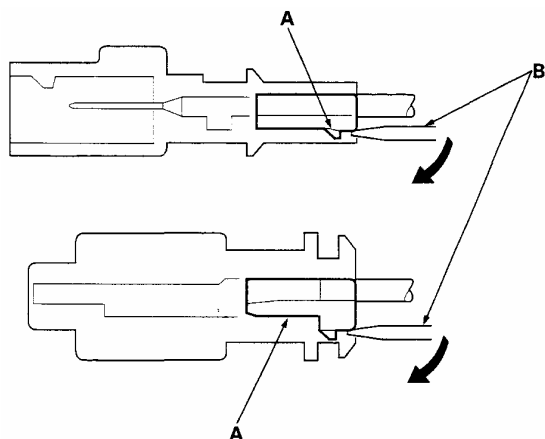
Sondeo Posterior en Conectores con Seguro de Resorte

Cuando revise por primera vez el voltaje o la resistencia en este tipo de conectores, debe retirar el retén para insertar la sonda del probador desde el lado de cables.

NOTA: No es necesario volver a instalar el retén, la terminal permanecerá asegurada en la caja del conector.

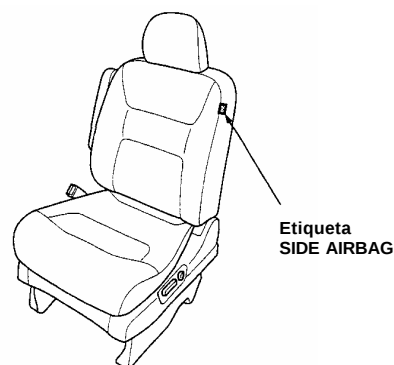


Para retirar el retén (A), inserte un desarmador de punta plana (B) entre la caja del conector y el retén, luego haga palanca cuidadosamente para extraer el retén. Tenga cuidado de no romper el conector.



Asientos con Bolsa de Aire Lateral

Los asientos que tienen bols a de aire lateral tienen una etiqueta en el respaldo que dice "SIDE AIRBAG". Debido a que los componentes del asiento (vestidura del respaldo, cojín, etc.) son diferentes para los asientos con o sin bolsa de aire, asegúrese de instalar solamente las refacciones correctas.



- Cuando lo limpie, no sature el asiento con líquido y no rocíe vapor en el asiento.
- No repare vestiduras del respaldo rasgadas o deshilachadas.
- Después de una colisión en la que la bolsa de aire lateral se haya desplegado, reemplace la bolsa de aire lateral con partes nuevas. Si el cojín del respaldo está partido, debe reemplazarse. Si el bastidor del respaldo está deformado, debe reemplazarse.
- Nunca ponga accesorios de otras marcas en el asiento (vestiduras, cojines, calefacción de asiento, luces, etc.).

(continúa)

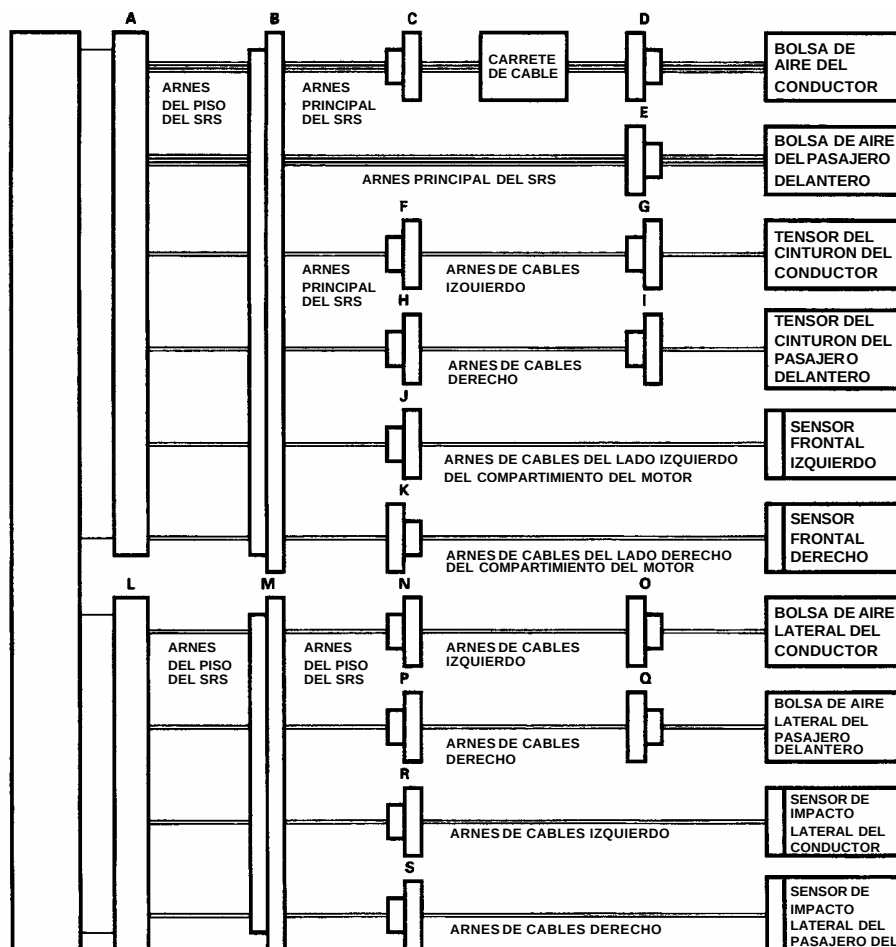
Precauciones y Procedimientos (continuación)

Desconexión de Conectores de la Bolsa de Aire, Conectores de la Bolsa de Aire Lateral y Conectores del Tensor del Cinturón.

Antes de desmontar una bolsa de aire frontal, una bolsa de aire lateral o cualquier otro dispositivo relacionado con el SRS (la unidad SRS, el carrete de cable, los sensores de impacto lateral y el conector del tensor del cinturón), de desconectar los conectores de dispositivos relacionados o de desmontar el tablero o la columna de la dirección; desconecte los conectores de las bolsas de aire o los conectores de las bolsas de aire laterales para prevenir el despliegue accidental.

Gire el interruptor de encendido a OFF y desconecte el cable negativo de la batería, y espere por lo menos 3 minutos antes de empezar los siguientes procedimientos.

- Antes de desconectar el conector 18P del arnés del piso del SRS (A) de la unidad SRS, desconecte el conector 4P de la bolsa de aire del conductor (D), el conector 4P de la bolsa de aire del pasajero delantero (E), el conector 2P del tensor del cinturón del lado izquierdo (G) y el conector 2P del tensor del cinturón del lado derecho (I).
- Antes de desconectar el conector 18P del arnés del piso del SRS (L) de la unidad SRS, desconecte ambos conectores de las bolsas de aire laterales (O y Q).
- Antes de desconectar el conector 4P del carrete de cable (C), desconecte el conector 4P de la bolsa de aire del conductor (D).
- Antes de desconectar el conector 2P del arnés de cables izquierdo (F), desconecte el conector 2P del tensor del cinturón del lado izquierdo (G).
- Antes de desconectar el conector 2P del arnés de cables derecho (H), desconecte el conector 2P del tensor del cinturón del lado derecho (I).

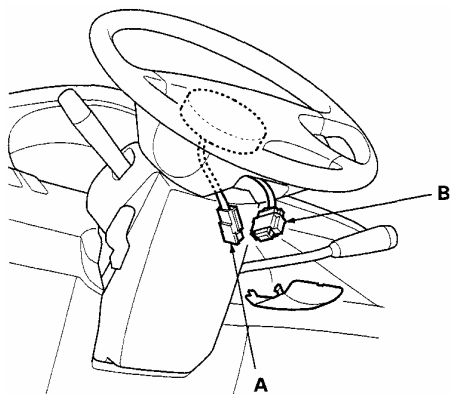




1. Desconecte el cable negativo de la batería y espere por lo menos 3 minutos.

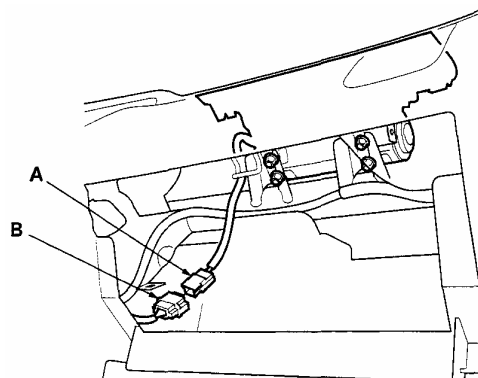
Bolsa de Aire del Conductor

2. Retire el panel de acceso del volante, luego desconecte el conector 4P de la bolsa de aire del conductor (A), del conector 4P del carrete de cable (B).



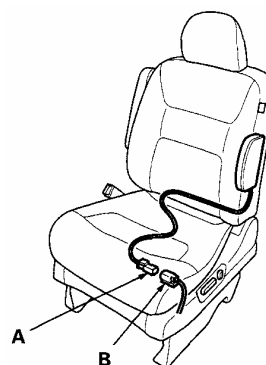
Bolsa de Aire del Pasajero Delantero

3. Retire la guantera, luego desconecte el conector 4P de la bolsa de aire del pasajero delantero (A), del conector 4P del arnés principal del SRS (B).



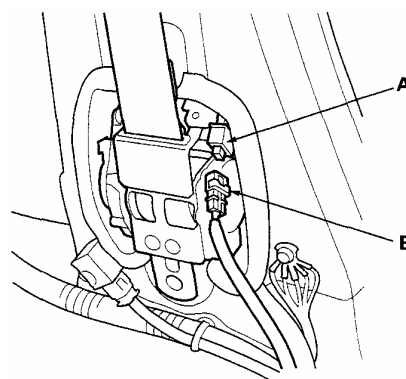
Bolsa de Aire Lateral

4. Desconecte los conectores 2P de las bolsas de aire laterales de ambos lados (A), de los conectores 2P de los arneses de los lados (B).



Tensor del Cinturón

5. Desconecte los conectores 2P de los tensores de ambos cinturones (A), de los conectores 2P de los arneses de los lados (B).



Información General de Solución de Problemas

DTC (Códigos de Diagnóstico de Problemas)

La función de auto diagnóstico del sistema SRS, permite localizar las causas de los problemas en el sistema y luego almacena esta información en la memoria. Para solucionar los problemas más fácilmente, esta información se puede recuperar a través del circuito de enlace de datos.

- Cuando gira el interruptor de encendido a ON (II), el indicador del SRS se enciende. Si se apaga después de 6 segundos, el sistema funciona normalmente.
- Si existe alguna anomalía, el sistema localiza y define el problema, almacena la información en la memoria y enciende el indicador del SRS. La información permanecerá en la memoria aún cuando se gire el interruptor de encendido a OFF o si se desconecta la batería.
- Cuando se conecta el probador PGM Honda al conector 16P de enlace de datos (DLC) para cortar la terminal SCS, y se gira el interruptor de encendido a ON (II), el indicador SRS indicará el código de diagnóstico de problemas (DTC), por medio del número de parpadeos.
- Después de leer y registrar el DTC, continúe con el procedimiento de solución de problemas para ese código.

Precauciones

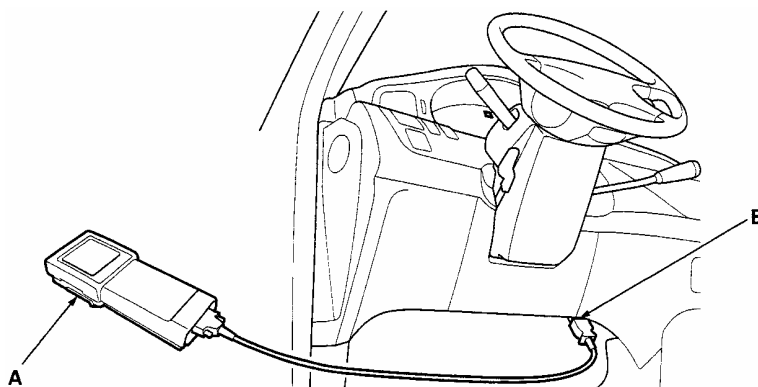
- Utilice solamente un multímetro digital para revisar el sistema. Si no es un multímetro Honda, asegúrese de que la salida sea de 10 mA (0.01 A) o menos, cuando se conmuta al valor más bajo en el rango del ohmímetro. Un probador con una salida mayor puede causar que las bolsas de aire se desplieguen accidentalmente y ocasionar posibles lesiones.
- Siempre que el interruptor de encendido esté en ON (II), o haya sido girado a OFF por menos de 3 minutos, tenga cuidado de no golpear la unidad SRS, ya que las bolsas de aire se pueden desplegar accidentalmente y causar daños o lesiones.
- Antes de retirar el arnés principal del SRS, desconecte el conector de la bolsa de aire del conductor, el conector de la bolsa de aire del pasajero delantero, el conector de ambas bolsas de aire laterales, el conector del tensor de la hebilla de ambos cinturones y el conector del tensor de ambos cinturones.
- Asegúrese de que la batería tenga la suficiente carga. Si la batería está muerta o baja, los valores medidos no serán correctos.
- No toque las terminales de la unidad SRS o los conectores del arnés con la sonda del probador, y no conecte las terminales con un cable de cierre de circuito. Utilice únicamente el equipo de sonda posterior y el probador PGM Honda. Coloque la sonda posterior correctamente en los conectores con seguro de resorte.

Lectura del DTC

Cuando el indicador SRS esté encendido, lea el DTC utilizando cualquiera de los siguientes métodos:

Método de Menú "SRS" del Probador PGM

Conecte el Probador PGM Honda (A) al Conector de Enlace de Datos 16P (DLC) (B), y siga las indicaciones que aparecen en el menú "SRS". Si el Probador indica: no DTC, DTC 3-6 a 3-10, DTC 4-6 a 4-10, DTC 9-1 o DTC 9-2, confírmelo seleccionando "SCS" en la pantalla y viendo el indicador del SRS.

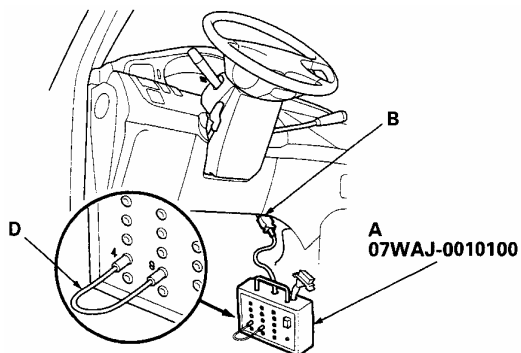




Método de Herramienta Especial (recuperación de códigos de destello):

El indicador SRS (A) señala el DTC por medio del número de parpadeos, cuando se conecta una caja de clavija del DLC (B) al Conector de Enlace de Datos (DLC) 16P (C).

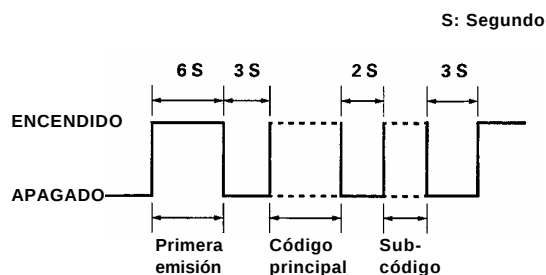
1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en OFF y espere 10 segundos. Luego conecte la caja de clavija del DLC (A) al Conector de Enlace de Datos (DLC) 16P (B). Si no espera 10 segundos, la unidad SRS no estará totalmente reiniciada o marcará DTC's.



2. Con un cable de cierre de circuito, conecte las terminales No. 4 y No. 9 de la caja de clavijas del DLC, y presione el interruptor de operación.
3. Gire el interruptor de encendido a ON (II). El indicador SRS se encenderá por 6 segundos aproximadamente y luego se apagará. Después indicará el DTC.
4. Lea el DTC.
5. Gire el interruptor de encendido a OFF y espere 10 segundos. Luego desconecte la caja de clavija del DLC del Conector de Enlace de Datos (DLC) 16P.
6. Continúe con el procedimiento de solución de problemas para ese DTC.

Patrones de Indicaciones de DTC:

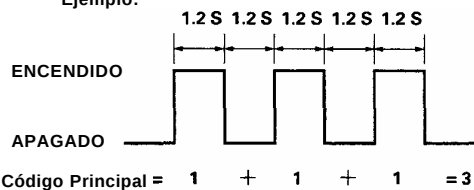
El DTC consiste de un código principal y un sub-código.



Lectura del código principal:

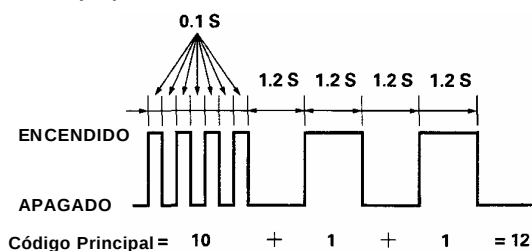
En caso de 1 ~ 10
Cuenta el número de parpadeos.

Ejemplo:



En caso de 11 ~ 15
Cuatro parpadeos continuos cuentan como 10.
Sume los demás códigos como se muestra.

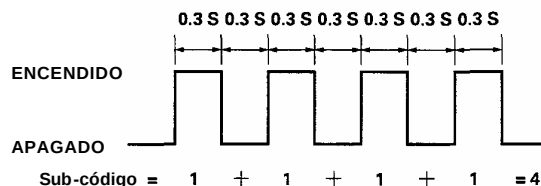
Ejemplo:



Lectura del sub-código

Cuenta el número de parpadeos.

Ejemplo:



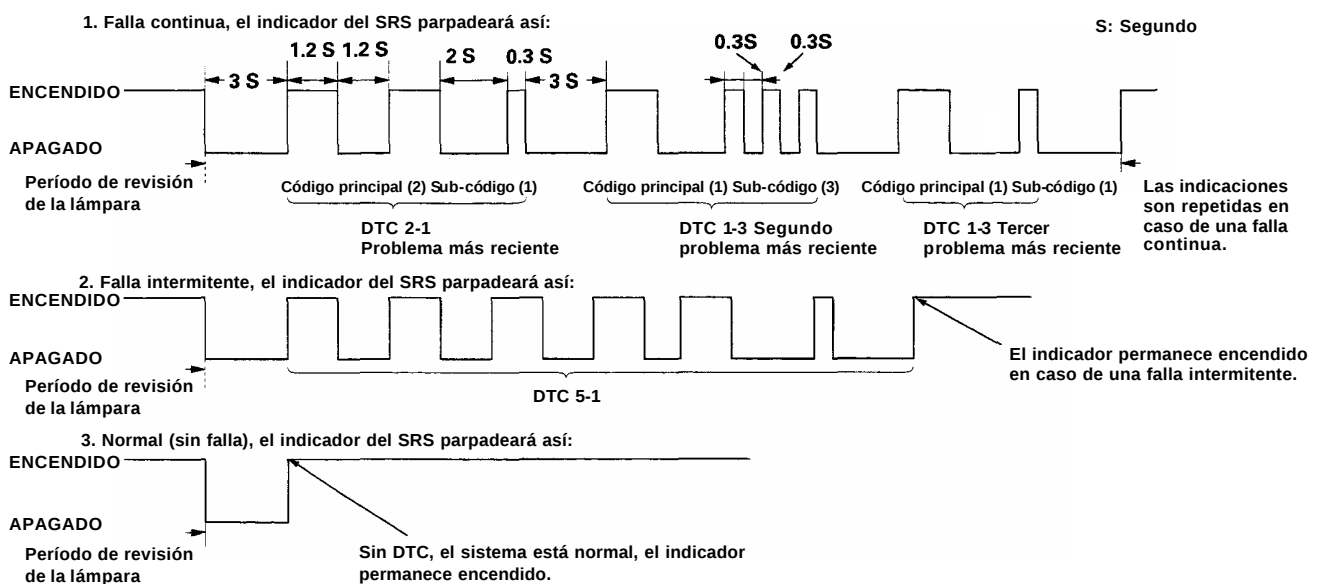
Si el código principal es '3' y el sub-código es '4', registre un DTC 3-4.

(continúa)

Información General de Solución de Problemas (continuación)

- Incluyendo el problema más reciente, se pueden indicar hasta 3 diferentes fallas (ver el ejemplo 1 de abajo).
- En caso de una falla continua, el DTC será indicado repetidamente (ver el ejemplo 1 de abajo).
- En caso de una falla intermitente, el indicador del SRS señalará el DTC una vez, luego permanecerá encendido (ver el ejemplo 2 de abajo).
- Si ocurre tanto una falla continua como una falla intermitente, ambos DTCs serán indicados como fallas continuas.
- Cuando el sistema está normal (sin DTC), el indicador del SRS permanecerá encendido (ver el ejemplo 3).
- Si el indicador del SRS se enciende continuamente sin un DTC, puede haber un problema en el sistema.
- Si el indicador del SRS no se enciende como se indica arriba, compruebe siempre una abertura o un corto a tierra en el circuito del SRS, antes de realizar la solución de problemas en el sistema.

Ejemplo de Indicaciones de DTC:





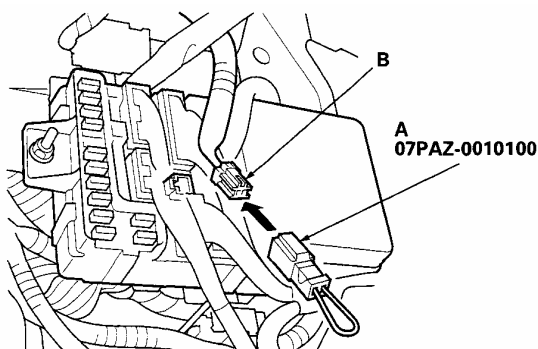
Borrado de la Memoria del DTC

Herramientas especiales Requeridas

Conector de Corto del SCS 07PAZ-0010100

Para borrar los DTC(s) de la unidad SRS, utilice un Probador PGM Honda (ver el Suplemento del Sistema SRS del Vehículo, Probador PG M Honda) o los siguientes procedimientos:

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en OFF.
2. Conecte el conector de corto del SCS (A) al conector MES (2P) (B). No utilice un cable de cierre de circuito.



3. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
4. El indicador del SRS se encenderá por 6 segundos aproximadamente y luego se apagará. Retire el conector de corto del SCS del conector MES (2P), dentro de los 4 segundos posteriores a que se apague el indicador.
5. El indicador del SRS se encenderá de nuevo. Reconecte el conector de corto del SCS al conector MES (2P), dentro de los 4 segundos posteriores a que se encienda el indicador.
6. Cuando el indicador del SRS se apague, retire el conector de corto del SCS del conector MES (2P), dentro de los 4 segundos posteriores a que se apague el indicador.
7. El indicador del SRS parpadeará dos veces, indicando que la memoria ha sido borrada.
8. Gire el interruptor de encendido a OFF y espere 10 segundos.
Gire el interruptor de encendido a ON (II) otra vez, después del procedimiento. El sistema SRS está bien si el indicador del SRS se enciende por 6 segundos y luego se apaga.

Solución de Problemas de Fallas Intermitentes

Si hubo una falla pero no es recurrente, ésta será almacenada en la memoria como una falla intermitente, y el indicador del SRS se encenderá.

Después de revisar el DTC, solucione así el problema:

1. Lea el DTC (ver "Lectura del DTC").
2. Borre la memoria del DTC (ver "Borrado de la Memoria del DTC").
3. Con la palanca de cambios en Park o Neutral, arranque el motor y déjelo llegar a marcha mínima.
4. El indicador del SRS se encenderá por 6 segundos aproximadamente, luego se apagará.
5. Sacuda el arnés de cables y los conectores, haga una prueba de manejo (aceleración rápida, frenado rápido, vueltas, etc.), gire el volante totalmente a la izquierda y a la derecha y manténgalo así de 5 a 10 segundos. Si el problema persiste, el indicador del SRS se encenderá.
6. Si no puede duplicar la falla intermitente, el sistema está bien en ese momento.

(continúa)

Información General de Solución de Problemas (continuación)

Inicialización de la Unidad OPDS (Sistema de Detección de la Posición del Ocupante)

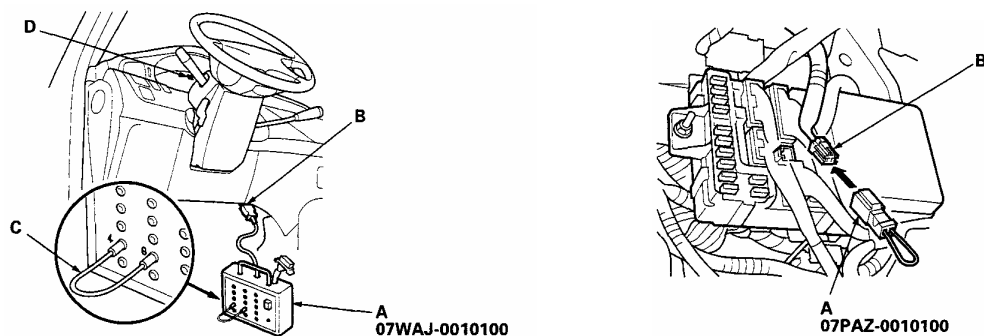
Herramientas especiales Requeridas

Conector de Corto del SCS 07PAZ-0010100

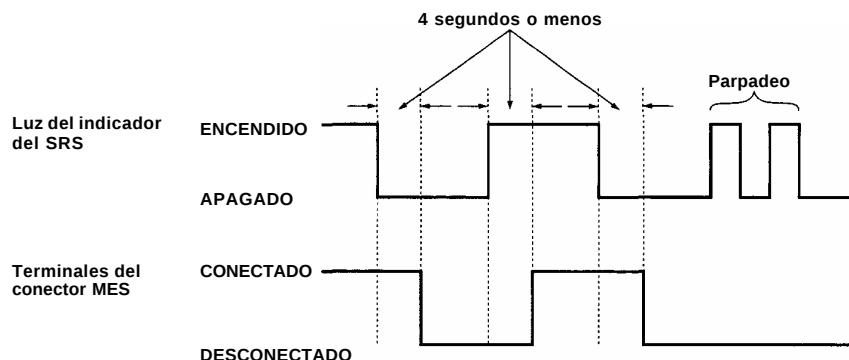
Cuando se reemplaza la vestidura del respaldo, el cojín del respaldo y/o la unidad OPDS, inicialice el sistema OPDS siguiendo el procedimiento descrito a continuación.

NOTA: Asegúrese de que el asiento del pasajero delantero esté seco. Coloque el respaldo en una posición normal y compruebe que no haya nada sobre el asiento del pasajero.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en OFF.
2. Conecte la caja de clavija del DLC (A) al DLC 16P (B), y conecte las terminales No. 4 y No. 9 de la caja de clavija del DLC con un cable de cierre de circuito (C), y presione el interruptor de operación.
3. Conecte el conector de corto del SCS (A) al conector MES (2P) (B). No utilice un cable de cierre de circuito.



4. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
5. El indicador del SRS (D) se encenderá por 6 segundos aproximadamente y luego se apagará. Retire el conector de corto del SCS del conector MES, dentro de los 4 segundos posteriores a que se apague el indicador.
6. El indicador del SRS se encenderá de nuevo. Reconecte el conector de corto del SCS al conector MES, dentro de los 4 segundos posteriores a que se encienda el indicador.
7. Cuando el indicador del SRS se apague, retire el conector de corto del SCS del conector MES, dentro de los 4 segundos posteriores a que se apague el indicador.
8. Observe el indicador SRS.
 - Si el indicador parpadea dos veces y luego permanece encendido, la unidad OPDS está inicializada, pero los DTCs deben ser borrados. Vaya al paso 9, luego borre los DTCs.
 - Si el indicador parpadea dos veces y luego se apaga, la unidad OPDS está inicializada. Vaya al paso 9.
 - Si el indicador permanece encendido sin parpadear al principio, la unidad OPDS no está inicializada. Lea el DTC y vaya a la página apropiada en el Índice de Solución de Problemas de DTC.
9. Gire el interruptor de encendido a OFF y desconecte la caja de clavija del DLC, del DLC (16F).





Indice de Solución de Problemas de DTC

DTC	Elemento de Detección	Notas
1-1	Abertura o aumento de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire del conductor	(ver página 23-26)
1-3	Corto a otro cable o disminución de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire del conductor	(ver página 23-29)
1-4	Corto a corriente en el inflador de la bolsa de aire del conductor	(ver página 23-32)
1-5	Corto a tierra en el inflador de la bolsa de aire del conductor	(ver página 23-35)
2-1	Abertura o aumento de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire del pasajero delantero	(ver página 23-38)
2-3	Corto a otro cable o disminución de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire del pasajero delantero	(ver página 23-40)
2-4	Corto a corriente en el inflador de la bolsa de aire del pasajero delantero	(ver página 23-42)
2-5	Corto a tierra en el inflador de la bolsa de aire del pasajero delantero	(ver página 23-44)
3-1	Abertura o aumento de la resistencia en el tensor del cinturón del conductor	(ver página 23-46)
3-3	Corto a otro cable o disminución de la resistencia en el tensor del cinturón del conductor	(ver página 23-49)
3-4	Corto a corriente en el tensor del cinturón del conductor	(ver página 23-52)
3-5	Corto a tierra en el tensor del cinturón del conductor	(ver página 23-26)
4-1	Abertura o aumento de la resistencia en el tensor del cinturón del pasajero delantero	(ver página 23-55)
4-3	Corto a otro cable o disminución de la resistencia en el tensor del cinturón del pasajero delantero	(ver página 23-58)
4-4	Corto a corriente en el tensor del cinturón del pasajero delantero	(ver página 23-64)
4-5	Corto a tierra en el tensor del cinturón del pasajero delantero	(ver página 23-67)
5-1	Falla interna de la Unidad SRS	(ver página 23-70)
5-2	NOTA:	
5-4	Antes de solucionar los problemas de DTCs del 5-1 al 8-6, revise la batería/sistema de voltaje. Si el voltaje es bajo, repare el sistema de carga antes de solucionar problemas del SRS.	
5-8		
6-3		
6-4		
6-7		
6-8		
7-1		
7-2		
7-3		
8-1		
8-2		
8-3		
8-4		
8-5		
8-6		

(continúa)

Indice de Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC	Elemento de Detección	Notas
9-1	Falla interna de la unidad SRS. Si es intermitente, puede significar un problema interno de la unidad o una falla en el circuito indicador. Refiérase a la Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15)	(ver página 23-70)
9-2	Falla interna de la unidad SRS. Si es intermitente, puede significar un problema interno de abastecimiento de energía (línea VB). Refiérase a la Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15)	
9-3	Falla en el interruptor de la hebilla del cinturón del conductor	(ver página 23-72)
9-4	Falla en el interruptor de la hebilla del cinturón del pasajero delantero	(ver página 23-77)
9-6	Falla en el sensor frontal izquierdo	(ver página 23-82)
9-7	Falla en el sensor frontal derecho	(ver página 23-86)
10-1	Tensores del cinturón y de la hebilla del cinturón (y bolsa(s) de aire) desplegados	(ver página 23-70)
10-2	Bolsa de aire lateral del conductor desplegada	
10-3	Tensores del cinturón y de la hebilla del cinturón (y bolsa(s) de aire) y bolsa de aire lateral del conductor desplegadas	
10-4	Bolsa de aire lateral del pasajero delantero desplegada	
10-5	Tensores del cinturón y de la hebilla del cinturón (y bolsa(s) de aire) y bolsa de aire lateral del pasajero delantero desplegadas	
10-6	Bolsas de aire laterales del conductor y del pasajero delantero desplegadas	
10-7	Tensores del cinturón y de la hebilla del cinturón (y bolsa(s) de aire) y bolsas de aire laterales del conductor y del pasajero delantero desplegadas	
11-1	Abertura o aumento de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire lateral del conductor	(ver página 23-90)
11-3	Corto a otro cable o disminución de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire lateral del conductor	(ver página 23-92)
11-4	Corto a corriente en el inflador de la bolsa de aire lateral del conductor	(ver página 23-94)
11-5	Corto a tierra en el inflador de la bolsa de aire lateral del conductor	(ver página 23-96)
12-1	Abertura o aumento de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero	(ver página 23-98)
12-3	Corto a otro cable o disminución de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero.	(ver página 23-100)
12-4	Corto a corriente en el inflador de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero	(ver página 23-102)
12-5	Corto a tierra en el inflador de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero	(ver página 23-104)
13-1	Falla interna del sensor de impacto lateral del conductor	(ver página 23-71)
13-2		
13-3	No hay señal del sensor de impacto lateral del conductor	(ver página 23-106)
13-4	Falla de abastecimiento de energía al sensor de impacto lateral del conductor	(ver página 23-108)
14-1	Falla interna del sensor de impacto lateral del pasajero delantero	(ver página 23-71)
14-2		
14-3	No hay señal del sensor de impacto lateral del pasajero delantero	(ver página 23-111)
14-4	Falla de abastecimiento de energía al sensor de impacto lateral del pasajero delantero	(ver página 23-113)
15-1	Falla en la unidad OPDS o el sistema OPDS no está inicializado	(ver página 23-116)
15-2	Falla en el circuito indicador de corte de la bolsa de aire lateral	(ver página 23-123)
15-3	Falla en el sensor del OPDS	(ver página 23-128)



Índice de Solución de Problemas de Síntomas

Síntoma	Procedimiento de diagnóstico	También compruebe
El indicador del SRS no se enciende	Solución de Problemas en el Indicador del SRS (ver Pág. 23-129)	
El indicador del SRS permanece encendido cuando está en el método de menú "SRS"	Solución de Problemas en el Indicador del SRS (ver paso 1, Pág. 23-133)	· Incapacidad de recuperar DTCs con el Probador PGM. Recupere los códigos de destello con el modo de SCS (ver Pág. 23-13).
El indicador de corte de la bolsa de aire lateral permanece encendido después de revisar la lámpara	· Asegúrese que no haya nada sobre el asiento del pasajero delantero · Asegúrese de que el asiento del pasajero delantero no esté mojado. Si el asiento está mojado, arranque el motor y encienda el sistema de aire acondicionado durante 30 minutos, para secar la humedad del asiento. · Si el indicador de corte de la bolsa de aire lateral permanece encendido después de que el interruptor de encendido se gira a ON (II), inicialice la unidad OPDS (ver Pág. 23-16) - Si el indicador de corte de la bolsa de aire lateral funciona normalmente, el sistema está bien. - Si el indicador de corte de la bolsa de aire lateral permanece encendido, reemplace el sensor del OPDS (ver sección 20). El sensor forma parte del cojín del respaldo.	

SRS

Descripción del Sistema

Componentes del SRS

Bolsas de Aire

El SRS es un dispositivo de seguridad que, cuando se utiliza con los cinturones de seguridad, está diseñado para ayudar a proteger al conductor y al pasajero delantero, en una colisión frontal que exceda cierto límite. El sistema consiste de una unidad SRS, que incluye sensores de aseguramiento y sensores de impacto (A), el carrete de cable (B), la bolsa de aire del conductor (C), la bolsa de aire del pasajero delantero (D), bolsas de aire laterales (E), sensores de los cinturones de seguridad (I) y sensores de impacto frontal (J).

Bolsas de Aire Laterales

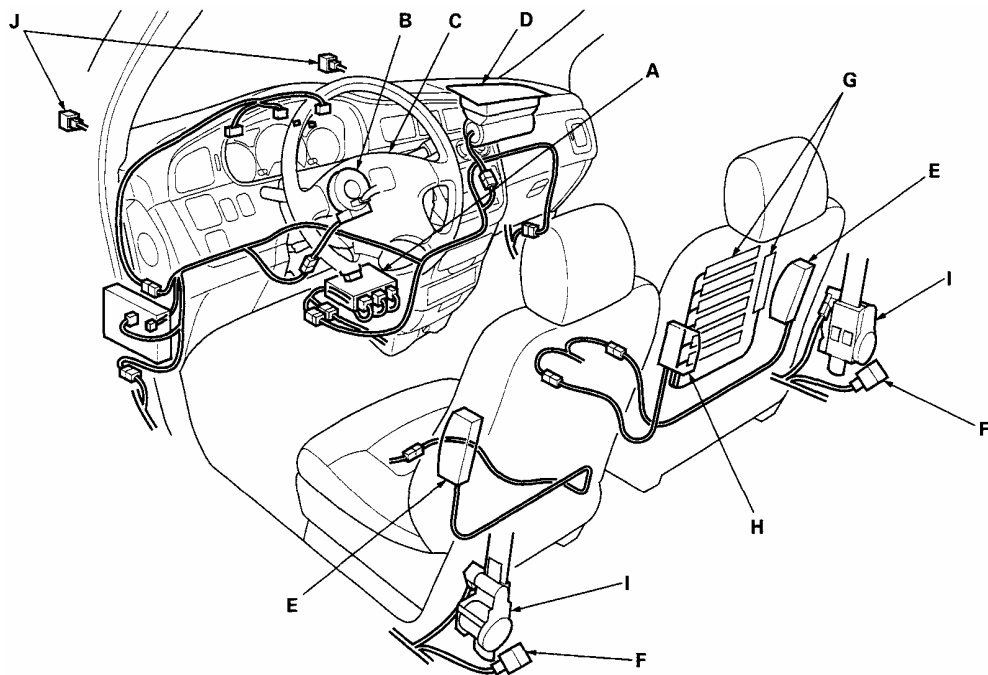
Las bolsas de aire laterales (E) están en cada asiento delantero. Estas ayudan a proteger el torso superior del conductor y del pasajero delantero, durante un impacto lateral moderado o severo. Los sensores de impacto lateral (F) ubicados en el bastidor de cada puerta y en la unidad SRS, detectan este tipo de impacto e inflan inmediatamente la bolsa de aire lateral del conductor o del pasajero delantero. Solamente una bolsa de aire lateral se desplegará durante un impacto lateral. Si el impacto es en el lado del pasajero, la bolsa de aire se desplegará aún cuando no haya pasajero a bordo.

Tensores de los Cinturones de Seguridad

Los tensores del cinturón están ligados con las bolsas de aire del SRS, para mejorar la efectividad del cinturón. En una colisión frontal descentrada, el tensor instantáneamente retrae firmemente el cinturón y la hebilla, para asegurar a los ocupantes en sus asientos.

OPDS

El sistema de bolsa de aire lateral también incluye un Sistema de Detección de la Posición del Ocupante (OPDS). Este sistema consiste de sensores (G) y una unidad OPDS (H), ubicados en el respaldo del pasajero delantero. La unidad OPDS envía información sobre la altura y la posición del ocupante, a la unidad SRS. Si la unidad SRS determina que el pasajero delantero es de baja estatura (por ejemplo, un niño) y el pasajero está inclinado hacia el lado donde se despliega la bolsa de aire, la unidad SRS desactiva automáticamente la bolsa de aire. La unidad SRS también desactivará la bolsa de aire cuando el OPDS detecta ciertos objetos en el asiento. Cuando la bolsa de aire está desactivada, el indicador de Corte de la Bolsa de Aire Lateral en el tablero de instrumentos, avisa al conductor que la bolsa de aire lateral del pasajero no se desplegará en caso de un impacto lateral. Cuando se retira el objeto o el pasajero se endereza, el indicador de Corte de la Bolsa de Aire Lateral se apagará, avisando al conductor que la bolsa de aire lateral se desplegará en un impacto lateral.





Funcionamiento del SRS

El circuito principal de la unidad SRS percibe y juzga la fuerza del impacto y, si es necesario, enciende las cargas de los infladores. Si el voltaje de la batería está muy bajo o se desconecta la energía debido al impacto, el regulador de voltaje y el circuito de energía de respaldo respectivamente, mantendrán el voltaje a un nivel constante.

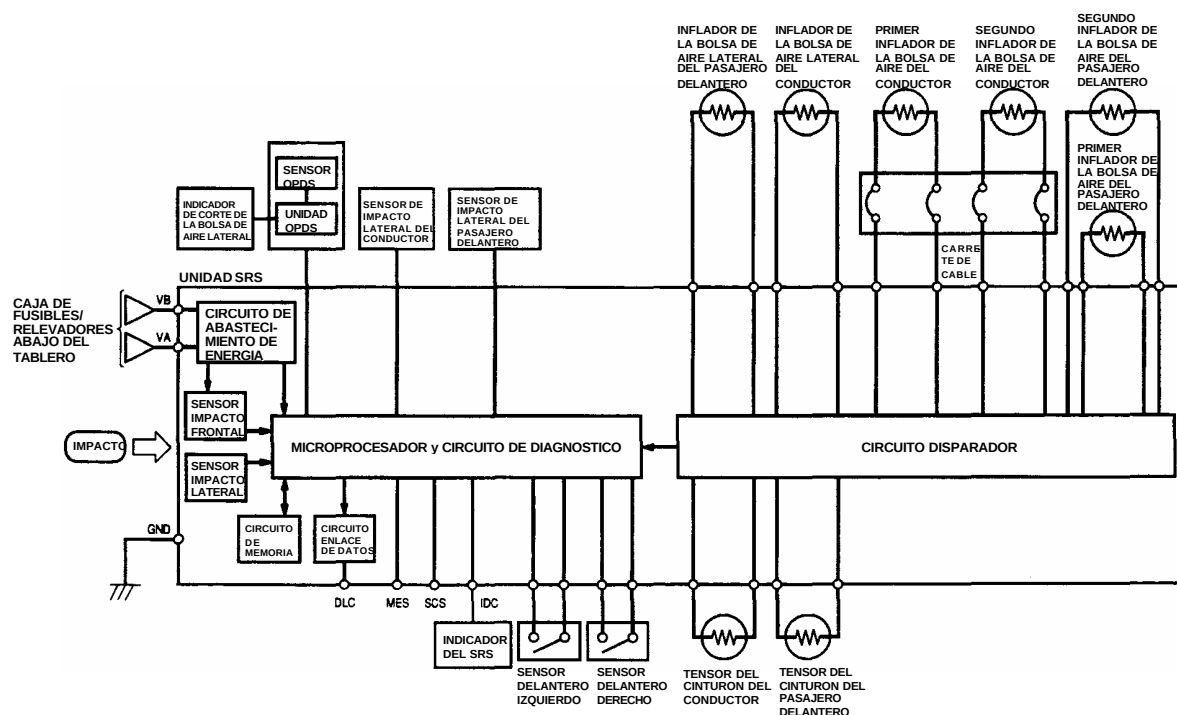
Para que funcione el SRS:

Bolsa(s) de Aire del Conductor y del Pasajero Delantero

- (1) El sensor de impacto frontal debe activarse y enviar señales eléctricas al microprocesador.
- (2) El microprocesador debe calcular las señales y, dependiendo de la severidad de la colisión y de si el interruptor de la hebilla del cinturón está encendido o apagado, envía la señal apropiada al inflador(es) de la bolsa de aire.
- (3) Los infladores que recibieron las señales deben encenderse y desplegar las bolsas de aire.

Bolsa(s) de Aire Lateral(es)

- (1) Los sensores de impacto lateral deben activarse y enviar señales eléctricas al microprocesador.
- (2) El microprocesador debe calcular las señales y enviarlas al inflador(es) de la(s) bolsa(s) de aire lateral(es). Sin embargo, el microprocesador corta las señales a la bolsa de aire lateral del pasajero delantero, si la unidad SRS determina que la cabeza del pasajero delantero está ubicada donde se despliega la bolsa de aire lateral.
- (3) El inflador que recibió las señales debe encenderse y desplegar la bolsa de aire.



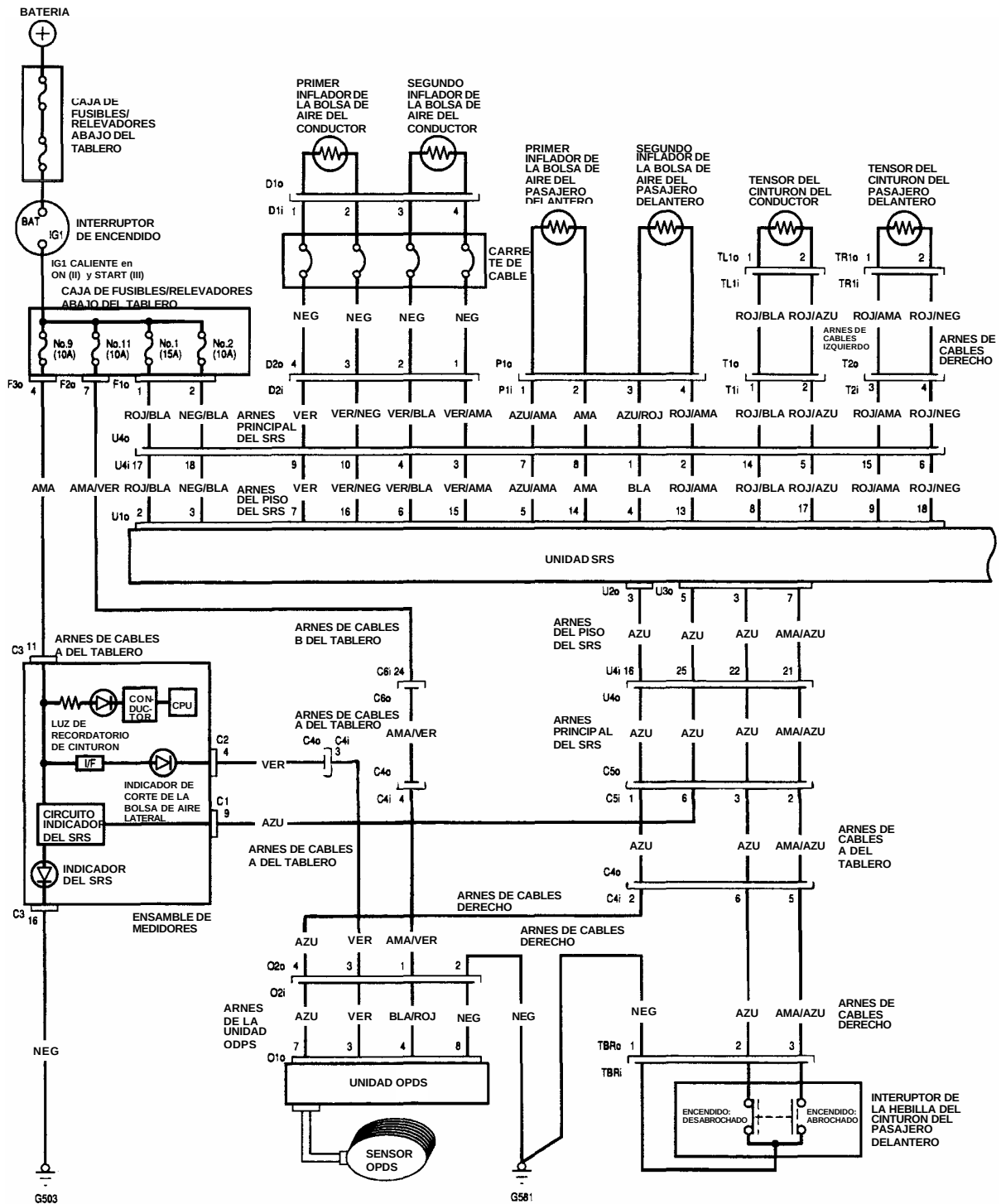
Sistema de Auto Diagnóstico

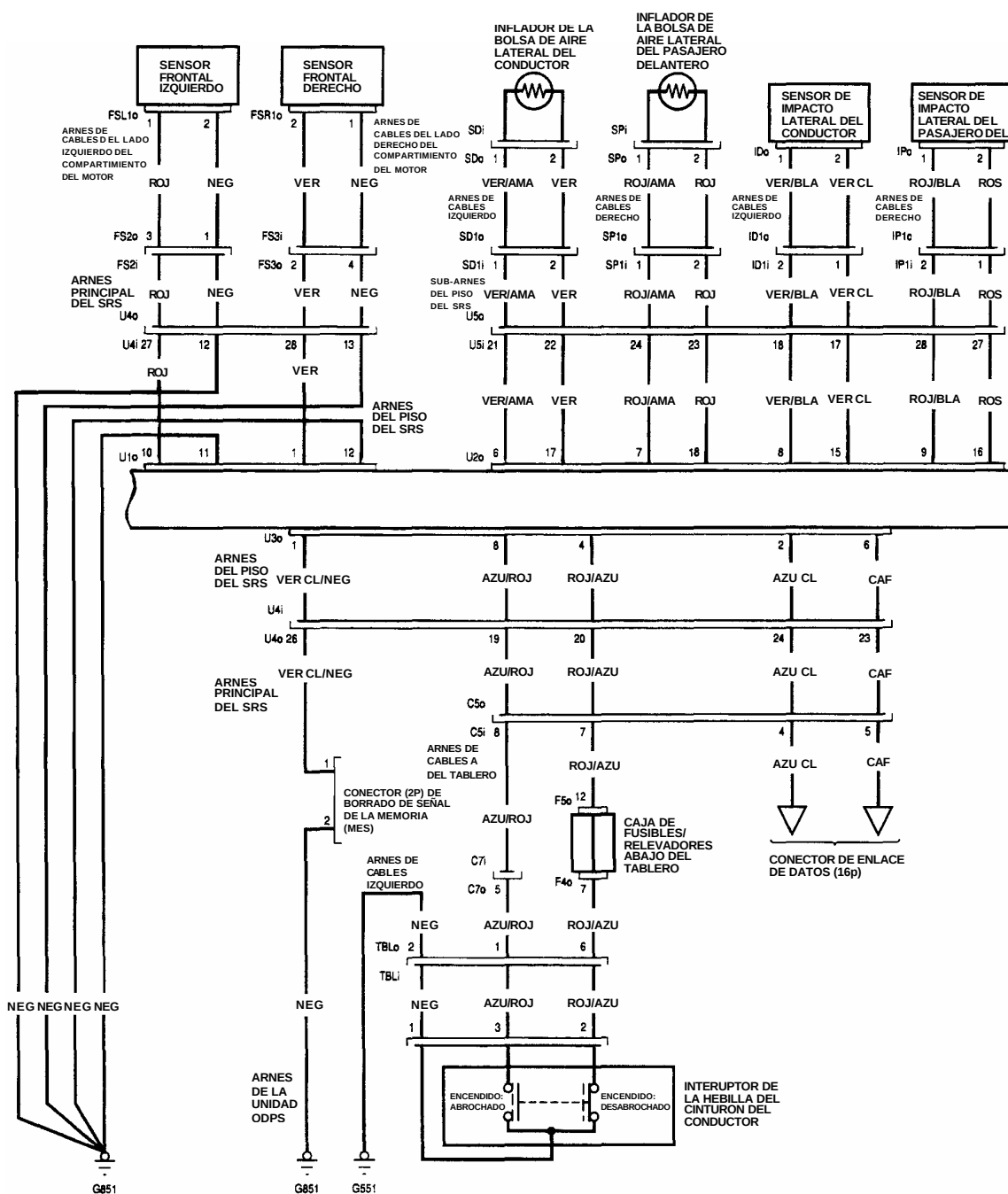
Un circuito de auto diagnóstico está integrado en la unidad SRS; cuando el interruptor de encendido se gira a ON (II), el indicador del SRS se enciende y se apaga después de 6 segundos aproximadamente, si el sistema funciona normalmente.

Si el indicador no se enciende o no se apaga después de 6 segundos o se enciende mientras el vehículo circula, indica algo anormal en el sistema. El sistema debe revisarse y repararse lo antes posible.

Para un servicio mejor y más práctico, la unidad SRS almacena en su memoria un DTC relacionado con la causa de la falla y la unidad está conectada al conector de enlace de datos (DLC). Esta información se puede leer con el Probador PGM Honda, cuando se conecta al DLC (16P).

Diagrama del Circuito





Conectores

Conector No. *1		Arnés de cables y conector	Terminal		Nota *2	No. Ref.
			Macho	Hembra		
U1o		Conector 18P del arnés del piso del SRS		○	1	1
U2o		Conector 18P del arnés del piso del SRS		○	1	2
U3o		Conector 8P del arnés del piso del SRS		○	1	3
U4o		Conector 28P del arnés principal del SRS		○		4
U5o		Conector 28P del sub-arnés del piso del SRS		○		6
F1o		Conector 2P del arnés principal del SRS		○	1	8
F2o		Conector 7P del arnés de cables B del tablero		○		9
F3o		Conector 18P del arnés de cables A del tablero		○		10
F4o		Conector 10P del arnés de cables izquierdo		○		11
F5o		Conector 18P del arnés de cables A del tablero		○		12
D1	D1o	Conector 4P de la bolsa de aire del conductor		○	1 2	14
	D1i	Conector 4P del carrete de cable	○			13
D2	D2o	Conector 4P del carrete de cable		○	1	14
	D2i	Conector 4P del arnés principal del SRS	○			13
P1	P1o	Conector 4P de la bolsa de aire del pasajero delantero	○		1 2	14
	P1i	Conector 4P del arnés principal del SRS		○		13
TL1	TL1o	Conector 2P del tensor del cinturón del lado izquierdo		○	1 2	16
	TL1i	Conector 2P del arnés de cables izquierdo	○			15
TR1	TR1o	Conector 2P del tensor del cinturón del lado derecho		○	1 2	16
	TR1i	Conector 2P del arnés de cables derecho	○			15
T1	T1o	Conector 2P del arnés de cables izquierdo		○	1 2	16
	T1i	Conector 2P del arnés principal del SRS	○			15
T2	T2o	Conector 2P del arnés de cables derecho		○	1 2	16
	T2i	Conector 2P del arnés principal del SRS	○			15
TB	TBLo	Conector 10P del arnés de cables izquierdo		○		20
	TBRo	Conector 3P del arnés de cables derecho		○		21
SD	SDo	Conector 2P del arnés de cables izquierdo		○	1 2 3	17
	SDi	Conector 2P de la bolsa de aire lateral del conductor	○			18
SD1	SD1o	Conector 2P del arnés de cables izquierdo		○	1	17
	SD1i	Conector 2P del sub-arnés del piso del SRS	○			18
SP	SPo	Conector 2P del arnés de cables derecho		○	1 2 3	17
	SPi	Conector 2P de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero	○			18
SP1	SP1o	Conector 2P del arnés de cables derecho		○	1	17
	SP1i	Conector 2P del sub-arnés del piso del SRS	○			18
FS	FSL1o	Conector 2P del arnés de cables del lado izquierdo del compartimiento del motor		○	1 3	19
	FSR1o	Conector 2P del arnés de cables del lado derecho del compartimiento del motor		○		19
FS2	FS2o	Conector 4P del arnés de cables del lado izquierdo del compartimiento del motor		○	1	14
	FS2i	Conector 4P del arnés principal del SRS	○			13
FS3	FS3o	Conector 2P del arnés de cables del lado derecho del compartimiento del motor	○		1	14
	FS3i	Conector 4P del arnés principal del SRS		○		13
ID	IDo	Conector 2P del arnés de cables izquierdo		○	1 3	19
ID1	ID1o	Conector 2P del arnés de cables izquierdo		○	1 3	17
	ID1i	Conector 2P del sub-arnés del piso del SRS	○			18
IP	IPo	Conector 2P del arnés de cables derecho		○	1 3	19
IP1	IP1o	Conector 2P del arnés de cables derecho		○	1 3	17
	IP1i	Conector 2P del sub-arnés del piso del SRS	○			18
O1o		Conector 8P del arnés de la unidad OPDS		○		23
O2	O2o	Conector 4P del arnés de cables derecho		○		23
	O2i	Conector 4P del arnés de la unidad OPDS	○			24
C1		Conector 16P del arnés de cables A del tablero		○		25
C2		Conector 14P del arnés de cables A del tablero		○		26
C3		Conector 22P del arnés de cables A del tablero		○		27
C4	C4o	Conector 21P del arnés de cables A del tablero		○		28
	C4i	Conector 21P del arnés de cables derecho	○			29
C5	C5o	Conector 8P del arnés principal del SRS		○		30
	C5i	Conector 8P del arnés de cables A del tablero	○			31
C6	C6o	Conector 24P del arnés de cables B del tablero		○		32
	C6i	Conector 24P del arnés de cables A del tablero	○			33
C7	C7o	Conector 13P del arnés de cables izquierdo		○		34
	C7i	Conector 13P del arnés de cables A del tablero	○			35

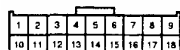
*1: Los números de conectores son originales en esta sección y son diferentes en otras secciones.

*2: Notas:

- 1 : Conectores con seguro de resorte
2 : Con conector de contacto corto integrado
3 : Conector resistente al agua



1. U1o



Lado de cables de las terminales hembra

2. U2o



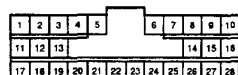
Lado de cables de las terminales hembra

3. U3o



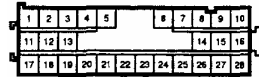
Lado de cables de las terminales hembra

4. U4o



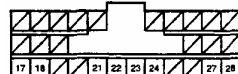
Lado de cables de las terminales hembra

5. U4i



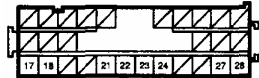
Lado de cables de las terminales hembra

6. U5o



Lado de cables de las terminales hembra

7. U5i



Lado de la terminal de las terminales macho

8. F1o



Lado de cables de las terminales hembra

9. F2o



Lado de cables de las terminales hembra

10. F3o



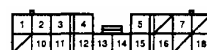
Lado de cables de las terminales hembra

11. F4o



Lado de cables de las terminales hembra

12. F5o



Lado de cables de las terminales hembra

13. D1i, D2i, FS2i, FS3i, P1i



Lado de la terminal de las terminales macho

14. D1o, D2o, FS2o, FS3o, P1o



Lado de cables de las terminales hembra

15. TL1i, TR1i, T1i, T2i



Lado de la terminal de las terminales macho

16. TL1o, TR1o, T1o, T2o



Lado de cables de las terminales hembra

17. Sdo, Spo, Ido, SP1o, IPo



Lado de la terminal de las terminales macho

18. IDi, Sdi, Spi, SP1i, Ipi



Lado de cables de las terminales hembra

19. Ido, Ipo, FSL1o, FSR1o



Lado de cables de las terminales hembra

20. TBRo



Lado de cables de las terminales hembra

21. TBLo



Lado de cables de las terminales hembra

22. O1i



Lado de cables de las terminales hembra

23. O2o



Lado de cables de las terminales hembra

24. O2i



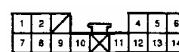
Lado de la terminal de las terminales macho

25. C1



Lado de cables de las terminales hembra

26. C2



Lado de cables de las terminales hembra

27. C3



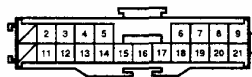
Lado de cables de las terminales hembra

28. C4o



Lado de cables de las terminales hembra

29. C4i



Lado de cables de las terminales hembra

30. C5o



Lado de cables de las terminales hembra

31. C5i



Lado de la terminal de las terminales macho

32. C6o



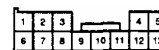
Lado de cables de las terminales hembra

33. C6i



Lado de la terminal de las terminales macho

34. C7o



Lado de cables de las terminales hembra

35. C7i



Lado de la terminal de las terminales macho

Solución de Problemas de DTC

DTC 1-1: Abertura o Aumento de la Resistencia en el Inflador de la Bolsa de Aire del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

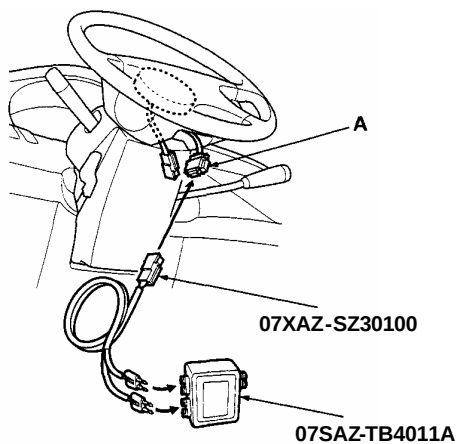
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise que el indicador del SRS se encienda por 6 segundos aproximadamente y luego se apague.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector D1o del conector D1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector 4P del carrete de cable.

6. Vuelva a conectar el cable de la batería.

7. Borre la memoria de DTC.

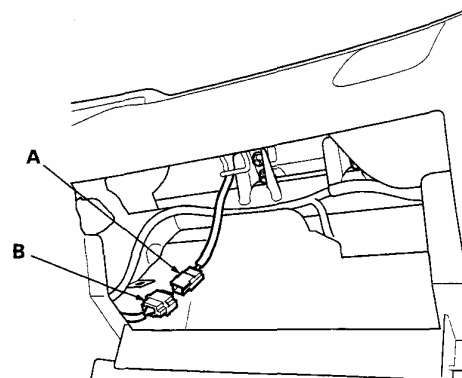
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 1-1?

SI- Vaya al paso 9.

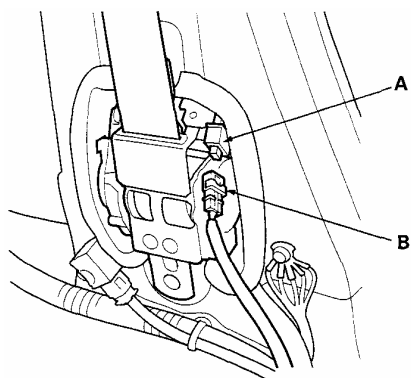
NO- Abertura o aumento de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire del conductor, reemplace la bolsa de aire del conductor (ver Pág. 23-142). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector P1o (A) del conector P1i (B).

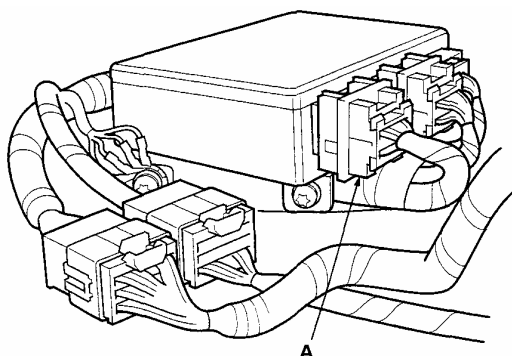




11. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A) de los conectores TL1i y TR1i (B).

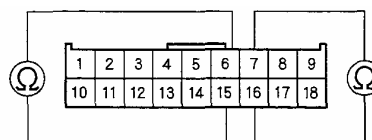


12. Desconecte el conector U1o de la unidad SRS.



13. Revise la resistencia entre las terminales No. 7 y No. 16 y entre las terminales No. 6 y No. 15 del conector U1o. Debe haber 2-0 - 3.0 Ω .

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

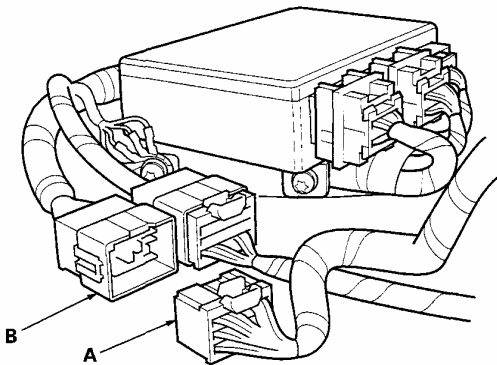
SI- Falla en la unidad SRS o contacto débil en el conector U1o y la unidad SRS. Revise la conexión entre el conector U1o y la unidad SRS. Si la conexión está bien, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 14.

(continúa)

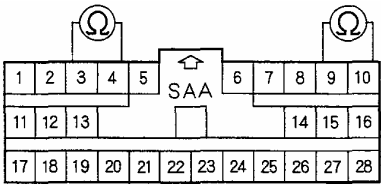
Solución de Problemas de DTC (continuación)

14. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



15. Revise la resistencia entre las terminales No. 9 y No. 10 y entre las terminales No. 3 y No. 4 del conector U4o. Debe haber 2-0 - 3.0 Ω .

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés del piso del SRS, reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés principal o en el carrete de cable, reemplace el arnés principal o el carrete de cable. ■



DTC 1-3: Corto a Otro Cable o Disminución de la Resistencia en el Inflador de la Bolsa de Aire del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

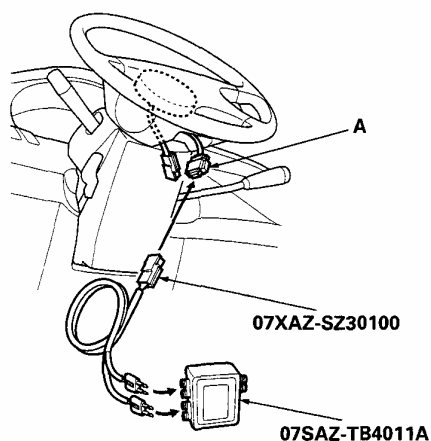
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise que el indicador del SRS se encienda por 6 segundos aproximadamente y luego se apague.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector D1o del conector D1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector D1i.
6. Conecte nuevamente el cable de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.

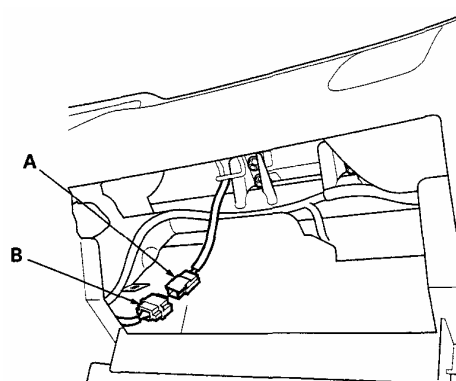
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 1-3?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto en la bolsa de aire del conductor, reemplace la bolsa de aire del conductor (ver Pág. 23-142). ■

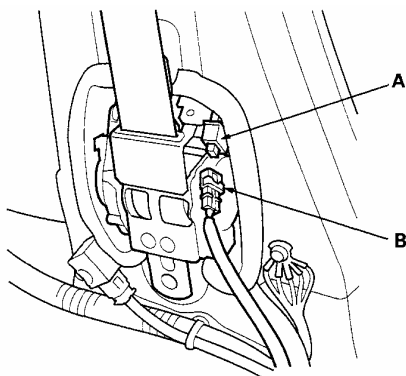
9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector P1o (A) del conector P1i (B).



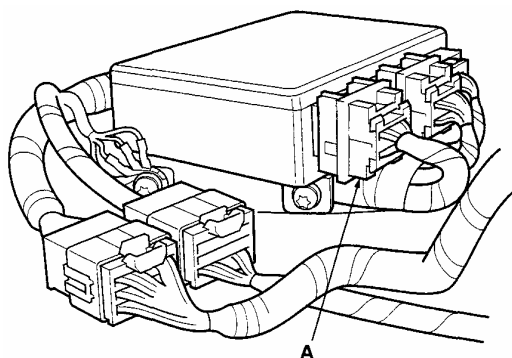
(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

11. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A) de los conectores TL1i y TR1i (B).



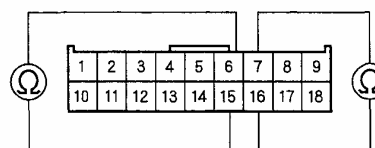
12. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



13. Desconecte la herramienta especial del conector 4P del carrete de cable.

14. Revise la resistencia entre las terminales No. 7 y No. 16 y entre las terminales No. 6 y No. 15 del conector U1o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 15.

15. Desconecte el carrete de cable del arnés de cables del tablero. Revise la resistencia entre las terminales No. 7 y No. 16 y entre las terminales No. 6 y No. 15 del conector U1o. Debe haber 1 M Ω o más.

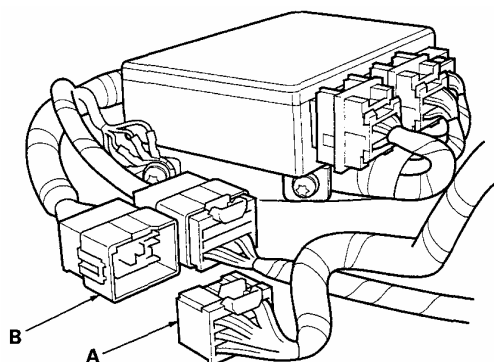
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Reemplace el carrete de cable. ■

NO- Vaya al paso 16.

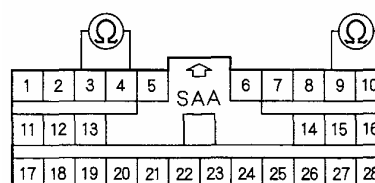


16. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



17. Revise la resistencia entre las terminales No. 9 y No. 10, y entre las terminales No.3 y No. 4 del conector U4o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Reemplace el arnés principal del SRS. ■

NO- Reemplace el arnés del piso del SRS. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 1-4: Corto a Corriente en el Inflador de la Bolsa de Aire del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

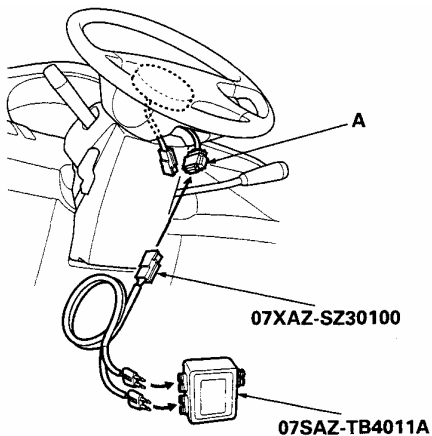
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector D1o del conector D1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector D1i.
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.

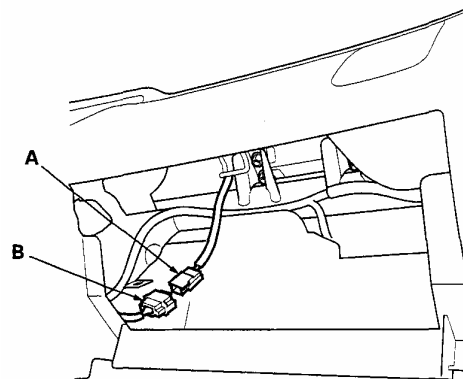
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 1-4?

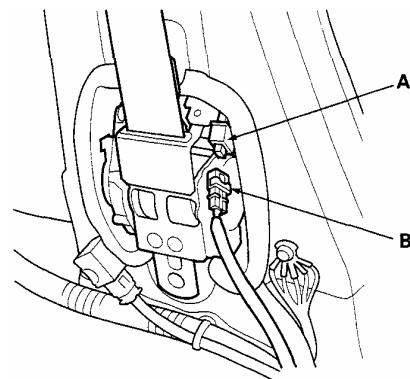
SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto a corriente en la bolsa de aire del conductor; reemplace la bolsa de aire del conductor (ver Pág. 23-142). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector P1o (A) del conector P1i (B).

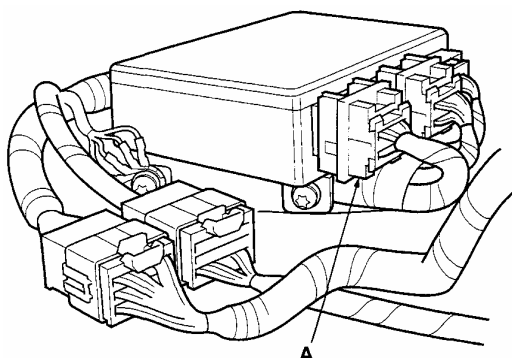


11. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A) de los conectores TL1i y TR1i (B).



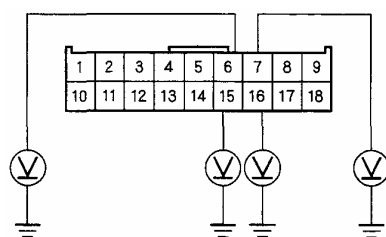


12. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



13. Desconecte la herramienta especial del conector D1i.
14. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
15. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
16. Revise el voltaje entre la terminal No. 7 del conector U1o y la tierra física, la terminal No.16 y la tierra física, la terminal No. 6 y la tierra física, y la terminal No. 15 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 17.

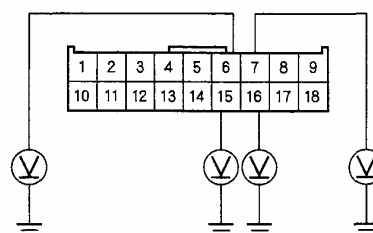
17. Gire el interruptor de encendido a OFF.

18. Desconecte el carrete de cable del arnés principal del SRS.

19. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

20. Revise el voltaje entre la terminal No. 7 del conector U1o y la tierra física, la terminal No.16 y la tierra física, la terminal No. 6 y la tierra física, y la terminal No. 15 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

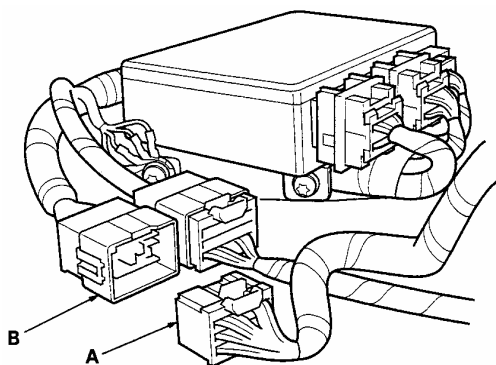
SI- Reemplace el carrete de cable. ■

NO- Vaya al paso 21.

(continúa)

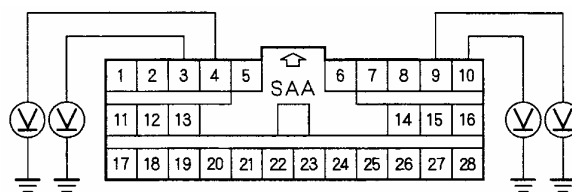
Solución de Problemas de DTC (continuación)

21. Gire el interruptor de encendido a OFF.
22. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



23. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
24. Revise el voltaje entre la terminal No. 9 del conector U4o y la tierra física, la terminal No.10 y la tierra física, la terminal No. 3 y la tierra física, y la terminal No. 4 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Reemplace el arnés principal del SRS. ■

NO- Reemplace el arnés del piso del SRS. ■



DTC 1-5: Corto a Tierra en el Inflador de la Bolsa de Aire del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

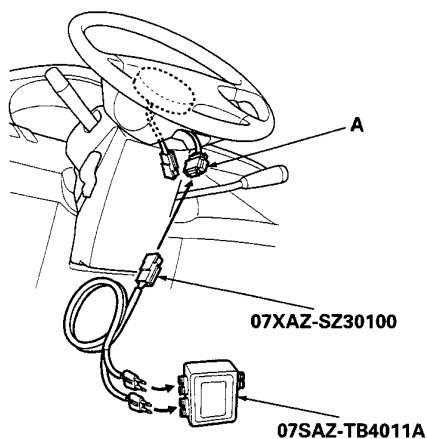
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector D1o del conector D1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector D1i.
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.

8. Lea el DTC.

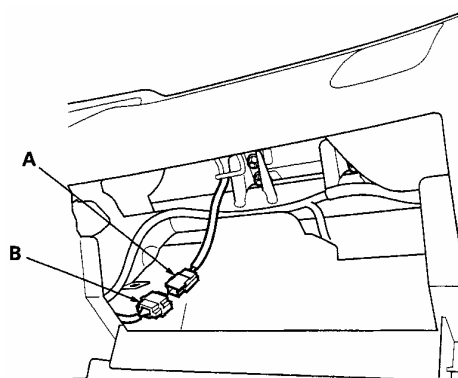
¿Se indica el DTC 1-5?

SI- Vaya al paso 9.

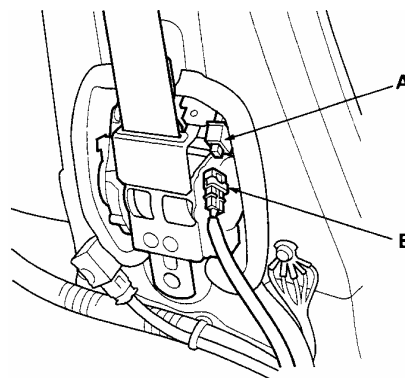
NO- Corto a tierra en el inflador de la bolsa de aire del conductor; reemplace la bolsa de aire del conductor (ver Pág. 23-142). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

10. Desconecte el conector P1o (A) del conector P1i (B).

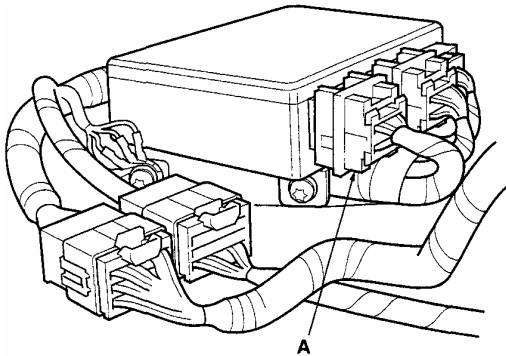


11. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A) de los conectores TL1i y TR1i (B).



Solución de Problemas de DTC (continuación)

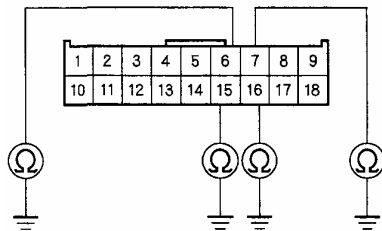
12. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



13. Desconecte la herramienta especial del conector D1i.

14. Revise la resistencia entre la terminal No. 7 del conector U1o y la tierra física, la terminal No.16 y la tierra física, la terminal No. 6 y la tierra física, y la terminal No. 15 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

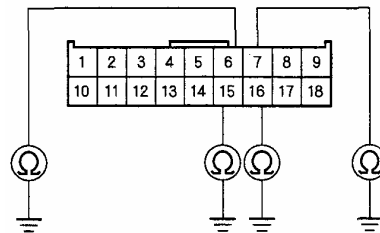
SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso15.

15. Desconecte el carrete de cables del arnés principal del SRS.

16. Revise la resistencia entre la terminal No. 7 del conector U1o y la tierra física, la terminal No.16 y la tierra física, la terminal No. 6 y la tierra física, y la terminal No. 15 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

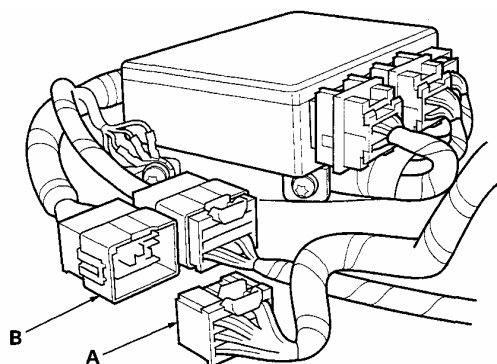
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Reemplace el carrete de cable. ■

NO- Vaya al paso 17.

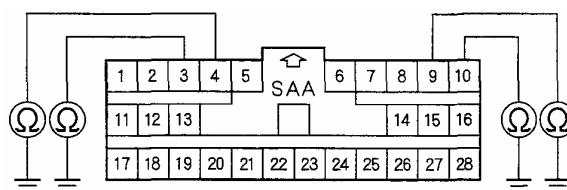


16. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



17. Revise la resistencia entre la terminal No. 9 del conector U4o y la tierra física, la terminal No.10 y la tierra física, la terminal No. 3 y la tierra física, y la terminal No. 4 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Reemplace el arnés principal del SRS. ■

NO- Reemplace el arnés del piso del SRS. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 2-1: Abertura o Aumento de la Resistencia en el Inflador de la Bolsa de Aire del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

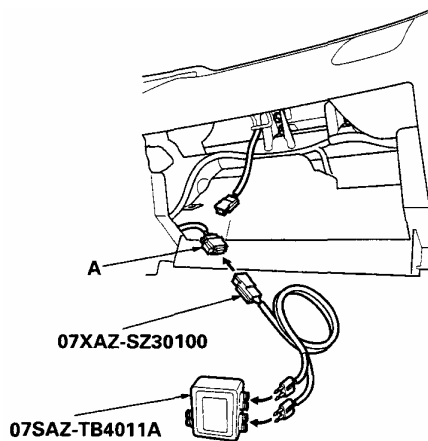
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector P1o del conector P1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector P1i.
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.

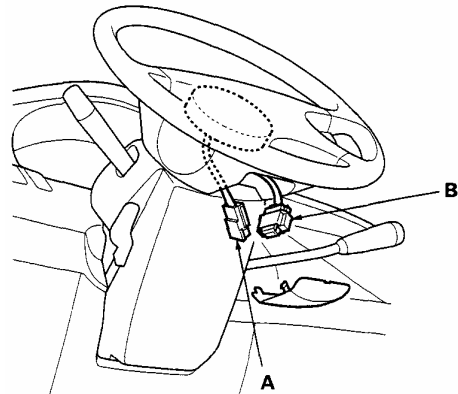
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 2-1?

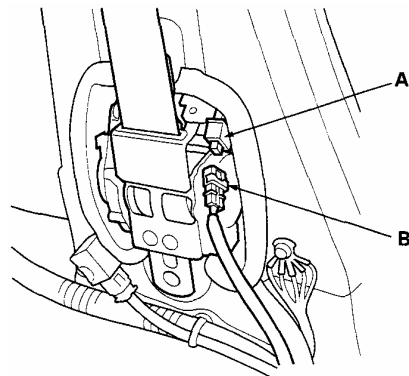
SI- Vaya al paso 9.

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire del pasajero delantero; reemplace la bolsa de aire del pasajero delantero (ver Pág. 23-143). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector D1o (A) del conector D1i (B).

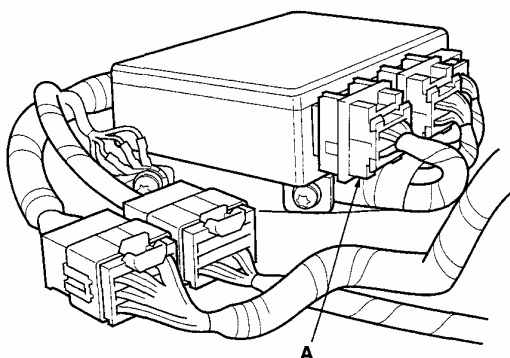


11. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A) de los conectores TL1i y TR1i (B).



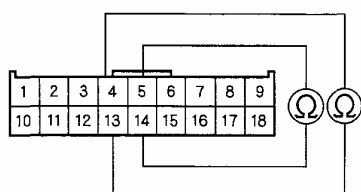


12. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



13. Revise la resistencia entre las terminales No. 4 y No. 13, y entre las terminales No. 5 y No. 14 del conector U1o. Debe haber 2.0 – 3.0 Ω .

CONECTOR U1o



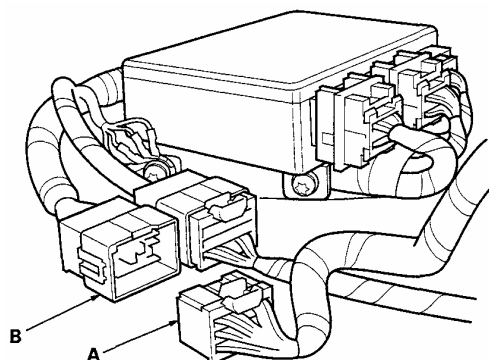
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS o contacto débil en el conector de la unidad SRS. Revise la conexión entre el conector U1o y la unidad SRS. Si la conexión está bien, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

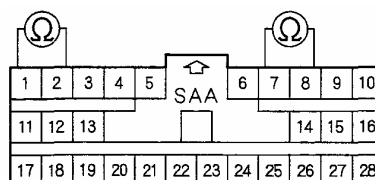
NO- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés de cables del tablero. ■

14. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



15. Revise la resistencia entre las terminales No. 7 y No. 8, y entre las terminales No. 1 y No. 2 del conector U4o. Debe haber 2.0 – 3.0 Ω .

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 2-3: Corto a Otro Cable o Disminución de la Resistencia en el Inflador de la Bolsa de Aire del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

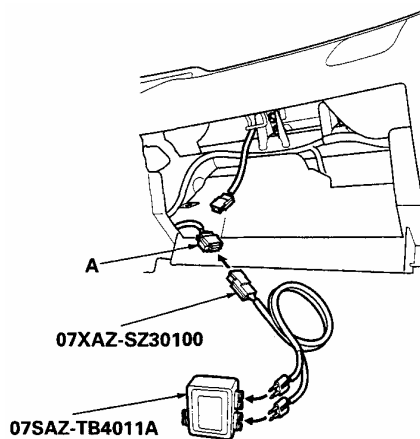
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector P1o del conector P1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector P1i.
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.

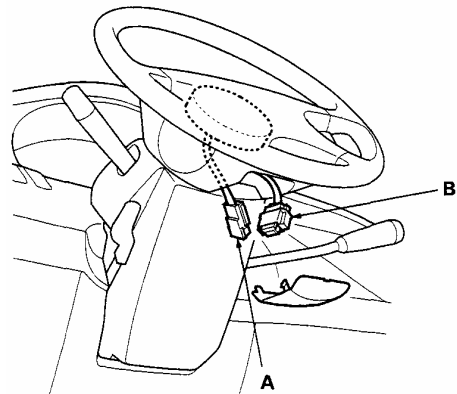
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 2-3?

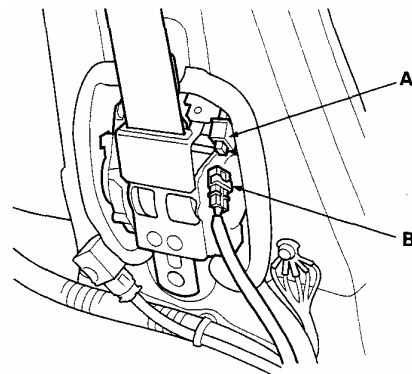
SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto en el inflador de la bolsa de aire del pasajero delantero; reemplace la bolsa de aire del pasajero delantero (ver Pág. 23-143). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector D1o (A) del conector D1i (B).

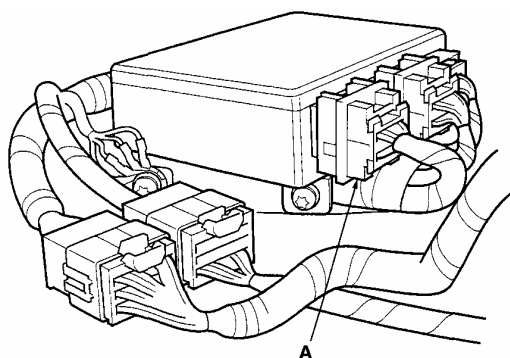


11. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A) de los conectores TL1i y TR1i (B).





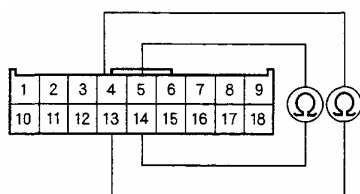
12. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



13. Desconecte la herramienta especial del conector P1i.

14. Revise la resistencia entre las terminales No. 4 y No. 13, y entre las terminales No. 5 y No. 14 del conector U1o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



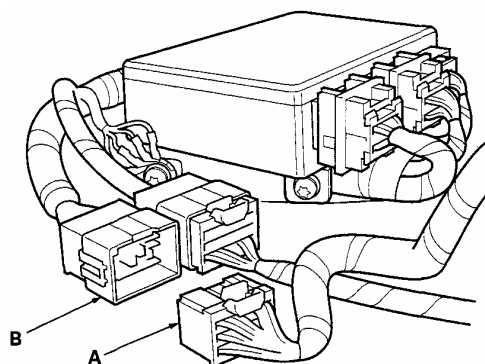
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

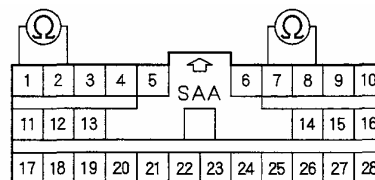
NO- Vaya al paso15.

15. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



16. Revise la resistencia entre las terminales No. 7 y No. 8, y entre las terminales No. 1 y No. 2 del conector U4o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 2-4: Corto a Corriente en el Inflador de la Bolsa de Aire del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

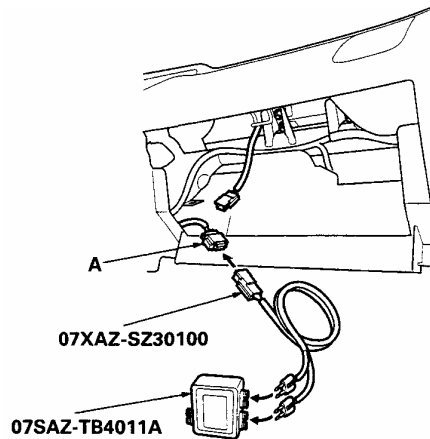
¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

4. Desconecte el conector P1o del conector P1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector P1i.
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.

8. Lea el DTC.

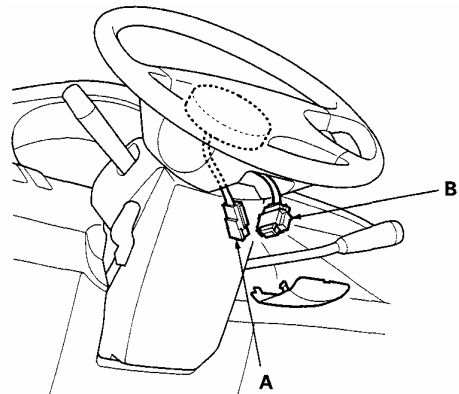
¿Se indica el DTC 2-4?

SI- Vaya al paso 9.

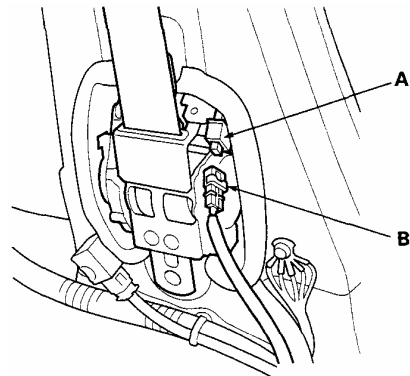
NO- Corto a corriente en el inflador de la bolsa de aire del pasajero delantero; reemplace la bolsa de aire del pasajero delantero (ver Pág. 23-143). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

10. Desconecte el conector D1o (A) del conector D1i (B).

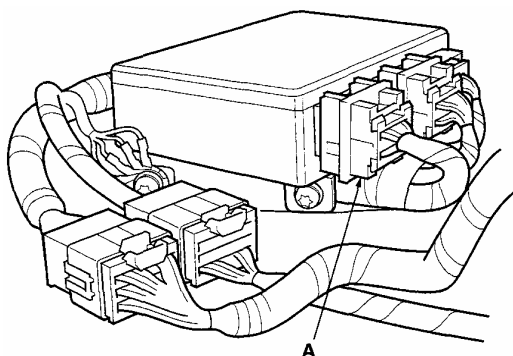


11. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A) de los conectores TL1i y TR1i (B).



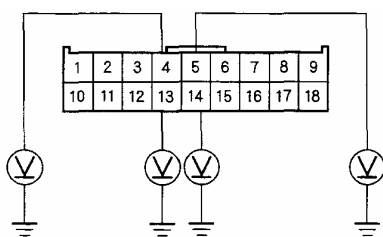


12. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



13. Desconecte la herramienta especial del conector P1i.
14. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
15. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
16. Revise el voltaje entre la terminal No. 4 del conector U1o y la tierra física, la terminal No.13 y la tierra física, la terminal No. 5 y la tierra física, y la terminal No. 14 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

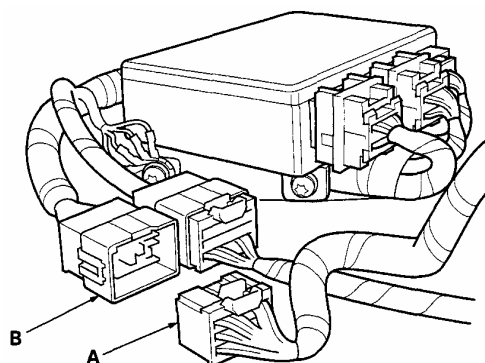
¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 17.

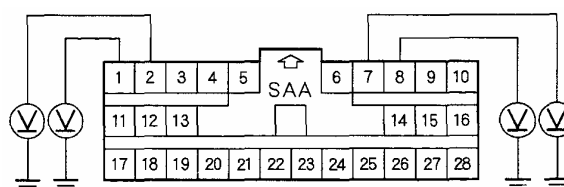
17. Gire el interruptor de encendido a OFF.

18. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



19. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
20. Revise el voltaje entre la terminal No. 7 del conector U4o y la tierra física, la terminal No. 8 y la tierra física, la terminal No. 1 y la tierra física, y la terminal No. 2 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a corriente en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 2-5: Corto a Tierra en el Inflador de la Bolsa de Aire del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

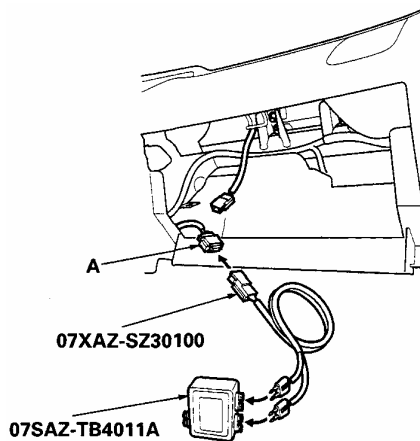
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector P1o del conector P1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector P1i.

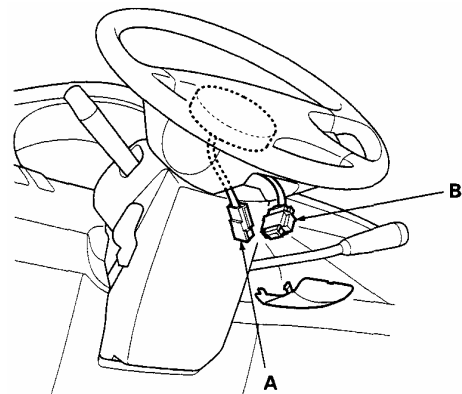
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 2-5?

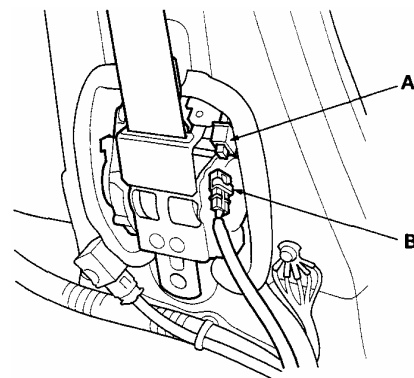
SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto a tierra en el inflador de la bolsa de aire del pasajero delantero; reemplace la bolsa de aire del pasajero delantero (ver Pág. 23-143). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector D1o (A) del conector D1i (B).

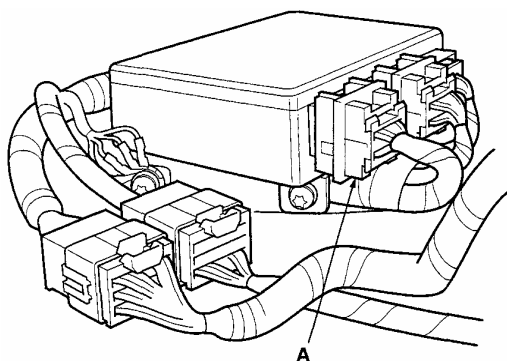


11. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A) de los conectores TL1i y TR1i (B).





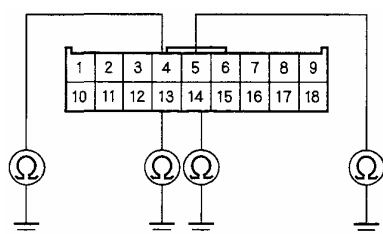
12. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



13. Desconecte la herramienta especial del conector P1i.

14. Revise la resistencia entre la terminal No. 4 del conector U1o y la tierra física, la terminal No.13 y la tierra física, la terminal No. 5 y la tierra física, y la terminal No. 14 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



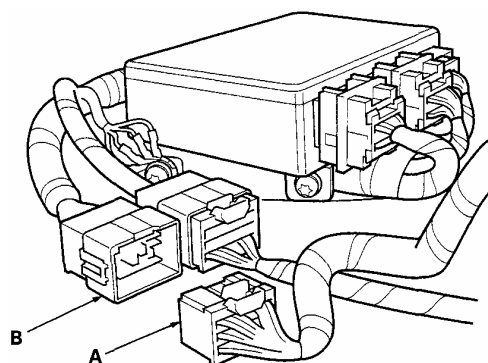
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

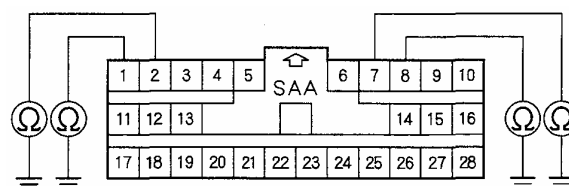
NO- Vaya al paso 15.

15. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



16. Revise la resistencia entre la terminal No. 7 del conector U4o y la tierra física, la terminal No. 8 y la tierra física, la terminal No. 1 y la tierra física, y la terminal No. 2 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Reemplace el arnés principal del SRS. ■

NO- Reemplace el arnés del piso del SRS. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 3-1: Abertura o Aumento de la Resistencia en el Tensor del Cinturón del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable C del Simulador del SRS 07TAZ-SZ5011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

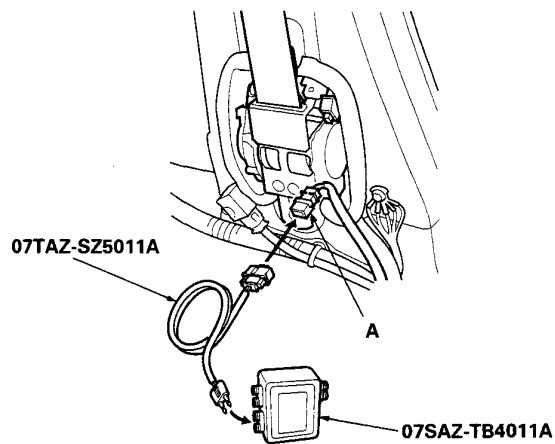
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector TL1o del conector TL1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector TL1i.

6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

7. Borre la memoria de DTC.

8. Lea el DTC.

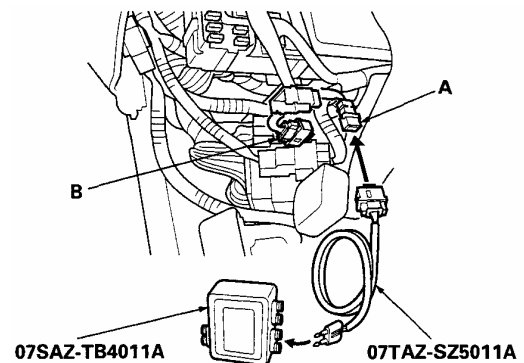
¿Se indica el DTC 3-1?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el tensor del cinturón del conductor; reemplace el cinturón del conductor.

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

10. Desconecte el conector T1i 2P (A) del conector T1o 2P (B).



11. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector T1i 2P.

12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

13. Borre la memoria de DTC.

14. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 3-1?

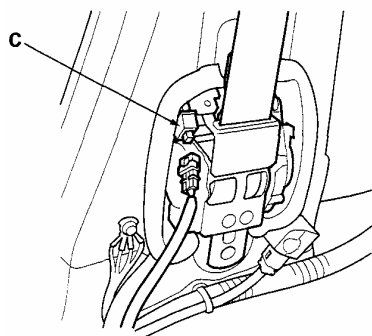
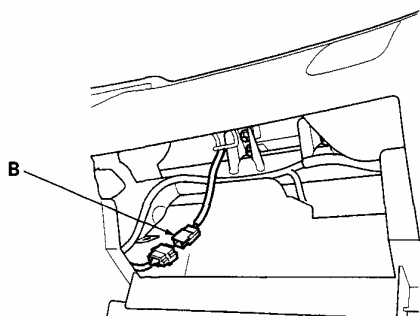
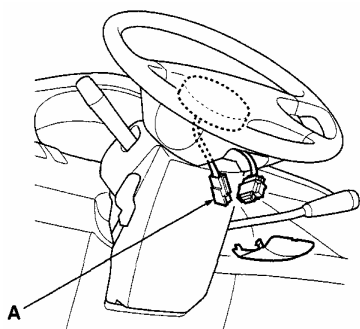
SI- Vaya al paso 15.

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés de cables izquierdo. ■

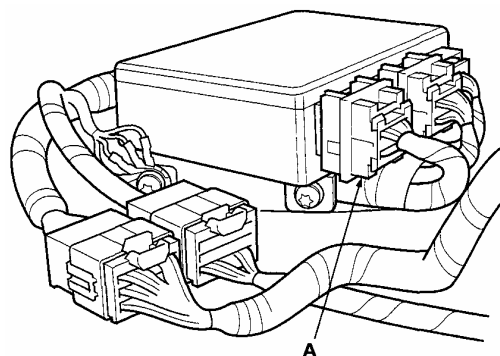
15. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.



16. Desconecte el conector D1o (A), el conector P1o (B) y el conector TR1o (C).

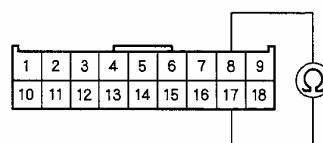


17. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



18. Revise la resistencia entre la terminal No. 8 y la terminal No. 17 del conector U1o. Debe haber 2.0 – 3.0 Ω .

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

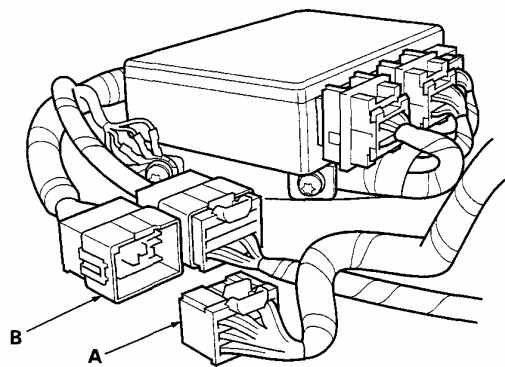
SI- Falla en la unidad SRS o contacto débil en el conector U1o y la unidad SRS. Revise la conexión entre el conector y la unidad SRS. Si la conexión está bien, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 19.

(continúa)

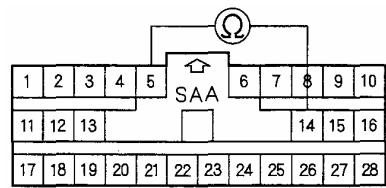
Solución de Problemas de DTC (continuación)

19. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



20. Revise la resistencia entre las terminales No. 5 y No. 14 del conector U4o. Debe haber 2.0 – 3.0 Ω .

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■



DTC 3-3: Corto a Otro Cable o Disminución de la Resistencia en el Tensor del Cinturón del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable C del Simulador del SRS 07TAZ-SZ5011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

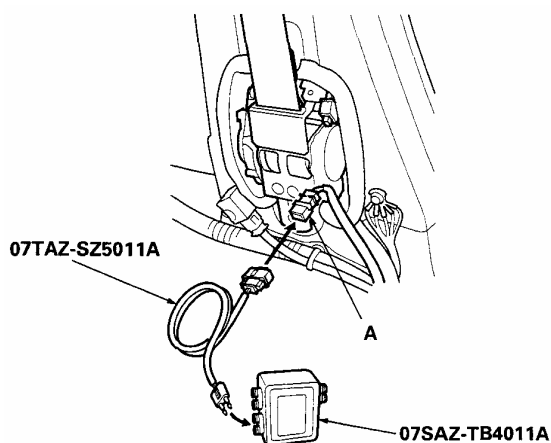
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector TL1o del conector TL1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector TL1i.

6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

7. Borre la memoria de DTC.

8. Lea el DTC.

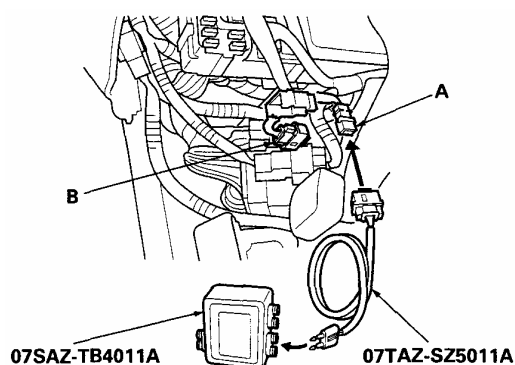
¿Se indica el DTC 3-3?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto en el tensor del cinturón del conductor; reemplace el cinturón del conductor. ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

10. Desconecte el conector T1i 2P (A) del conector T1o 2P (B).



11. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector T1i 2P.

12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

13. Borre la memoria de DTC.

14. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 3-3?

SI- Vaya al paso 15.

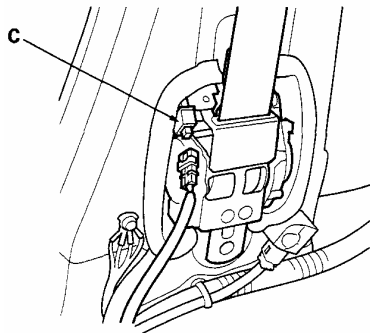
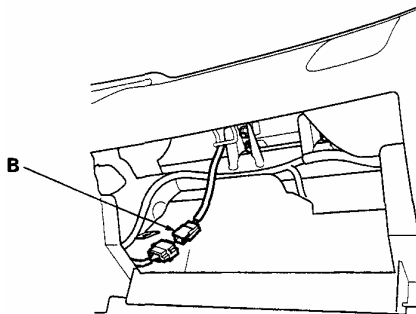
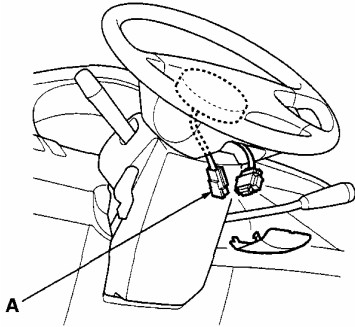
NO- Corto en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés de cables izquierdo. ■

15. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

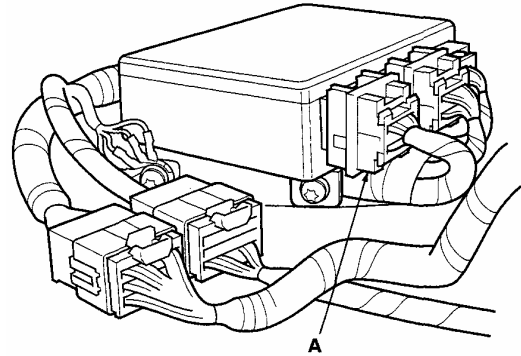
(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

16. Desconecte el conector D10 (A), el conector P10 (B) y el conector TR10 (C).

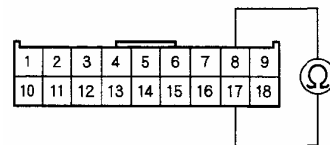


17. Desconecte el conector U10 (A) de la unidad SRS.



18. Desconecte la herramienta especial del conector T1i 2P.
19. Revise la resistencia entre la terminal No. 8 y la terminal No. 17 del conector U10. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U10



Lado de cables de las terminales hembra

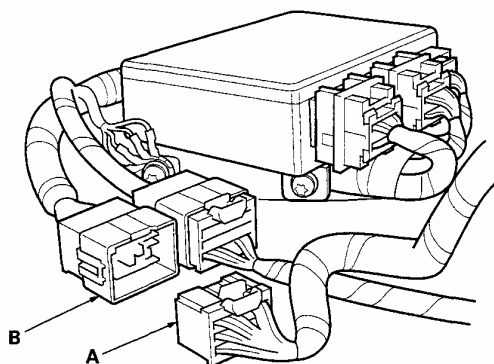
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 20.

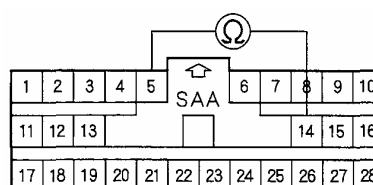


20. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



21. Revise la resistencia entre la terminal No. 5 y la terminal No. 14 del conector U4o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 3-4: Corto a Corriente en el Tensor del Cinturón del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable C del Simulador del SRS 07TAZ-SZ5011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

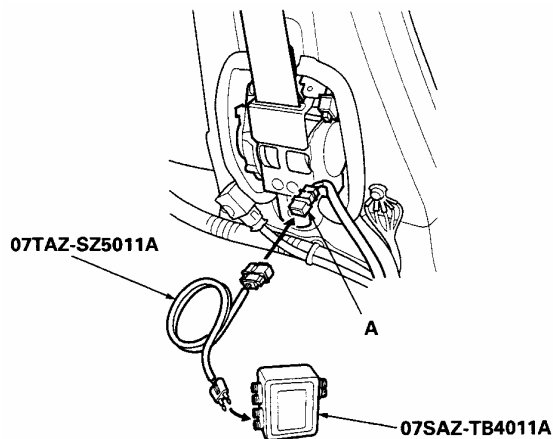
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector TL1o del conector TL1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector TL1i.

6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

7. Borre la memoria de DTC.

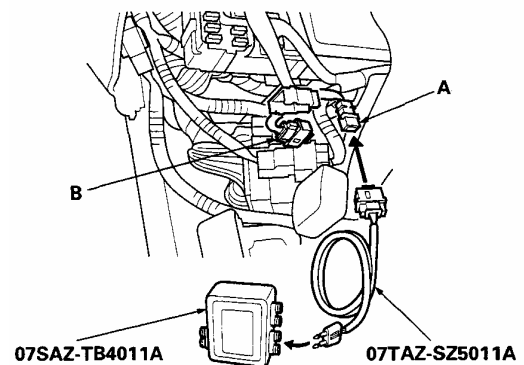
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 3-4?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto a corriente en el tensor del cinturón del conductor; reemplace el cinturón del conductor. ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector T1i 2P (A) del conector T1o 2P (B).



11. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector T1i.
12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
13. Borre la memoria de DTC.
14. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 3-4?

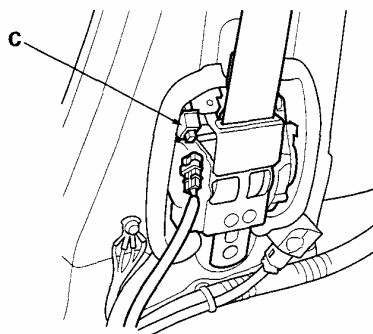
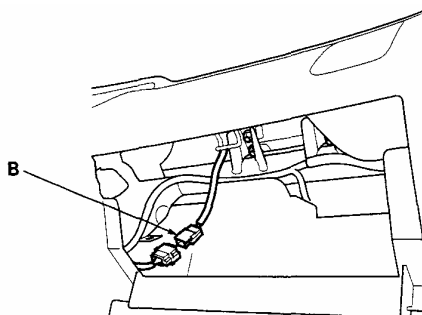
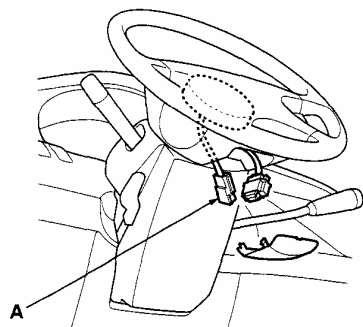
SI- Vaya al paso 15.

NO- Corto a corriente en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés de cables izquierdo. ■

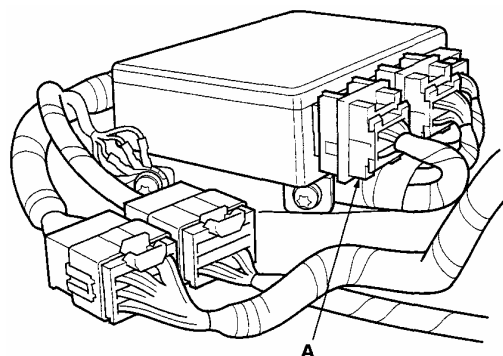
15. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.



16. Desconecte el conector D1o (A), el conector P1o (B) y el conector TR1o (C).



17. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



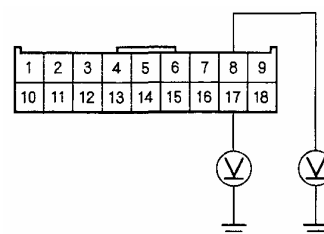
18. Desconecte la herramienta especial del conector T1i.

19. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

20. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

21. Revise el voltaje entre la terminal No. 8 del conector U1o y la tierra física, y entre la terminal No.17 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

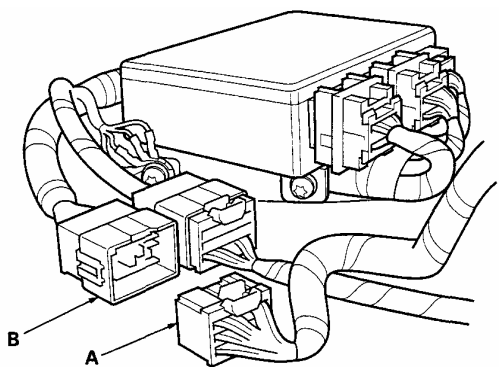
SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 22.

(continúa)

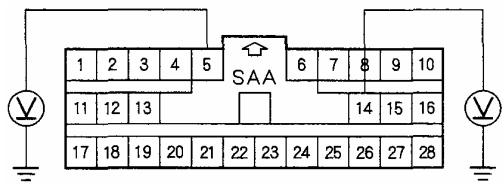
Solución de Problemas de DTC (continuación)

- 22. Gire el interruptor de encendido a OFF.
- 23. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



- 24. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
- 25. Revise el voltaje entre la terminal No. 5 del conector U4o y la tierra física, y entre la terminal No.14 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a corriente en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■



DTC 3-5: Corto a Tierra en el Tensor del Cinturón del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable C del Simulador del SRS 07TAZ-SZ5011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

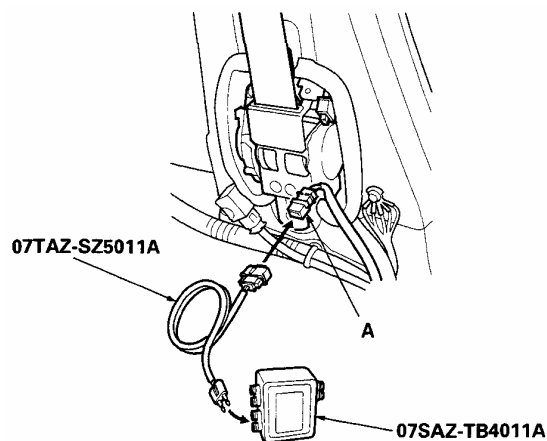
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector TL1o del conector TL1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector TL1i.

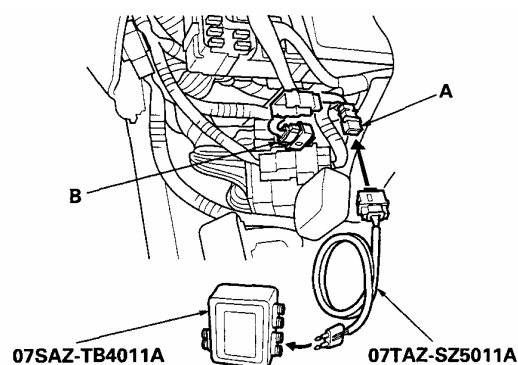
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 3-5?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto a tierra en el tensor del cinturón del conductor; reemplace el cinturón del conductor. ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector T1i (A) del conector T1o (B).



11. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector T1i.
12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
13. Borre la memoria de DTC.
14. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 3-5?

SI- Vaya al paso 15.

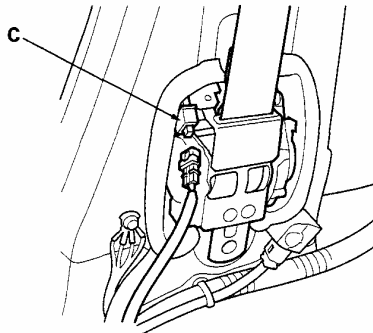
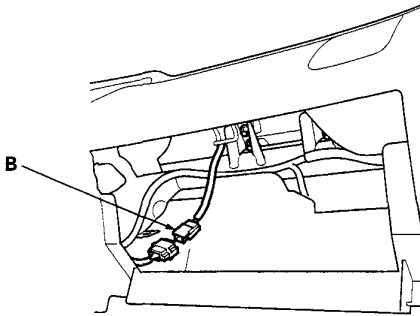
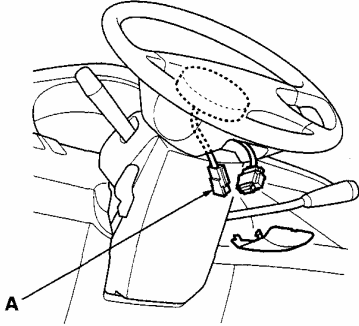
NO- Corto a tierra en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés de cables izquierdo. ■

15. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

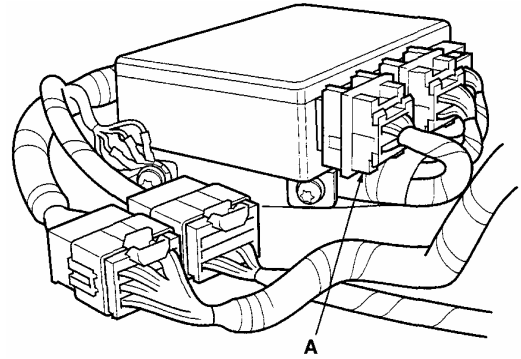
(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

16. Desconecte el conector D1o (A), el conector P1o (B) y el conector TR1o (C).



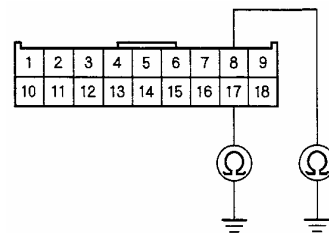
17. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



18. Desconecte la herramienta especial del conector T1i.

19. Revise la resistencia entre la terminal No. 8 del conector U1o y la tierra física, y entre la terminal No. 17 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

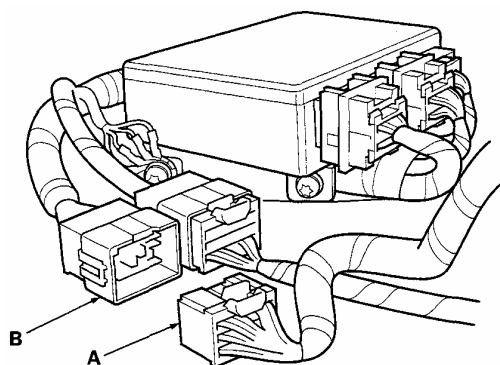
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 20.

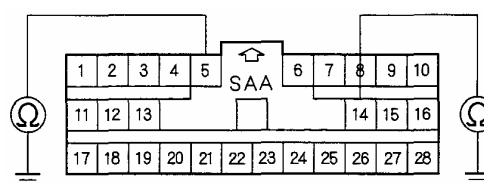


20. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



21. Revise la resistencia entre la terminal No. 5 del conector U4o y la tierra física, y entre la terminal No. 14. y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Reemplace el arnés principal del SRS. ■

NO- Reemplace el arnés del piso del SRS. ■

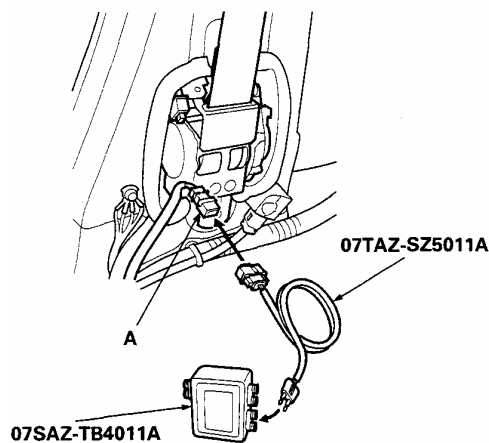
Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 4-1: Abertura o Aumento de la Resistencia en el Tensor del Cinturón del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable C del Simulador del SRS 07TAZ-SZ5011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.
¿Permanece encendido el indicador del SRS?
SI- Vaya al paso 3.
NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector TR1o del conector TR1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector TR1i.

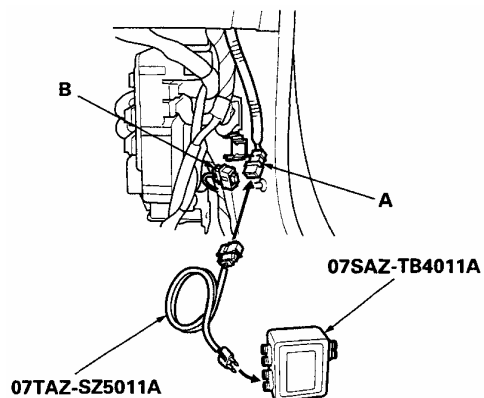
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 4-1?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el tensor del cinturón del pasajero delantero; reemplace el cinturón del pasajero delantero. ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector T2i (A) del conector T2o (B).



11. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector T2i.
12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
13. Borre la memoria de DTC.
14. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 4-1?

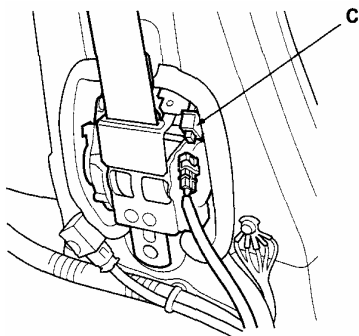
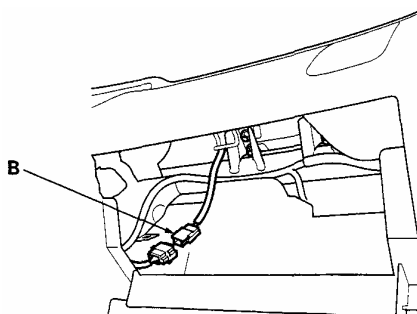
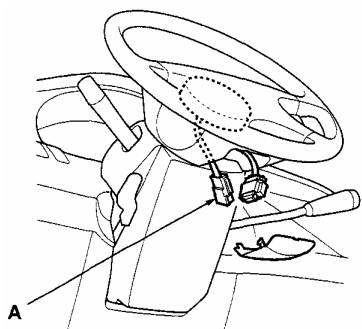
SI- Vaya al paso 15.

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés de cables derecho. ■

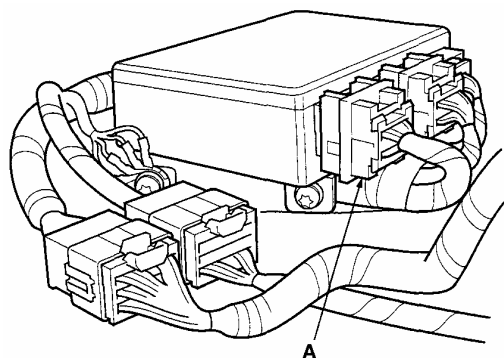


15. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

16. Desconecte el conector D1o (A), el conector P1o (B) y el conector TL1o (C).

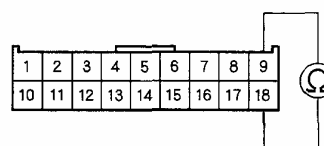


17. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



18. Revise la resistencia entre la terminal No. 9 y la terminal No. 18 del conector U1o. Debe haber 2.0 – 3.0 Ω .

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

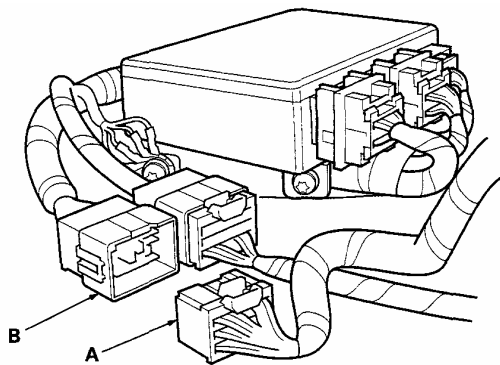
SI- Falla en la unidad SRS o contacto débil en el conector U1o y la unidad SRS. Revise la conexión entre el conector y la unidad SRS. Si la conexión está bien, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 19.

(continúa)

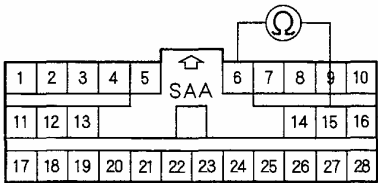
Solución de Problemas de DTC (continuación)

19. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



20. Revise la resistencia entre la terminal No. 6 y la terminal No. 15. del conector U4o. Debe haber 2.0 - 3.0 Ω .

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■



DTC 4-3: Corto a Otro Cable o Disminución de la Resistencia en el Tensor del Cinturón del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable C del Simulador del SRS 07TAZ-SZ5011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

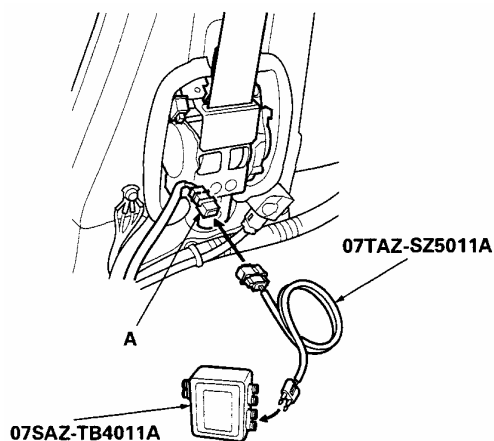
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector TR1o del conector TR1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector TR1i.
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.

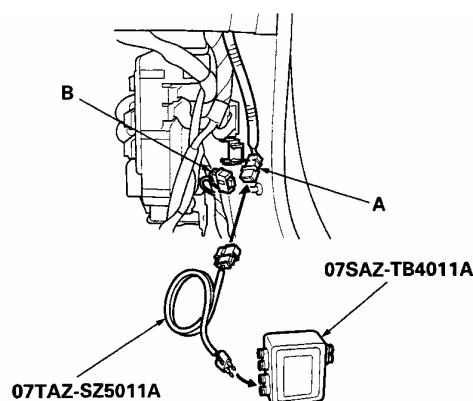
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 4-3?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto en el tensor del cinturón del pasajero delantero; reemplace el cinturón del pasajero delantero (ver Pág. 23-143). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector T2i (A) del conector T2o (B).



11. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector T2i.
12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
13. Borre la memoria de DTC.
14. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 4-3?

SI- Vaya al paso 15.

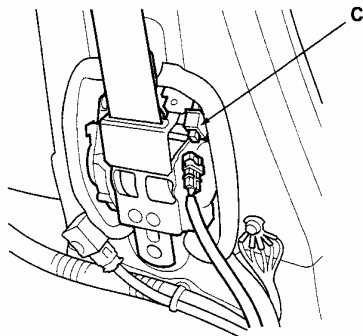
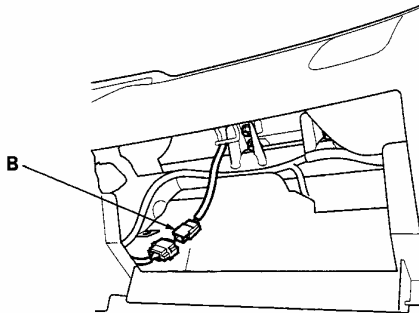
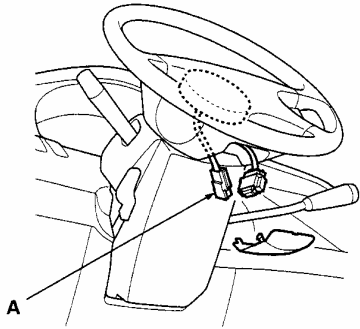
NO- Corto en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés de cables derecho. ■

15. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

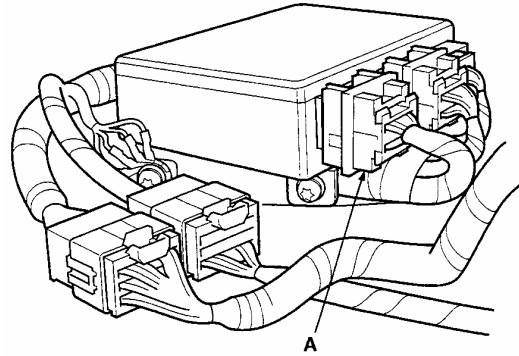
(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

16. Desconecte el conector D1o (A), el conector P1o (B) y el conector TL1o (C).



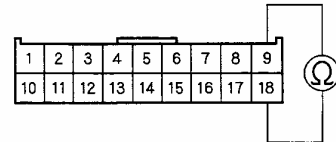
17. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



18. Desconecte la herramienta especial del conector T2i.

19. Revise la resistencia entre la terminal No. 9 y la terminal No. 18 del conector U1o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

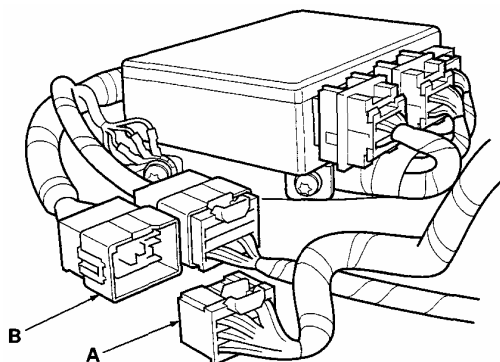
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 20.

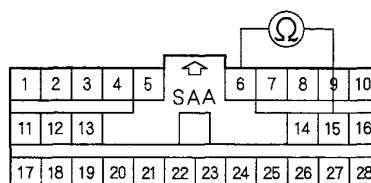


20. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



21. Revise la resistencia entre la terminal No. 6 y la terminal No. 15 del conector U4o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 4-4: Corto a Corriente en el Tensor del Cinturón del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable C del Simulador del SRS 07TAZ-SZ5011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

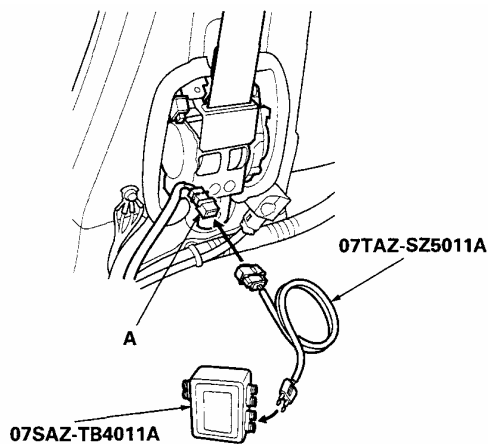
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector TL1o del conector TL1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector TL1i.

6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

7. Borre la memoria de DTC.

8. Lea el DTC.

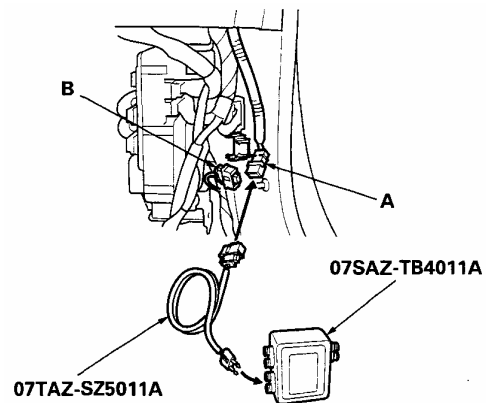
¿Se indica el DTC 4-4?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto a corriente en el tensor del cinturón del pasajero delantero; reemplace el cinturón del pasajero delantero (ver Pág. 23-143). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

10. Desconecte el conector T2i (A) del conector T2o (B).



11. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector T2i.

12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

13. Borre la memoria de DTC.

14. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 4-4?

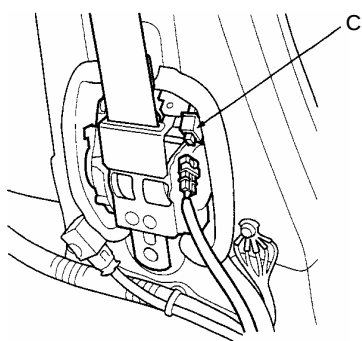
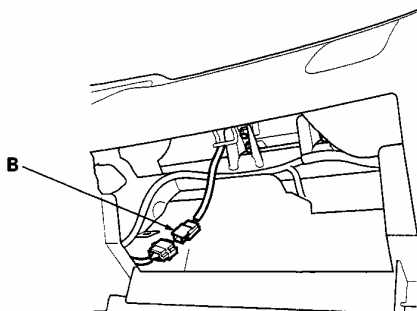
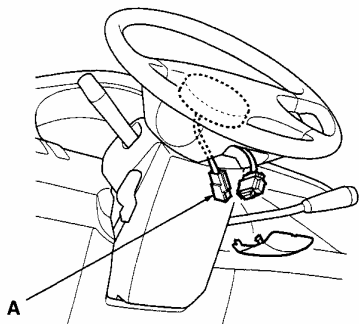
SI- Vaya al paso 15.

NO- Corto a corriente en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés de cables derecho. ■

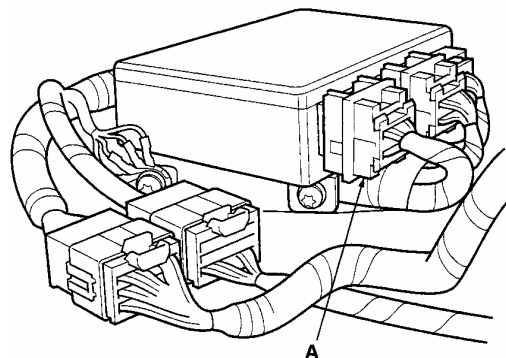


15. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

16. Desconecte el conector D10 (A), el conector P10 (B) y el conector TL10 (C).



17. Desconecte el conector U10 (A) de la unidad SRS.



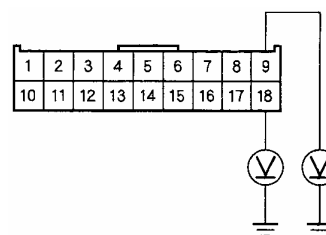
18. Desconecte la herramienta especial del conector T2i.

19. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

20. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

21. Revise el voltaje entre la terminal No. 9 del conector U10 y la tierra física, y entre la terminal No.18 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U10



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

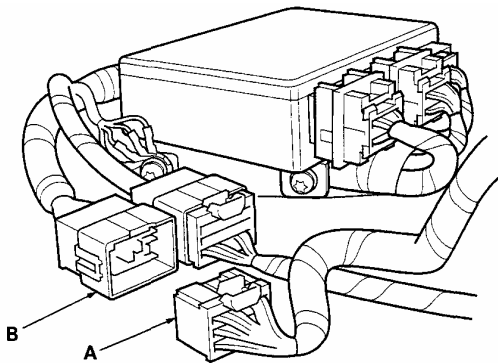
SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 22.

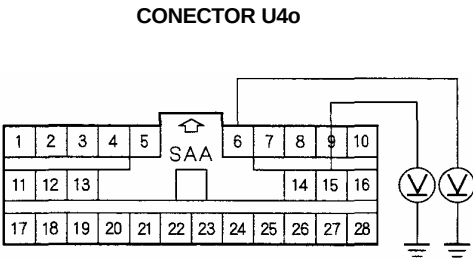
(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

- 22. Gire el interruptor de encendido a OFF.
- 23. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



- 24. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
- 25. Revise el voltaje entre la terminal No. 6 del conector U4o y la tierra física, y entre la terminal No. 15 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a corriente en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■



DTC 4-5: Corto a Tierra en el Tensor del Cinturón del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable C del Simulador del SRS 07TAZ-SZ5011A
- Cable F del Simulador del SRS 07XAZ-SZ30100

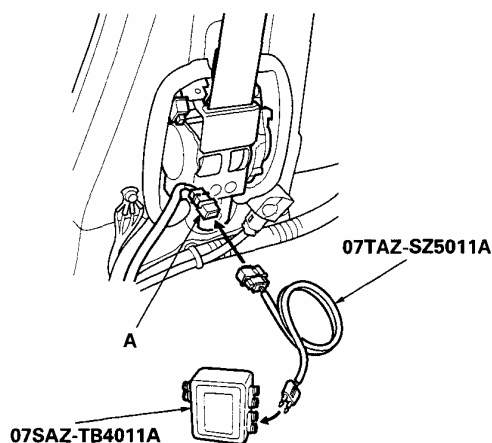
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector TL1o del conector TL1i (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector TL1i.
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.

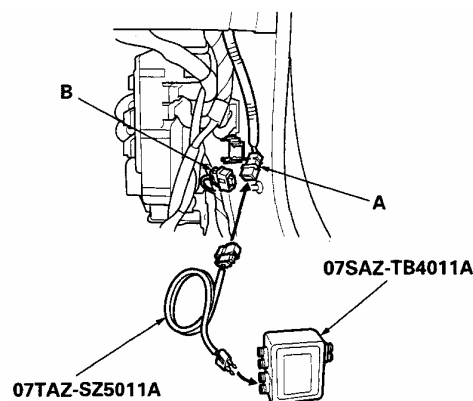
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 4-5?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto a tierra en el tensor del cinturón del pasajero delantero; reemplace el cinturón del pasajero delantero. ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector T2i (A) del conector T2o (B).



11. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector T2i.
12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
13. Borre la memoria de DTC.
14. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 4-5?

SI- Vaya al paso 15.

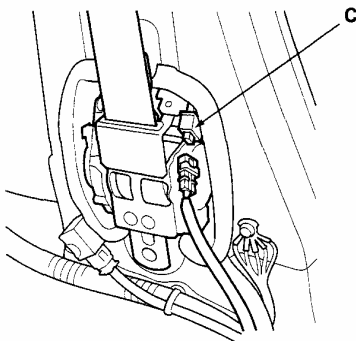
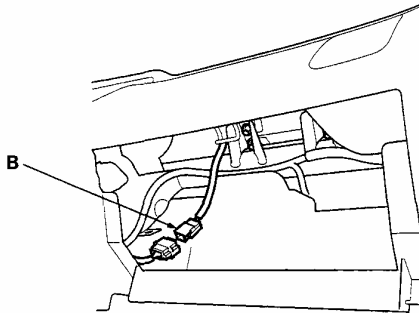
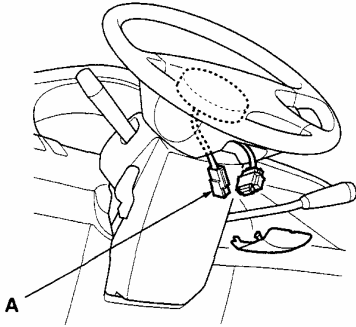
NO- Corto a tierra en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés de cables derecho. ■

15. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

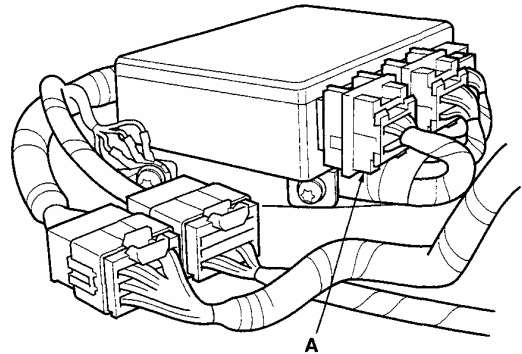
(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

16. Desconecte el conector D1o (A), el conector P1o (B) y el conector TL1o (C).



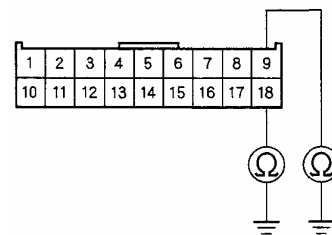
17. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



18. Desconecte la herramienta es pecial del conector T2i.

19. Revise la resistencia entre la terminal No. 9 del conector U1o y la tierra física, y entre la terminal No. 18 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

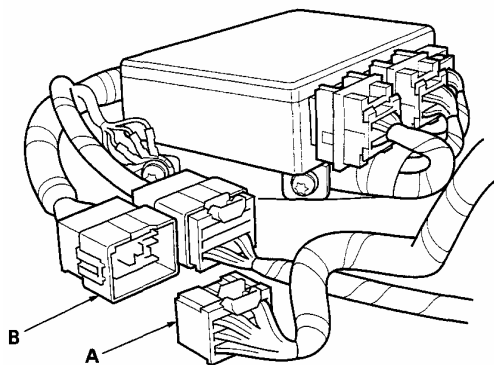
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 20.

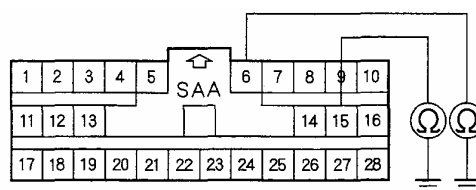


20. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



21. Revise la resistencia entre la terminal No. 6 del conector U4o y la tierra física, y entre la terminal No. 15. y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Reemplace el arnés principal del SRS. ■

NO- Reemplace el arnés del piso del SRS. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 5-1, 5-2, 5-4, 5-8, 6-3, 6-4, 6-7, 6-8, 7-1, 7-2, 7-3, 8-1, 8-2, 8-3, 8-4, 8-5, 8-6, 9-1, 9-2: Falla Interna en la Unidad SRS

NOTA: Antes de solucionar problemas de cualquiera de estos DTCs, revise la batería/sistema de voltaje. Si el voltaje es bajo, repare el sistema de carga antes de solucionar problemas en el sistema SRS. Si la batería/sistema de voltaje están bien en el momento, pregunte al cliente si la batería estuvo muerta alguna vez.

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

DTC 10-1, 10-2, 10-3, 10-4, 10-5, 10-6, 10-7: Bolsas de Aire, Bolsas de Aire Laterales y/o Tensores de los Cinturones Desplegados

La unidad SRS se debe reemplazar después de que cualquiera de las bolsas de aire y/o los tensores de los cinturones se hayan desplegado (ver Pág. 23-151). ■



DTC 13-1, 13-2: Falla Interna en el Sensor de Impacto Lateral del Conductor

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Reemplace el sensor de impacto lateral del conductor (ver Pág. 23-152). ■

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

DTC 14-1, 14-2: Falla Interna en el Sensor de Impacto Lateral del Pasajero Delantero

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Reemplace el sensor de impacto lateral del pasajero delantero (ver Pág. 23-152). ■

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 9-3: Fallas en el Interruptor de la Hebilla del Cinturón del Conductor

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II), luego abroche y desabroche varias veces el cinturón del conductor.

3. Lea el DTC.

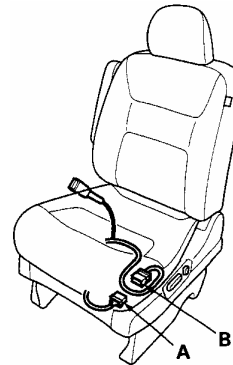
¿Se indica el DTC 9-3?

SI- Vaya al paso 4.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

4. Gire el interruptor de encendido a OFF.

5. Desconecte el conector TBL_{Lo} (A) del conector TBL_i (B).

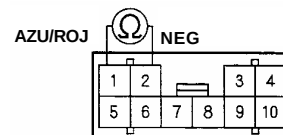


6. Abroche el cinturón del conductor.

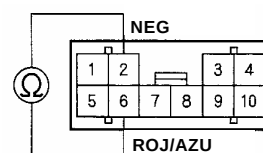
Revise la resistencia entre las terminales No. 1 y No. 2 del conector TBL_i. Debe haber 0 – 1 Ω .

Revise la resistencia entre las terminales No. 2 y No. 6 del mismo conector. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBL_i



Lado de la terminal de las terminales macho



Lado de la terminal de las terminales macho

¿Son las lecturas de la resistencia como las especificadas?

SI- Vaya al paso 7.

NO- Reemplace el ensamble de la hebilla del cinturón del conductor y borre el DTC. ■

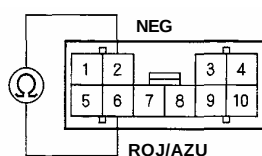


7. Desabroche el cinturón del conductor.

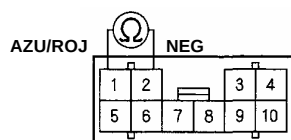
Revise la resistencia entre las terminales No. 2 y No. 6 del conector TBLi. Debe haber 0 – 1 Ω .

Revise la resistencia entre las terminales No. 1 y No. 2 del mismo conector. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBLi



Lado de la terminal de las terminales macho



Lado de la terminal de las terminales macho

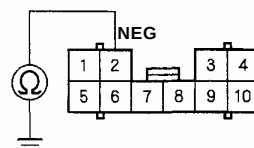
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 8.

NO- Reemplace el ensamble de la hebilla del cinturón del conductor y borre el DTC. ■

8. Revise la resistencia entre la terminal No. 2 del conector TBLo y la tierra física. Debe haber 0 – 1 Ω .

CONECTOR TBLo



Lado de cables de las terminales hembra

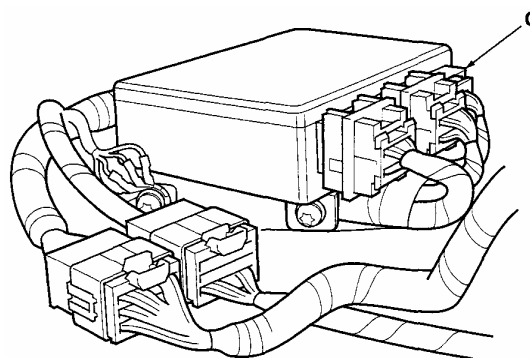
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Abertura en el arnés de cables izquierdo o conexión a tierra débil en G551. Si la G551 está bien, reemplace el arnés de cables izquierdo. ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería.

10. Desconecte el conector U3o (C) de la unidad SRS.

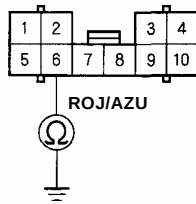


(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

11. Revise la resistencia entre la terminal No. 6 del conector TBLo y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBLo



Lado de cables de las terminales hembra

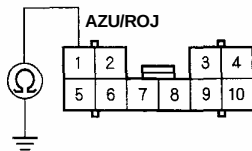
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 12.

NO- Vaya al paso 15.

12. Revise la resistencia entre la terminal No. 1 del conector TBLo y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBLo



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

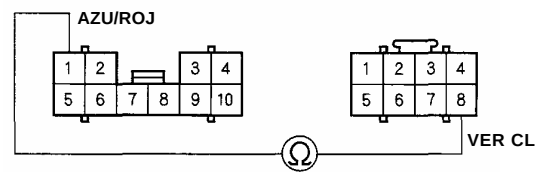
SI- Vaya al paso 13.

NO- Vaya al paso 17.

13. Revise la resistencia entre la terminal No. 8 del conector U3o y la terminal No. 1 del conector TBLo. Debe haber 0 - 1 Ω .

CONECTOR TBLo

CONECTOR U3o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

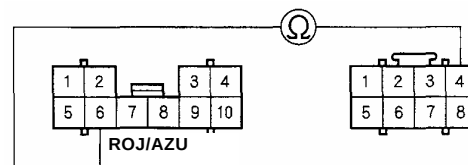
SI- Vaya al paso 14.

NO- Vaya al paso 19.

14. Revise la resistencia entre la terminal No. 4 del conector U3o y la terminal No. 6 del conector TBLo. Debe haber 0 - 1 Ω .

CONECTOR TBLo

CONECTOR U3o



Lado de cables de las terminales hembra

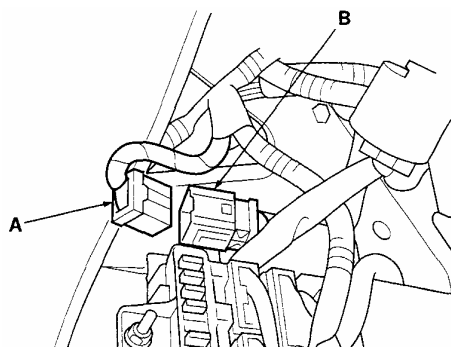
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Reemplace la unidad SRS. ■

NO- Vaya al paso 21.

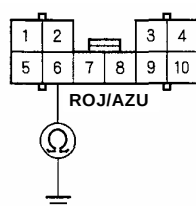


15. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



16. Revise la resistencia entre la terminal No. 6 del conector TBL0 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBL0



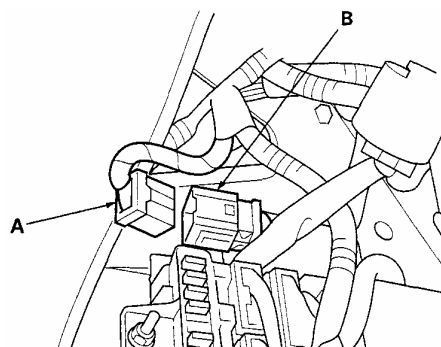
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto a tierra en el arnés principal del SRS o en el arnés del suelo del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

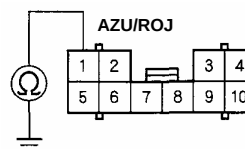
NO- Corto a tierra en el arnés de cables izquierdo o en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés que falla. ■

17. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



18. Revise la resistencia entre la terminal No. 1 del conector TBL0 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBL0



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

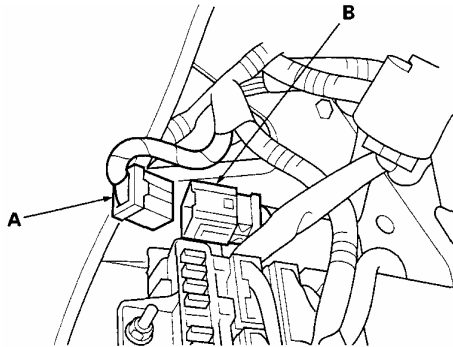
SI- Corto a tierra en el arnés principal del SRS o en el arnés del suelo del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

NO- Corto a tierra en el arnés de cables izquierdo o en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés que falla. ■

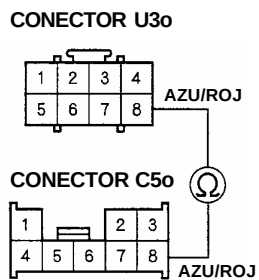
(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

19. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



20. Revise la resistencia entre la terminal No. 8 del conector U3o y la terminal No. 8 del conector C5o. Debe haber 0 - 1 Ω .



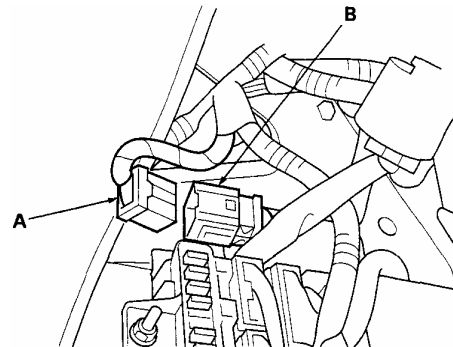
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

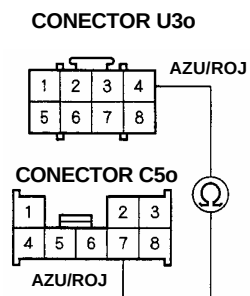
SI- Abertura en el arnés de cables izquierdo o en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés que falla. ■

NO- Abertura en el arnés principal del SRS o en el arnés del suelo del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

21. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



22. Revise la resistencia entre la terminal No. 4 del conector U3o y la terminal No. 7 del conector C5o. Debe haber 0 - 1 Ω .



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura en el arnés de cables izquierdo o en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés que falla. ■

NO- Abertura en el arnés principal del SRS o en el arnés del suelo del SRS; reemplace el arnés que falla. ■



DTC 9-4: Fallas en el Interruptor de la Hebilla del Cinturón del Pasajero Delantero

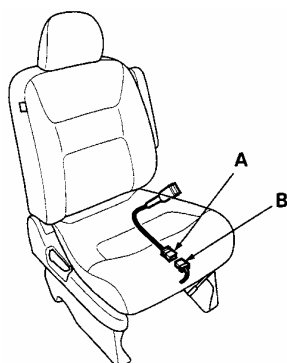
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II), luego abroche y desabroche varias veces el cinturón del pasajero delantero.
3. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 9-4?

SI- Vaya al paso 4.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

4. Gire el interruptor de encendido a OFF.
5. Desconecte el conector TBRI (A) del conector TBRo (B).

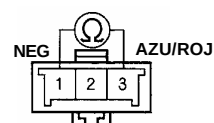


6. Abroche el cinturón del pasajero delantero.

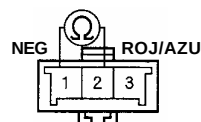
Revise la resistencia entre las terminales No. 1 y No. 3 del conector TBRI. Debe haber 0 – 1 Ω .

Revise la resistencia entre las terminales No. 1 y No. 2 del mismo conector. Debe haber 1 M Ω o más

CONECTOR TBRI



Lado de la terminal de las terminales macho



Lado de la terminal de las terminales macho

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 7.

NO- Reemplace el ensamble de la hebilla del cinturón del pasajero delantero y borre el DTC. ■

(continúa)

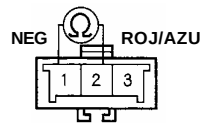
Solución de Problemas de DTC (continuación)

7. Desabroche el cinturón del pasajero delantero.

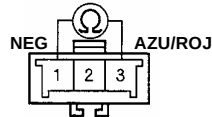
Revise la resistencia entre las terminales No. 1 y No. 2 del conector TBRi. Debe haber $0 - 1 \Omega$.

Revise la resistencia entre las terminales No. 1 y No. 3 del mismo conector. Debe haber $1 M \Omega$ o más.

CONECTOR TBRi



Lado de la terminal de las terminales macho



Lado de la terminal de las terminales macho

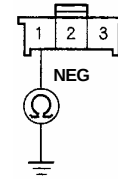
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 8.

NO- Reemplace el ensamble de la hebilla del cinturón del pasajero delantero y borre el DTC. ■

8. Revise la resistencia entre la terminal No. 1 del conector TBRo y la tierra física. Debe haber $0 - 1 \Omega$.

CONECTOR TBRo



Lado de cables de las terminales hembra

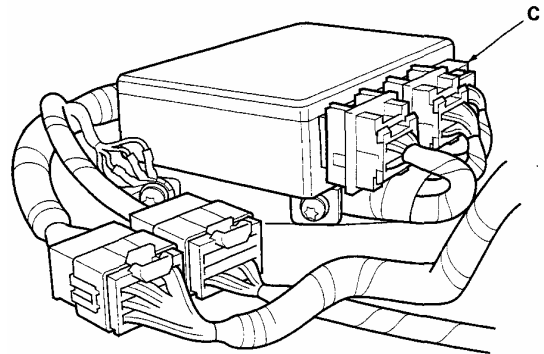
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Abertura en el arnés de cables derecho o conexión a tierra débil en G581. Si la G581 está bien, reemplace el arnés de cables derecho. ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería.

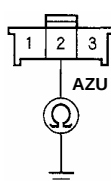
10. Desconecte el conector U3o (C) del SRS.





11. Revise la resistencia entre la terminal No. 2 del conector TBRo y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBRo



Lado de cables de las terminales hembra

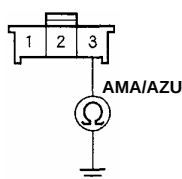
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 12.

NO- Vaya al paso 15.

12. Revise la resistencia entre la terminal No. 3 del conector TBRo y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBRo



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

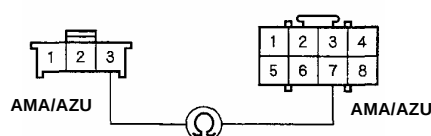
SI- Vaya al paso 13.

NO- Vaya al paso 17.

13. Revise la resistencia entre la terminal No. 7 del conector U3o y la terminal No. 3 del conector TBRo. Debe haber 0 - 1 Ω .

CONECTOR TBRo

CONECTOR U3o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

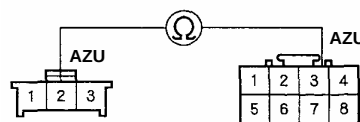
SI- Vaya al paso 14.

NO- Vaya al paso 19.

14. Revise la resistencia entre la terminal No. 3 del conector U3o y la terminal No. 2 del conector TBRo. Debe haber 0 - 1 Ω .

CONECTOR TBRo

CONECTOR U3o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

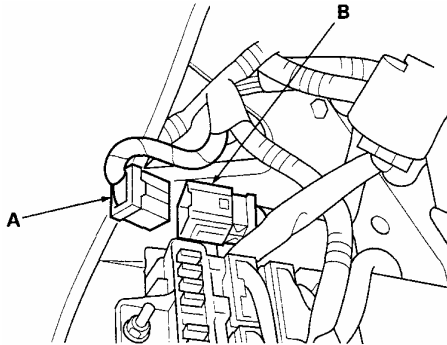
SI- Reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 21.

(continúa)

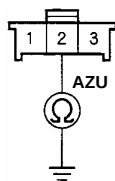
Solución de Problemas de DTC (continuación)

15. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



16. Revise la resistencia entre la terminal No. 2 del conector TBRo y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBRo



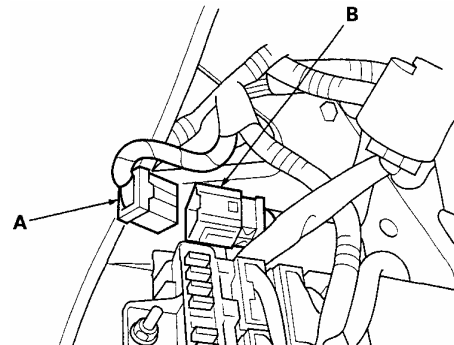
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto a tierra en el arnés principal del SRS o en el arnés del suelo del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

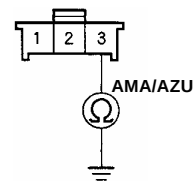
NO- Corto a tierra en el arnés de cables derecho o en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés que falla. ■

17. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



18. Revise la resistencia entre la terminal No. 3 del conector TBRo y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR TBRo



Lado de cables de las terminales hembra

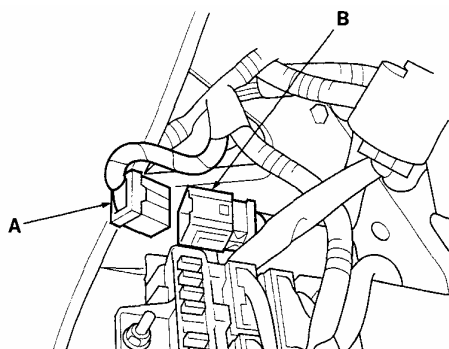
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto a tierra en el arnés principal del SRS o en el arnés del suelo del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

NO- Corto a tierra en el arnés de cables derecho o en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés que falla. ■

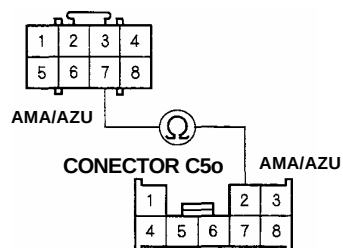


19. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



20. Revise la resistencia entre la terminal No. 7 del conector U3o y la terminal No. 2 del conector C5o. Debe haber 0 - 1 Ω .

CONECTOR U3o



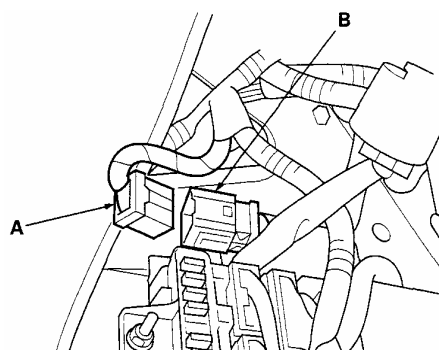
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura en el arnés de cables derecho o en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés que falla. ■

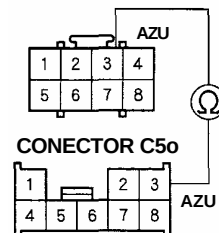
NO- Abertura en el arnés principal del SRS o en el arnés del suelo del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

21. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



22. Revise la resistencia entre la terminal No. 3 del conector U3o y la terminal No. 3 del conector C5o. Debe haber 0 - 1 Ω .

CONECTOR U3o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura en el arnés de cables derecho o en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés que falla. ■

NO- Abertura en el arnés principal del SRS o en el arnés del suelo del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 9-6: Falla en el Sensor Frontal Izquierdo

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable H del Simulador del SRS 07YAZ-S3A0100

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

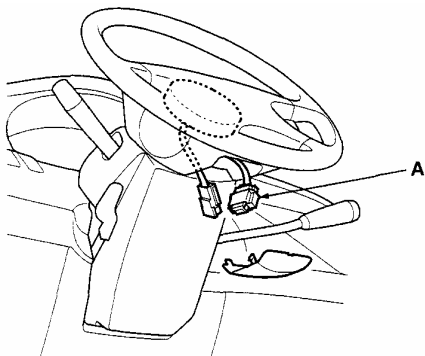
NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Revise las conexiones entre el conector U1o y la unidad SRS, y entre el conector 2P del arnés de cables del lado izquierdo del compartimiento del motor y el sensor frontal izquierdo (ver Pág. 23-16).

¿Están bien las conexiones?

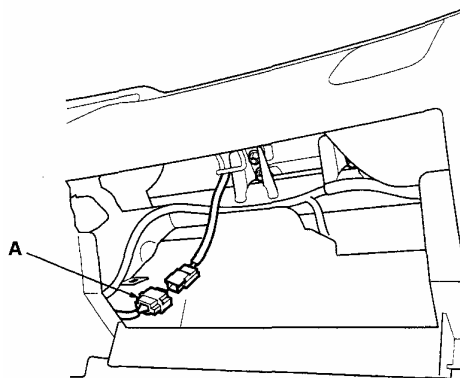
SI- Vaya al paso 4.

NO- Repare las conexiones débiles y vuelva a probar. Si el DTC 9-6 sigue presente, reemplace el sensor frontal izquierdo y vuelva a probar. Si el DTC sigue presente, reemplace la unidad SRS. ■

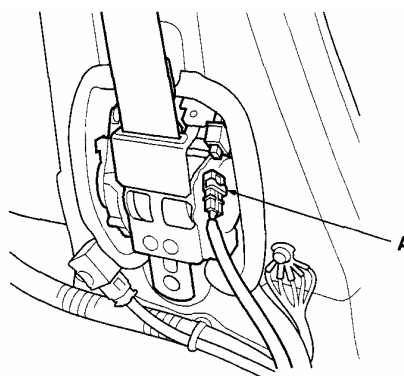
4. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
5. Desconecte el conector D1o del conector D1i (A).



6. Desconecte el conector P1o del conector P1i (A).

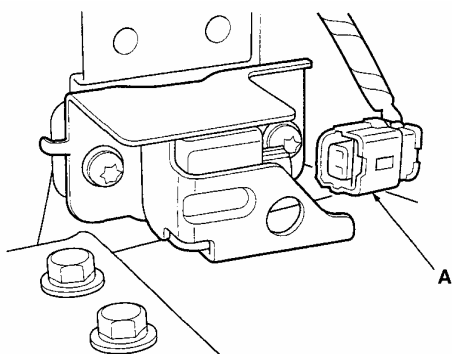


7. Desconecte los conectores TL1o y TR1o de los conectores TL1i y TR1i (A).

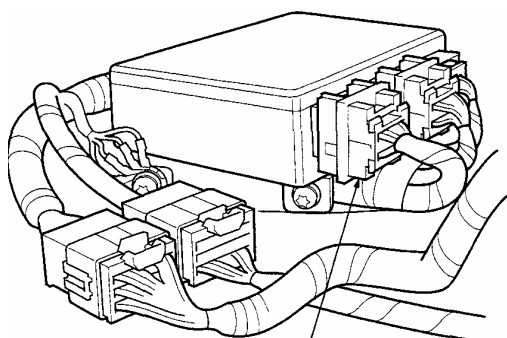




8. Desconecte el conector FSL1o (A) del sensor frontal izquierdo.

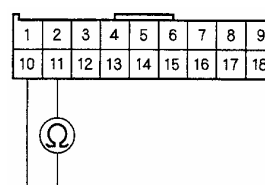


9. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



10. Revise la resistencia entre las terminales No. 10 y No. 11 del conector U1o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

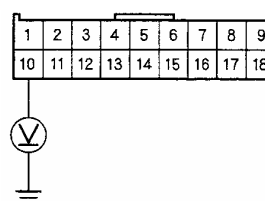
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 11.

NO- Vaya al paso 17.

11. Vuelva a conectar el cable de la batería.
12. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
13. Revise el voltaje entre la terminal No. 10 del conector U1o y la tierra física. Debe haber 1 V o menos.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Vaya al paso 14.

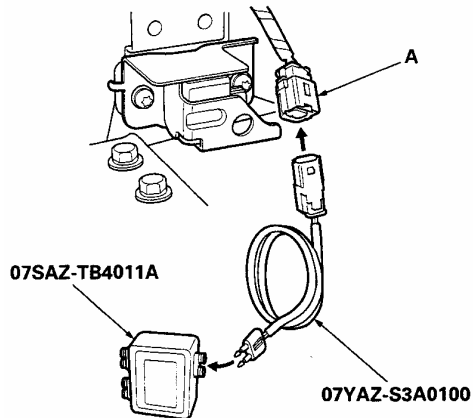
NO- Vaya al paso 19.

(continúa)

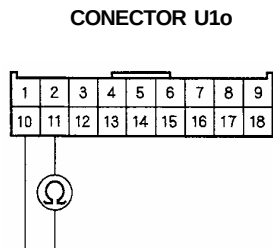
Solución de Problemas de DTC (continuación)

14. Gire el interruptor de encendido a OFF.

15. Conecte la herramienta especial (conector de cierre de circuito) al conector FSL1 (A).



16. Revise la resistencia entre las terminales No. 10 y No. 11 del conector U1o. Debe haber 1 Ω o menos.

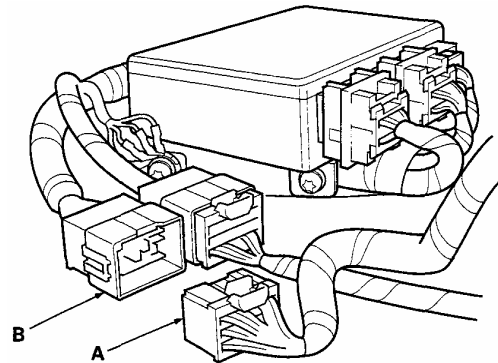


¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en el sensor frontal izquierdo o en la unidad SRS. Reemplace el sensor frontal izquierdo; si el problema sigue presente, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

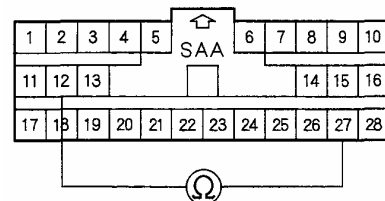
NO- Vaya al paso 21.

17. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



18. Revise la resistencia entre las terminales No. 12 y No. 27 del conector U4o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



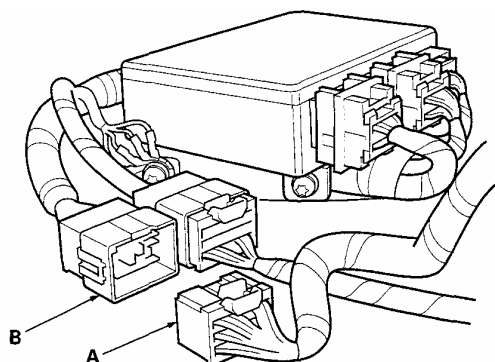
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

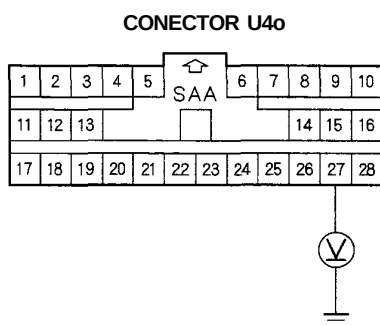
NO- Corto en el arnés de cables del lado izquierdo del compartimiento del motor o en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés que falla. ■



19. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



20. Revise el voltaje entre la terminal No. 27 del conector U4o y la tierra física. Debe haber 1 V o menos.



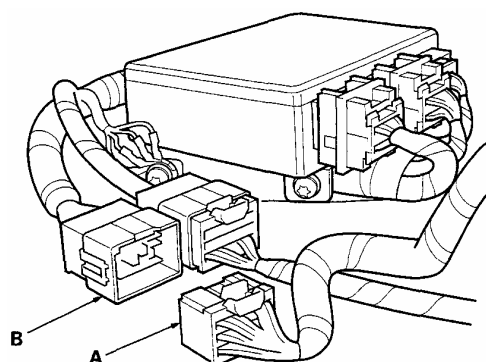
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

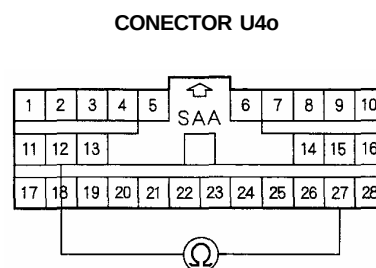
SI- Corto a corriente en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a corriente en el arnés de cables del lado izquierdo del compartimiento del motor o en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

21. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



22. Revise la resistencia entre las terminales No. 12 y No. 27 del conector U4o. Debe haber 1 Ω o menos.



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Falla en el arnés de cables del lado izquierdo del compartimiento del motor o en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 9-7: Falla en el Sensor Frontal Derecho

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable H del Simulador del SRS 07YAZ-S3A0100

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

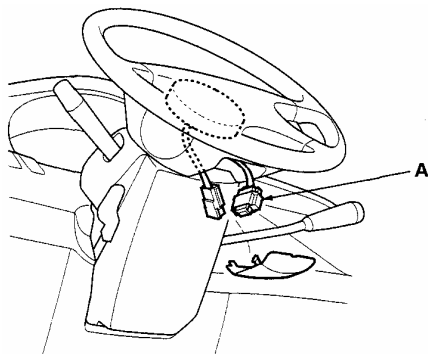
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Revise las conexiones entre el conector U1o y la unidad SRS, y entre el conector FSR1o y el sensor frontal derecho (ver Pág. 23-3).

¿Están bien las conexiones?

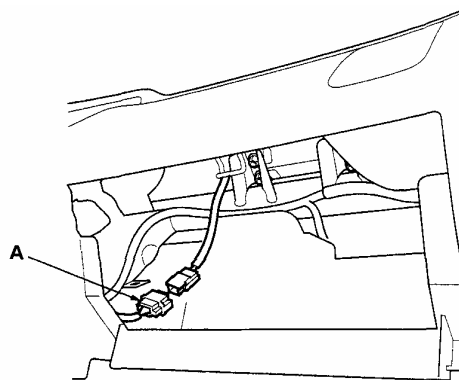
SI- Vaya al paso 4.

NO- Repare las conexiones débiles y vuelva a probar. Si el DTC 9-7 sigue presente, reemplace el sensor frontal derecho y vuelva a probar. Si el DTC sigue presente, reemplace la unidad SRS. ■

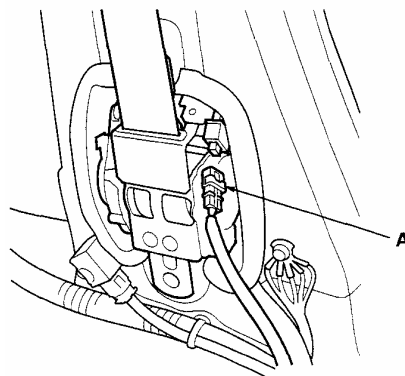
4. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
5. Desconecte el conector D1o del conector D1i (A).



6. Desconecte el conector P1o del conector P1i (A).

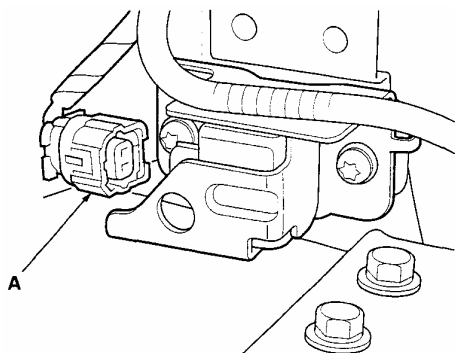


7. Desconecte los conectores TL1o y TR1o de los conectores TL1i y TR1i (A).

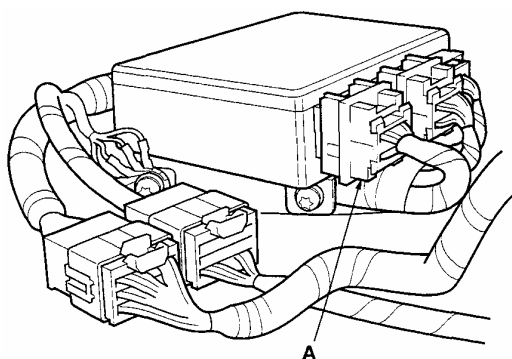




8. Desconecte el conector FSR1o (A) del sensor frontal derecho.

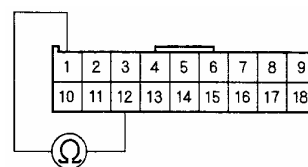


9. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



10. Revise la resistencia entre las terminales No. 1 y No. 12 del conector U1o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

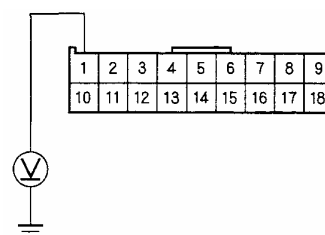
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 11.

NO- Vaya al paso 17.

11. Vuelva a conectar el cable de la batería.
12. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
13. Revise el voltaje entre la terminal No. 1 del conector U1o y la tierra física. Debe haber 1 V o menos.

CONECTOR U1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Vaya al paso 14.

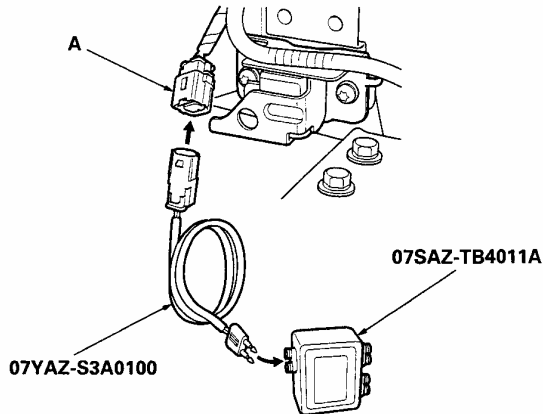
NO- Vaya al paso 19.

(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

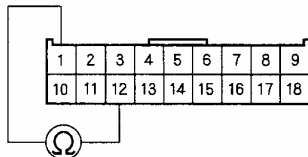
14. Gire el interruptor de encendido a OFF.

15. Conecte la herramienta especial (conector de cierre de circuito) al conector FSR1 (A).



16. Revise la resistencia entre las terminales No. 1 y No. 12 del conector U1o. Debe haber 1 Ω o menos.

CONECTOR U1o



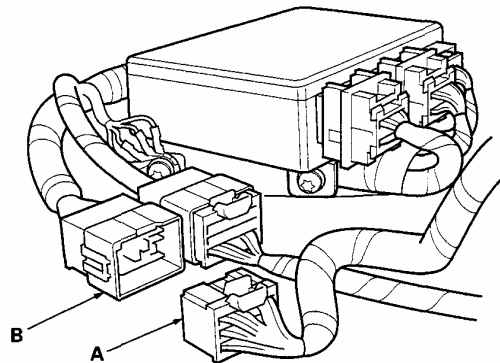
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en el sensor frontal derecho o en la unidad SRS. Reemplace el sensor frontal derecho; si el problema sigue presente, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

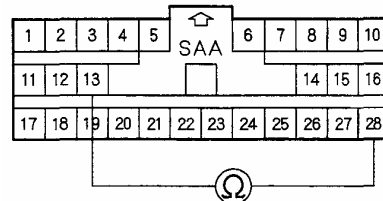
NO- Vaya al paso 23.

17. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



18. Revise la resistencia entre las terminales No. 13 y No. 28 del conector U4o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

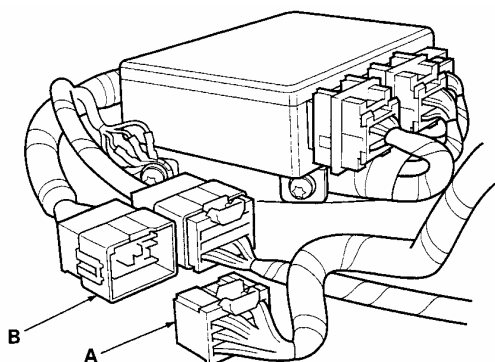
SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto en el arnés de cables del lado derecho del compartimiento del motor o en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés que falla. ■



19. Gire el interruptor de encendido a OFF.

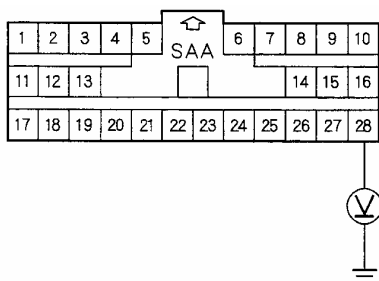
20. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



21. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

22. Revise el voltaje entre la terminal No. 28 del conector U4o y la tierra física. Debe haber 1 V o menos.

CONECTOR U4o



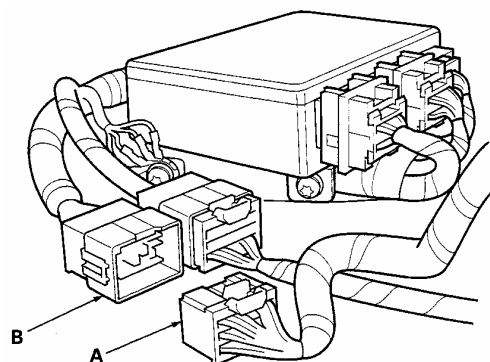
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

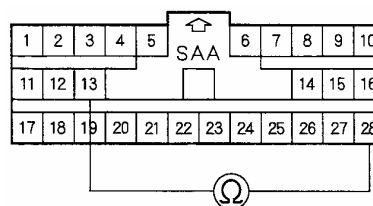
NO- Corto a corriente en el arnés de cables del lado izquierdo del compartimiento del motor o en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

23. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



24. Revise la resistencia entre las terminales No. 13 y No. 28 del conector U4o. Debe haber 1 Ω o menos.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Falla en el arnés de cables del lado derecho del compartimiento del motor o en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

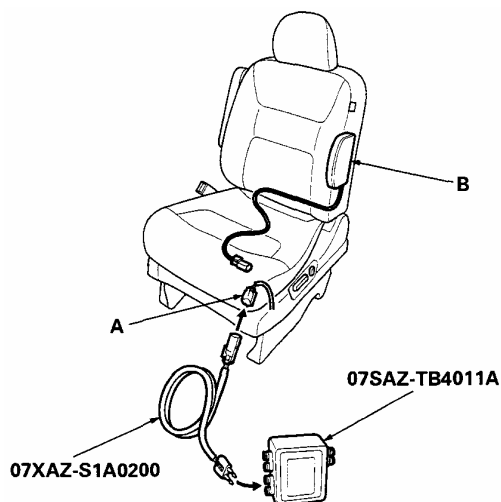
DTC 11-1: Abertura o Aumento de la Resistencia en el Inflador de la Bolsa de Aire Lateral del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable E del Simulador del SRS 07XAZ-S1A0200

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?
SI- Vaya al paso 3.
NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector SDo (A) de la bolsa de aire lateral del conductor (B).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector SDo.

6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 11-1?

SI- Vaya al paso 9.

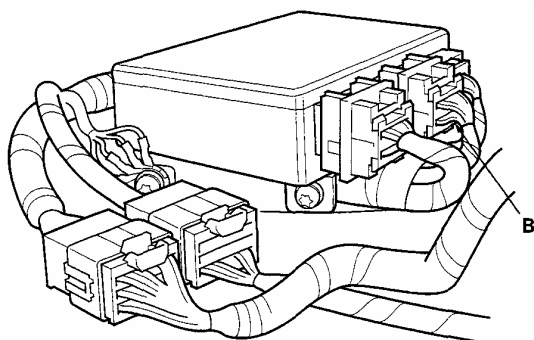
NO- Abertura o aumento de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire lateral del conductor; reemplace la bolsa de aire lateral del conductor (ver Pág. 23-144). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector SPi (A).



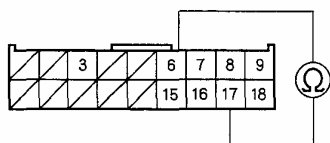


11. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS. No desconecte la herramienta especial del conector SDo.



12. Revise la resistencia entre las terminales No. 6 y No. 17 del conector U2o. Debe haber 2.0 – 3.0 Ω .

CONECTOR U2o



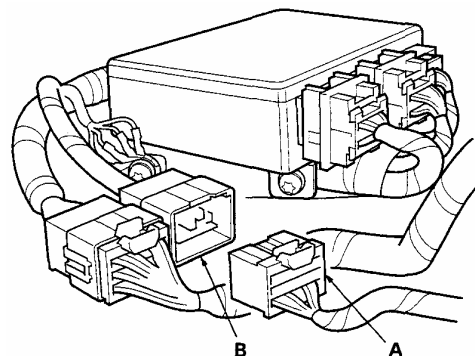
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS o contacto débil en el conector U2o y la unidad SRS. Revise la conexión entre el conector y la unidad SRS. Si la conexión está bien, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

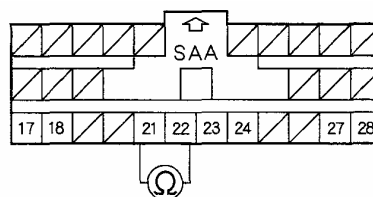
NO- Vaya al paso 13.

13. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



14. Revise la resistencia entre las terminales No. 21 y No. 22 del conector U5o. Debe haber 2.0 – 3.0 Ω .

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 11-3: Corto a Otro Cable o Disminución de la Resistencia en el Inflador de la Bolsa de Aire Lateral del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable E del Simulador del SRS 07XAZ-S1A0200

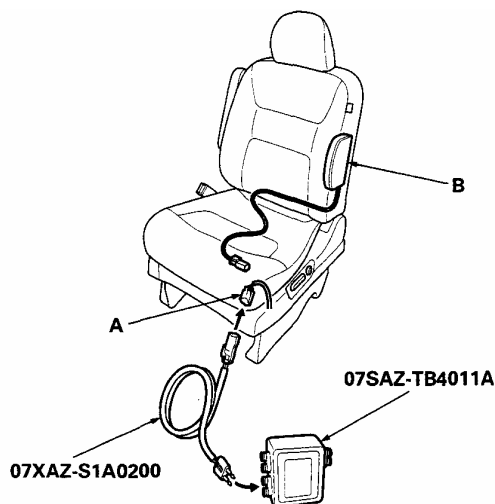
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector SDo del conector SDi (A).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector SDo.
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.

8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 11-3?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto a otro cable en el inflador de la bolsa de aire lateral del conductor; reemplace la bolsa de aire lateral del conductor. ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

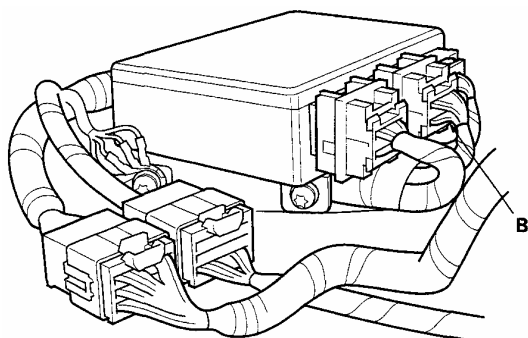
10. Desconecte el conector SPi (A).



11. Desconecte la herramienta especial del conector SPo.

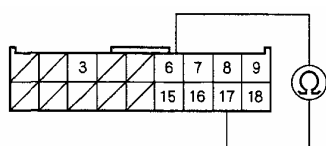


12. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



13. Revise la resistencia entre las terminales No. 6 y No. 17 del conector U2o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U2o



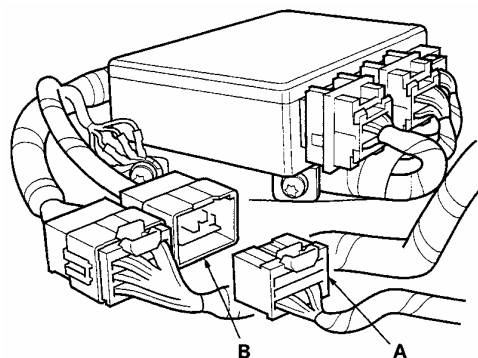
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

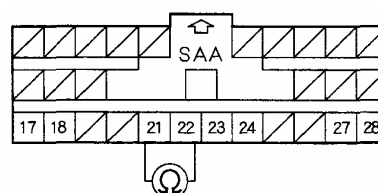
NO- Vaya al paso 14.

14. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



15. Revise la resistencia entre las terminales No. 21 y No. 22 del conector U5o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

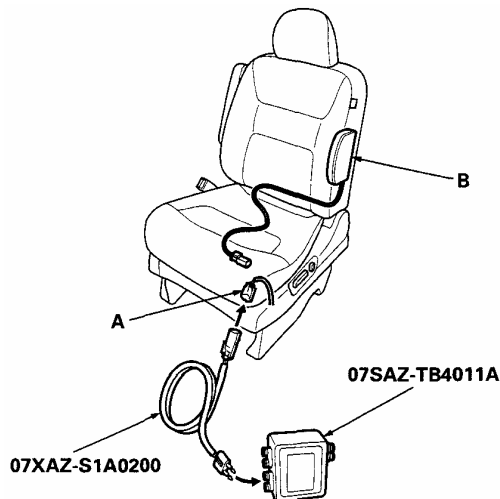
DTC 11-4: Corto a Corriente en el Inflador de la Bolsa de Aire Lateral del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable E del Simulador del SRS 07XAZ-S1A0200

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?
SI- Vaya al paso 3.
NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector SDo (A) de la bolsa de aire lateral del conductor (B).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector SDo.

6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

7. Borre la memoria de DTC.

8. Lea el DTC.

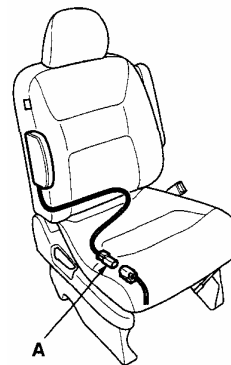
¿Se indica el DTC 11-4?

SI- Vaya al paso 9.

NO- Corto a corriente en el inflador de la bolsa de aire lateral del conductor; reemplace la bolsa de aire lateral del conductor (ver Pág. 23-144). ■

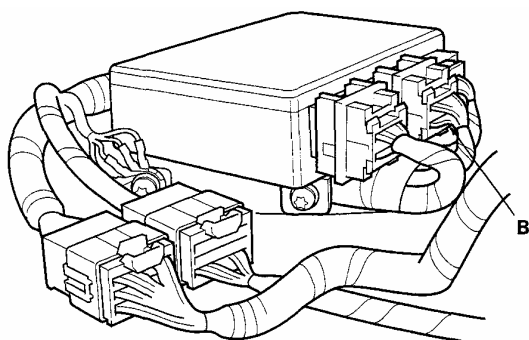
9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

10. Desconecte el conector SPi (A).





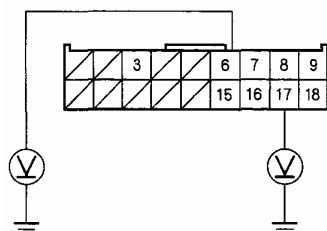
11. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



12. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

13. Revise el voltaje entre la terminal No. 6 del conector U2o y la tierra física, y entre la terminal No. 17 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U2o



Lado de cables de las terminales hembra

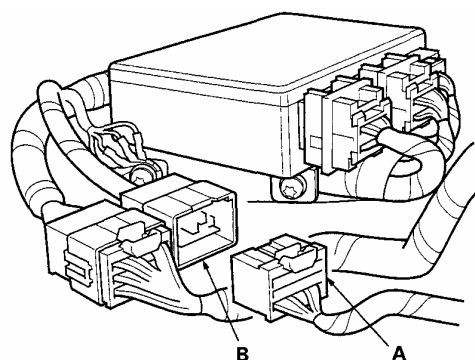
¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 14.

14. Gire el interruptor de encendido a OFF.

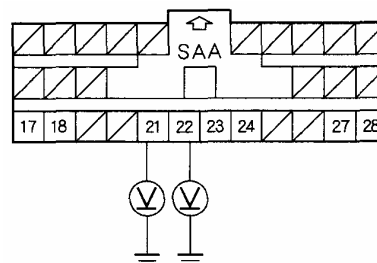
15. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



16. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

17. Revise el voltaje entre la terminal No. 21 del conector U5o y la tierra física, y entre la terminal No. 22 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a corriente en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 11-5: Corto a Tierra en el Inflador de la Bolsa de Aire Lateral del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

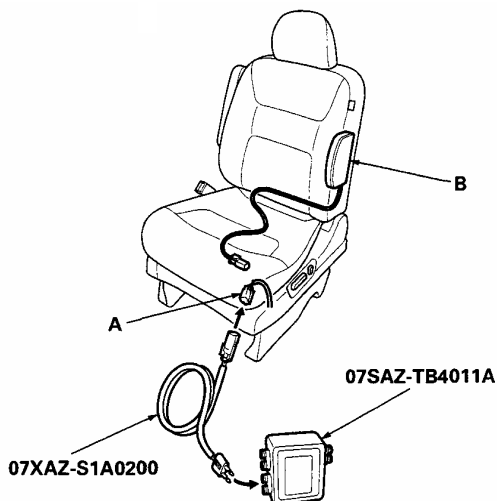
- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable E del Simulador del SRS 07XAZ-S1A0200

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector SDo (A) de la bolsa de aire lateral del conductor (B).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector SDo.

6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 11-5?

SI- Vaya al paso 9.

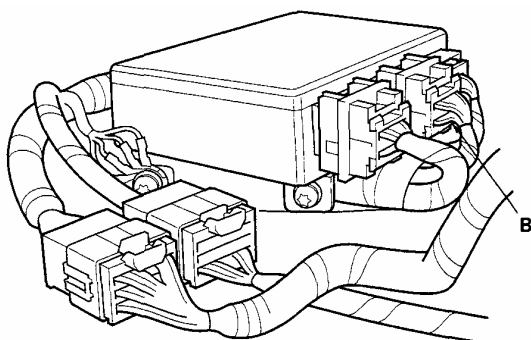
NO- Corto a tierra en el inflador de la bolsa de aire lateral del conductor; reemplace la bolsa de aire lateral del conductor (ver Pág. 23-144). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector SPi (A).

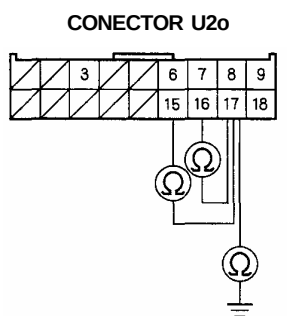




11. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



12. Revise la resistencia entre las terminales No. 17 y No. 15 del conector U2o, y entre las terminales No. 17 y No. 16. Luego revise la resistencia entre la terminal No. 17 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.



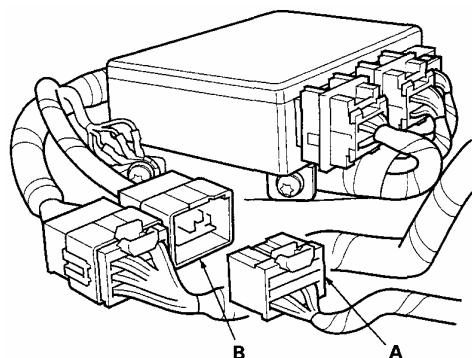
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

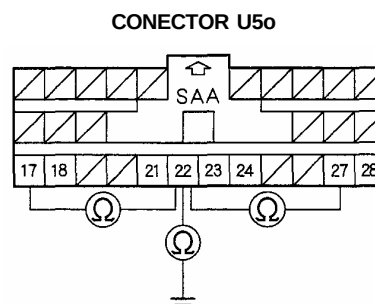
SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 13.

13. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



14. Revise la resistencia entre las terminales No. 22 y No. 17 del conector U5o, y entre las terminales No. 22 y No. 27. Luego revise la resistencia entre la terminal No. 22 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto a tierra en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a tierra en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés que falla. ■

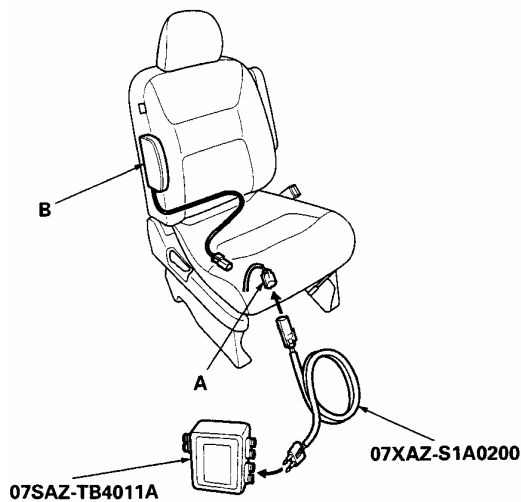
Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 12-1: Abertura o Aumento de la Resistencia en el Inflador de la Bolsa de Aire Lateral del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable E del Simulador del SRS 07XAZ-S1A0200

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.
¿Permanece encendido el indicador del SRS?
SI- Vaya al paso 3.
NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector SDo (A) de la bolsa de aire lateral del conductor (B).



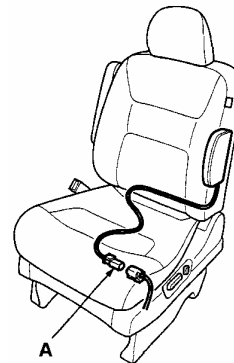
5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector SPo.
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 12-1?

SI- Vaya al paso 9.

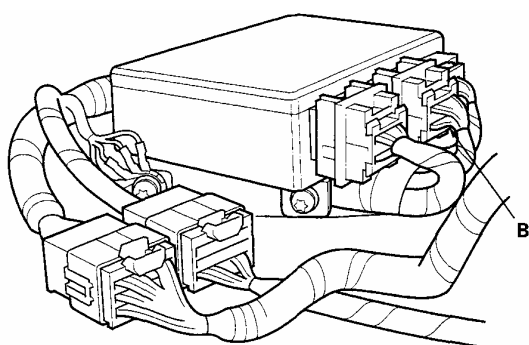
NO- Abertura o aumento de la resistencia en el inflador de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero; reemplace la bolsa de aire lateral del pasajero delantero (ver Pág. 23-144). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector SDi (A).



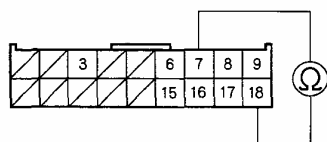


11. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS. No desconecte la herramienta especial del conector SPo.



12. Revise la resistencia entre las terminales No. 7 y No. 18 del conector U2o. Debe haber 2.0 – 3.0 Ω .

CONECTOR U2o



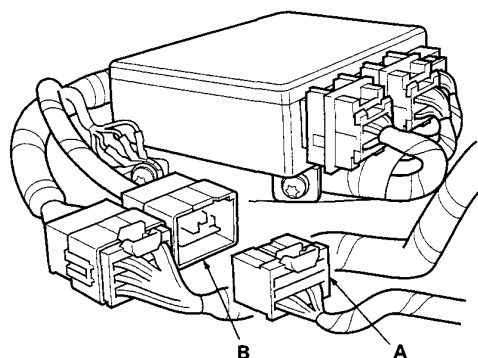
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS o contacto débil en el conector U2o y la unidad SRS. Revise la conexión entre el conector y la unidad SRS. Si la conexión está bien, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

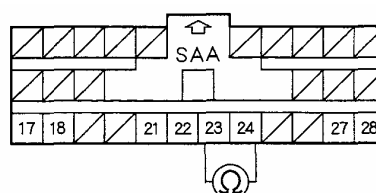
NO- Vaya al paso 13.

13. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



14. Revise la resistencia entre las terminales No. 23 y No. 24 del conector U5o. Debe haber 2.0 – 3.0 Ω .

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura o aumento de la resistencia en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Abertura o aumento de la resistencia en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 12-3: Corto en Otro Cable o Disminución de la Resistencia en el Inflador de la Bolsa de Aire Lateral del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable E del Simulador del SRS 07XAZ-S1A0200

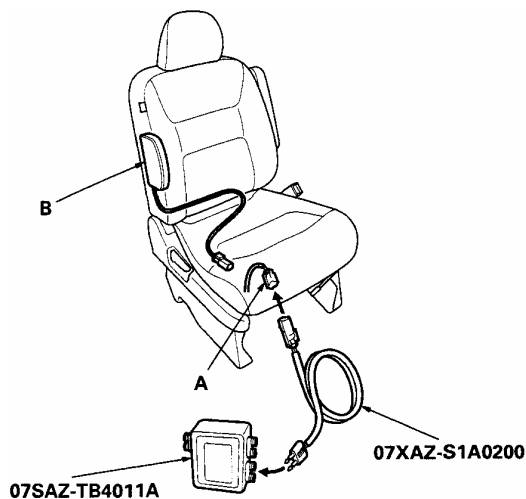
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector SPo (A) de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero (B).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2Ω) al conector SPo.

6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

7. Borre la memoria de DTC.

8. Lea el DTC.

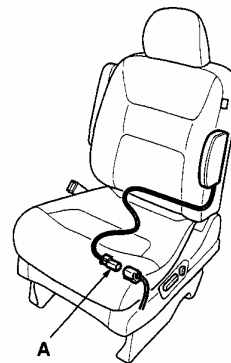
¿Se indica el DTC 12-3?

SI- Vaya al paso 9

NO- Corto a otro cable en el inflador de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero; reemplace la bolsa de aire lateral del pasajero delantero (ver Pág. 23-143). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

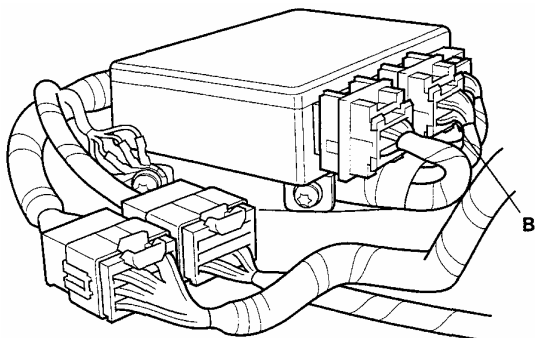
10. Desconecte el conector SDi (A).



11. Desconecte la herramienta especial del conector SPo.

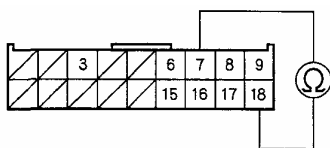


12. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



13. Revise la resistencia entre las terminales No. 7 y No. 18 del conector U2o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U2o



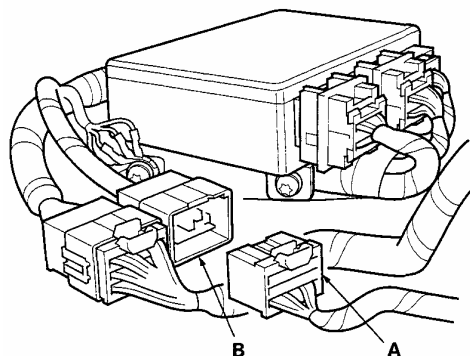
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

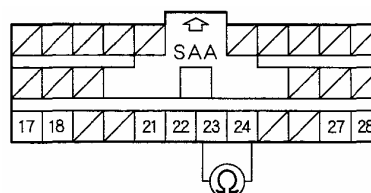
NO- Vaya al paso 14.

14. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



15. Revise la resistencia entre las terminales No. 23 y No. 24 del conector U5o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 12-4: Corto a Corriente en el Inflador de la Bolsa de Aire Lateral del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

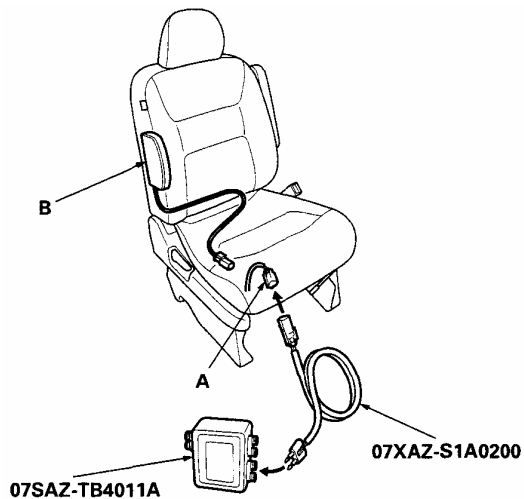
- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable E del Simulador del SRS 07XAZ-S1A0200

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector SPo (A) de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero (B).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector SPo.

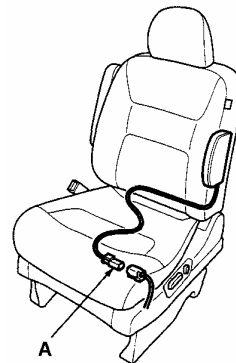
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Borre la memoria de DTC.
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 12-4?

SI- Vaya al paso 9.

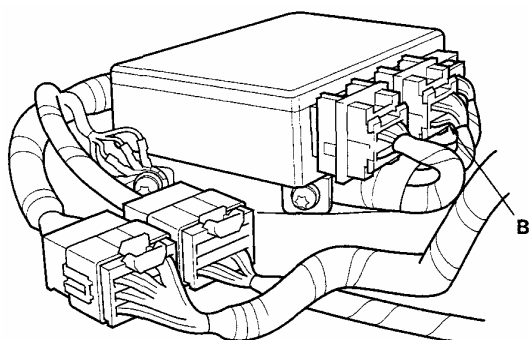
NO- Corto a corriente en el inflador de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero; reemplace la bolsa de aire lateral del pasajero delantero (ver Pág. 23-143). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector SDi (A).





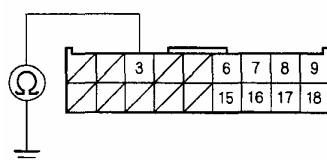
11. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



12. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

13. Revise el voltaje entre la terminal No. 8 del conector U2o y la tierra física, y entre la terminal No. 18 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U2o



Lado de cables de las terminales hembra

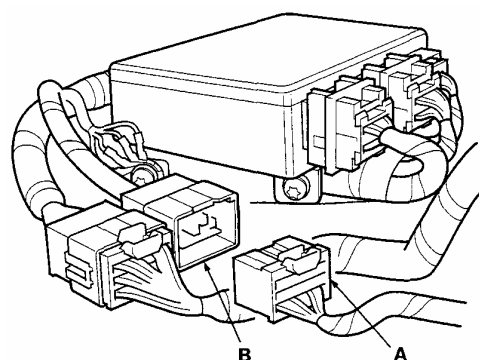
¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 14.

14. Gire el interruptor de encendido a OFF.

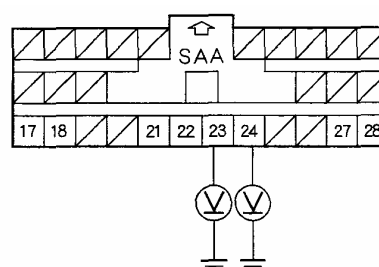
15. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



16. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

17. Revise el voltaje entre la terminal No. 23 del conector U5o y la tierra física, y entre la terminal No. 24 y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a corriente en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 12-5: Corto a Tierra en el Inflador de la Bolsa de Aire Lateral del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable E del Simulador del SRS 07XAZ-S1A0200

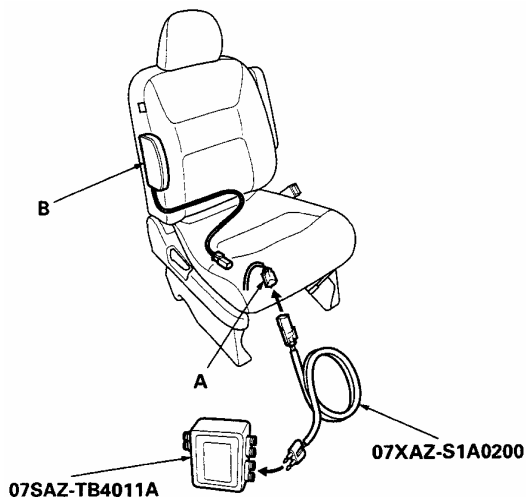
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte el conector SPo (A) de la bolsa de aire lateral del conductor (B).



5. Conecte la herramienta especial (conectores 2 Ω) al conector SPo.

6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

7. Borre la memoria de DTC.

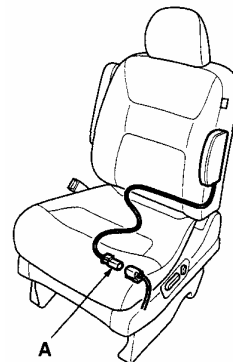
8. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 12-5?

SI- Vaya al paso 9.

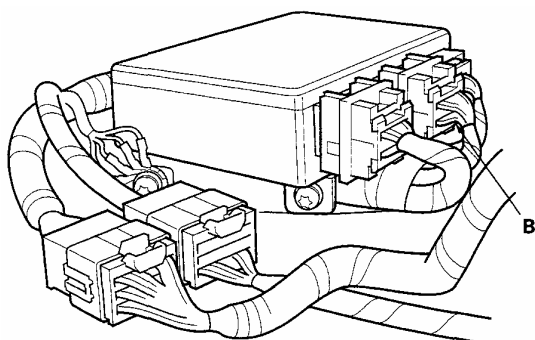
NO- Corto a tierra en el inflador de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero; reemplace la bolsa de aire lateral del pasajero delantero (ver Pág. 23-143). ■

9. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
10. Desconecte el conector SDi (A).

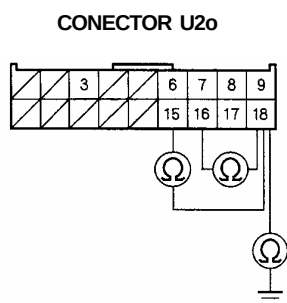




11. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



12. Revise la resistencia entre las terminales No. 15 y No. 18 del conector U2o, y entre las terminales No. 16 y No. 18. Luego revise la resistencia entre la terminal No. 18 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.



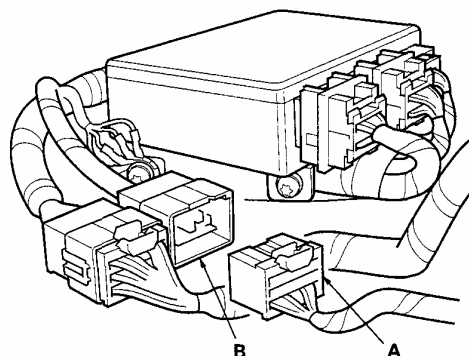
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

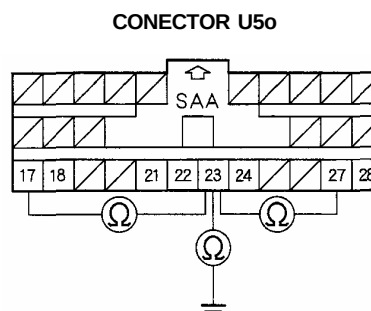
SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 13.

13. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



14. Revise la resistencia entre las terminales No. 17 y No. 23 del conector U5o, y entre las terminales No. 27 y No. 23. Luego revise la resistencia entre la terminal No. 23 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto a tierra en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a tierra en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 13-3: No hay Señal del Sensor de Impacto Lateral del Conductor

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable H del Simulador del SRS 07YAZ-S3A0100

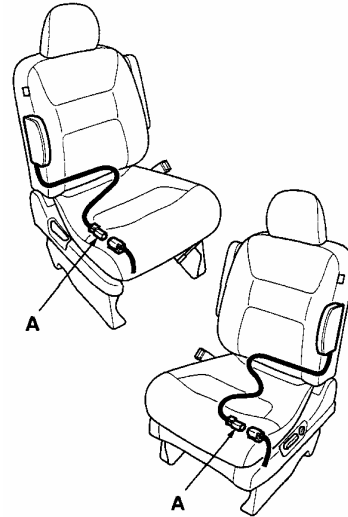
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.
¿Permanece encendido el indicador del SRS?
SI- Vaya al paso 3.
NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Revise la conexión entre el conector IDo y el sensor de impacto lateral del conductor.

¿Está bien la conexión?

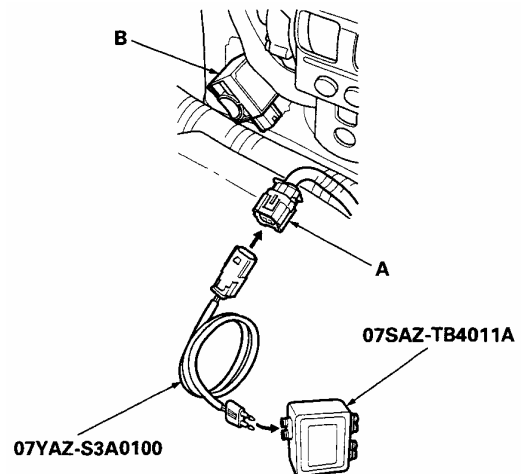
SI- Vaya al paso 5.

NO- Reemplace el sensor de impacto lateral del conductor (ver Pág. 23-152). ■

5. Desconecte los conectores SDi y SPi (A).



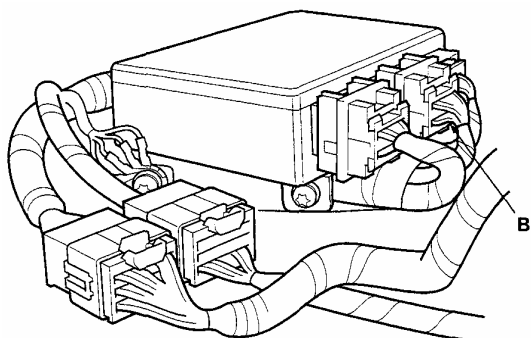
6. Desconecte el conector IDo (A) del sensor de impacto lateral del conductor (B).





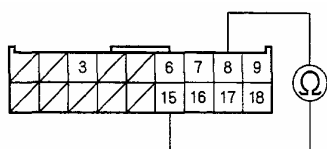
7. Conecte la herramienta especial (conector de cierre de circuito) al conector IDo.

8. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



9. Revise la resistencia entre las terminales No. 8 y No. 15 del conector U2o. Debe haber 0 – 1.0 Ω .

CONECTOR U2o



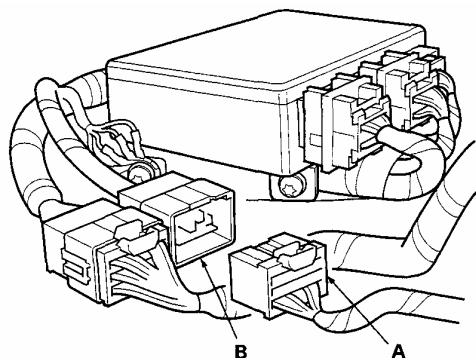
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en el sensor de impacto lateral del conductor o en la unidad SRS; reemplace el sensor de impacto lateral del conductor (ver Pág. 23-152). Si el problema sigue presente, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

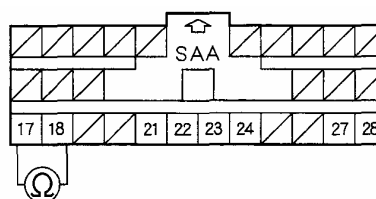
NO- Vaya al paso10.

10. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



11. Revise la resistencia entre las terminales No. 18 y No. 17 del conector U5o. Debe haber 0 – 1.0 Ω .

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Abertura en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 13-4: Falla de Abastecimiento de Energía al Sensor de Impacto Lateral del Conductor

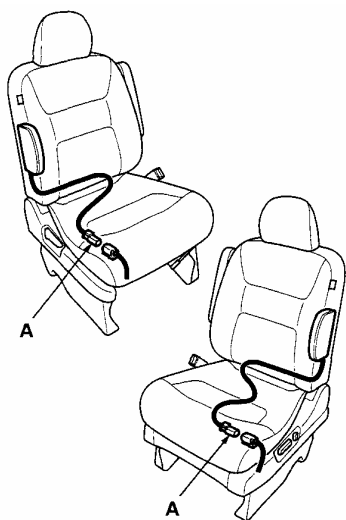
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

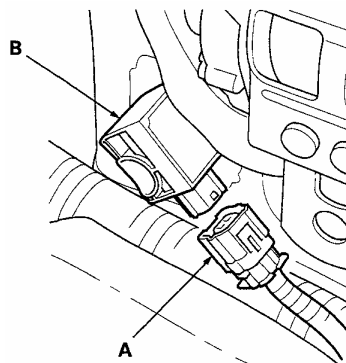
SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

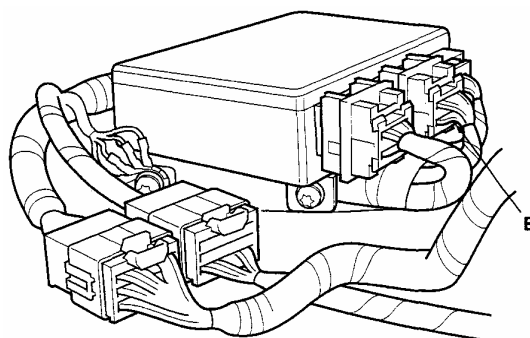
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte los conectores SDi y SPi (A).



5. Desconecte el conector SDo (A) del sensor de impacto lateral del conductor (B).



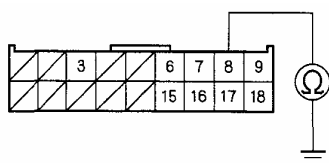
6. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.





7. Revise la resistencia entre la terminal No. 8 del conector U2o y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U2o



Lado de cables de las terminales hembra

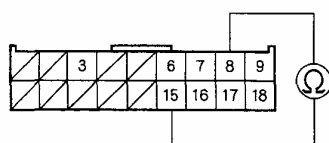
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 8.

NO- Vaya al paso 9.

8. Revise la resistencia entre las terminales No. 8 y No. 15 del conector U2o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U2o



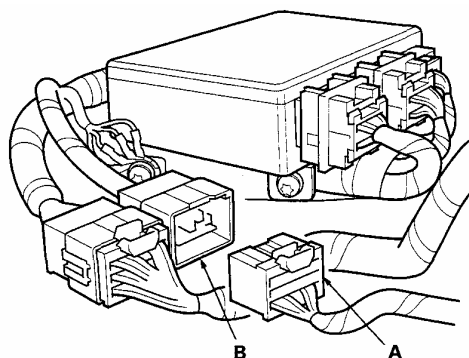
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en el sensor de impacto lateral del conductor o en la unidad SRS; reemplace el sensor de impacto lateral del conductor (ver Pág. 23-152). Si el problema sigue presente, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

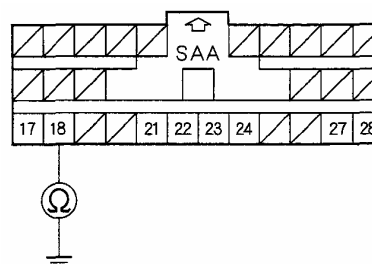
NO- Vaya al paso 11.

9. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



10. Revise la resistencia entre la terminal No. 18 del conector U5o y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

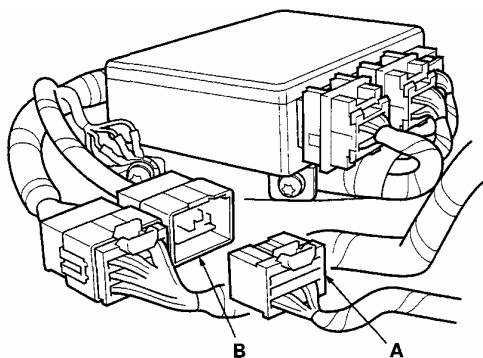
SI- Corto a tierra en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a tierra en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés que falla. ■

(continúa)

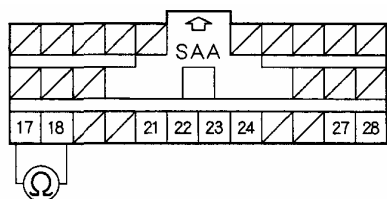
Solución de Problemas de DTC (continuación)

11. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



12. Revise la resistencia entre las terminales No. 18 y No. 17 del conector U5o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a tierra en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables izquierdo; reemplace el arnés que falla. ■



DTC 14-3: No hay Señal del Sensor de Impacto Lateral del Pasajero Delantero

Herramientas Especiales Requeridas

- Simulador de Inflador del SRS 07SAZ-TB4011A
- Cable H del Simulador del SRS 07YAZ-S3A0100

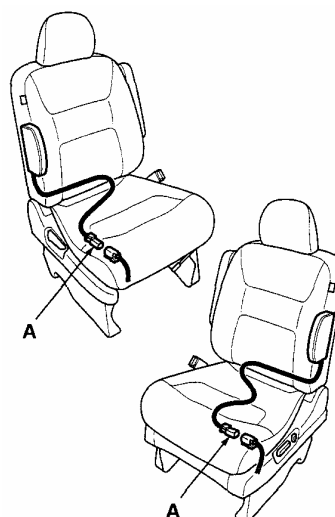
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.
¿Permanece encendido el indicador del SRS?
SI- Vaya al paso 3.
NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Revise la conexión entre el conector IPo y el sensor de impacto lateral del pasajero delantero.

¿Está bien la conexión?

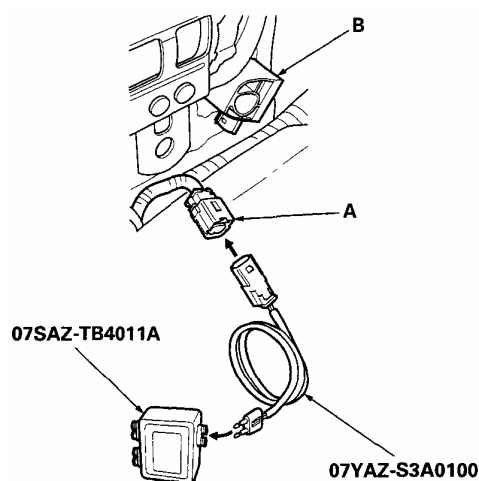
SI- Vaya al paso 5.

NO- Contacto débil entre el conector IPo y el sensor de impacto lateral del pasajero delantero; reemplace el sensor de impacto lateral del conductor (ver Pág. 23-152). ■

5. Desconecte los conectores SDi y SPi (A).



6. Desconecte el conector IPo (A) del sensor de impacto lateral del pasajero delantero (B).

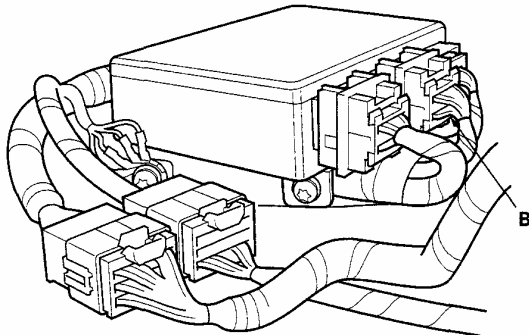


(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

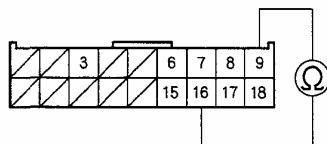
7. Conecte la herramienta especial (conector de cierre de circuito) al conector IPo.

8. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



9. Revise la resistencia entre las terminales No. 9 y No. 16 del conector U2o. Debe haber 0 – 1.0 Ω .

CONECTOR U2o



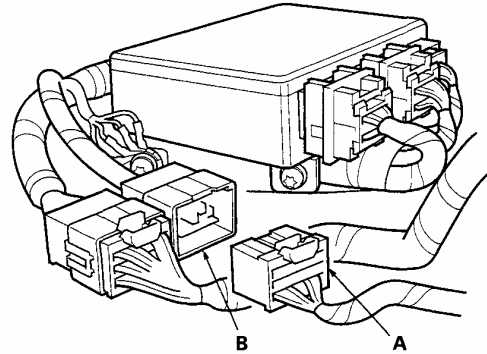
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en el sensor de impacto lateral del pasajero delantero o en la unidad SRS; reemplace el sensor de impacto lateral del pasajero delantero (ver Pág. 23-152). Si el problema sigue presente, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

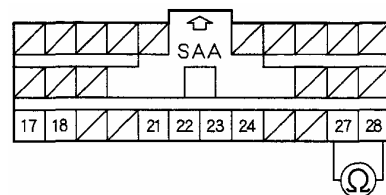
NO- Vaya al paso10.

10. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



11. Revise la resistencia entre las terminales No. 28 y No. 27 del conector U5o. Debe haber 0 – 1.0 Ω .

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Abertura en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés que falla. ■



DTC 13-4: Falla de Abastecimiento de Energía al Sensor de Impacto Lateral del Pasajero Delantero

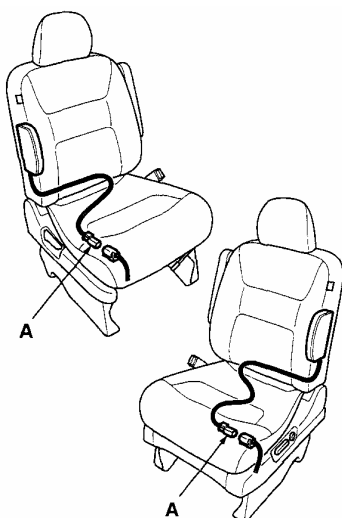
1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

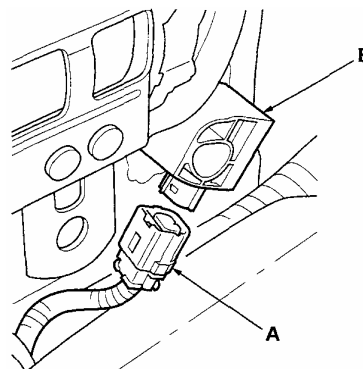
SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

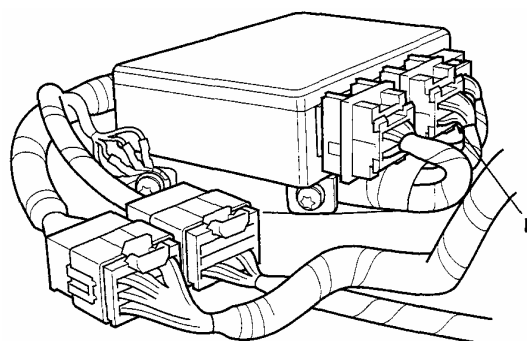
3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
4. Desconecte los conectores SDi y SPi (A).



5. Desconecte el conector IPo (A) del sensor de impacto lateral del pasajero delantero (B).



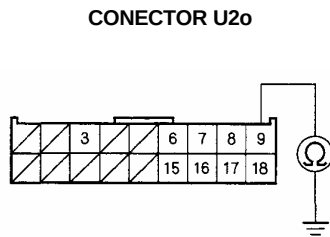
6. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

7. Revise la resistencia entre la terminal No. 9 del conector U2o y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.



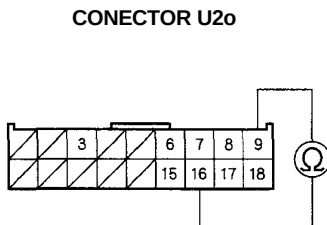
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 8.

NO- Vaya al paso 9.

8. Revise la resistencia entre las terminales No. 9 y No. 16 del conector U2o. Debe haber 1 M Ω o más.



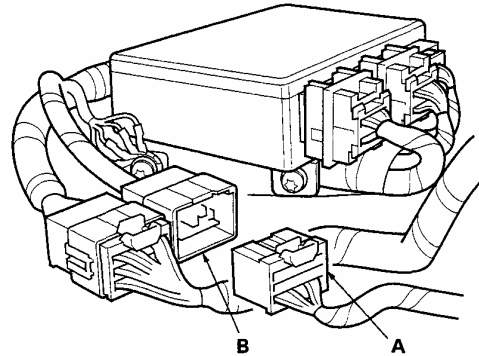
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

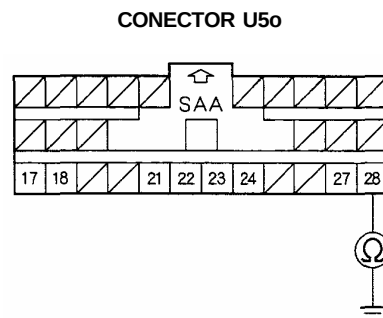
SI- Falla en el sensor de impacto lateral del pasajero delantero o en la unidad SRS; reemplace el sensor de impacto lateral del pasajero delantero (ver Pág. 23-152). Si el problema sigue presente, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 11.

9. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



10. Revise la resistencia entre la terminal No. 28 del conector U5o y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.



Lado de cables de las terminales hembra

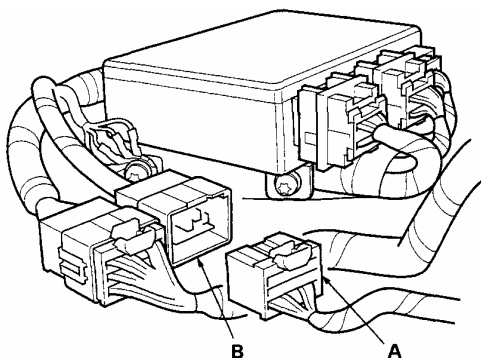
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto a tierra en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a tierra en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés que falla. ■

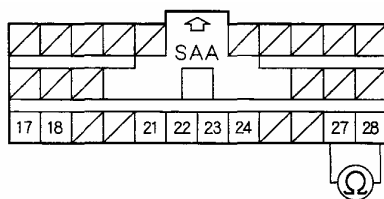


11. Desconecte el conector U5o (A) del conector U5i (B).



12. Revise la resistencia entre las terminales No. 28 y No. 27 del conector U5o. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U5o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a tierra en el sub-arnés del piso del SRS o en el arnés de cables derecho; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 15-1: Falla en la Unidad OPDS

1. Asegúrese de que no haya nada sobre el asiento del pasajero delantero.
2. Inicialice la unidad OPDS (ver Pág. 23-16).
3. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
4. Lea el DTC.

¿Se indica el DTC 15-1?

SI- Vaya al paso 5.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

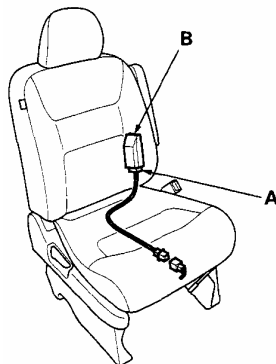
5. Revise el fusible No. 11 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.

¿Está bien el fusible?

SI- Vaya la paso 6.

NO- Vaya la paso 9.

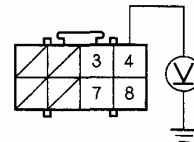
6. Desconecte el conector D10 (A) de la unidad OPDS (B) (ver Pág. 23-153).



7. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

8. Revise el voltaje entre la terminal No. 4 del conector O10 y la tierra física. Debe haber voltaje de la batería.

CONECTOR O10



Lado de cables de las terminales hembra

¿Hay voltaje de la batería?

SI- Vaya al paso 16.

NO- Abertura en el arnés de cables A o B del tablero, en el arnés de cables derecho o en el arnés de la unidad OPDS. ■

9. Reemplace el fusible No. 11 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.
10. Gire el interruptor de encendido a ON (II) por 30 segundos, y luego gírelo a OFF.
11. Revise el fusible No. 11 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.

¿Está bien el fusible?

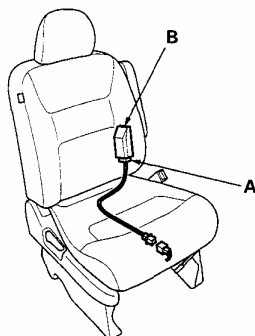
SI- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

NO- Vaya al paso 12.

12. Reemplace el fusible No. 11 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.



13. Desconecte el conector D1o (A) de la unidad OPDS (B) (ver Pág. 23-153).



14. Gire el interruptor de encendido a ON (II) por 30 segundos, y luego gírelo a OFF.

15. Revise el fusible No. 11 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.

¿Está bien el fusible?

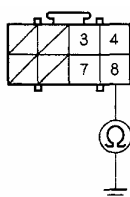
SI- Corto a tierra en la unidad OPDS; reemplace la unidad OPDS (ver Pág. 23-153). ■

NO- Corto a tierra en el circuito No. 11 (10A). ■

16. Gire el interruptor de encendido a OFF.

17. Revise la resistencia entre la terminal No. 8 del conector O1o y la tierra física. Debe haber 0 – 1.0 Ω .

CONECTOR O1o



Lado de cables de las terminales hembra

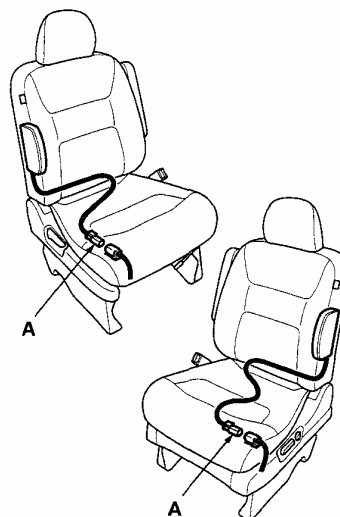
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 18.

NO- Abertura en el arnés de cables derecho o en el arnés de la unidad OPDS, o tierra débil (G581). Si la G581 está bien, reemplace el arnés que falla. ■

18. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

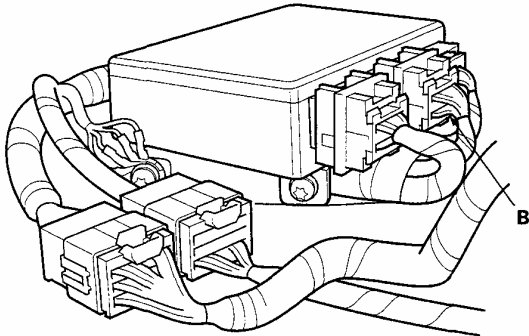
19. Desconecte los conectores SDi y SPI (A).



(continúa)

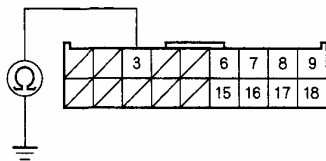
Solución de Problemas de DTC (continuación)

20. Desconecte el conector U2o (B) de la unidad SRS.



21. Revise la resistencia entre la terminal No. 3 del conector U2o y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U2o



Lado de cables de las terminales hembra

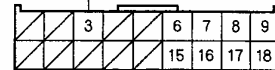
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 22.

NO- Vaya al paso 27.

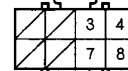
22. Revise la resistencia entre la terminal No. 3 del conector U2o y la terminal No. 7 del conector 8P del arnés de la unidad OPDS. Debe haber 0 – 1.0 Ω .

CONECTOR U2o



Lado de cables de las terminales hembra

CONECTOR O1o



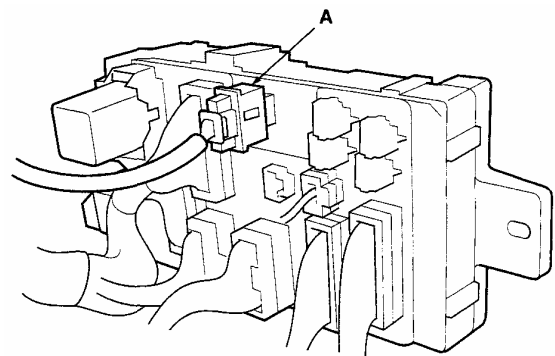
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 23.

NO- Vaya al paso 31.

23. Desconecte el conector F1o (A) de la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.



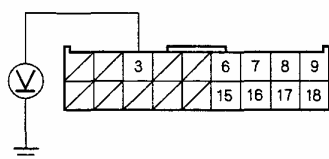
24. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

25. Gire el interruptor de encendido a ON (II).



26. Revise el voltaje entre la terminal No. 3 del conector U2o y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U2o



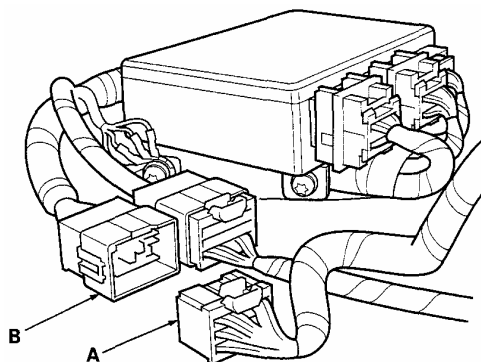
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Falla en la unidad OPDS o en la unidad SRS. Reemplace la unidad OPDS (ver Pág. 23-153). Si el problema sigue presente, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

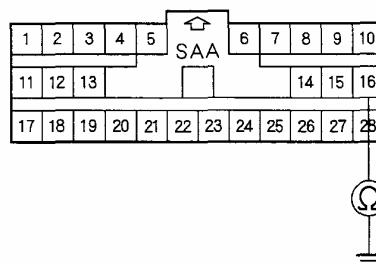
NO- Vaya al paso 35.

27. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



28. Revise la resistencia entre la terminal No. 16 del conector U4o y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

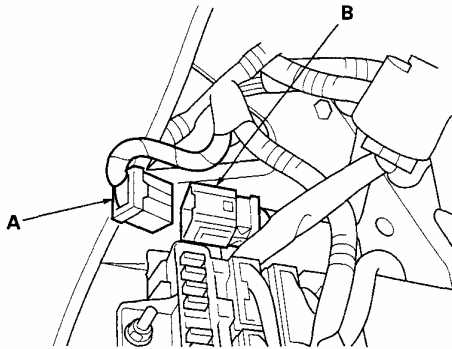
SI- Corto en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Vaya al paso 29.

(continúa)

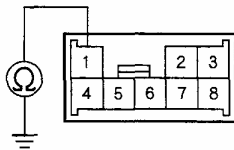
Solución de Problemas de DTC (continuación)

29. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



30. Revise la resistencia entre la terminal No. 1 del conector C5i y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR C5i



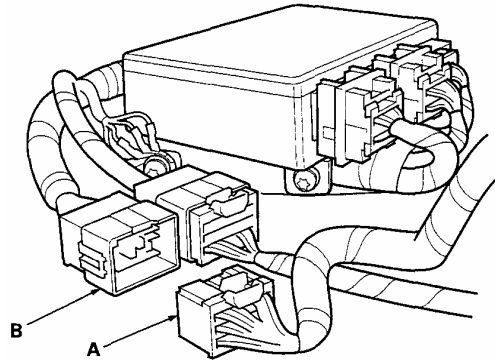
Lado de la terminal de las terminales macho

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■

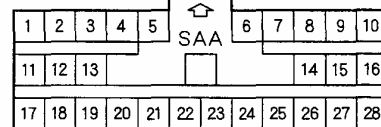
NO- Corto en el arnés de cables del tablero, en el arnés de cables derecho o en el arnés de la unidad OPDS; reemplace el arnés que falla. ■

31. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).

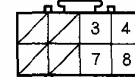


32. Revise la resistencia entre la terminal No. 16 del conector U4o y la terminal No. 7 del conector O1o. Debe haber 0 - 1 Ω .

CONECTOR U4o



CONECTOR O1o



Lado de cables de las terminales hembra

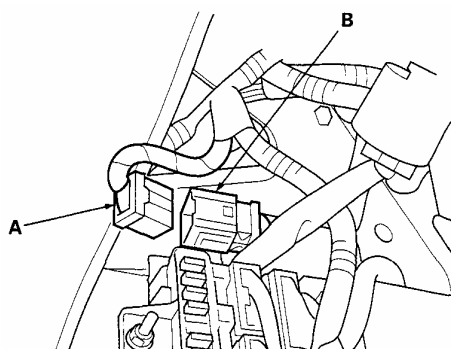
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Vaya al paso 33.

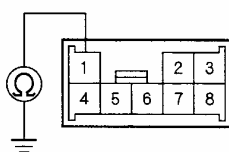


33. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



34. Revise la resistencia entre la terminal No. 1 del conector C5i y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR C5i



Lado de la terminal de las terminales macho

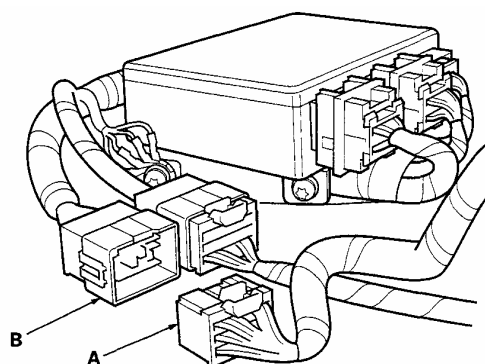
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■

NO- Abertura en el arnés de cables del tablero, en el arnés de cables derecho o en el arnés de la unidad OPDS; reemplace el arnés que falla. ■

35. Gire el interruptor de encendido a OFF.

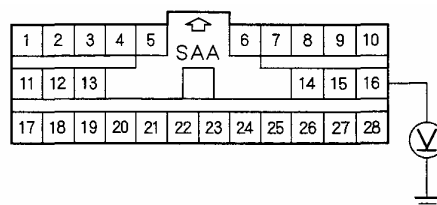
36. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



37. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

38. Revise el voltaje entre la terminal No. 16 del conector U4o y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

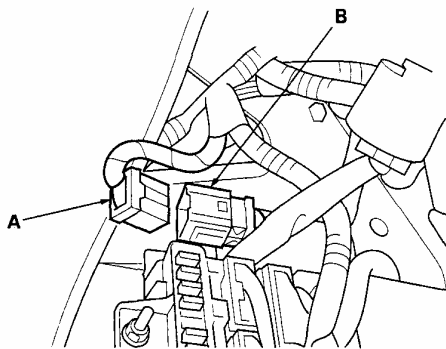
NO- Vaya al paso 39.

(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

39. Gire el interruptor de encendido a OFF.

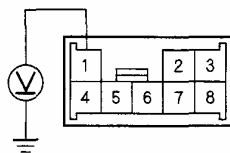
40. Desconecte el conector C5o (A) del conector C5i (B).



41. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

42. Revise el voltaje entre la terminal No. 1 del conector C5i y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR C5i



Lado de la terminal de las terminales macho

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés principal del SRS. ■

NO- Corto a corriente en el arnés de cables del tablero, en el arnés de cables derecho o en el arnés de la unidad OPDS; reemplace el arnés que falla. ■



DTC 15-2: Falla en el Circuito de la Luz del Indicador de Corte de la Bolsa de Aire Lateral

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Gire el interruptor de encendido a OFF. Asegúrese de que no haya nada sobre el asiento del pasajero delantero.
4. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise que se encienda el indicador de corte de la bolsa de aire lateral.

¿Se enciende el indicador de corte de la bolsa de aire lateral?

SI- Vaya al paso 5.

NO- Vaya al paso 6.

5. Asegúrese de que se encienda por 5 segundos el indicador de corte de la bolsa de aire lateral, y luego se apague.

¿Se apaga el indicador de corte de la bolsa de aire lateral?

SI- Falla en la unidad OPDS o en la unidad SRS. Reemplace la unidad OPDS (ver Pág. 23-153). Si el problema sigue presente, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 35.

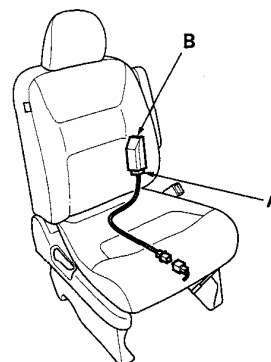
6. Gire el interruptor de encendido a OFF.
7. Revise el fusible No. 9 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.

¿Está bien el fusible?

SI- Vaya al paso 8.

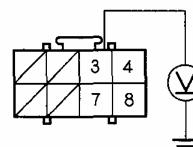
NO- Repare el corto a tierra en el circuito del fusible No. 9 (10A). ■

8. Desconecte el conector O1o (A) de la unidad OPDS (B).



9. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
10. Revise el voltaje entre la terminal No. 3 del conector O1o y la tierra física. Debe haber voltaje de la batería.

CONECTOR O1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Hay voltaje de la batería?

SI- Vaya al paso 11.

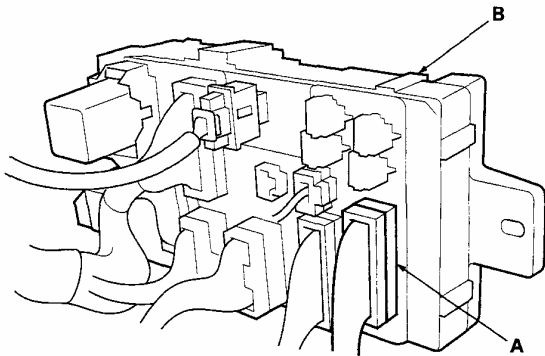
NO- Vaya al paso 23.

(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

11. Gire el interruptor de encendido a OFF.

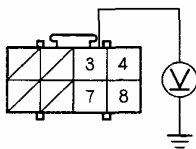
12. Desconecte el conector F30 (A) de la caja de fusibles/
relevadores abajo del tablero (B).



13. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

14. Revise el voltaje entre la terminal No. 3 del conector O10 y
la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR O10



Lado de cables de las terminales hembra

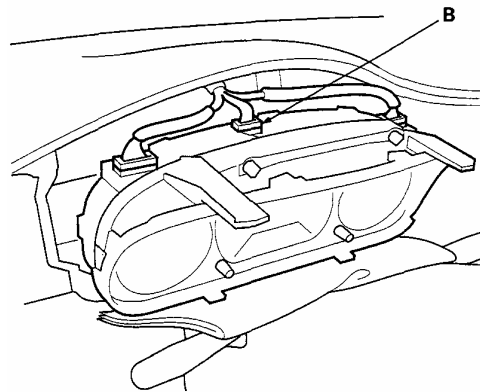
¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Falla en la unidad OPDS; reemplace la unidad OPDS
(ver Pág. 23-153). ■

NO- Vaya al paso 15.

15. Gire el interruptor de encendido a OFF.

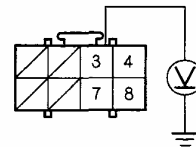
16. Desconecte el conector C2 (B) del ensamble de
medidores.



17. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

18. Revise el voltaje entre la terminal No. 3 del conector O10 y
la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR O10



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

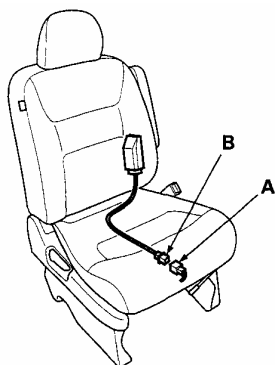
SI- Corto a corriente en el ensamble de medidores;
reemplace el ensamble de medidores. ■

NO- Vaya al paso 19.



19. Gire el interruptor de encendido a OFF.

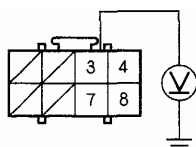
20. Desconecte el conector O2o (A) del conector O2i (B).



21. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

22. Revise el voltaje entre la terminal No. 3 del conector O1o y la tierra física. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR O1o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés de cables derecho o en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés que falla. ■

NO- Corto a corriente en el arnés de la unidad OPDS; reemplace el arnés de la unidad OPDS. ■

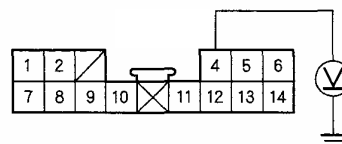
23. Gire el interruptor de encendido OFF.

24. Ponga una sonda trasera en la terminal No. 4 del conector C2. No desconecte el conector del ensamble de medidores.

25. Gire el interruptor de encendido ON (II).

26. Revise el voltaje entre la terminal No. 4 del conector C2 y la tierra física. Debe haber voltaje de la batería.

CONECTOR C2



Lado de cables de las terminales hembra

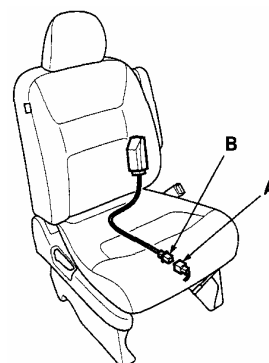
¿Hay voltaje de la batería?

SI- Vaya al paso 27.

NO- Vaya al paso 31.

27. Gire el interruptor de encendido a OFF.

28. Desconecte el conector O2o (A) del conector O2i (B).

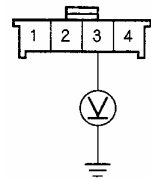


(continúa)

Solución de Problemas de DTC (continuación)

29. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
30. Revise el voltaje entre la terminal No. 3 del conector O2o y la tierra física. Debe haber voltaje de la batería.

CONECTOR O2o



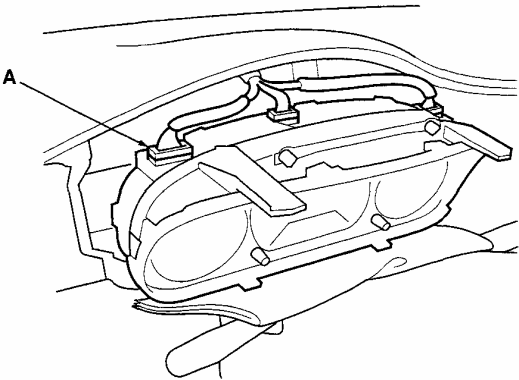
Lado de cables de las terminales hembra

¿Hay voltaje de la batería?

SI- Contacto débil en los conectores O2o y O2i, o una abertura en el arnés de la unidad OPDS. Revise la conexión entre los conectores O2o y O2i; si la conexión está bien, reemplace el arnés de la unidad OPDS. ■

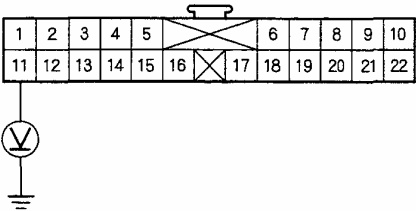
NO- Contacto débil en el conector B (14P) del ensamble de medidores, o una abertura en el arnés de cables del tablero o en el arnés de cables derecho. Revise el conector B (14P) del ensamble de medidores; si las conexiones están bien, reemplace el arnés que falla. ■

31. Gire el interruptor de encendido a OFF.
32. Desconecte el conector C3 (A) del ensamble de medidores.



33. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
34. Revise el voltaje entre la terminal No. 11 del conector C3 y la tierra física. Debe haber voltaje de la batería.

CONECTOR C3



Lado de cables de las terminales hembra

¿Hay voltaje de la batería?

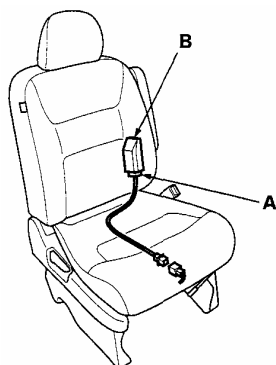
SI- Falla en el circuito del indicador de corte de la bolsa de aire lateral; reemplace el ensamble de medidores. ■

NO- Abertura en el arnés de cables del tablero; reemplace el arnés de cables del tablero. ■



35. Gire el interruptor de encendido a OFF.

36. Desconecte el conector O1o (A) de la unidad OPDS (B) (ver Pág. 23-153).



37. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

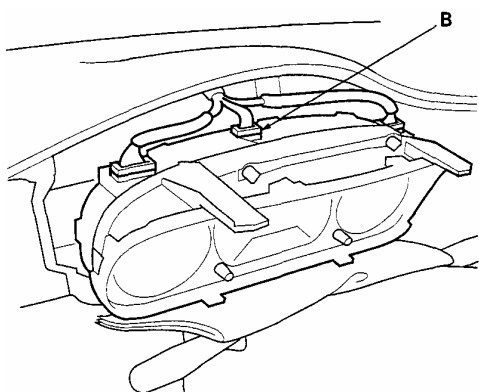
¿Se enciende el indicador de corte de la bolsa de aire lateral?

SI- Vaya al paso 38.

NO- Falla en la unidad OPDS; reemplace la unidad OPDS. ■

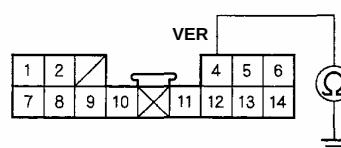
38. Gire el interruptor de encendido a OFF.

39. Desconecte el conector C2 (B) del ensemble de medidores.



40. Revise la resistencia entre la terminal No. 4 del conector C2 y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR C2



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Corto a tierra en el circuito de la luz del indicador de corte de la bolsa de aire lateral; reemplace el ensemble de medidores. ■

NO- Corto a tierra en el arnés de cables A del tablero, en el arnés de cables derecho o en el arnés de la unidad OPDS; reemplace el arnés que falla. ■

Solución de Problemas de DTC (continuación)

DTC 15-3: Falla en el Sensor OPDS

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).
2. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se enciende el indicador del SRS por 6 segundos aproximadamente y después se apaga.

¿Permanece encendido el indicador del SRS?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Falla intermitente, el sistema está bien en este momento. Vaya a Solución de Problemas de Fallas Intermitentes (ver Pág. 23-15).

3. Revise la conexión entre el conector del arnés del sensor OPDS y el conector de la unidad OPDS.

¿Están bien la conexión?

SI- Vaya al paso 4.

NO- Vuelva a conectar el conector del arnés del sensor OPDS y borre el DTC. ■

4. Reemplace el sensor OPDS/hule espuma del respaldo (ver Pág. 20-84), y reinicie el OPDS (ver Pág. 23-16).

5. Borre la memoria de DTC y revise el DTC 15-3.

¿Se indica de DTC 15-3?

SI- Vaya al paso 6.

NO- El sistema está bien. ■

6. Reemplace la unidad OPDS (ver Pág. 23-153), y reinicie el OPDS.

7. Borre la memoria de DTC y revise el DTC 15-3.

¿Se indica de DTC 15-3?

SI- Reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- El sistema está bien. ■



Solución de Problemas en el Circuito del Indicador del SRS

El Indicador del SRS No Enciende

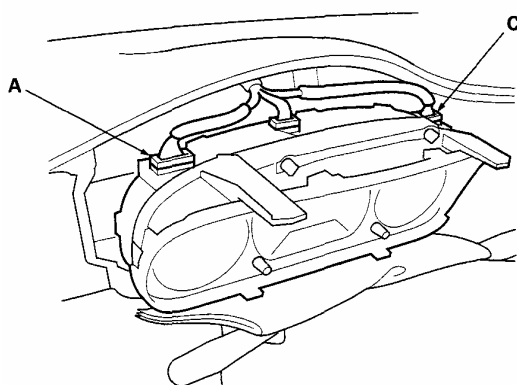
1. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y revise si se encienden los demás indicadores (sistema de frenos, etc.).

¿Se encienden los demás indicadores?

SI- Vaya al paso 2.

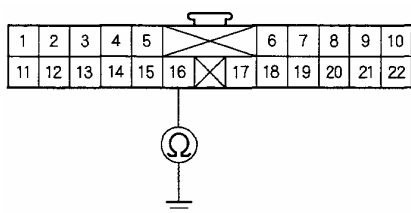
NO- Vaya al paso 8.

2. Gire el interruptor de encendido a OFF, luego desconecte el conector C1 (C) y el conector C3 (A), del ensamble de medidores.



3. Revise la resistencia entre la terminal No. 16 del conector C3 y la tierra física. Debe haber 0 – 1.0 Ω .

CONECTOR C3



Lado de cables de las terminales hembra

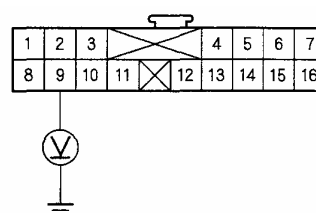
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Vaya al paso 4.

NO- Abertura en el cable NEG del arnés de cables del tablero o falla en la terminal de la tierra física (G503). Si la tierra física está bien, reemplace el arnés de cables del tablero. ■

4. Revise el voltaje entre la terminal No. 9 del conector C1 y la tierra física, dentro de los primeros 6 segundos después de girar el interruptor de encendido a ON (II). Debe haber 8.5 V o menos.

CONECTOR C1



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Falla en el circuito del indicador del SRS del ensamble de medidores; reemplace el ensamble de medidores. ■

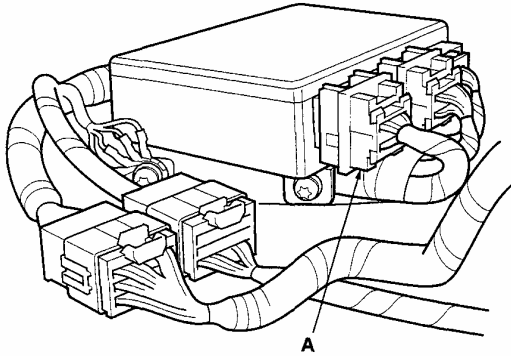
NO- Vaya al paso 5.

5. Gire el interruptor de encendido a OFF.

(continúa)

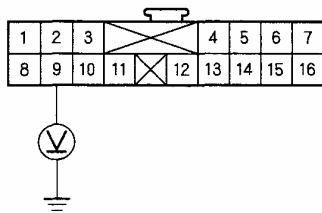
Solución de Problemas en el Circuito del Indicador del SRS (continuación)

6. Desconecte el conector U10 (A) de la unidad SRS.



7. Conecte un voltímetro entre la terminal No. 9 del conector C1 y la tierra física. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y mida el voltaje. Debe haber 0.5 V o menos.

CONECTOR C1



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 12.

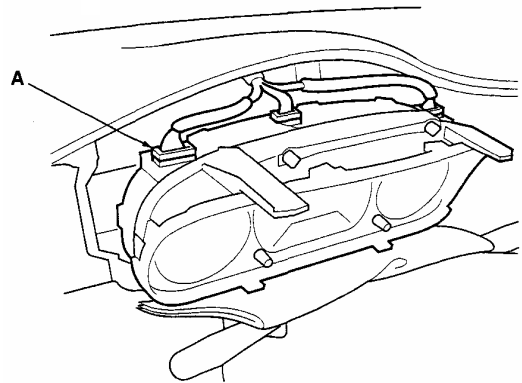
8. Gire el interruptor de encendido a OFF. Revise el fusible No. 9 (10A) en la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero.

¿Está fundido el fusible?

SI- Vaya al paso 11.

NO- Vaya al paso 9.

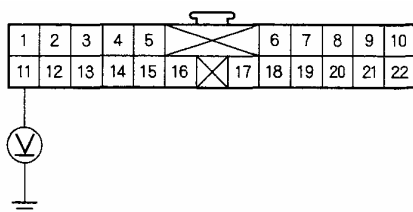
9. Desconecte el conector C3 (A) del ensamblaje de medidores.





10. Conecte un voltímetro entre la terminal No. 11 del conector C3 y la tierra física. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y mida el voltaje. Debe haber voltaje de la batería.

CONECTOR C3



Lado de cables de las terminales hembra

¿Hay voltaje de la batería?

SI- Falla en el circuito del indicador del SRS del ensamble de medidores o contacto débil entre el conector C3 y el ensamble de medidores; si la conexión está bien, reemplace el ensamble de medidores. ■

NO- Abertura en la línea del fusible No. 9 (10A) en la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero, o abertura en el cable AMA del arnés de cables del tablero. Si la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero está bien, reemplace el arnés que falla. ■

11. Reemplace el fusible No. 9 (10A) y revise si enciende el indicador del SRS.

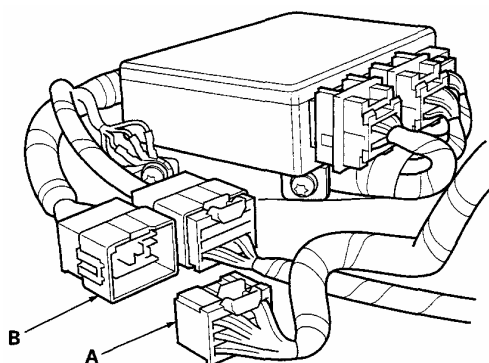
¿Se enciende el indicador del SRS?

SI- El sistema ya está bien. ■

NO- Repare el corto a tierra en la línea del fusible No. 9 (10A) en la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero. ■

12. Gire el interruptor de encendido a OFF.

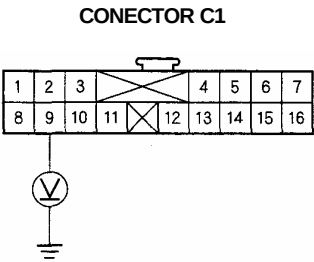
13. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



(continúa)

Solución de Problemas en el Circuito del Indicador del SRS (continuación)

- 14. Gire el interruptor de encendido a ON (II).
- 15. Conecte un voltímetro entre la terminal No. 9 (+) del conector C1 y la tierra física. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y mida el voltaje. Debe haber 0.5 V o menos.



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es el voltaje como el especificado?

SI- Corto a corriente en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a corriente en el cable AZU del arnés de cables del tablero o en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés que falla. ■



El Indicador del SRS Permanece Encendido en el Método de Menú “SCS”

Incapacidad para recuperar DTCs con el probador PGM. Recupere los códigos de destello con el modo SCS (ver Pág. 23-13).

1. Borre la memoria de DTC (ver Pág. 23-15).

¿Se apaga el indicador del SRS cuando se borra la memoria de DTC?

SI- Vaya al paso 42.

NO- Vaya al paso 2.

2. Revise el fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero.

¿Está bien el fusible?

SI- Vaya al paso 19.

NO- Vaya al paso 3.

3. Reemplace el fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero.

4. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y espere 30 segundos. Luego gire el interruptor de encendido a OFF.

5. Revise el fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero.

¿Está bien el fusible?

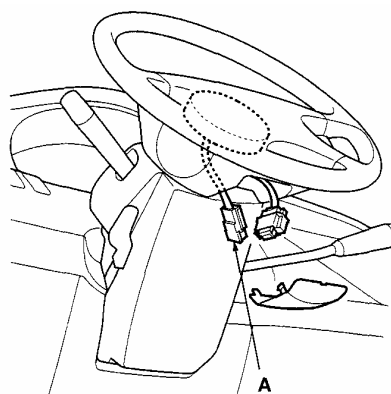
SI- El sistema ya está bien. ■

NO- Vaya al paso 6.

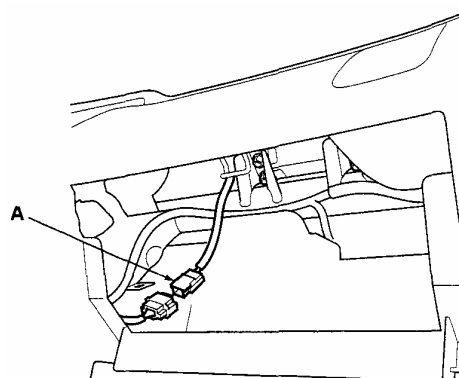
6. Reemplace el fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero.

7. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

8. Desconecte el conector D10 (A).



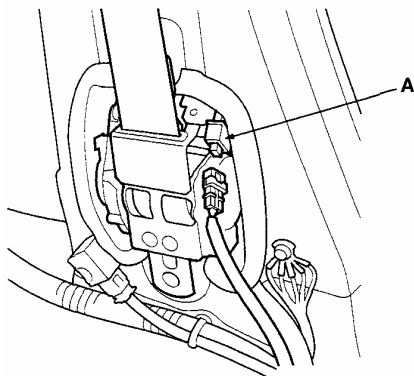
9. Desconecte el conector P10 (A).



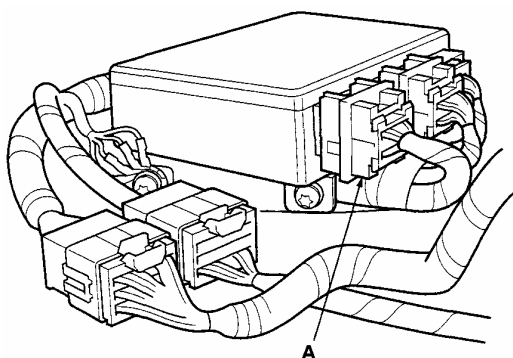
(continúa)

Solución de Problemas en el Circuito del Indicador del SRS (continuación)

10. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A).



11. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.



12. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

13. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y espere 30 segundos. Luego gire el interruptor de encendido a OFF.

14. Revise el fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.

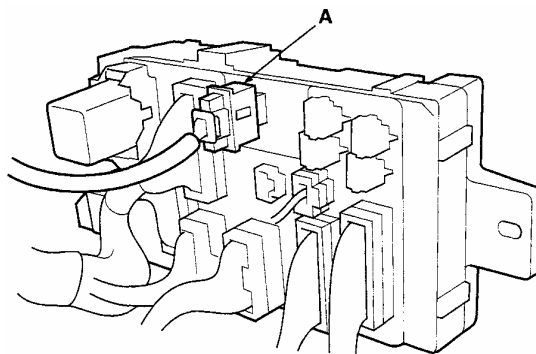
¿Está bien el fusible?

SI- Corto a tierra en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso15.

15. Reemplace el fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.

16. Desconecte el conector F1o (A) de la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.



17. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y espere 30 segundos. Luego gire el interruptor de encendido a OFF.

18. Revise el fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.

¿Está bien el fusible?

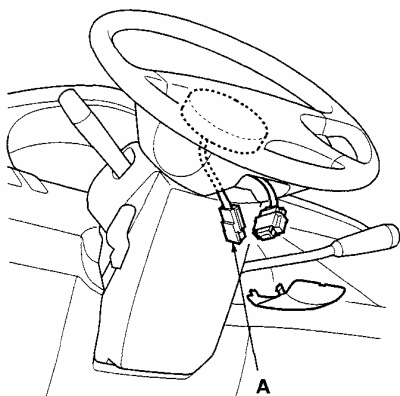
SI- Corto a tierra en el arnés principal del SRS o en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

NO- Repare el corto a tierra en la línea del fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero. Reemplace la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero o repárela. ■

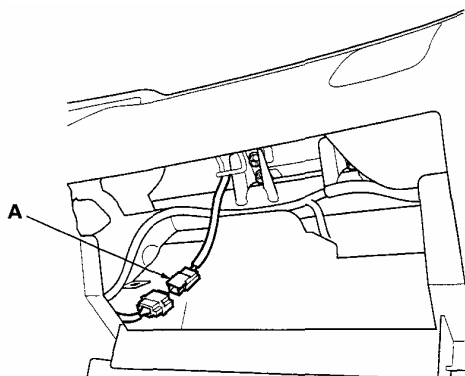


19. Desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.

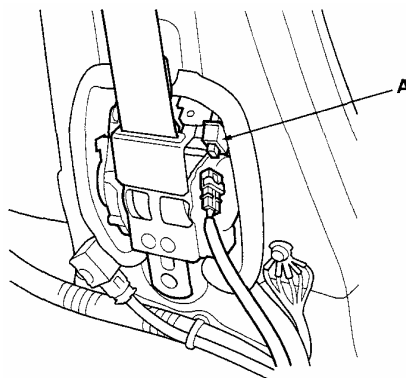
20. Desconecte el conector D1o (A).



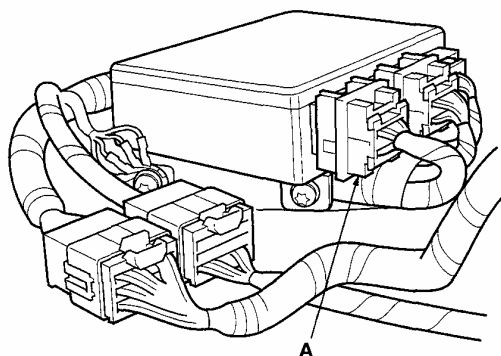
21. Desconecte el conector P1o (A).



22. Desconecte los conectores TL1o y TR1o (A).



23. Desconecte el conector U1o (A) de la unidad SRS.

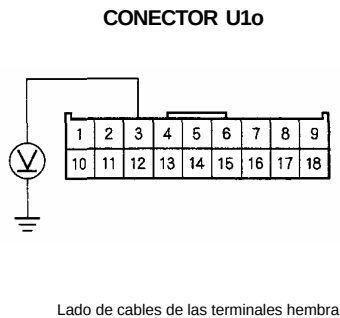


(continúa)

Solución de Problemas en el Circuito del Indicador del SRS (continuación)

24. Vuelva a conectar el cable de la batería.

25. Conecte un voltímetro entre la terminal No. 3 del conector U1o y la tierra física. Gire el interruptor de encendido a ON (II) y mida el voltaje. Debe haber voltaje de la batería.



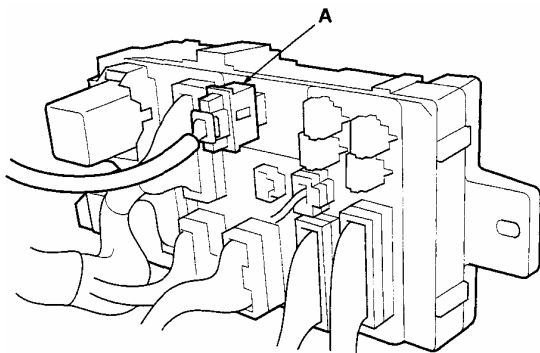
¿Hay voltaje de la batería?

SI- Vaya al paso 29.

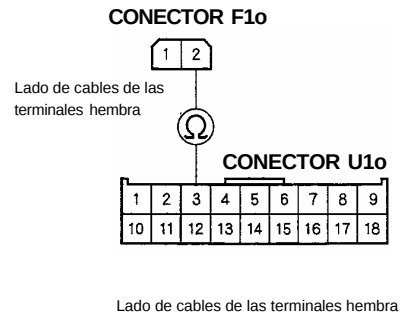
NO- Vaya al paso 26.

26. Gire el interruptor de encendido a OFF.

27. Desconecte el conector F1o (A) de la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero.



28. Revise la resistencia entre la terminal No. 3 del conector U1o y la terminal No. 2 del conector F1o. Debe haber 0 – 1.0 Ω .



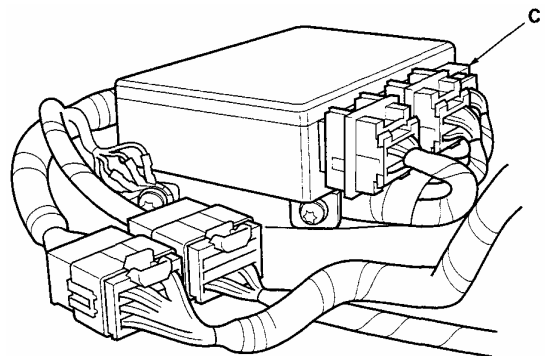
¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura en la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero o contacto débil en el conector F1o; revise la conexión. Si la conexión está bien, reemplace la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero. ■

NO- Abertura en el arnés principal SRS o en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

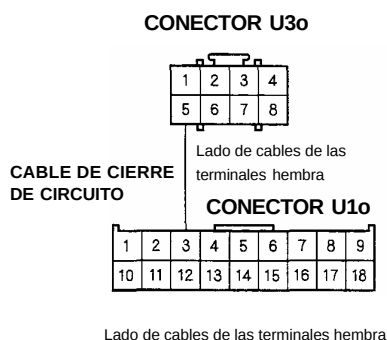
29. Gire el interruptor de encendido a OFF.

30. Desconecte el conector U3o (C) de la unidad SRS.





31. Conecte la terminal No. 5 del conector U3o y la terminal No. 3 del conector U1o, con un cable de cierre de circuito.



32. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

33. Revise el indicador del SRS.

¿Se apaga el indicador del SRS?

SI- Falla en la unidad SRS; reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

NO- Vaya al paso 34.

34. Gire el interruptor de encendido a OFF.

35. Desconecte el cable de cierre de circuito entre la terminal No. 3 del conector U1o y la terminal No. 5 del conector U3o.

36. Revise el fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.

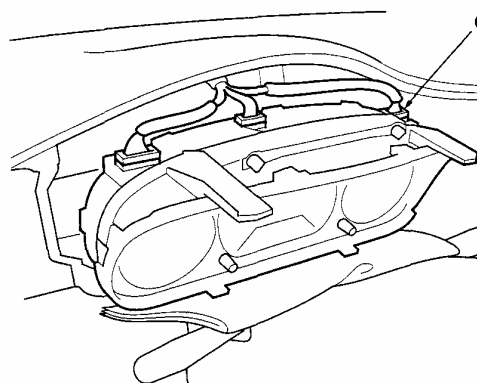
¿Está bien el fusible?

SI- Vaya al paso 40.

NO- Vaya al paso 37.

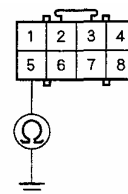
37. Reemplace el fusible No. 2 (10A) en la caja de fusibles/ relevadores abajo del tablero.

38. Desconecte el conector C1 (C) del ensamble de medidores.



39. Revise la resistencia entre la terminal No. 5 del conector U3o y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U3o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

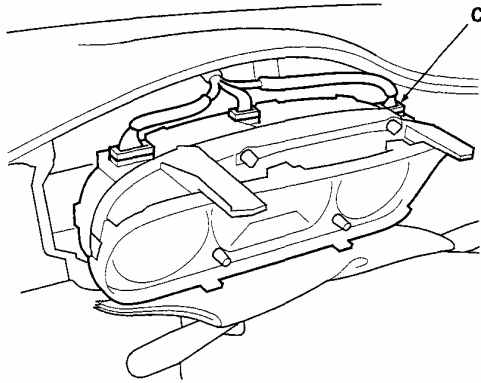
SI- Falla en el circuito del indicador del SRS en el ensamble de medidores; reemplace el ensamble de medidores. ■

NO- Vaya al paso 45.

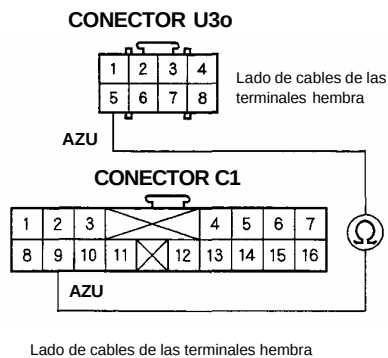
(continúa)

Solución de Problemas en el Circuito del Indicador del SRS (continuación)

40. Desconecte el conector C1 (C) del ensamble de medidores.



41. Revise la resistencia entre la terminal No. 9 del conector C1 y la terminal No. 5 del conector U30. Debe haber 1 M Ω .

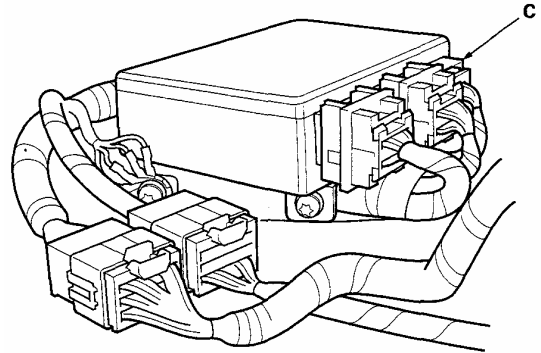


¿Es la resistencia como la especificada?

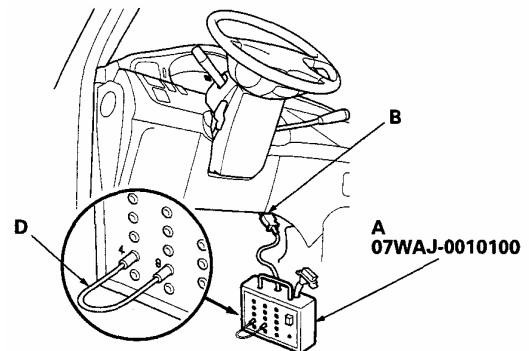
SI- Falla en el circuito del indicador del SRS del ensamble de medidores o contacto débil del conector C1; revise la conexión. Si la conexión está bien, reemplace el ensamble de medidores. ■

NO- Vaya al paso 47.

42. Desconecte el conector U30 (C) de la unidad SRS.



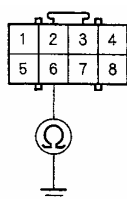
43. Conecte la caja de clavija del DLC (A) al Conector de Enlace de Datos (16P) (B). Conecte con un cable de cierre de circuito (D) las terminales No. 4 y No. 9 de la caja de clavija del DLC y presione el interruptor de operación.





44. Revise la resistencia entre la terminal No. 6 del conector U3o y la tierra física. Debe haber 0–1.0 Ω .

CONECTOR U3o



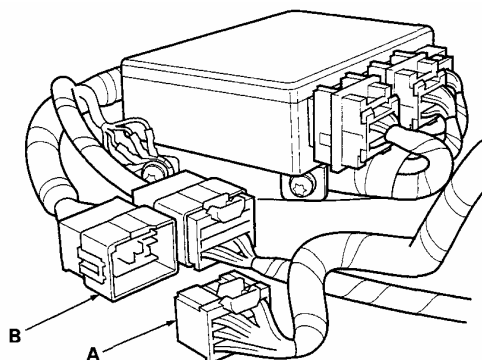
Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Falla en la unidad SRS o contacto débil en el conector U3o; revise la conexión del conector U3o y la unidad SRS. Si la conexión está bien, reemplace la unidad SRS (ver Pág. 23-151). ■

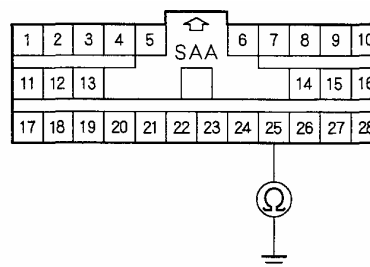
NO- Abertura en la línea entre la terminal No. 6 del conector U3o y la terminal No. 9 (cable CAF) del Conector de Enlace de Datos (DLC) (16P), o abertura entre la terminal No. 4 del Conector de Enlace de Datos (DLC) (16P) y la tierra física. Repare la(s) abertura(s) en el cable(s). ■

45. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



46. Revise la resistencia entre la terminal No. 25 del conector U4o y la tierra física. Debe haber 1 M Ω o más.

CONECTOR U4o



Lado de cables de las terminales hembra

¿Es la resistencia como la especificada?

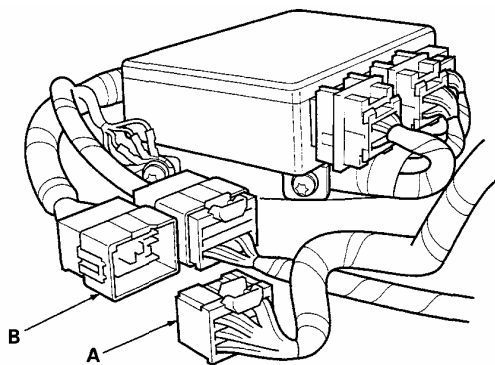
SI- Corto a tierra en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Corto a tierra en el cable AZU del arnés de cables del tablero o en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés que falla. ■

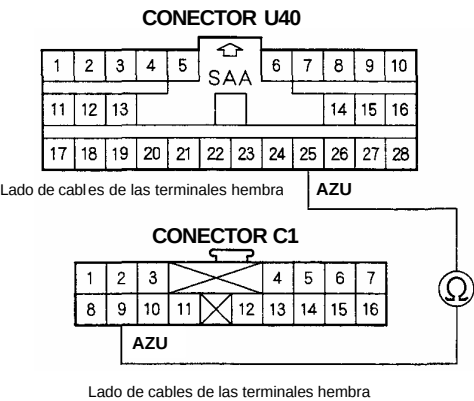
(continúa)

Solución de Problemas en el Circuito del Indicador del SRS (continuación)

47. Desconecte el conector U4o (A) del conector U4i (B).



48. Revise la resistencia entre la terminal No. 9 del conector C1 y la terminal No. 25 del conector U4o. Debe haber 1 Ω o menos.



¿Es la resistencia como la especificada?

SI- Abertura en el arnés del piso del SRS; reemplace el arnés del piso del SRS. ■

NO- Abertura en el cable AZU del arnés de cables del tablero o en el arnés principal del SRS; reemplace el arnés que falla. ■



Inspección / Reemplazo de Componentes Después del Despliegue

NOTA: Antes de hacer cualquier reparación en el SRS, utilice el método de menú SRS del Probador PGM, para revisar los DTCs; refiérase al Índice de Solución de Problemas de DTC, para las partes desplegadas menos obvias (tensores de los cinturones, sensor OPDS, sensores de las bolsas de aire laterales, etc.).

Después de una colisión en la que se desplegaron los tensores de los cinturones, reemplace estas partes:

- Tensores de los cinturones.
- Unidad SRS.
- Sensores frontales.

Después de una colisión en la que se desplegaron la(s) bolsa(s) de aire frontal(es), reemplace estas partes:

- Unidad SRS.
- Bolsa(s) desplegada(s).
- Tensores de los cinturones.
- Sensores frontales.

Después de una colisión en la que se desplegaron la(s) bolsa(s) de aire lateral(es), reemplace estas partes:

- Unidad SRS.
- Bolsa(s) desplegada(s).
- Sensor(es) frontal(es) del lado(s) desplegado(s).

Durante el proceso de reparación, inspeccione estas áreas:

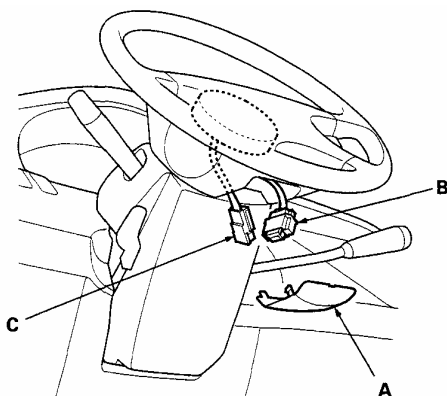
- Inspeccione todos los arneses de cables del SRS. Si hay algún arnés dañado, reemplácelo, no lo repare.
- Inspeccione si hay daños por calor en el carrete de cable. Si hay cualquier daño, reemplace el carrete de cable.

Después de reparar completamente el vehículo, gire el interruptor de encendido a ON (II). Si el indicador del SRS se enciende por 6 segundos y luego se apaga, el sistema de bolsas de aire SRS está bien. Si el indicador no funciona correctamente, utilice el método de menú SRS del Probador PGM para leer el DTC(s). Si esto no recupera los códigos, utilice el método de menú del Probador SCS. Si el método SCS no funciona, probablemente necesitará instalar una unidad SRS que sepa que funcione, para leer el DTC(s). Si aún así no pueden recuperar los códigos, vaya a Solución de Problemas en el Circuito del Indicador del SRS.

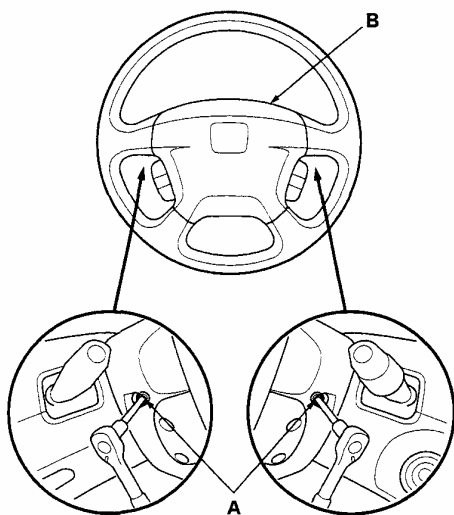
Reemplazo de la Bolsa de Aire del Conductor

Desmontaje

1. Desconecte el cable de la batería y espere por lo menos 3 minutos, antes de empezar a trabajar.
2. Retire el panel de acceso (A) del volante, luego desconecte el conector 4P del carrete de cable (B) y el conector 4P de la bolsa de aire del conductor (C).

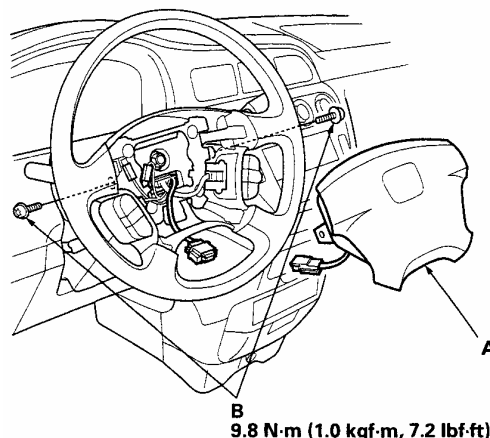


3. Retire los dos pernos Torx (A), utilizando un dado Torx T30. Luego retire la bolsa de aire del conductor (B),

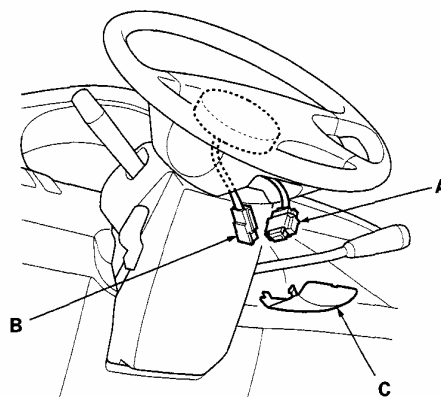


Instalación

1. Coloque la bolsa de aire del conductor nueva (A) en el volante y asegúrela con pernos Torx nuevos (B).



2. Conecte el conector 4P del carrete de cable (A) con el conector 4P de la bolsa de aire del conductor (B), luego instale el panel de acceso (C) en el volante.



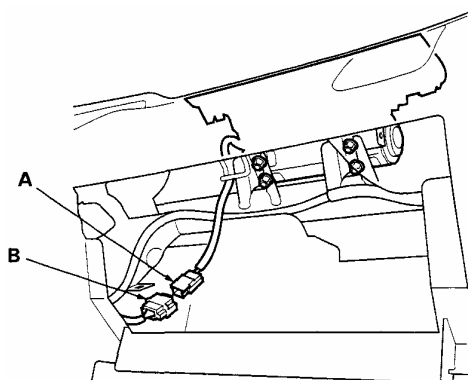
3. Conecte el cable negativo de la batería.
4. Después de instalar la bolsa de aire, confirme que el sistema funcione correctamente:
 - Gire el interruptor de encendido a ON (II); el indicador del SRS debe encenderse por 6 segundos aproximadamente y luego apagarse.
 - Asegúrese de que funciona el botón del claxon.



Reemplazo de la Bolsa de Aire del Pasajero Delantero

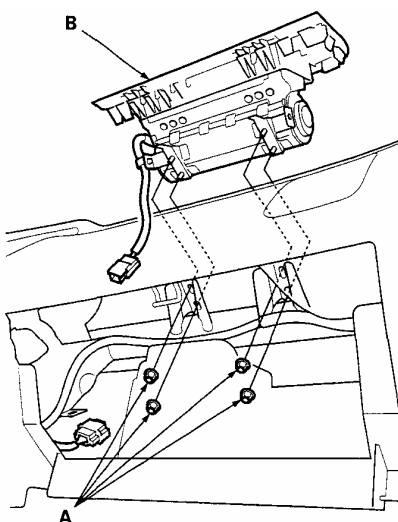
Desmontaje

1. Desconecte el cable de la batería y espere por lo menos 3 minutos, antes de empezar a trabajar.
2. Retire la guantera.
3. Desconecte la conexión entre el conector 4P de la bolsa de aire del pasajero delantero (A) y el conector 4P del arnés de cables B del tablero (B).



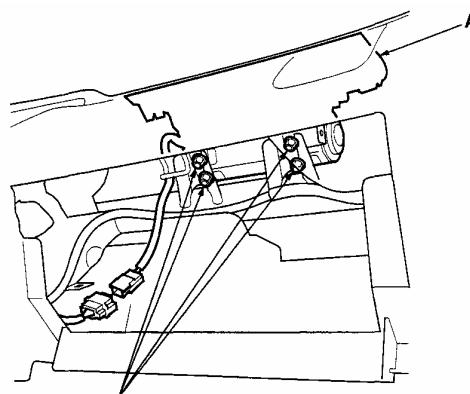
4. Retire las 4 tuercas de montaje (A) del soporte. Cubra la tapa y el tablero con tela y haga palanca cuidadosamente con un desarmador, para levantar la bolsa de aire del pasajero delantero (B) fuera del tablero.

NOTA: La tapa de la bolsa de aire tiene dientes en el lado para sujetarse al tablero.

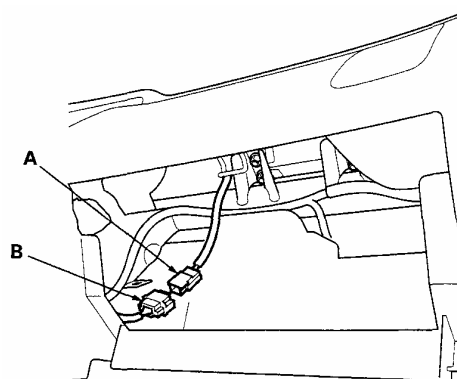


Instalación

1. Coloque la bolsa de aire del pasajero delantero nueva (A) dentro del tablero. Apriete las tuercas de montaje de la bolsa de aire del pasajero delantero (B).



2. Conecte el conector 4P de la bolsa de aire del pasajero delantero (A) con el conector 4P del arnés principal del SRS (B), luego vuelva a instalar la guantera.



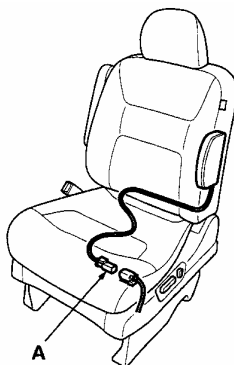
3. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
4. Después de instalar la bolsa de aire, confirme que el sistema funcione adecuadamente: Gire el interruptor de encendido a ON (II); el indicador del SRS debe encenderse por 6 segundos aproximadamente y luego apagarse.

Reemplazo de la Bolsa de Aire Lateral

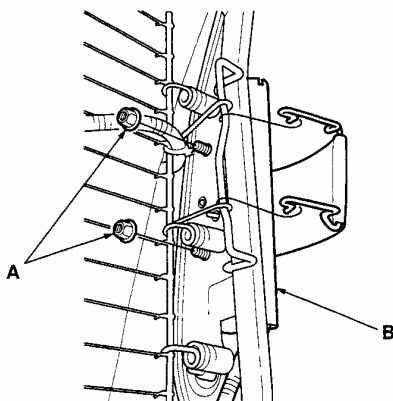
NOTA: Revise el procedimiento de reemplazo del asiento en la sección de Carrocería, antes de realizar cualquier servicio o reparación.

Desmontaje

1. Desconecte el cable de la batería y espere por lo menos 3 minutos, antes de empezar a trabajar.
2. Desconecte el conector 2P del arnés de la bolsa de aire lateral (A).



3. Retire el ensamble del asiento y la vestidura del respaldo.
4. Quite las tuercas de montaje (A) y la bolsa de aire lateral (B).



Instalación

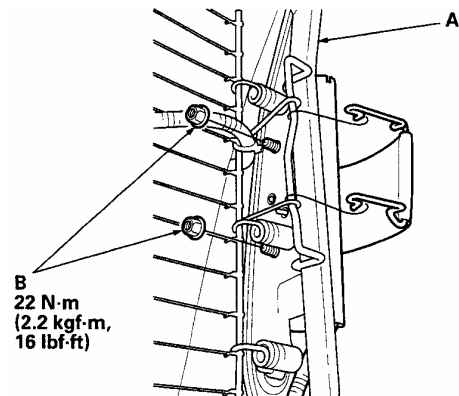
AVISO

Asegúrese de instalar los cables del arnés de modo que no se pellizquen y que no interfieran con otras partes.

NOTA:

- Si la tapa de la bolsa de aire está asegurada con una cinta, retire la cinta.
- No abra la tapa de la bolsa de aire lateral.
- Use tuercas de instalación nuevas y apriételas a la tensión especificada, cuando reemplace la bolsa de aire lateral.
- Asegúrese de que la vestidura del respaldo esté bien instalada. La instalación incorrecta puede provocar que el despliegue sea inadecuado.

1. Coloque la bolsa de aire lateral nueva en el bastidor del respaldo (A). Apriete las tuercas de montaje de la bolsa de aire lateral (B).



2. Instale la vestidura.
3. Instale el ensamble del asiento, luego conecte el conector 2P del arnés de la bolsa de aire lateral.
4. Mueva el asiento delantero y el respaldo en todo su rango de posiciones, asegurándose de que los cables del arnés no estén pellizcados o interfiriendo con otras partes.
5. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
6. Después de instalar la bolsa de aire, confirme que el sistema funcione adecuadamente: Gire el interruptor de encendido a ON (II); el indicador del SRS debe encenderse por 6 segundos aproximadamente y luego apagarse.



Desecho de las Bolsas de Aire

Herramientas Especiales Requeridas

- Herramienta de Despliegue 07HAZ-SG00500

Antes de desechar las bolsas de aire, las bolsas de aire laterales, los sensores de los cinturones o los sensores de la hebilla del cinturón (incluyendo aquellos que se encuentran en un vehículo que va a ser desechado); se deben desplegar las bolsas de aire, las bolsas de aire laterales, los sensores de los cinturones y los sensores de la hebilla del cinturón. Si el vehículo está aún dentro del período de garantía, el Gerente de Servicio y Refacciones de Honda debe autorizar y/o dar instrucciones especiales, antes de desplegar las bolsas de aire, las bolsas de aire laterales, los sensores de los cinturones o los sensores de la hebilla del cinturón. Solamente después que se han desplegado (por ejemplo, como resultado de una colisión) las bolsas de aire, las bolsas de aire laterales, los sensores de los cinturones o los sensores de la hebilla del cinturón, pueden ser desechadas. Si las bolsas de aire, las bolsas de aire laterales, los sensores de los cinturones y los sensores de la hebilla del cinturón, se ven intactos (no desplegados), manéjelos con extremo cuidado. Siga este procedimiento.

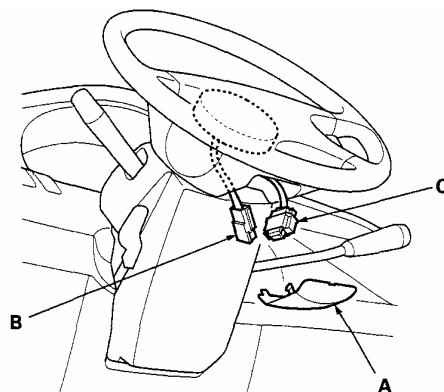
Desplegado de Bolsas de Aire en el Vehículo

Si un vehículo equipado con SRS va a ser desechado completamente, sus bolsas de aire, bolsas de aire laterales, sensores de los cinturones y sensores de la hebilla del cinturón, deben ser desplegados estando aún dentro del vehículo. Las bolsas de aire, las bolsas de aire laterales, los sensores de los cinturones y los sensores de la hebilla del cinturón, no deben considerarse como piezas recuperables y nunca se deben instalar en otro vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a OFF, luego desconecte el cable negativo de la batería y espere por lo menos 3 minutos.
2. Confirme que todas las bolsas de aire, las bolsas de aire laterales y los sensores de los cinturones estén montados firmemente.
3. Confirme que la herramienta especial esté funcionando adecuadamente, siguiendo el procedimiento de revisión en la etiqueta de la herramienta.

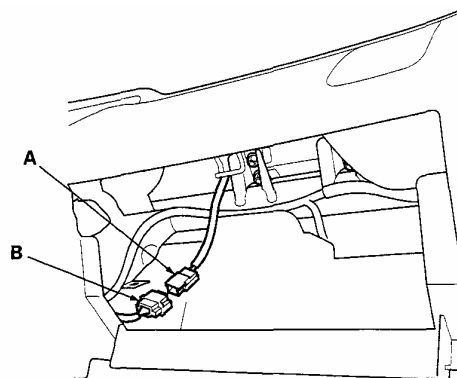
Bolsa de Aire del Conductor:

4. Retire el panel de acceso (A), luego desconecte el conector 4P entre la bolsa de aire del conductor (B) y el carrete de cable (C).



Bolsa de Aire del Pasajero Delantero:

5. Retire la guantera, luego desconecte el conector 4P entre la bolsa de aire del pasajero delantero (A) y el arnés de cables del tablero (B).

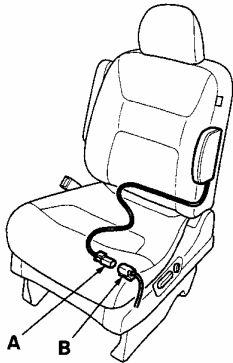


(continúa)

Desecho de las Bolsas de Aire (continuación)

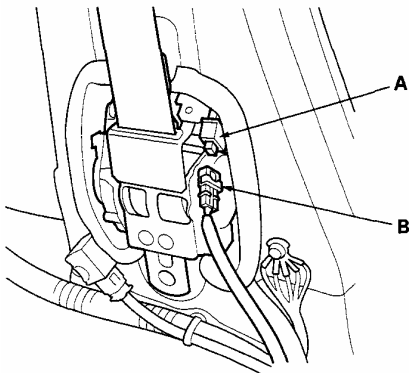
Bolsas de Aire Laterales:

- Desconecte el conector 2P entre la bolsa de aire lateral (A) y el arnés de cables del piso (B).



Tensor del Cinturón:

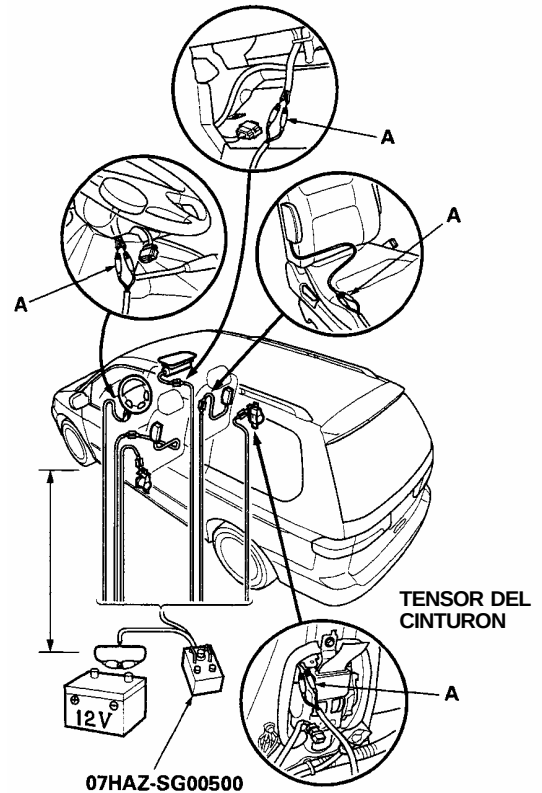
- Desconecte el conector 2P entre el tensor del piso (A) y el arnés de cables del piso (B).



- Jale todo el cinturón hacia afuera y córtelo.

- Corte cada conector, pele las puntas de los cables y conecte los clips de caimán de la herramienta de despliegue (A), a los cables. Coloque la herramienta de despliegue por lo menos a 30 pies (10 metros) de distancia del vehículo.

NOTA: Las bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero tienen cuatro cables cada una, dos amarillos y dos rojos. Haga dos pares enredando cables de diferente color y conecte un clip de caimán a cada par.





10. Conecte una batería de 12 voltios en la herramienta.

- Si se enciende la luz verde de la herramienta, el circuito encendedor está defectuoso y no puede desplegar las partes. Vaya a Desecho de Partes Dañadas.
- Si se enciende la luz roja de la herramienta, las partes están listas para ser desplegadas.

11. Presione el interruptor de despliegue de la herramienta. Las bolsas de aire y los tensores deben desplegarse (el despliegue es muy ruidoso y muy visible: un ruido muy fuerte y el rápido inflado de las bolsas, seguidos por el desinflado lento).

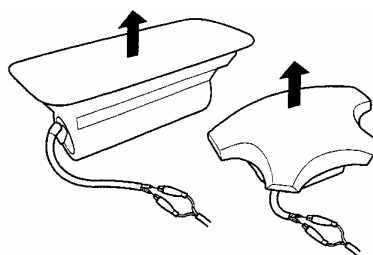
- Si las partes se despliegan y la luz verde de la herramienta se enciende, continúe con este procedimiento.
- Si un componente no se despliega, aunque se encienda la luz verde, su circuito encendedor está defectuoso. Vaya a Desecho de Partes Dañadas.
- Durante el despliegue, la bolsa de aire se puede calentar lo suficiente como para quemarlo. Espere 30 minutos después del despliegue para tocar la bolsa de aire.

12. Deseche la bolsa completa. No se puede volver a utilizar ninguna parte. Póngala en una bolsa de plástico fuerte (A) y séllela firmemente.



Despliegue de Componentes Afuera del Vehículo

Si una bolsa de aire o un tensor ha sido retirado del vehículo de desecho, o ha sido determinado como defectuoso o dañado durante el transporte, almacenamiento o servicio, debe ser desplegado de la siguiente manera:



1. Confirme que la herramienta especial esté funcionando adecuadamente, siguiendo el procedimiento de revisión en la etiqueta de la herramienta.
2. Ponga la bolsa de aire con el frente hacia arriba, en una superficie plana en el exterior, a por lo menos 30 pies (10 metros) de cualquier obstáculo o de las personas.
3. Siga los pasos 9, 10, 11 y 12 del procedimiento de despliegue dentro del vehículo.

Desecho de Partes Dañadas

1. Si la parte está instalada en el vehículo, siga el procedimiento de desmontaje de la bolsa de aire del conductor (ver Pág. 23-142), de la bolsa de aire del pasajero delantero (ver Pág. 23-143), de las bolsas de aire laterales (ver Pág. 23-144), del tensor del cinturón (ver Pág. 23-4) y del tensor de la hebilla del cinturón.
2. En todos los casos, haga corto circuito uniendo los dos cables del inflador.
3. Coloque todas las partes en los empaques originales de las refacciones nuevas.
4. Marque la parte exterior de la caja con alguna de las siguientes leyendas: "BOLSA DE AIRE DAÑADA NO DESPLEGADA", "BOLSA DE AIRE LATERAL DAÑADA NO DESPLEGADA", "TENSOR DEL CINTURON DAÑADO NO DESPLEGADO" o "TENSOR DE LA HEBILLA DEL CINTURON DAÑADO NO DESPLEGADO", de modo que no se confunda con las refacciones de almacén.
5. Contacte al Gerente de Servicio de Honda para determinar cómo y a dónde regresar la parte para ser desechada.

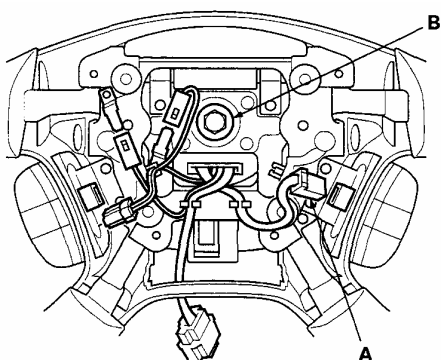
Revisión de la Herramienta de Despliegue

1. Conecte los dos clips amarillos a ambas manijas protectoras en la herramienta; conecte la herramienta a la batería.
2. Presione el interruptor de operación: verde significa que la herramienta está bien, rojo significa que la herramienta falla.
3. Desconecte la batería y los clips amarillos.

Reemplazo del Carrete de Cable

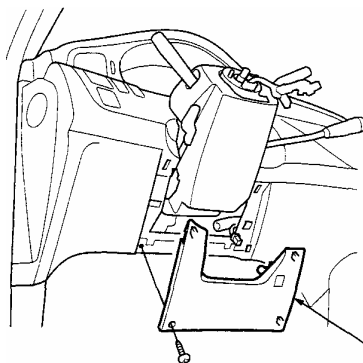
Desmontaje

1. Asegúrese de que las ruedas delanteras estén alineadas derechas hacia el frente.
2. Desconecte el cable de la batería y espere por lo menos 3 minutos.
3. Retire la bolsa de aire del conductor (ver Pág. 23-142).
4. Desconecte los conectores de fijar/reanudar el control de crucero(A), el interruptor para retirar el radio y el interruptor del claxon, luego retire el perno del volante.

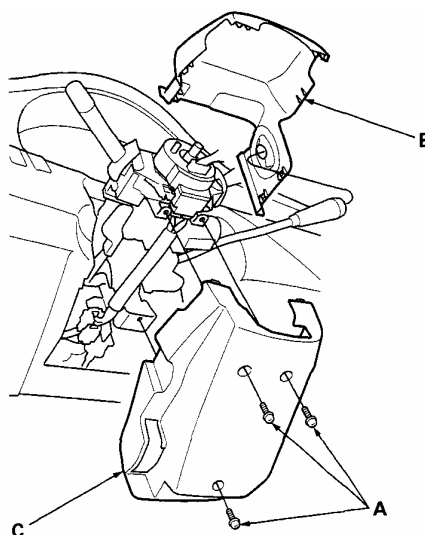


5. Retire el volante con un extractor para volantes.
No golpee en el volante o en el eje de la columna de la dirección, cuando retire el volante.

6. Retire la cubierta inferior del tablero (A).

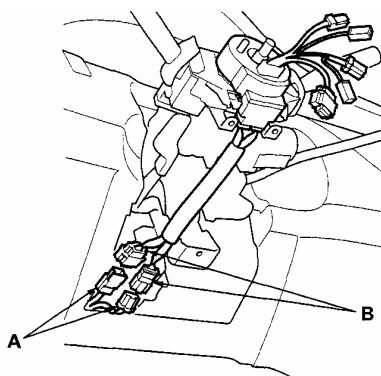


7. Retire los tornillos de la cubierta de la columna (A), luego retire las cubiertas de la columna (B y C).

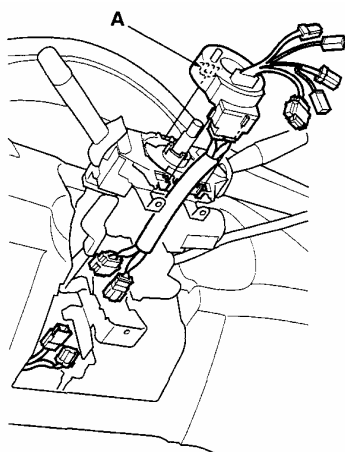




8. Desconecte el conector 4P del arnés principal del SRS (A) del conector 4P del carrete de cable (B).

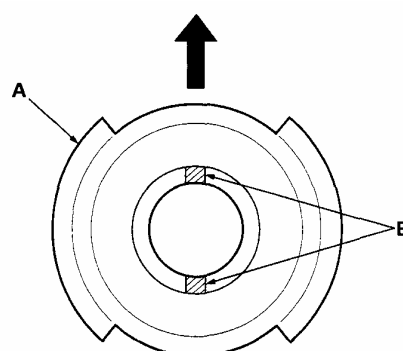


9. Libere la lengüeta (A), luego retire el carrete de cable de la columna.

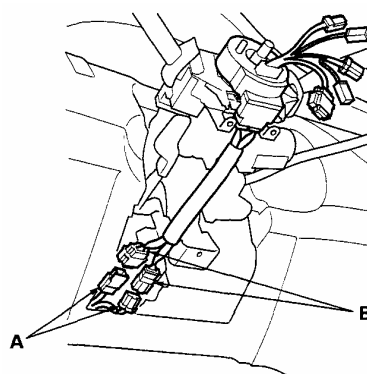


Instalación

1. Antes de instalar el volante, debe alinear las ruedas delanteras derechas hacia el frente.
2. Si no lo ha hecho, desconecte el cable negativo de la batería y espere 3 minutos.
3. Ajuste la manga de cancelación (A) de modo que las prolongaciones (B) estén alineadas verticalmente.



4. Instale cuidadosamente el carrete de cable en el eje de la columna de la dirección. Luego conecte el conector 5P (A) al conector del carrete de cable (B).

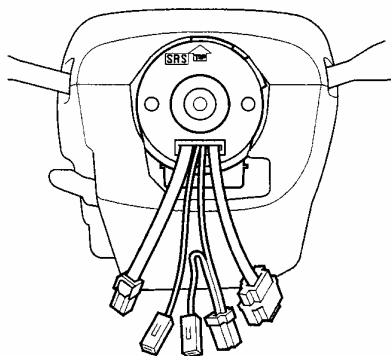


(continúa)

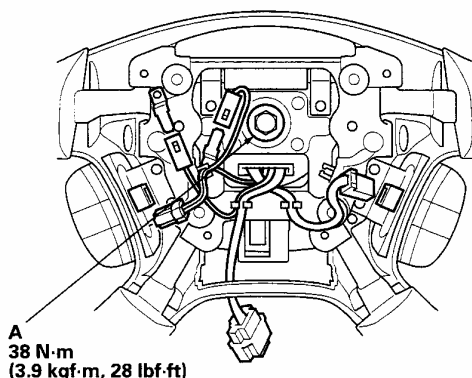
Reemplazo del Carrete de Cable (continuación)

5. Instale las cubiertas de la columna de la dirección.

6. Si es necesario, centre el carrete de cable (los carretes de cable de refacción nuevos vienen centrados). Haga esto girando el carrete de cable en sentido de las manecillas del reloj, hasta que tope. Luego gírelo (2½ vueltas aproximadamente) en contra del sentido de las manecillas del reloj, hasta que la marca de flecha en la etiqueta del carrete apunte hacia arriba al frente.



7. Debe alinear las prolongaciones del carrete de cable con los orificios del volante, e instale el volante con un nuevo perno para volante (A).



8. Instale la bolsa de aire del conductor (ver Pág. 23-142).

9. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

10. Después de instalar el carrete de cable, confirme que el sistema funcione correctamente:

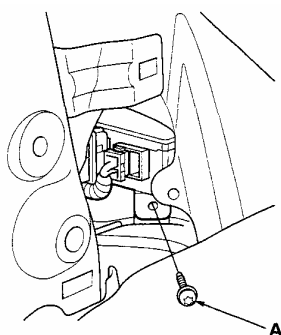
- Gire el interruptor de encendido a ON (II); el indicador del SRS debe encenderse por 6 segundos aproximadamente y luego apagarse.
- Después de que se apague el indicador del SRS, gire el volante totalmente a la izquierda y a la derecha, para confirmar que no se encienda el indicador del SRS.
- Asegúrese de que funciona el botón del claxon.



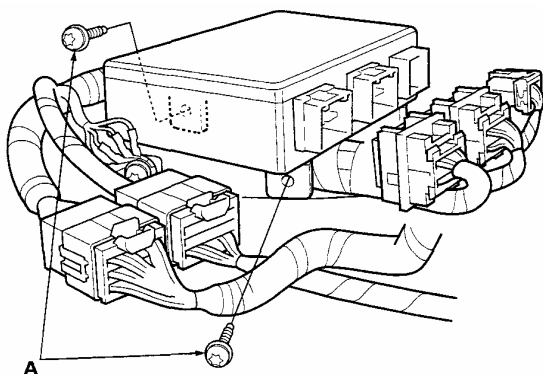
Reemplazo de la Unidad SRS

Desmontaje

1. Desconecte el cable de la batería y espere por lo menos 3 minutos, antes de empezar a trabajar.
2. Desconecte los conectores de las bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero (ver paso 2, Pág. 23-11).
3. Desconecte los conectores de las bolsas de aire laterales (ver paso 4, Pág. 23-11).
4. Desconecte ambos conectores de los sensores de los cinturones (ver paso 5, Pág. 23-11).
5. Retire el compartimiento central inferior, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver Pág. 20-64).
6. Jale la alfombra, luego retire el perno Torx (A) de la unidad SRS.



7. Desconecte los conectores y quite los dos pernos Torx (A), luego extraiga la unidad SRS del lado derecho.

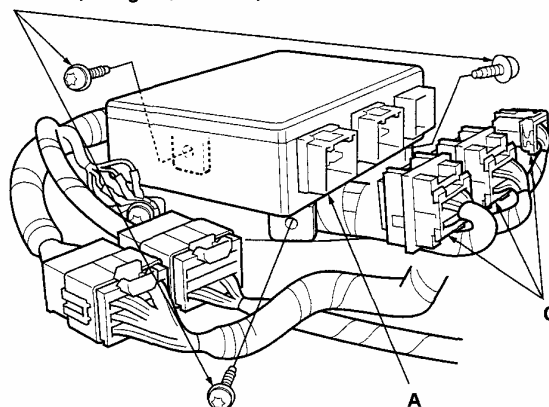


Instalación

1. Instale la unidad SRS nueva (A) con pernos Torx nuevos (B), luego conecte los conectores (C) a la unidad SRS; empuje la unidad a su posición hasta que haga clic.

NOTA: Cuando apriete los pernos Torx a la tensión especificada después del reemplazo, tenga cuidado de introducirlos de modo que su cabeza se asiente exactamente en los soportes.

B
9.8 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lbf·ft)



2. Instale el compartimiento central inferior, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver Pág. 20-64).
3. Conecte los conectores de las bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero (ver Pág. 23-11).
4. Conecte los conectores de las bolsas de aire laterales (ver Pág. 23-11).
5. Conecte ambos conectores de los sensores de los cinturones (ver Pág. 23-11).
6. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
7. Inicialice la unidad OPDS (ver Pág. 23-16).
8. Después de instalar la unidad SRS, confirme que el sistema funcione adecuadamente: Gire el interruptor de encendido a ON (II); el indicador del SRS debe encenderse por 6 segundos aproximadamente y luego apagarse.

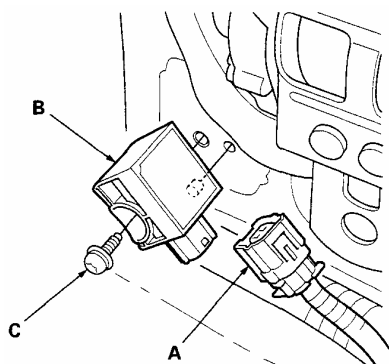
Reemplazo del Sensor de Impacto Lateral

Desmontaje

NOTA:

- El desmontaje del sensor de impacto lateral debe realizarse de acuerdo a las precauciones/procedimientos descritas al principio de esta sección.
- Antes de desconectar el conector(es) 2P del sensor de impacto lateral, desconecte el conector(es) 2P de la bolsa de aire lateral.
- No gire el interruptor de encendido a ON (II) y no conecte el cable de la batería, mientras reemplaza el sensor de impacto lateral.

1. Desconecte el cable de la batería y espere por lo menos 3 minutos, antes de empezar a trabajar.
2. Retire el ensamble del asiento.
3. Retire el panel inferior del pilar central, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver Pág. 20-55).
4. Desconecte el conector 2P del arnés de cables del lado (A), del sensor de impacto lateral (B).



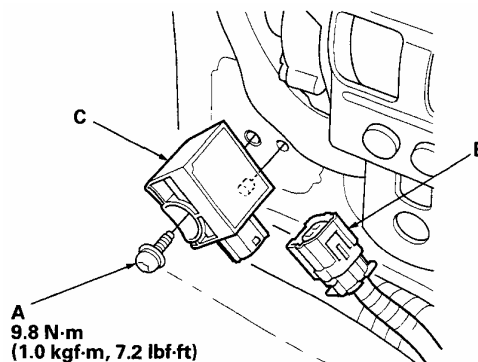
5. Retire los pernos Torx (C) usando un dado Torx T30, luego retire el sensor de impacto lateral (B).

Instalación

NOTA:

- Asegúrese de instalar los cables del arnés de modo que no se pellizquen y que no interfieran con otras partes.
- No gire el interruptor de encendido a ON (II) y no conecte el cable de la batería, mientras reemplaza el sensor de impacto lateral.

1. Instale el sensor de impacto lateral nuevo con un perno Torx nuevo (A), luego conecte el conector 2P del arnés de cables del lado (B) al sensor de impacto lateral (C).



2. Vuelva a conectar el cable de la batería.
3. Después de instalar el sensor de impacto lateral, confirme que el sistema funcione adecuadamente: Gire el interruptor de encendido a ON (II); el indicador del SRS debe encenderse por 6 segundos aproximadamente y luego apagarse.

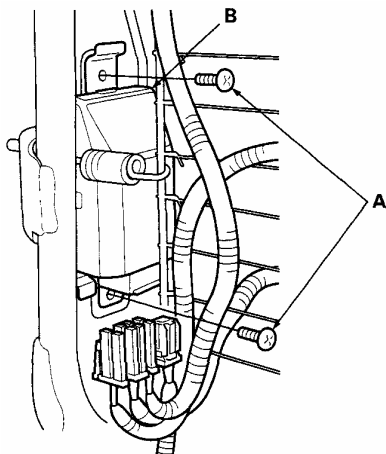


Reemplazo de la Unidad OPDS

NOTA: Revise el procedimiento de reemplazo del asiento en la sección de Carrocería, antes de realizar la reparación o servicio.

Desmontaje

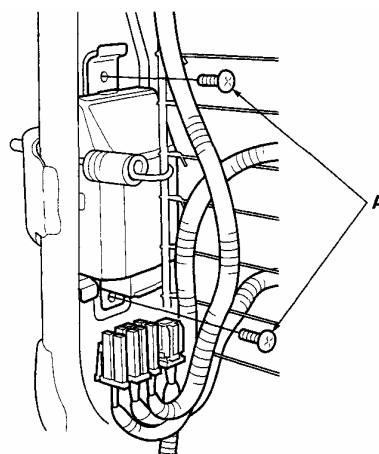
1. Desconecte el cable de la batería y espere por lo menos 3 minutos, antes de empezar a trabajar.
2. Desconecte el conector 2P del arnés de la bolsa de aire lateral (ver el paso 4, Pág. 23-11).
3. Retire el ensamble del asiento y la vestidura del respaldo.
4. Desconecte el arnés 8P de la unidad OPDS y los conectores del sensor, de la unidad OPDS.



5. Retire los dos tornillos (A) y la unidad ODPS (B).

Instalación

1. Coloque la unidad OPDS nueva en el bastidor del respaldo. Apriete los tornillos (A) y conecte el arnés 8P de la unidad OPDS y el conector del sensor, a la unidad OPDS.



2. Instale la vestidura.
3. Instale el ensamble del asiento, luego conecte el conector 2P del arnés de la bolsa de aire lateral.
4. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
5. Ajuste el asiento en la posición normal y asegúrese de que no haya nada en el asiento del pasajero.
6. Inicialice la unidad OPDS (ver Pág. 23-16).
7. Después de instalar la unidad OPDS, confirme que el sistema funcione adecuadamente: Gire el interruptor de encendido a ON (II); el indicador del SRS debe encenderse por 6 segundos aproximadamente y luego apagarse.

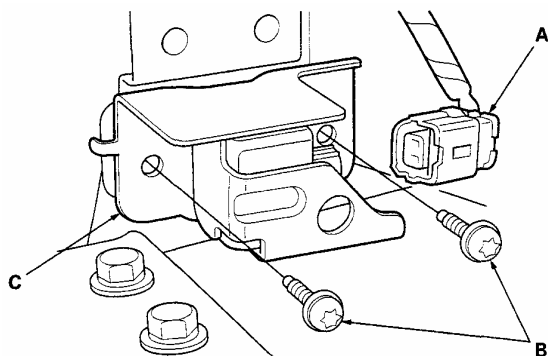
Reemplazo de Sensor Frontal

Desmontaje

NOTA:

- El desmontaje del sensor frontal debe realizarse de acuerdo a las precauciones/procedimientos descritas al principio de esta sección.
- Antes de desconectar el conector(es) 2P del sensor frontal, desconecte los conectores 4P de la bolsa de aire del conductor y de la bolsa de aire del pasajero delantero, y los conectores 2P de ambos tensores de los cinturones.
- No gire el interruptor de encendido a ON (II) y no conecte el cable de la batería, mientras reemplaza el sensor frontal.

1. Desconecte el cable de la batería y espere por lo menos 3 minutos, antes de empezar a trabajar.
2. Retire la defensa delantera.
3. Desconecte el conector 2P del arnés de cables del lado (A) y retire los dos pernos Torx (B) utilizando un dado Torx T30, luego retire el sensor frontal (C).

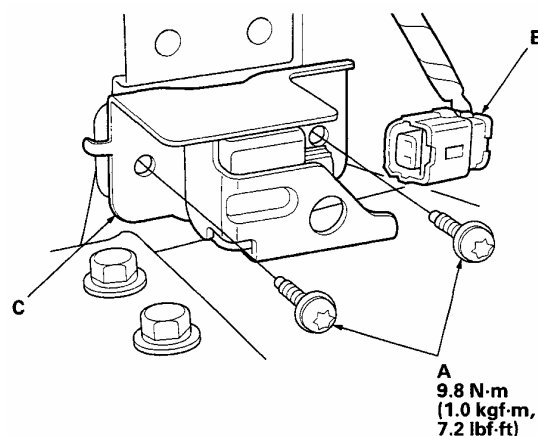


Instalación

NOTA:

- Asegúrese de instalar los cables del arnés de modo que no se pellizquen y que no interfieran con otras partes.
- No gire el interruptor de encendido a ON (II) y no conecte el cable de la batería, mientras reemplaza el sensor de frontal.

1. Instale el sensor frontal nuevo con pernos Torx nuevos (A), luego conecte el conector 2P del arnés de cables del compartimiento del motor (B) al sensor frontal (C).



2. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
3. Después de instalar el sensor frontal, confirme que el sistema funcione adecuadamente: Gire el interruptor de encendido a ON (II); el indicador del SRS debe encenderse por 6 segundos aproximadamente y luego apagarse.