

Suspensión

Suspensión Delantera y Trasera

Indice de Localización de Componentes18-2

Suspensión Trasera

Reemplazo de la Unidad Maza/Cojinete.....18-3

NOTA: Refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000, para ver los elementos no mostrados en esta sección.



Descripción de Cambios en el Modelo

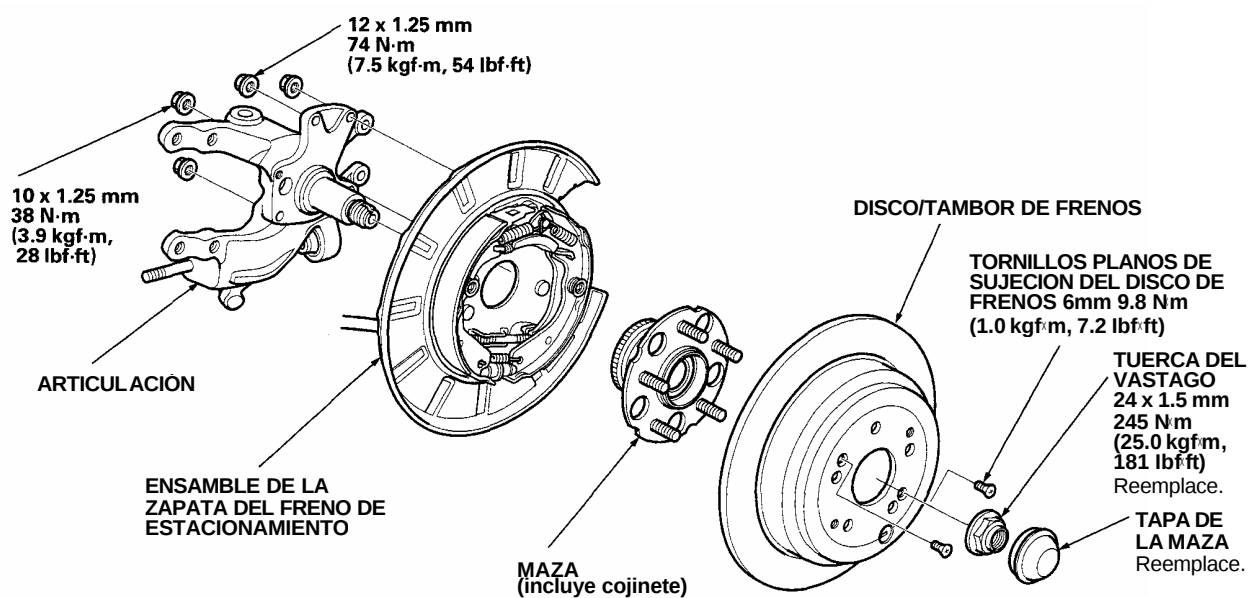
El sistema de frenos se ha modificado, la información relacionada está incluida.



Suspensión Trasera

Reemplazo de Maza/Cojinete

Vista Esquemática

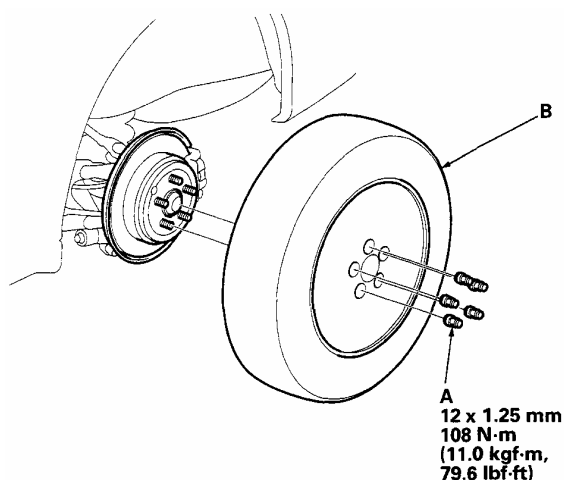


(continúa)

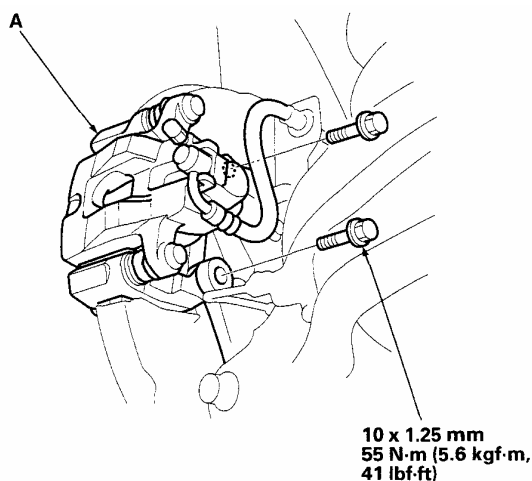
Suspensión Trasera

Reemplazo de Maza/Cojinete (continuación)

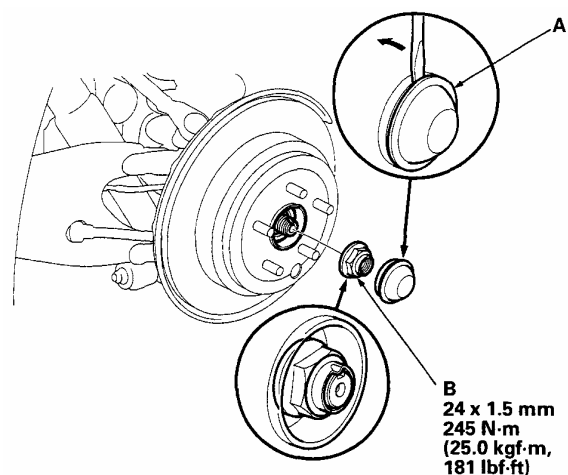
1. Afloje ligeramente las tuercas de las ruedas.
2. Levante la parte trasera del vehículo y asegúrese de que esté firmemente soportado.
3. Retire las tuercas de la rueda (A) y la rueda (B).



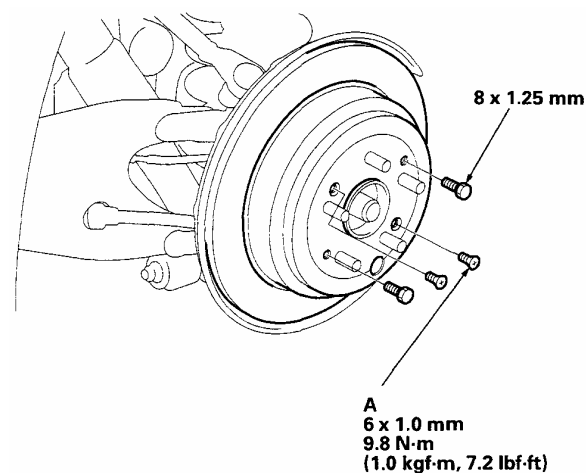
4. Retire los pernos de montaje del calibrador y cuelgue hacia un lado el ensamble del calibrador (A). Para evitar daños en el ensamble del calibrador o en la manguera de frenos, utilice un trozo de alambre corto para colgar el calibrador en el chasis.



5. Presione el pedal del freno de estacionamiento.
6. Retire la tapa de la maza (A).



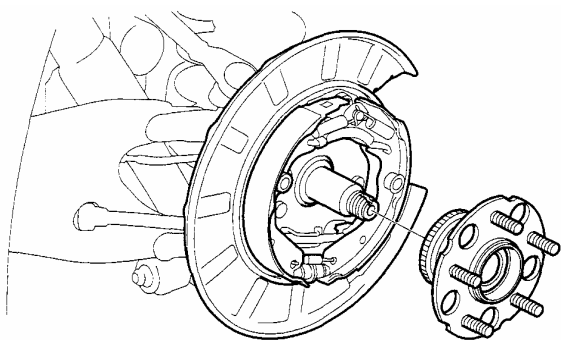
7. Levante la lengüeta de seguridad de la tuerca del vástago (B), luego retire la tuerca.
8. Retire los tornillos de sujeción del disco/tambor de frenos (A).



9. Suelte el pedal del freno de estacionamiento y retire el disco de frenos.
10. Atornille dos pernos de 8 x 1.25 mm en el disco/tambor de frenos, para empujarlo y extraerlo de la maza. Gire cada perno dos vueltas cada la vez, para evitar ladear excesivamente el disco/tambor.



11. Retire la unidad maza/cojinete



12. Compruebe que no haya daños ni grietas en la maza trasera.

13. Instale la unidad maza/cojinete en el orden inverso al desmontaje, poniendo especial atención en los siguientes puntos:

- Antes de armar, lave perfectamente el cojinete y el vástago en solvente de alto punto de inflamación.
- Antes de instalar la nueva tuerca del vástago, aplique una pequeña cantidad de aceite de motor a la parte de asiento de la tuerca.
- Después de apretar, utilice un punzón para fijar el reborde de la tuerca contra el vástago.
- Inspeccione si hay daños en los dientes del pulsor.