

SISTEMA DE RETENCION SUPLEMENTARIO (SRS) (Si se requiere mantenimiento eléctrico)

La Odyssey incluye una bolsa de aire para el conductor en la cavidad al centro del volante, una bolsa de aire para el pasajero delantero ubicada en el tablero arriba de la guantera, tensores de los cinturones de seguridad en los retractoros de los cinturones delanteros y bolsas de aire laterales en los respaldos de ambos asientos delanteros. La información necesaria para dar servicio al SRS en forma segura, está contenida en este Manual de Taller. Los elementos marcados con un asterisco (*) en la página de contenidos, incluyen o están cerca de los componentes del SRS. Dar servicio, desarmar o reemplazar estos elementos, requiere precauciones y herramientas especiales, y debe realizarse solamente por una concesionaria Honda autorizada.

- Para evitar dejar el SRS inoperante, lo que podría conducir a lesiones personales o la muerte en caso de una colisión frontal severa, todos los servicios del SRS deben ser realizados por una concesionaria Honda autorizada.
- Los procedimientos de servicio inadecuados, incluyendo el desmontaje o instalación incorrecta del SRS, podrían causar lesiones debido al despliegue no intencional de las bolsas de aire y/o de las bolsas de aire laterales.
- No golpee la unidad del SRS. De lo contrario, el sistema puede fallar en una colisión o las bolsas de aire se pueden desplegar cuando el interruptor de encendido se gire a ON (II).
- Los arneses de cables eléctricos del SRS están indicados con color amarillo. Los componentes relacionados están localizados en la columna de la dirección, la consola delantera, el tablero, el panel inferior del tablero encima de la guantera, los asientos delanteros y alrededor del piso. No use equipo de pruebas eléctricas en estos circuitos.

Cuerpo Eléctrico

Localización de Relevadores y Unidades de Control.....22-2

Localización de Arneses de Cables y Tierras.....22-3

Distribución de Energía.....22-6

Distribución de Tierra.....22-7

Medidores

Diagrama de Circuito.....22-12

Reemplazo de Lámparas de los Medidores.....22-16

Luces Exteriores

Índice de Localización de Componentes.....22-17

Diagrama del Circuito.....22-18

Solución de Problemas en la Unidad de Ajuste de Faros.....22-19

Prueba del Interruptor de Ajuste de Faros.....22-20

Sistema de Sonido Estéreo

Reemplazo de Altavoces.....22-21

Sistema de Bloqueo de la Puerta Corrediza

Diagrama del Circuito.....22-22

Puerta Corrediza Eléctrica

Diagrama del Circuito.....22-24

Sistema Inmovilizador

Diagrama del Circuito.....22-28

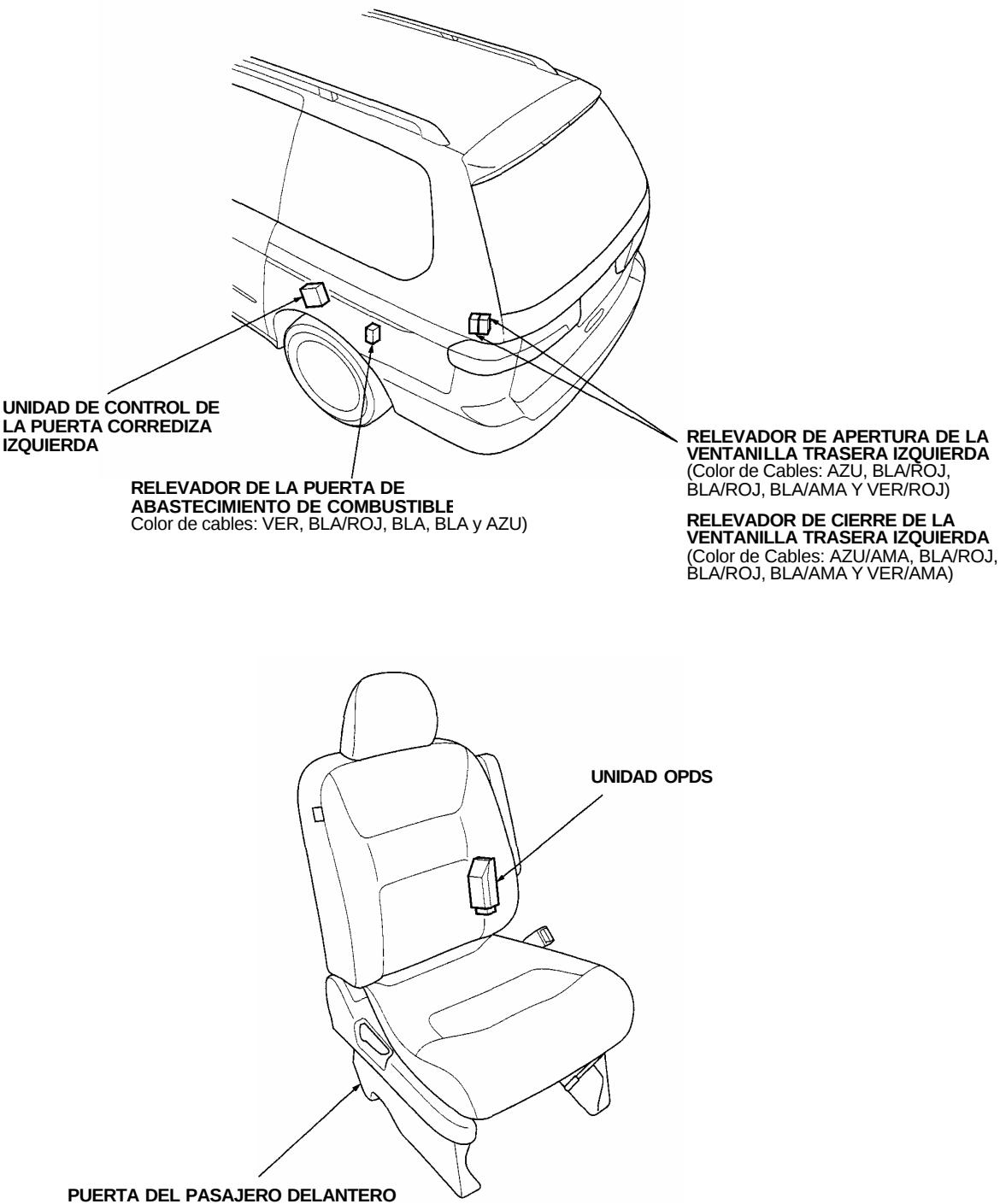
Descripción de Cambios en el Modelo

- Se modificó el SRS, la información al respecto se ha incluido.
- El arnés de cables del motor se modificó en parte, la información al respecto se ha incluido.
- La distribución de energía se modificó en parte.
- La distribución de tierra se modificó.
- El sistema de ajuste de faros ha sido añadido al modelo KY, la información al respecto se ha incluido.
- El diagrama del circuito entre el relevador de la puerta de abastecimiento de combustible y el interruptor de la puerta de abastecimiento de combustible se modificó, la información al respecto se ha incluido.
- Los conectores del PCM se modificaron, la información al respecto se ha incluido.



Localización de Relevadores y Unidades de Control

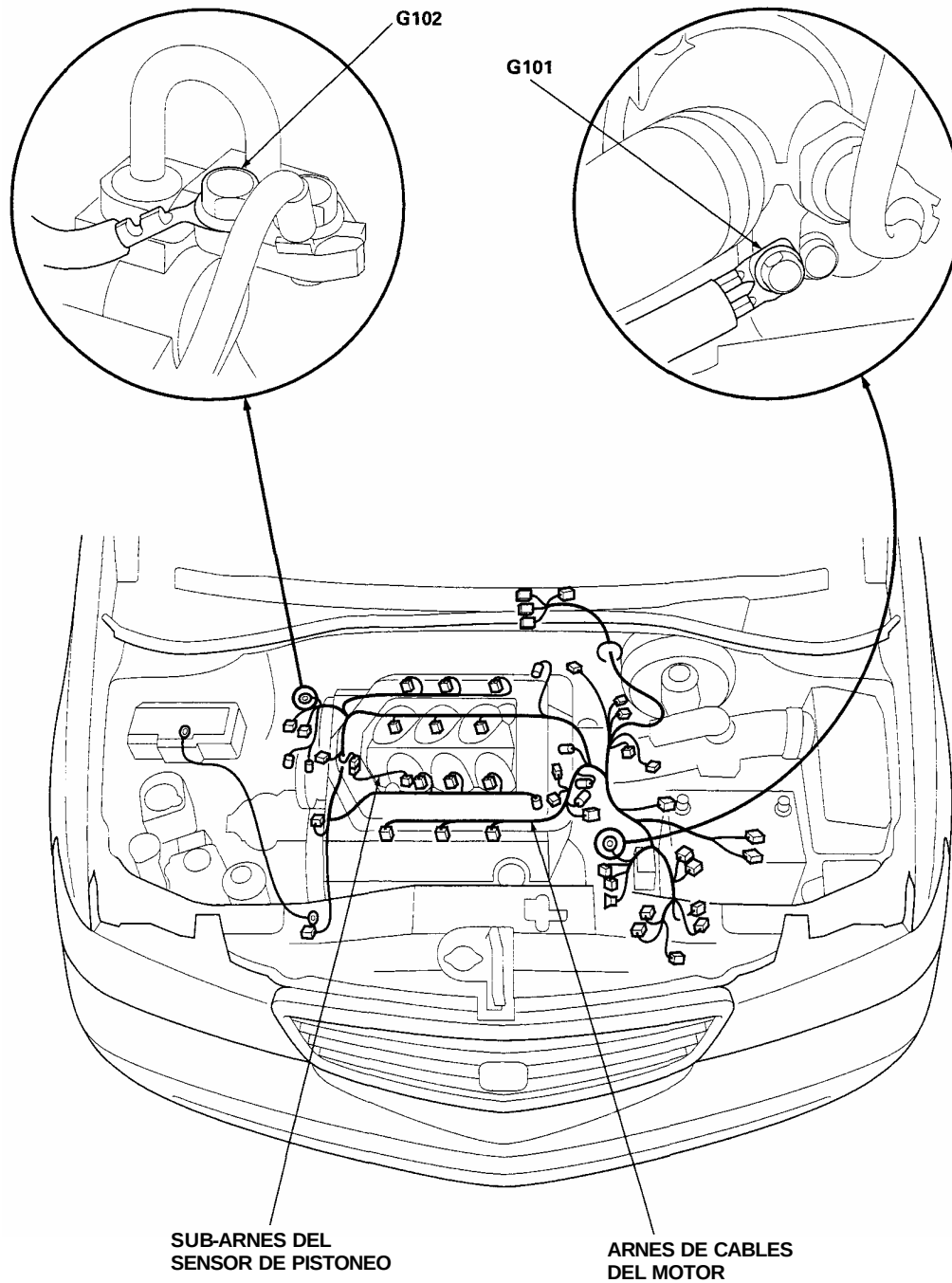
Vista Esquemática de la Parte Posterior y del Asiento



Localización de Arneses de Cables y Tierras

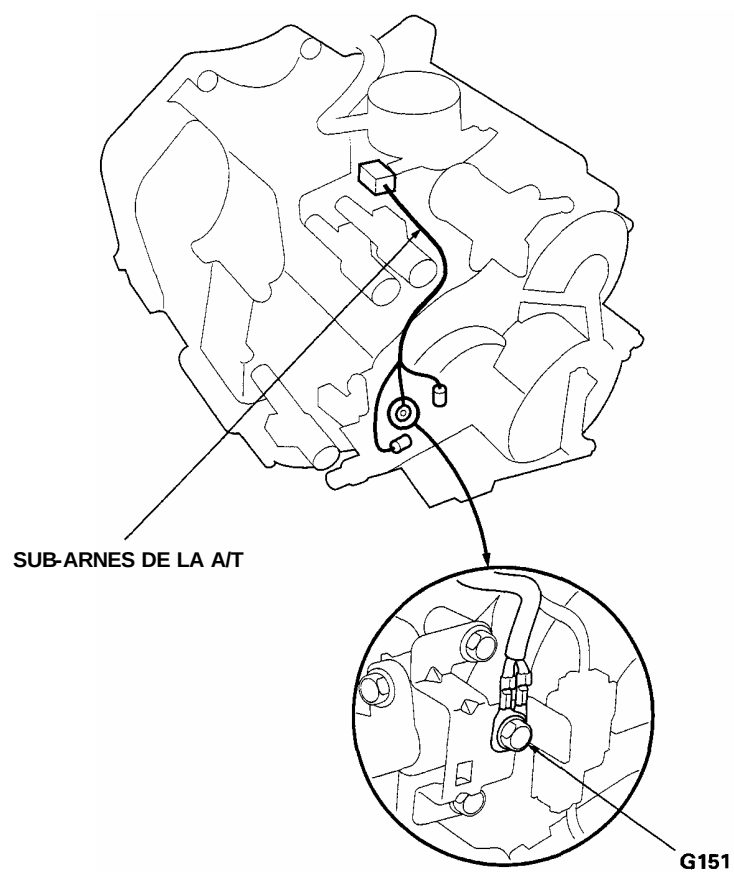


Compartimiento del Motor

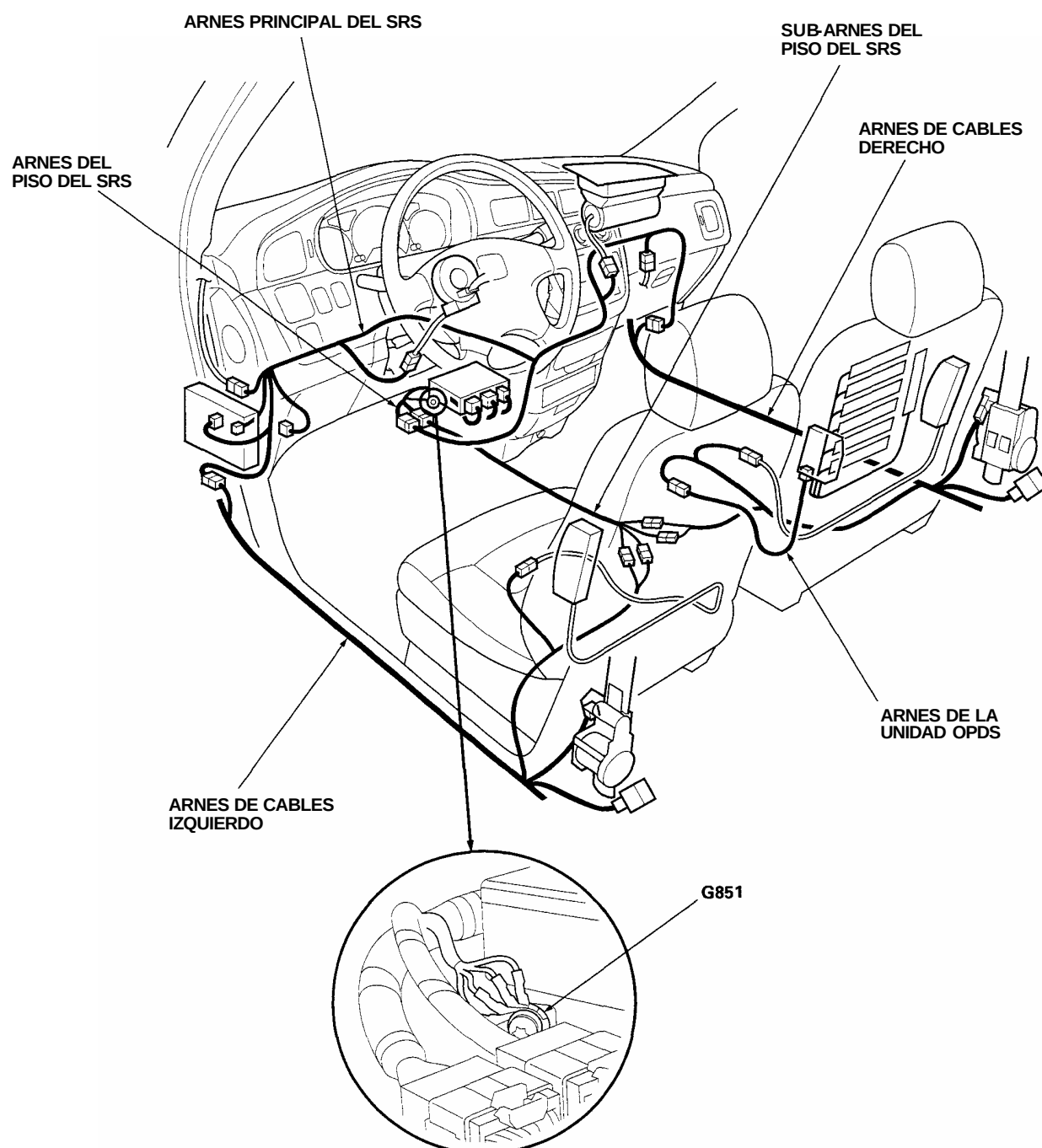


Localización de Arneses de Cables y Tierras

Compartimiento del Motor (continuación)



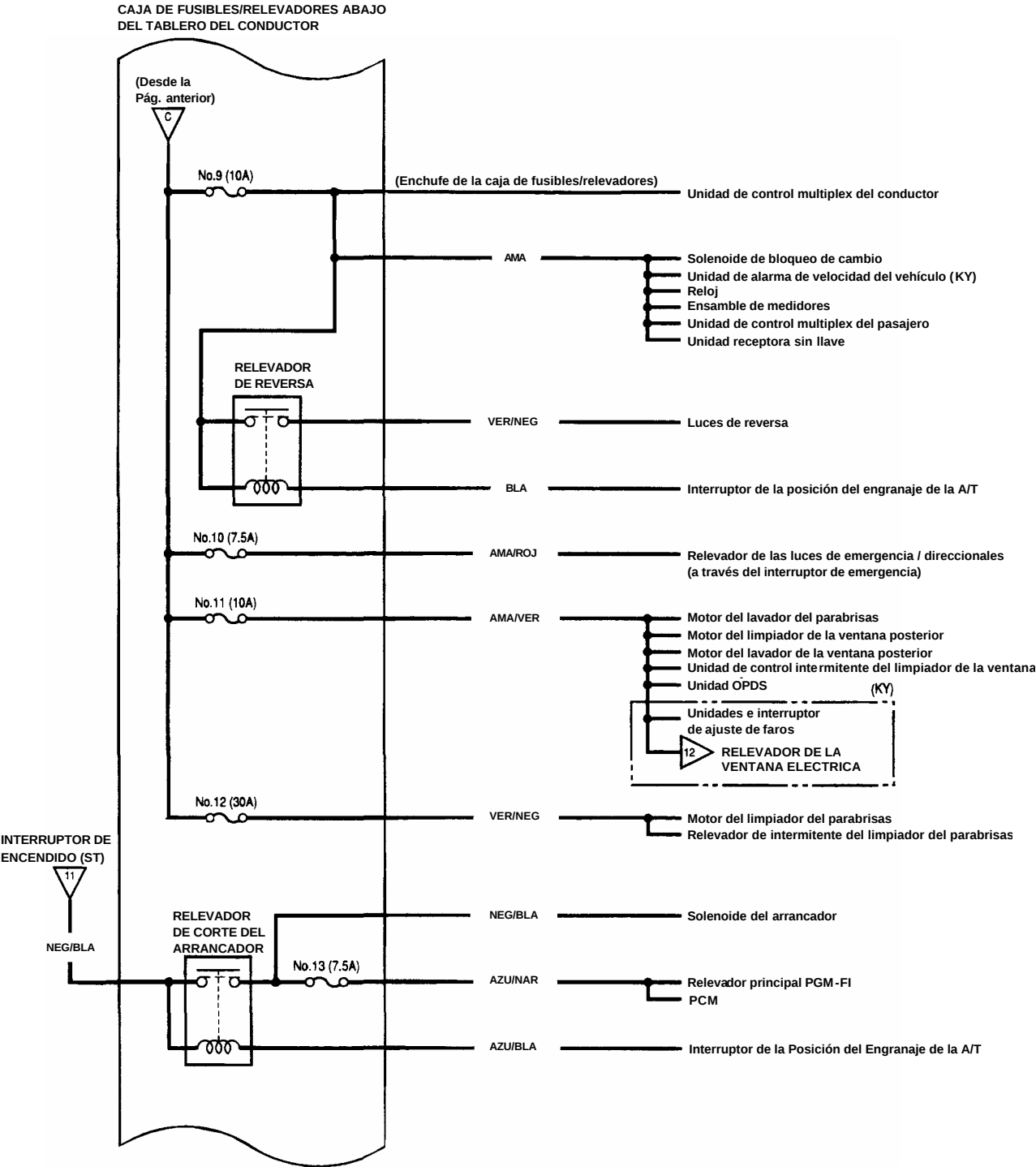
Piso



Distribución de Energía

Identificación del Circuito

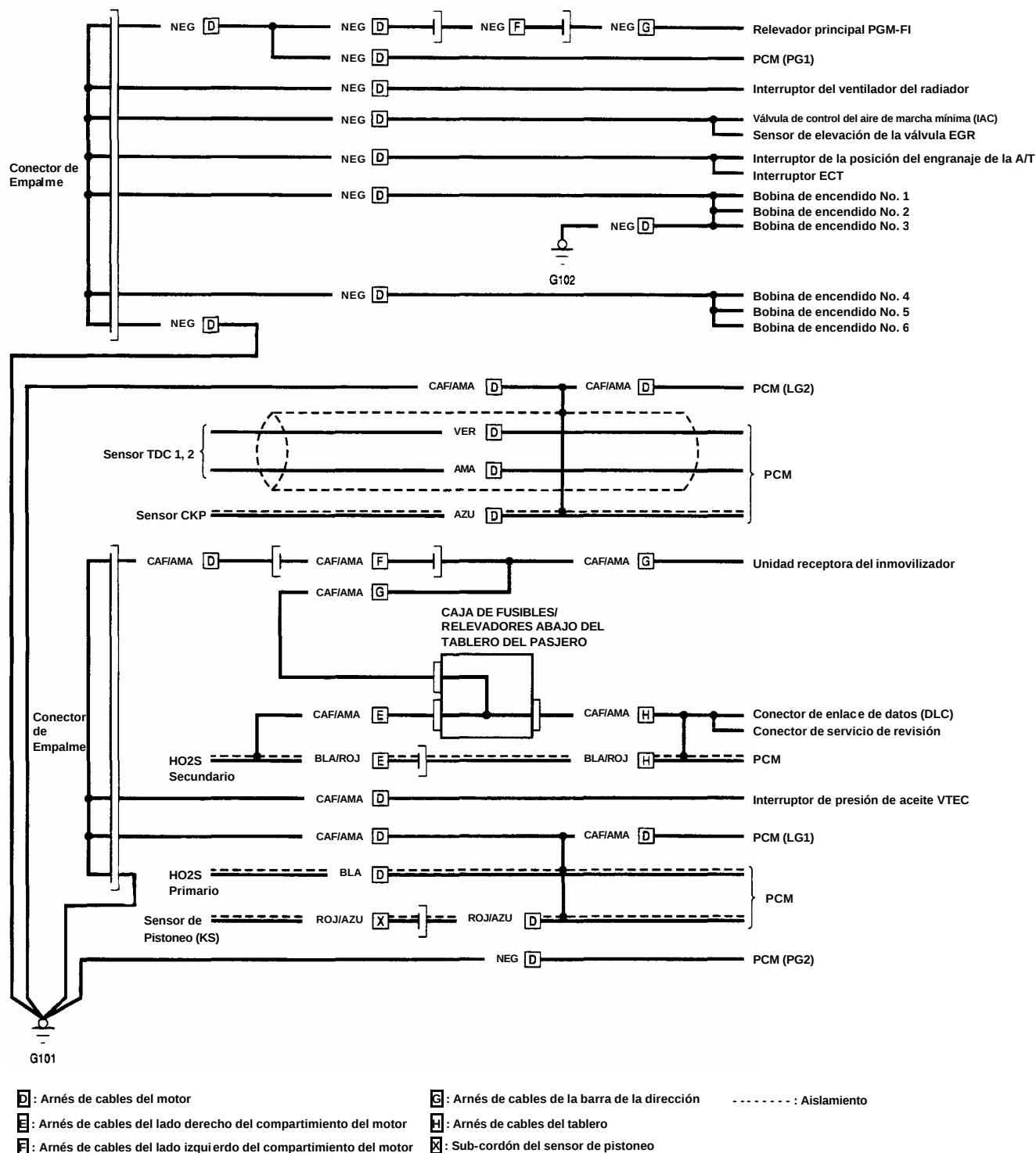
NOTA: Esta página corresponde a la página 22-41 del Manual de Taller Odyssey 2000.





Distribución de Tierra

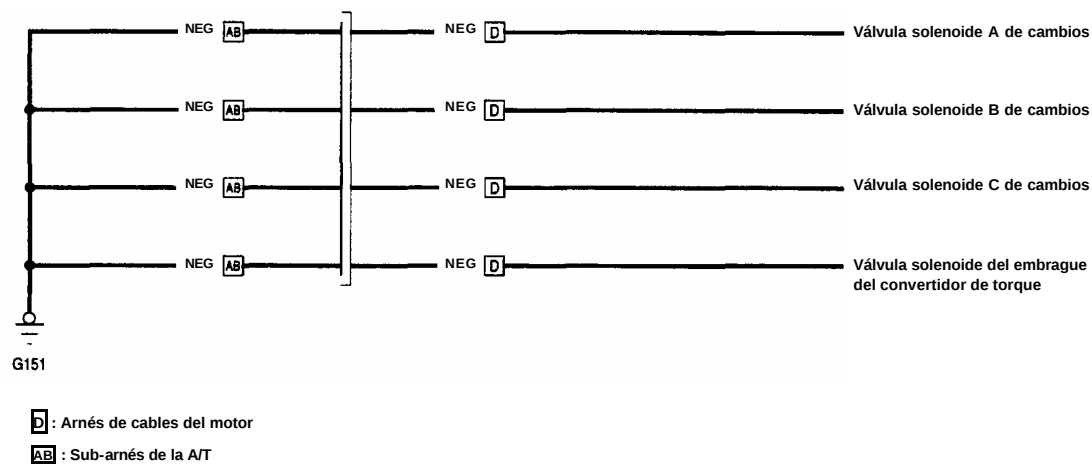
Identificación del Circuito



(continúa)

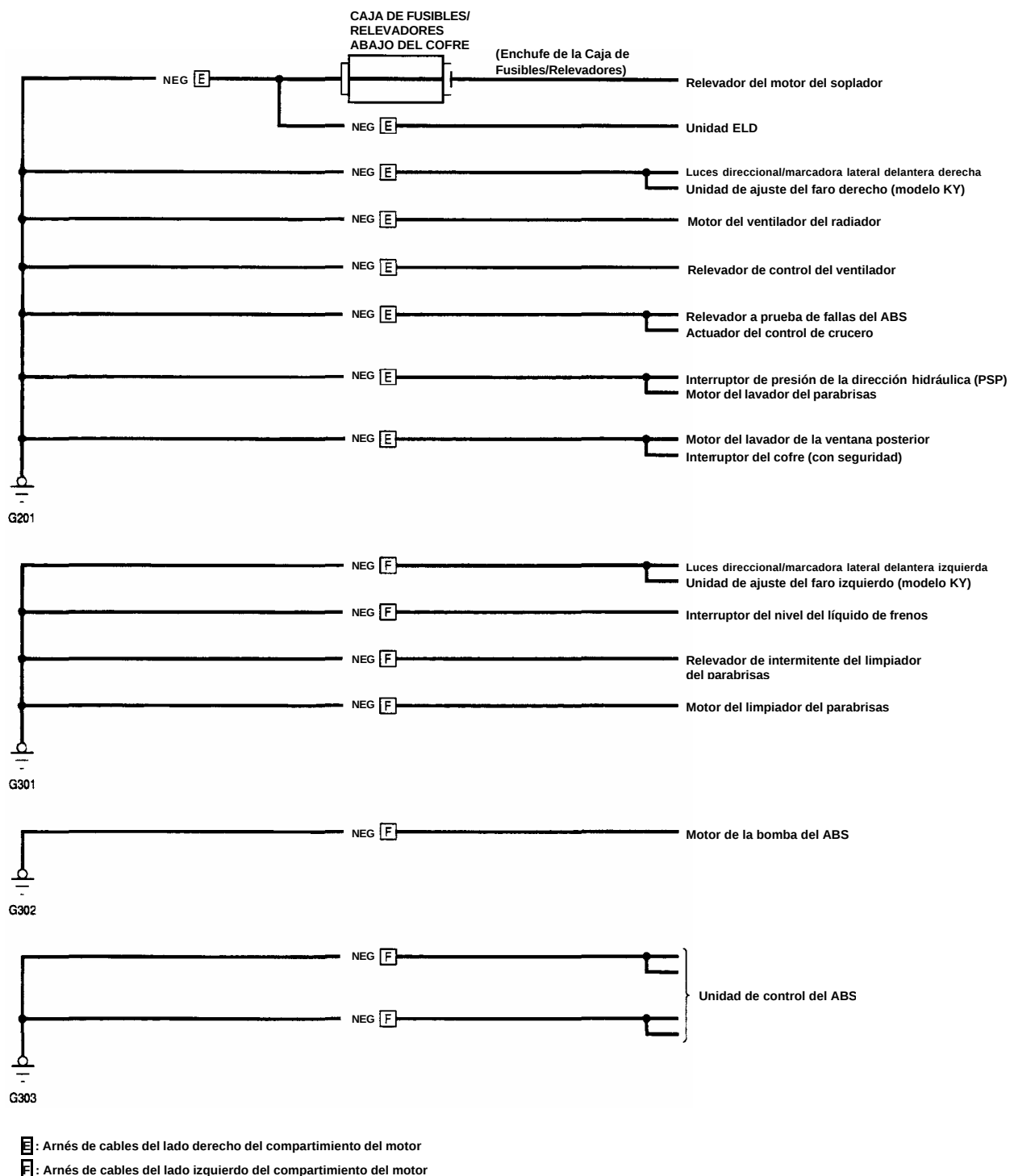
Distribución de Tierra

Identificación del Circuito (continuación)





NOTA: Esta página corresponde a la página 22-47 del Manual de Taller Odyssey 2000.

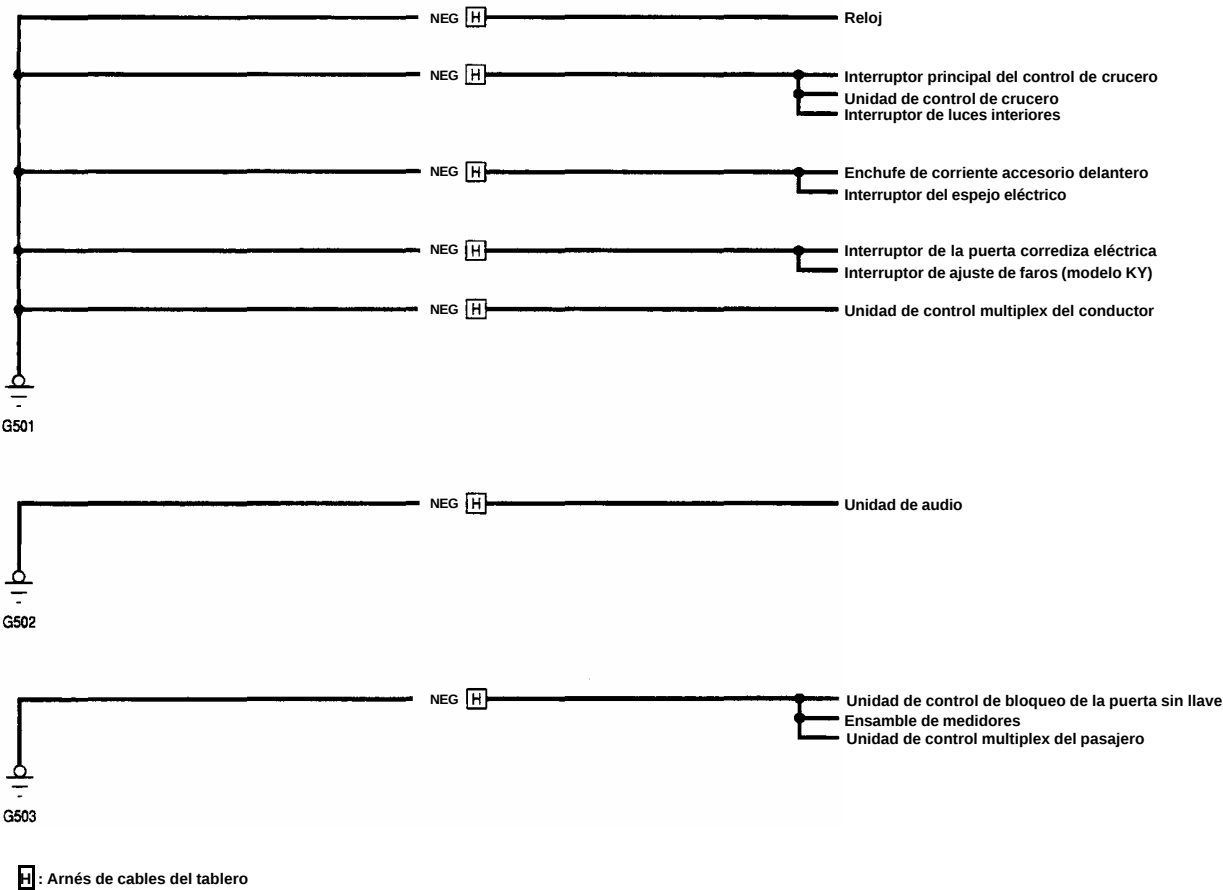


(continúa)

Distribución de Tierra

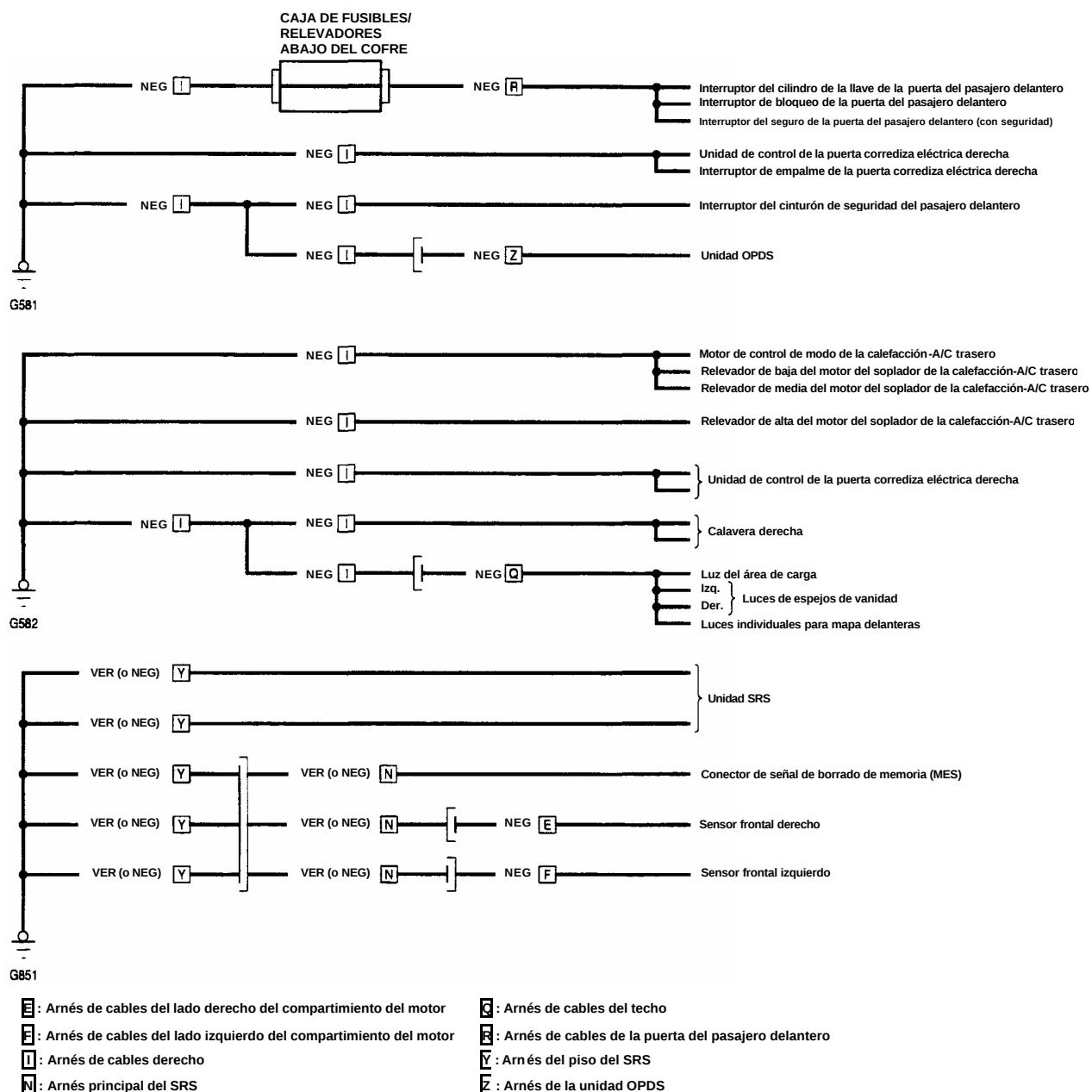
Identificación del Circuito (continuación)

NOTA: Esta página corresponde a la página 22-49 del Manual de Taller Odyssey 2000.



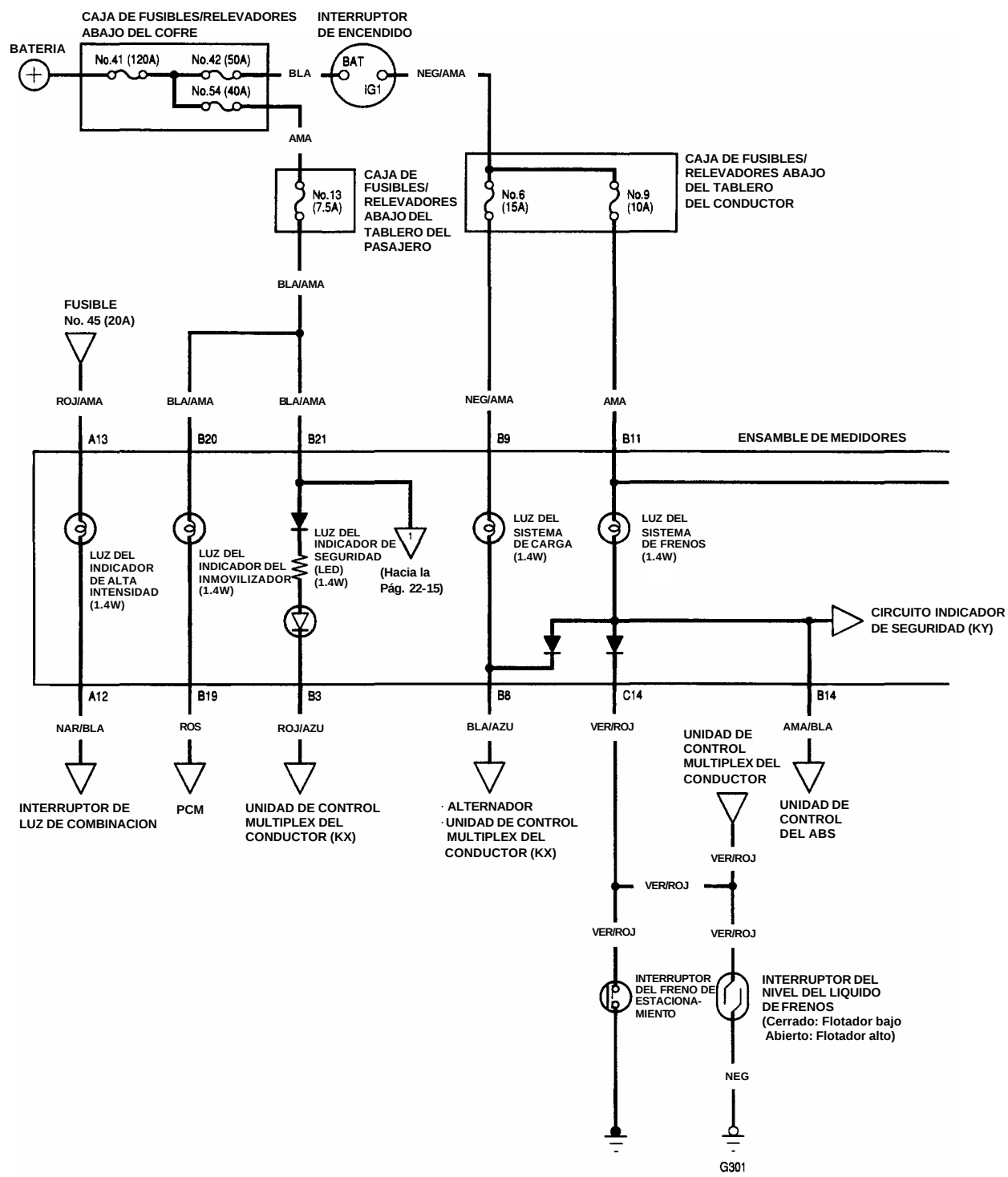


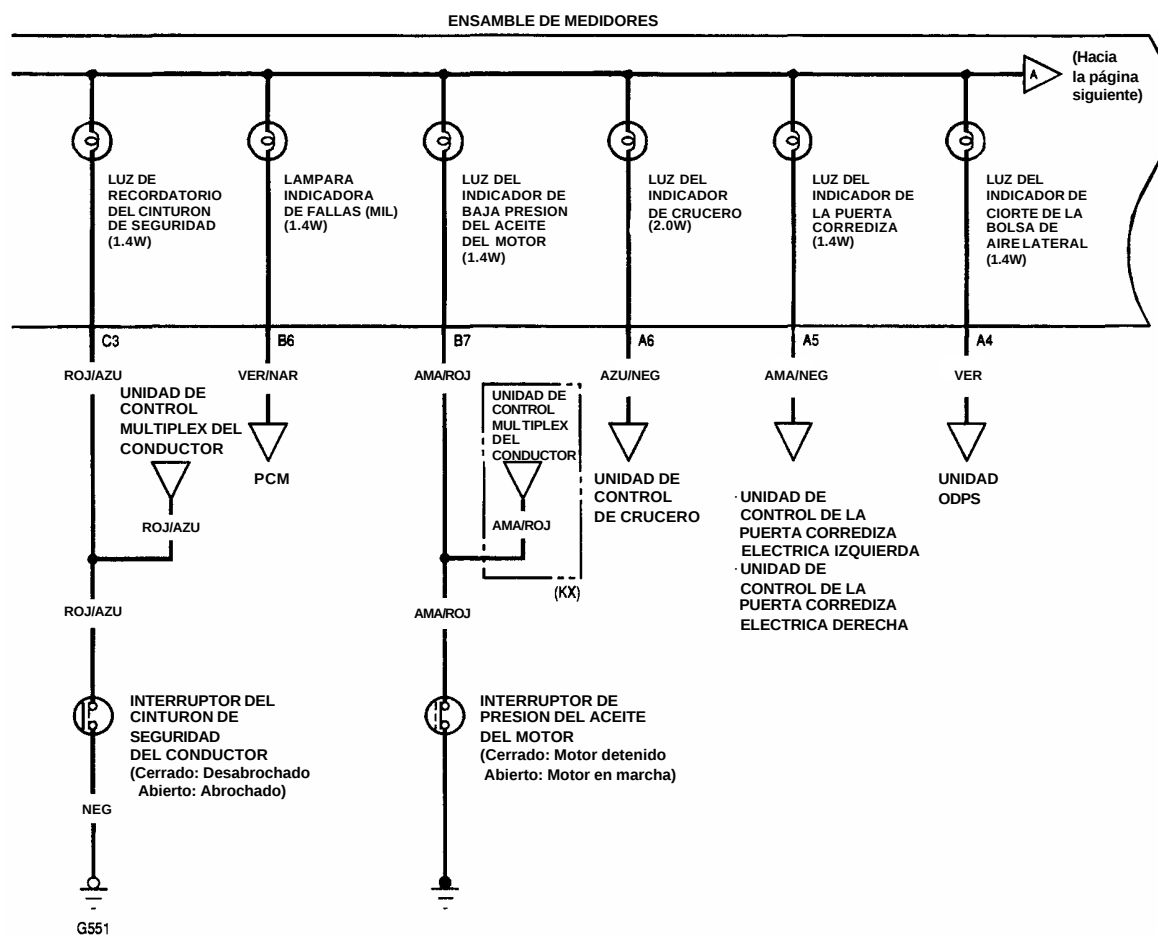
NOTA: Esta página corresponde a la página 22-51 del Manual de Taller Odyssey 2000.



Medidores

Diagrama del Circuito



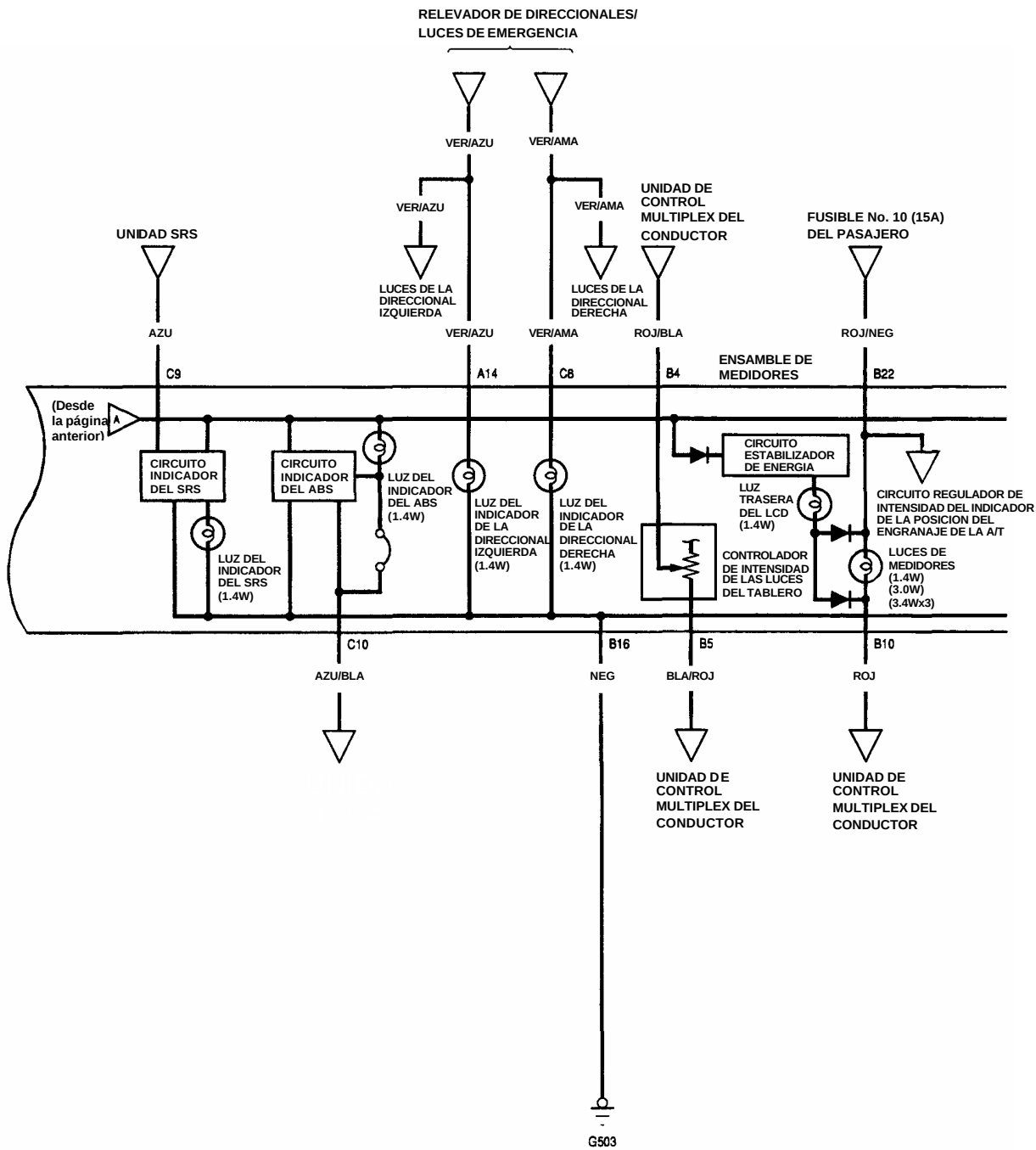


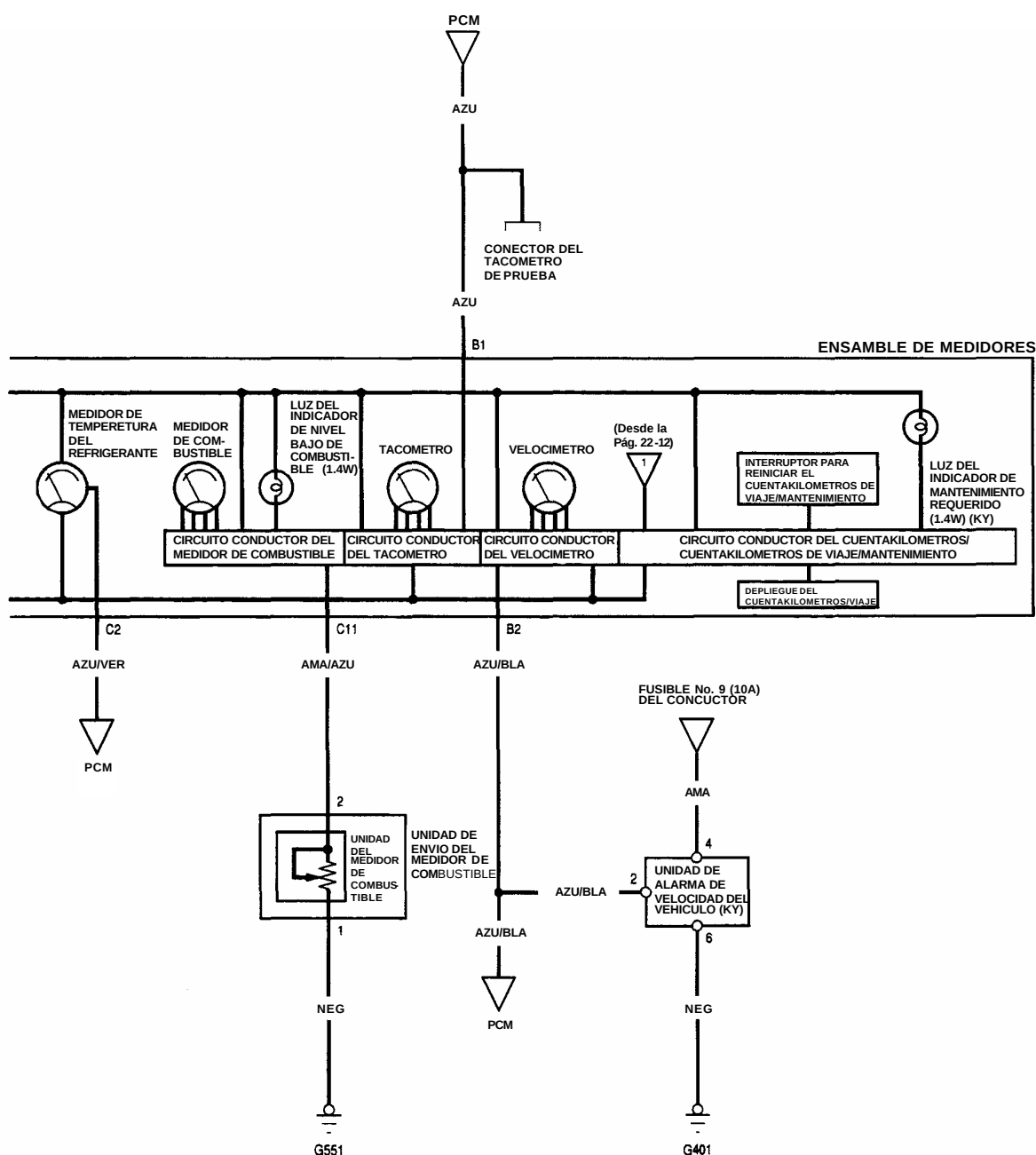
(continúa)

Medidores

Diagrama del Circuito (continuación)

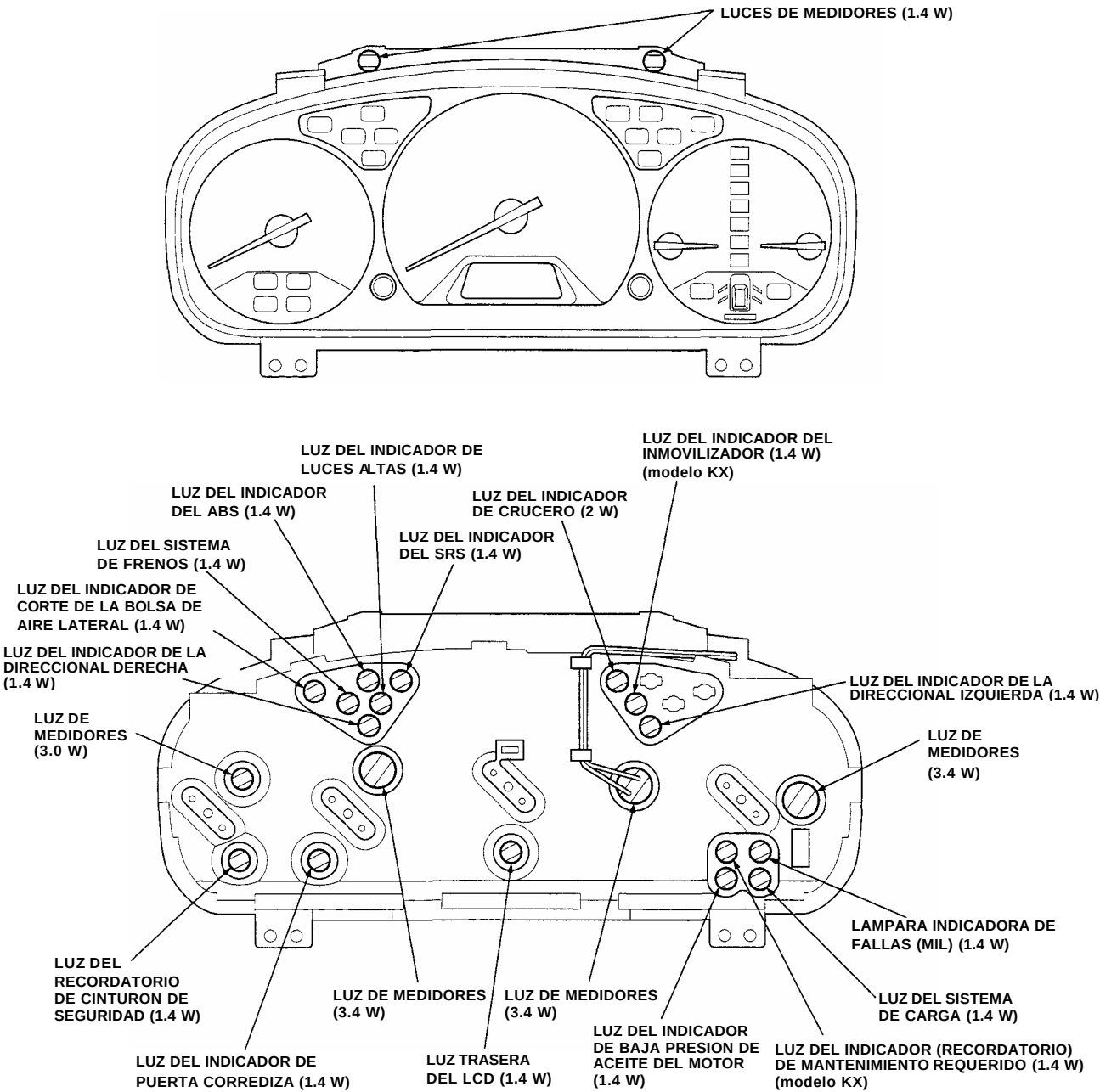
*1: Con función de apagado automático de luces
*2: Sin función de apagado automático de luces





Medidores

Reemplazo de Lámparas de los Medidores

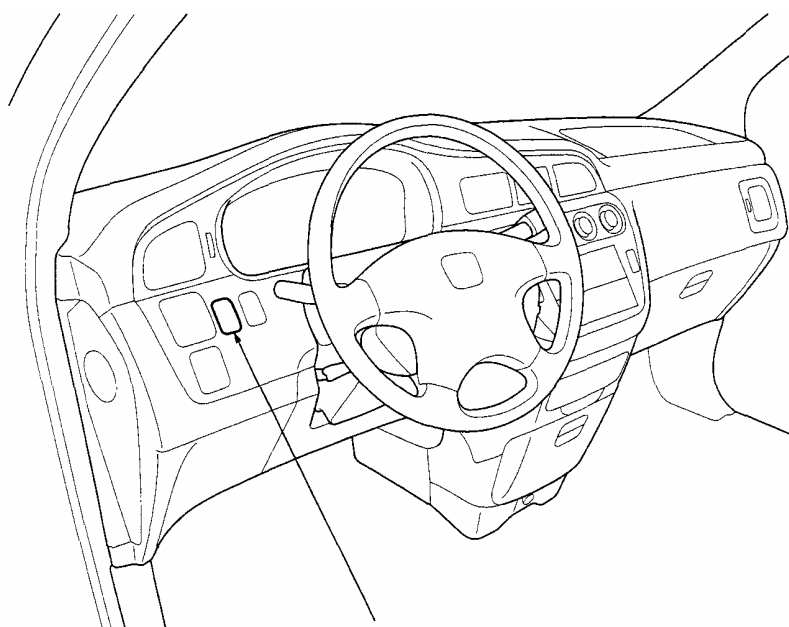
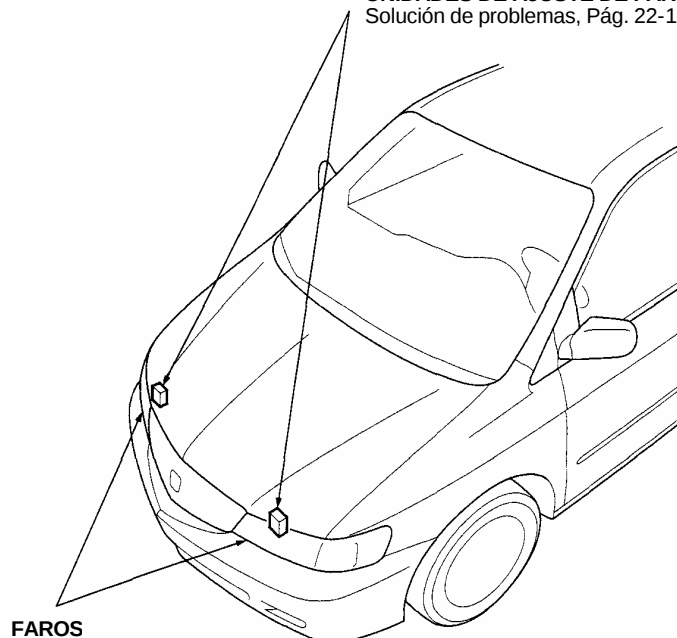


Patrón de Parpadeo (modelo KX):

Millas (km)	Luz de Recordatorio de Mantenimiento
De 5,900 (9,440) a 6,100 (9,760)	Parpadea por 10 segundos cuando se gira el interruptor de encendido a ON (II).
De 7,400 (11,840) a 7,600 (12,160)	Se enciende cuando el interruptor de encendido está en ON (II).

Indice de Localización de Componentes

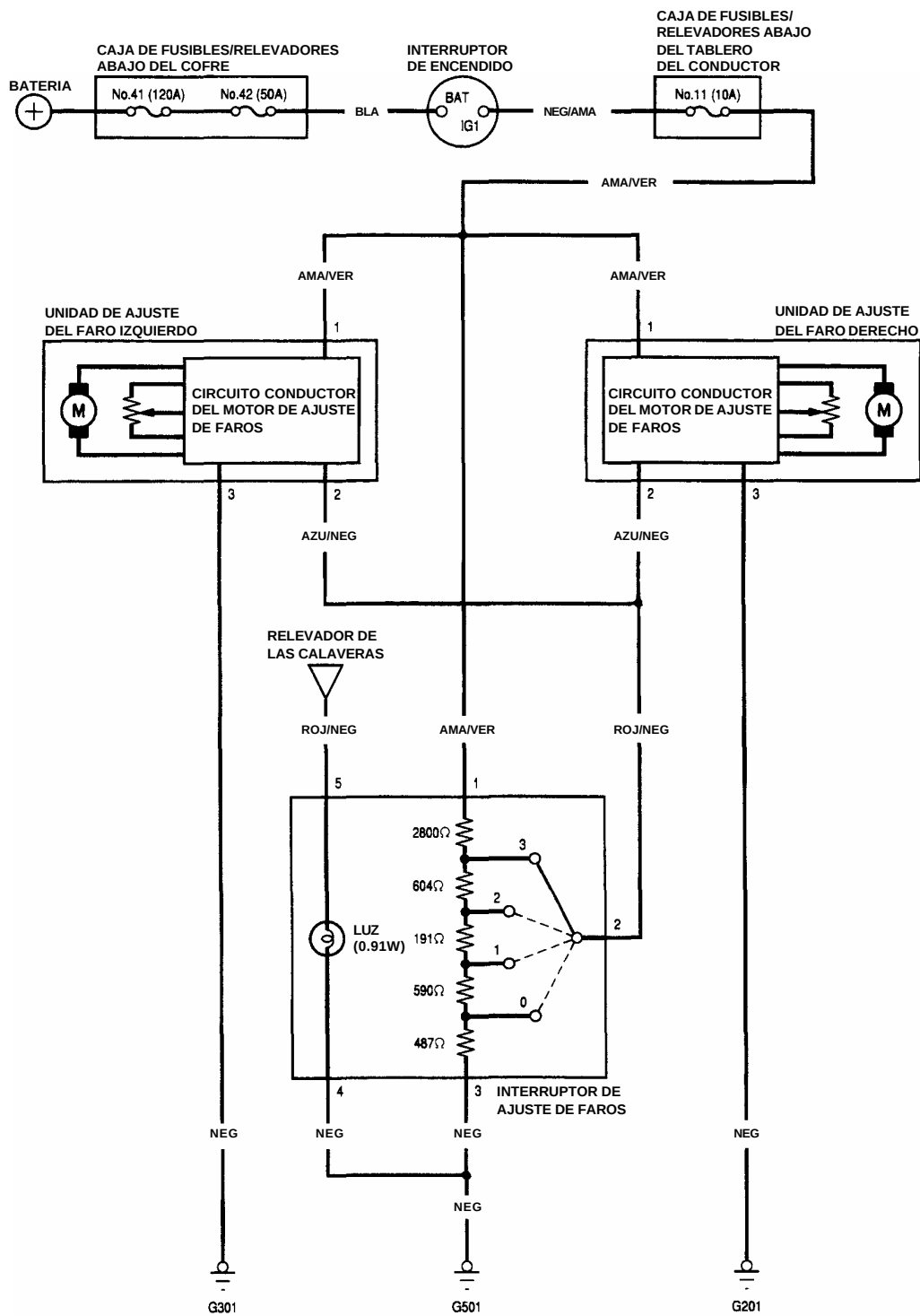
UNIDADES DE AJUSTE DE FAROS (modelo KY)
Solución de problemas, Pág. 22-19



INTERRUPTOR DE AJUSTE DE FAROS (modelo KY)
Prueba, Pág. 22-20

Luces Exteriores

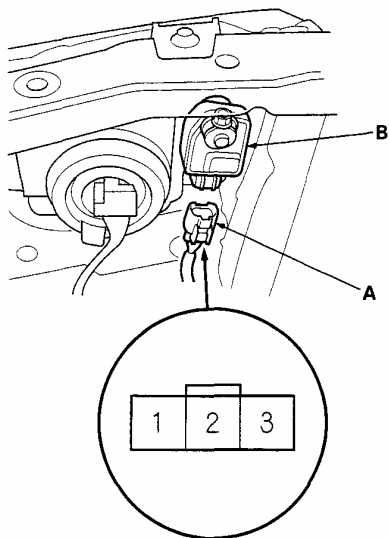
Diagrama del Circuito - Ajuste de Faros



Solución de Problemas en la Unidad de Ajuste de Faros

NOTA: Antes de probar, compruebe si está fundido el fusible No. 11 (10A) en la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero del conductor.

1. Desconecte el conector 3P (A) de la unidad de ajuste de faros (B).



Lado de cables de las terminales hembra

2. Compruebe si hay continuidad entre la terminal No. 3 y la tierra física.

¿Hay continuidad?

SI- Vaya al paso 3.

NO- Revise estos problemas: ■

- Repare la abertura en el cable NEG entre la unidad de ajuste de faros y la tierra física.
- Tierra débil (G201, G301).

3. Gire el interruptor de encendido a ON (II).

4. Compruebe si hay voltaje entre la terminal No. 1 y la tierra física.

¿Hay voltaje de la batería?

SI- Vaya al paso 5.

NO- Repare la abertura en el cable AMAVER entre la unidad de ajuste de faros y la caja de fusibles/relevadores abajo del tablero del conductor. ■

5. Utilizando un ohmímetro, mida la resistencia entre la terminal No. 2 y la tierra física, en la posición 0 del interruptor de ajuste de faros.

¿Hay 487 Ω aproximadamente?

SI- Compruebe si la unidad de ajuste de faros está congelada, atascada o mal instalada. Si la revisión mecánica resulta bien, reemplace la unidad de ajuste de faros. ■

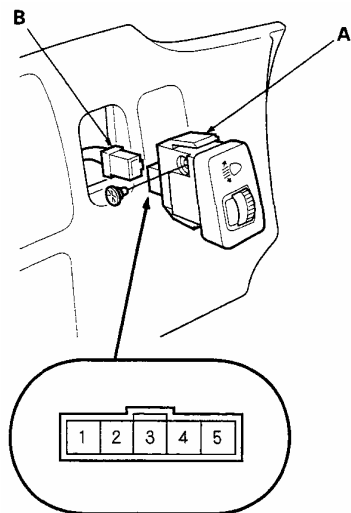
NO- Revise estos problemas: ■

- Una abertura en el cable AZU/NEG entre la unidad de ajuste de faros y el interruptor de ajuste de faros.
- Fallas en el interruptor de ajuste de faros.

Luces Exteriores

Prueba del Interruptor de Ajuste de Faros

- 1. Retire el panel de interruptores del conductor.
- 2. Empuje cuidadosamente hacia afuera el interruptor de ajuste de faros (A), desde la parte posterior del panel de interruptores.



- 3. Desconecte el conector 5P (B) del interruptor.
- 4. Mida la resistencia entre las terminales No. 1 y No. 3, y entre las terminales No. 1 y No. 2, girando la perilla del interruptor a las posiciones 0, 1, 2 y 3.

Entre las terminales No. 1 y No. 3:
4.7 k W aproximadamente

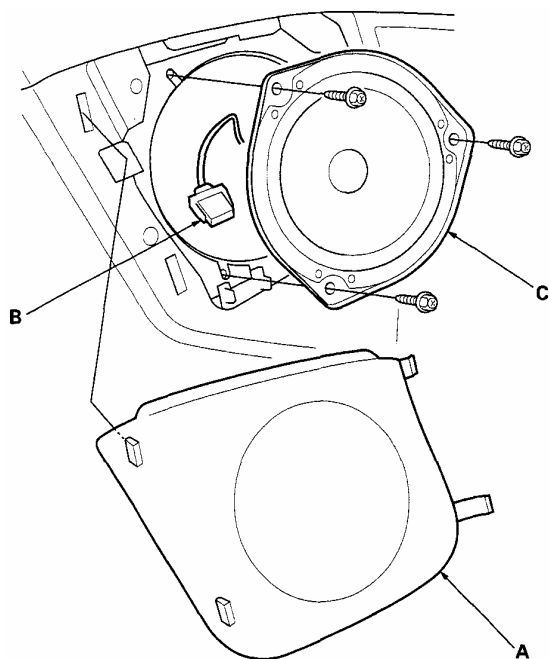
Entre las terminales No. 1 y No. 2:

Posición de la Perilla	0	1	2	3
Resistencia [(k Ω) Aproximadamente]	4.2	3.6	3.4	2.8

Reemplazo de Altavoces

Traseros

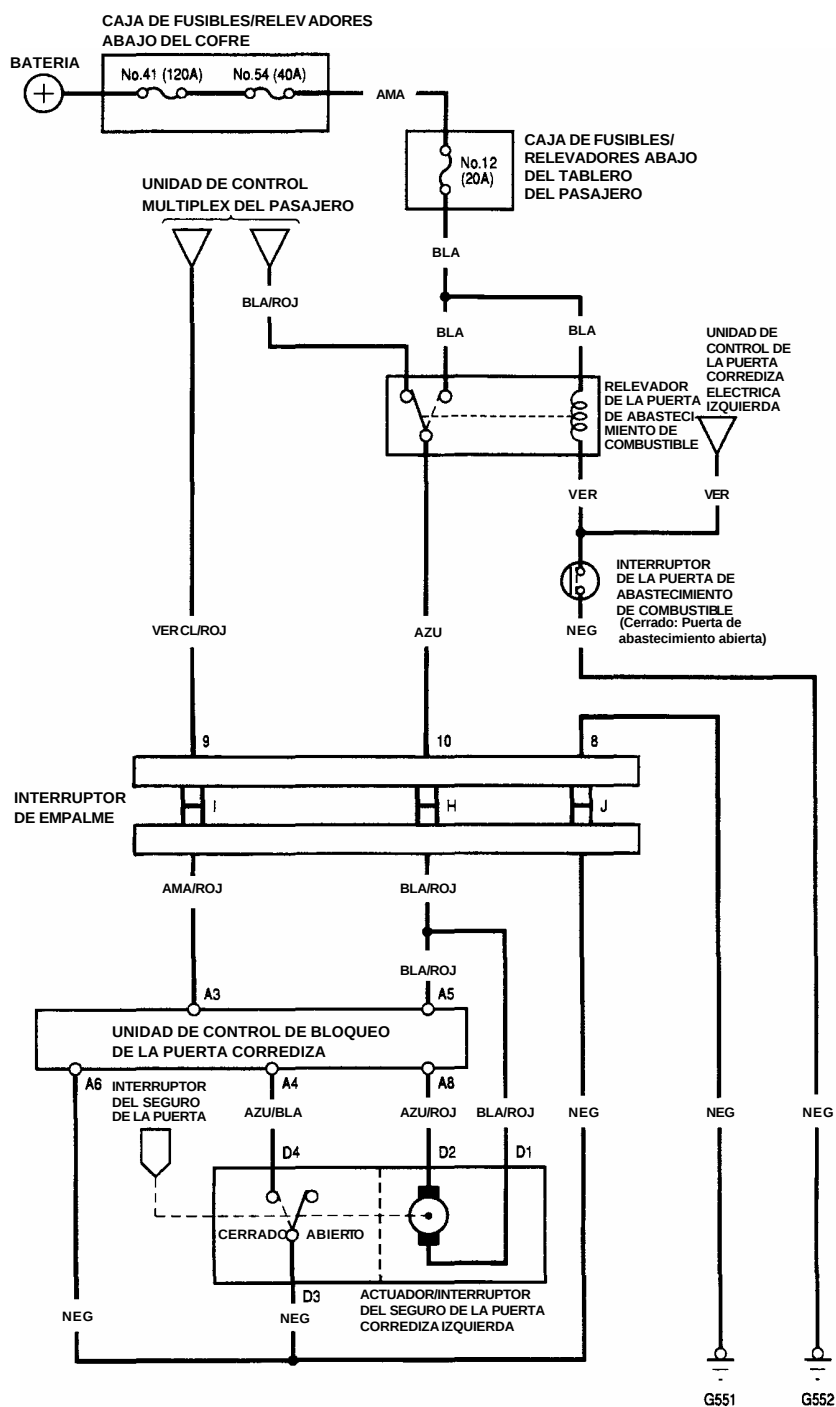
1. Retire las tapas de los altavoces (A).
2. Quite los tres tornillos, luego desconecte el conector (2P) (B) del altavoz (C).



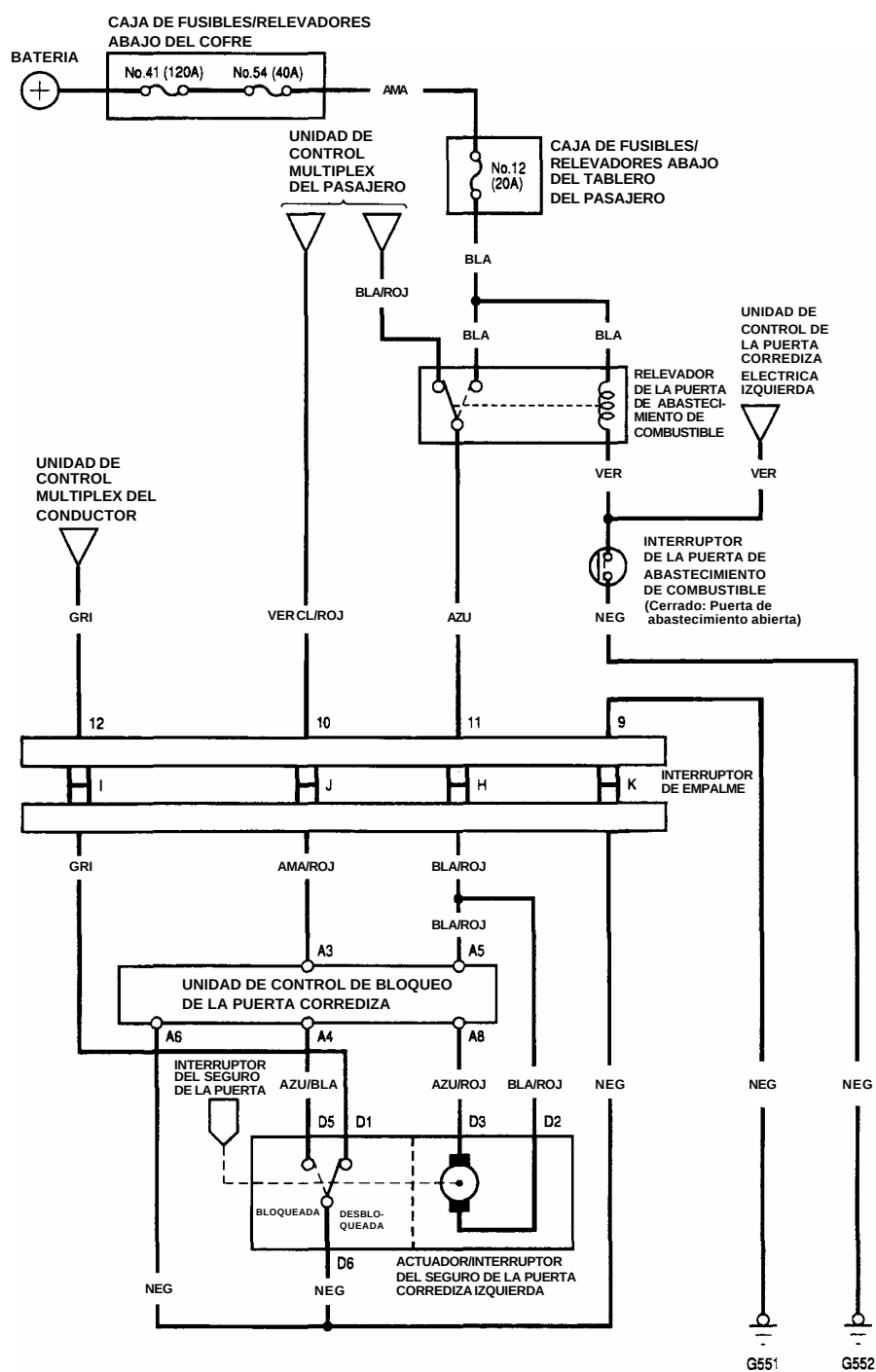
Sistema de Bloqueo de la Puerta Corrediza

Diagrama del Circuito

Sin Sistema de Seguridad de Fábrica

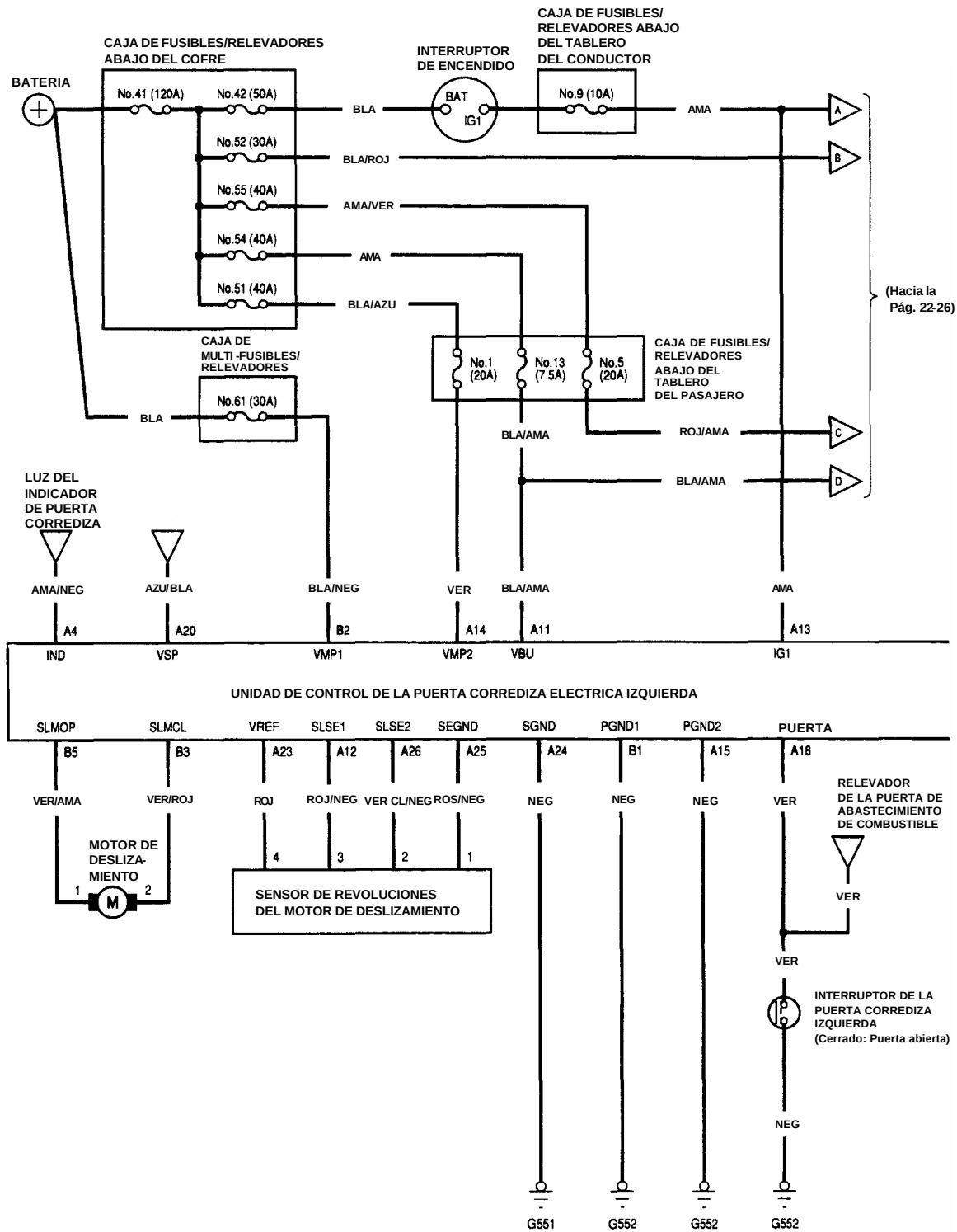


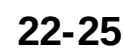
Con Sistema de Seguridad de Fábrica



Puertas Corredizas Eléctricas

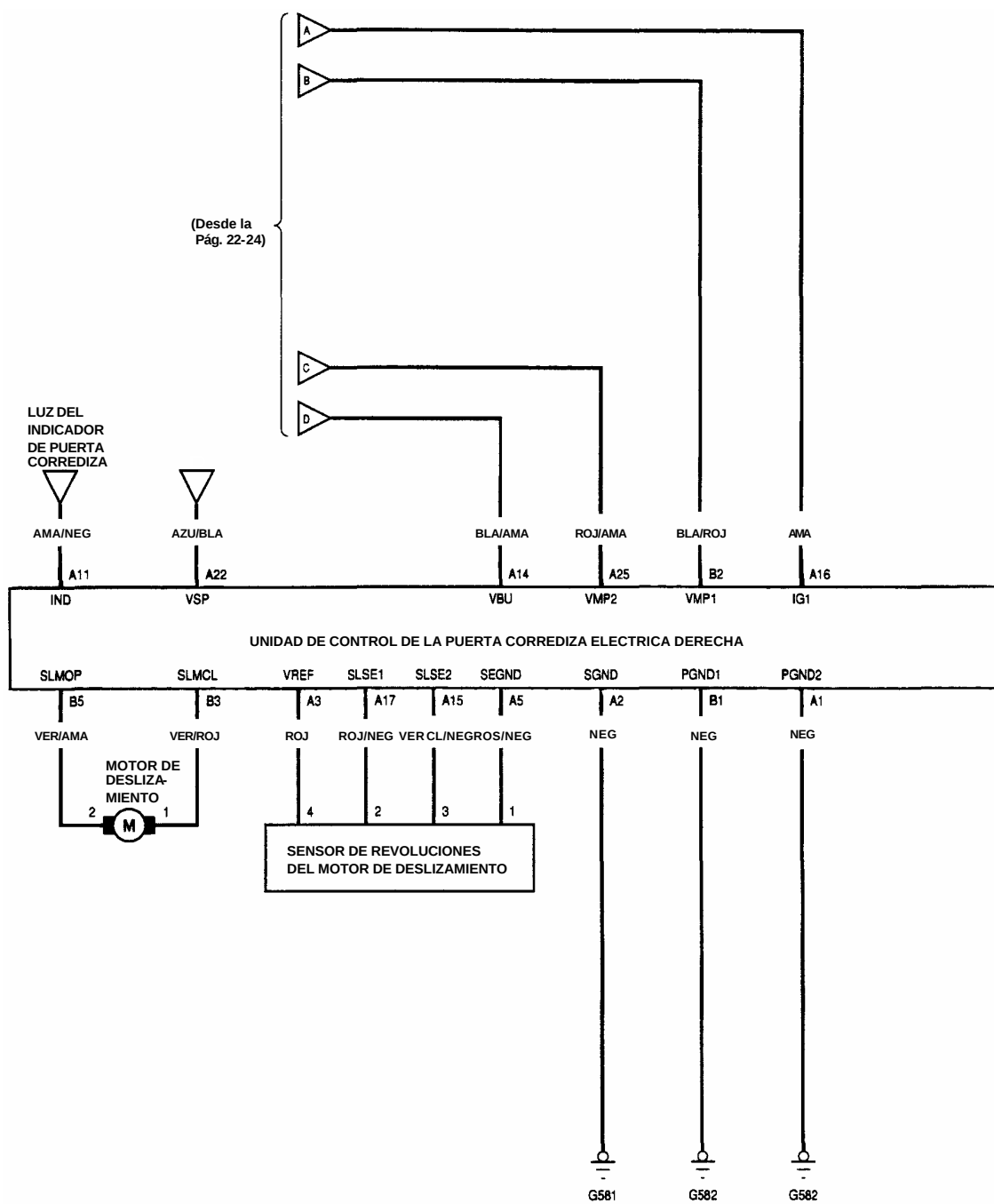
Diagrama del Circuito - Con Sistema de Seguridad





Puertas Corredizas Eléctricas

Diagrama del Circuito - Con Sistema de Seguridad (continuación)



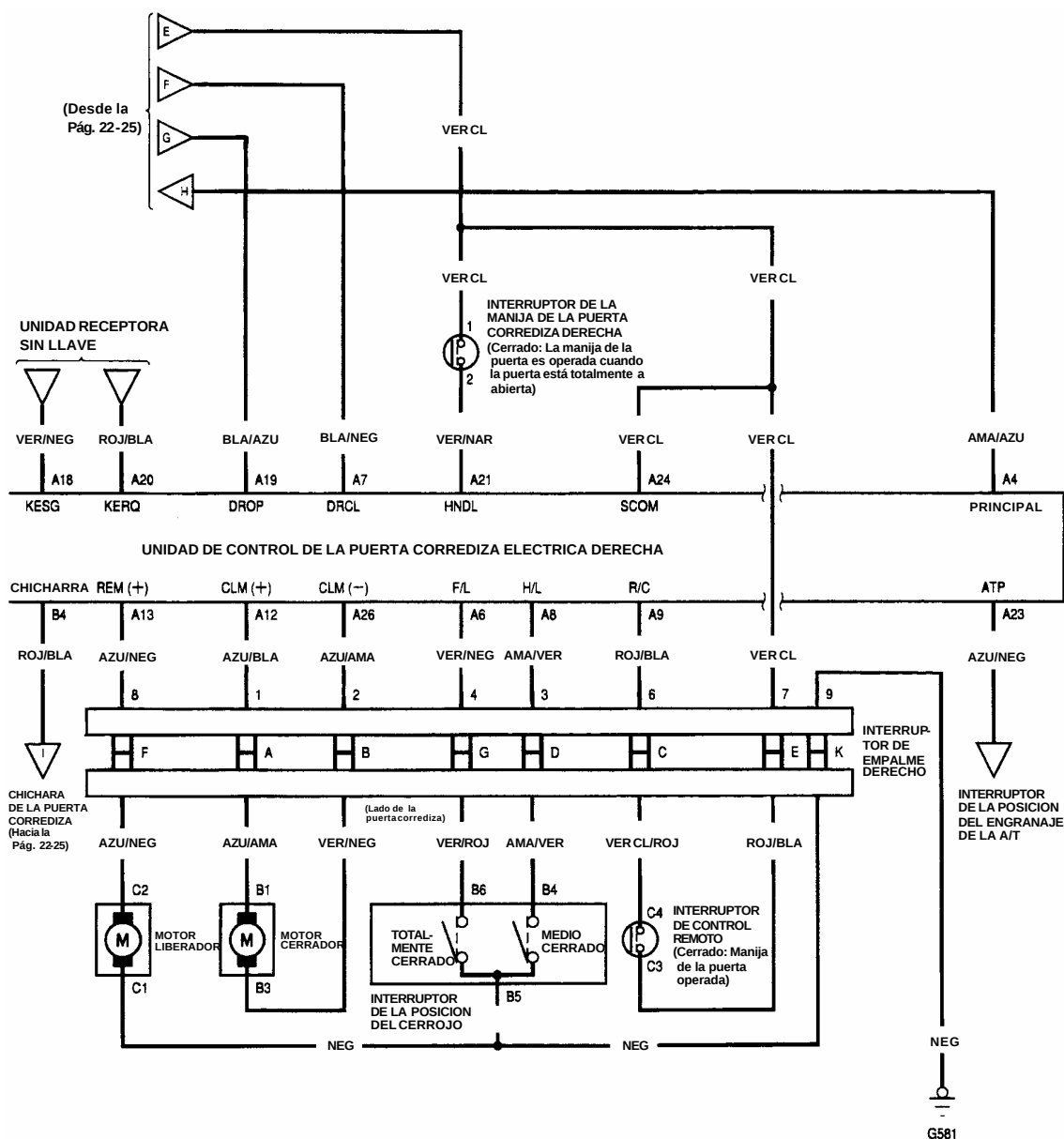


Diagrama del Circuito

