

Mecánica del Motor



Múltiple de Admisión y Sistema de Escape

Desmontaje e Instalación del Múltiple de Admisión	9-2
Reemplazo del Tubo de Escape y el Silenciador.....	9-7

NOTA: Refiérase a los Manuales de Taller Odyssey 2000-2001, para ver los elementos no mostrados en esta sección.

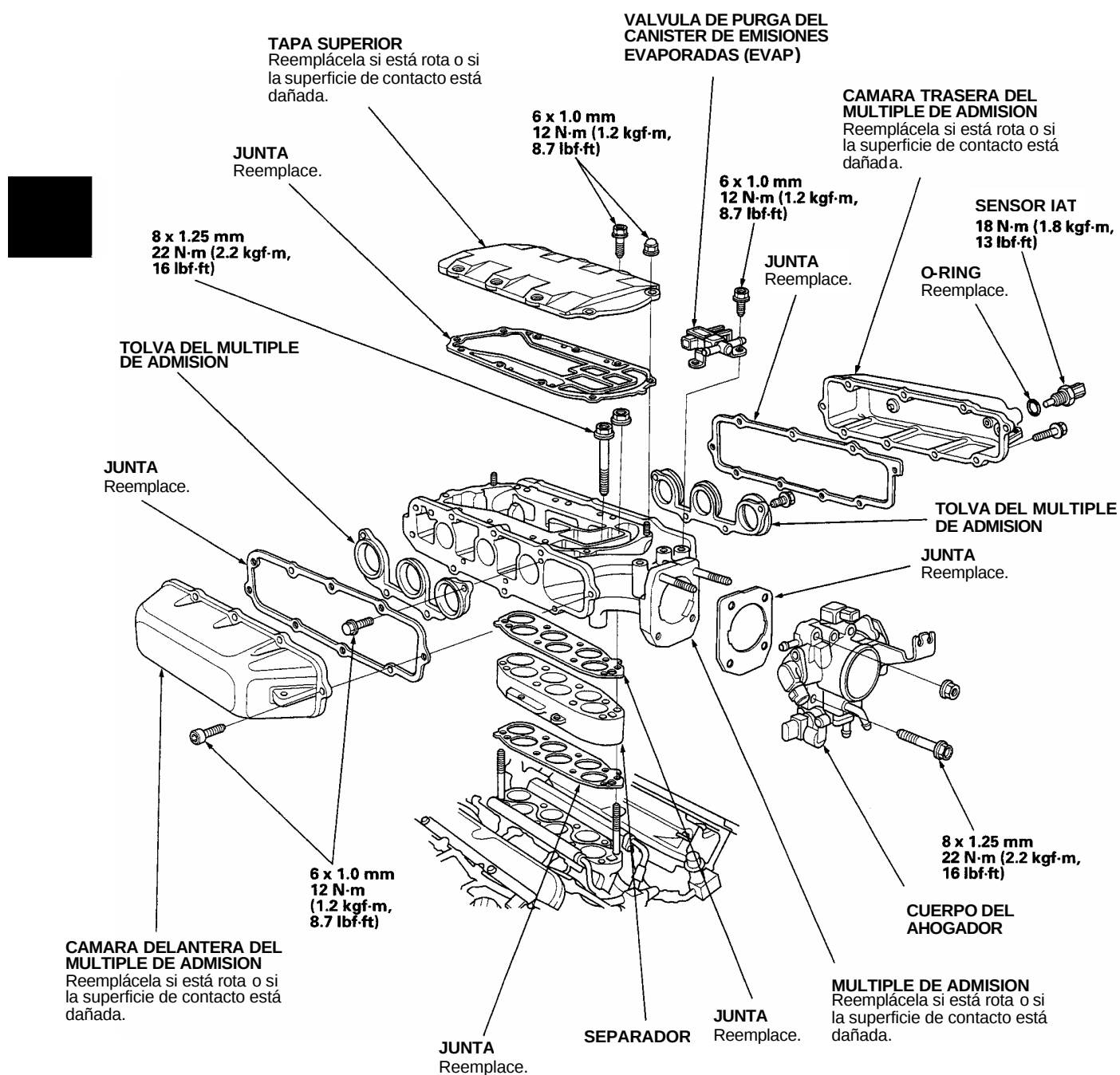
Descripción de Cambios en el Modelo

Se adoptó el motor J35A4

Múltiple de Admisión y Sistema de Escape

Desmontaje e Instalación del Múltiple de Escape

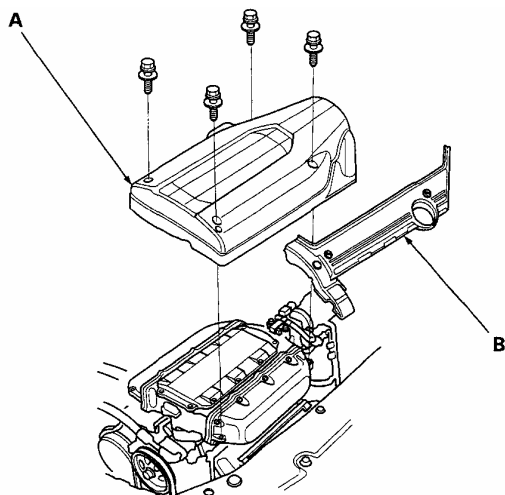
Vista Esquemática:



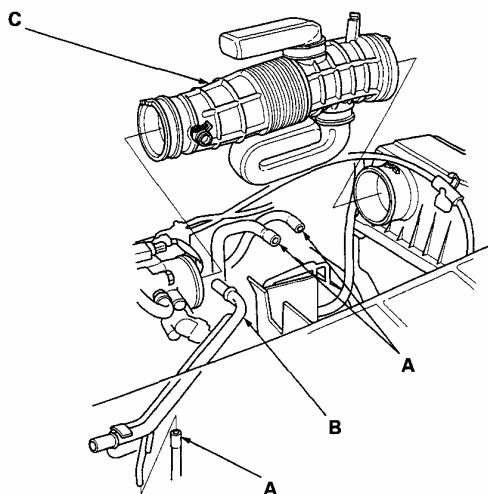


Desmontaje:

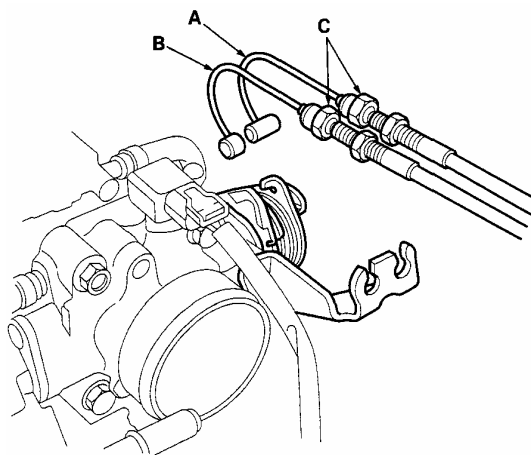
1. Retire la tapa del múltiple de admisión (A) y la tapa de la bobina de encendido (B).



2. Retire las mangueras de vacío (A) y el tubo de ventilación (B), luego quite el conducto del aire de admisión (C).



3. Retire el chicote del acelerador (A) y el chicote de control de cruceo (B), aflojando las tuercas de seguridad (C), después deslice los extremos de los chicotes fuera de la unión del acelerador. Tenga cuidado de no doblar los chicotes cuando los retire. Siempre reemplace cualquier chicote torcido por uno nuevo.



4. Retire del múltiple de admisión, los conectores del arnés de cables del motor y las abrazaderas del arnés de cables.

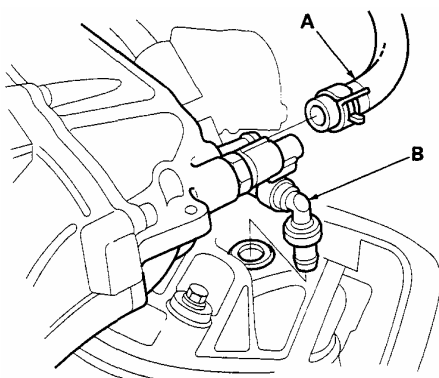
- El conector del sensor de la Temperatura del Aire de Admisión (IAT).
- El conector de la válvula de Control del Aire de Marcha Mínima (IAC).
- El conector del sensor de la Posición del Acelerador (TP).
- El conector del sensor de Presión Absoluta del Múltiple (MAP).
- El conector de la válvula de purga del canister de Emisiones Evaporadas (EVAP).

(continúa)

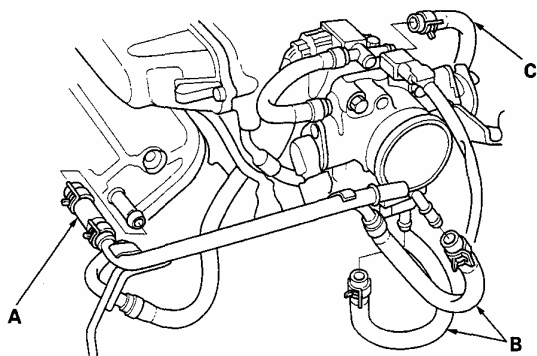
Múltiple de Admisión y Sistema de Escape

Desmontaje e Instalación del Múltiple de Escape (continuación)

5. Retire la manguera de vacío del servofreno (A) y la manguera de Ventilación Positiva de la Caja del Cigüeñal (PCV) (B).

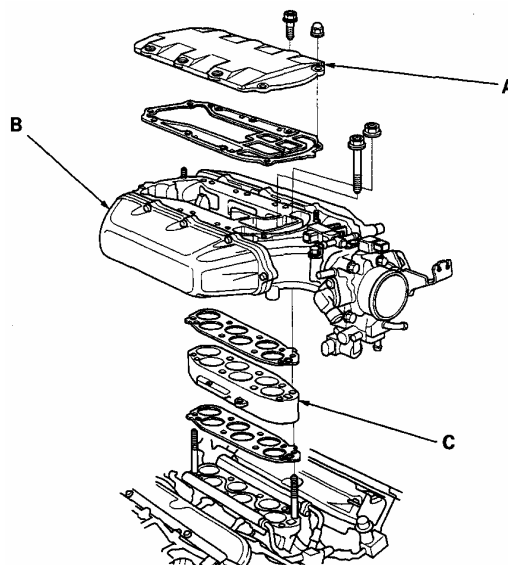


6. Retire la manguera de ventilación (A) y las mangueras de paso del agua (B), luego purgue las mangueras de paso del agua.



7. Quite la manguera del canister de Emisiones Evaporadas (EVAP) (C).

8. Retire la tapa superior (A), luego quite el múltiple de admisión (B) y el separador (C).





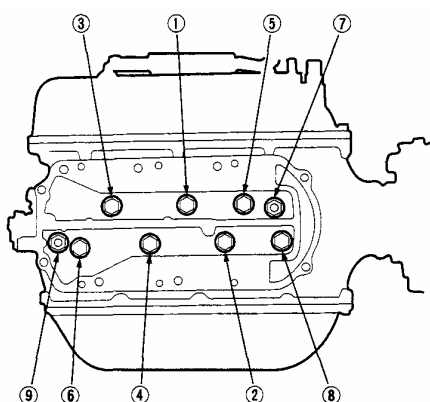
Instalación:

1. Ponga una junta y un separador nuevos en la base del inyector.
2. Instale el múltiple de admisión. Apriete en dos o tres pasos los pernos y tuercas, en la secuencia indicada. Siempre use una junta nueva en el múltiple de admisión.

Tensión especificada:

8 x 1.25 mm

22 Nm (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

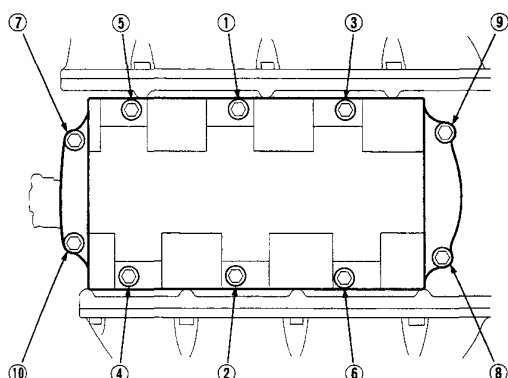


3. Instale la tapa superior. Apriete en dos o tres pasos los pernos y tuercas, en la secuencia indicada. Siempre use una junta nueva.

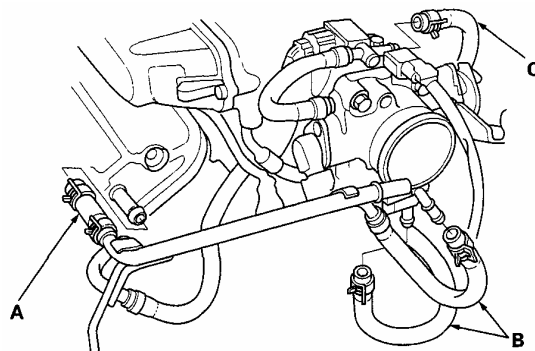
Tensión especificada:

6 x 1.0 mm

12 Nm (1.2 kgf·m, 8.7 lbf·ft)

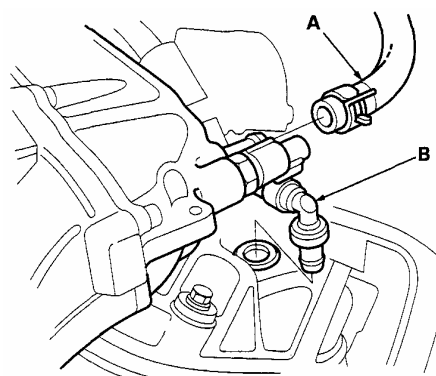


4. Coloque la manguera de ventilación (A) y las mangueras de paso del agua (B).



5. Instale la manguera del canister de Emisiones Evaporadas (EVAP) (C).

6. Instale la manguera de vacío del servofreno (A) y la manguera de Ventilación Positiva de la Caja del Cigüeñal (PCV) (B).



7. Instale el chicote del acelerador, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la Pág. 11-109), luego ajuste el chicote, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la Pág. 11-108).

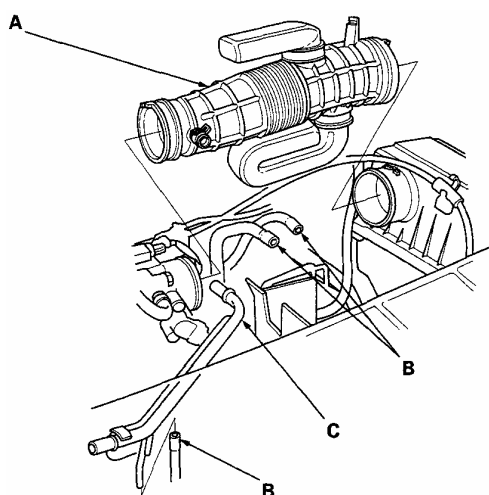
8. Instale el chicote del control de cruce, después ajuste el chicote, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la Pág. 4-45).

(continúa)

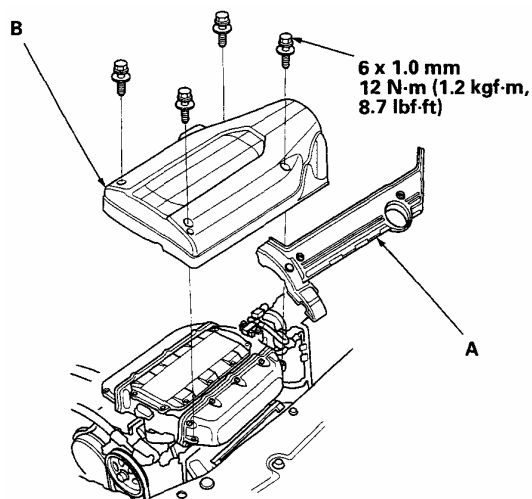
Múltiple de Admisión y Sistema de Escape

Desmontaje e Instalación del Múltiple de Escape (continuación)

9. Instale el conducto de aire de admisión (A), luego coloque las mangueras de vacío (B) y el tubo de ventilación (C).



10. Instale la tapa de la bobina de encendido (A) y la tapa del múltiple de admisión (B).



11. Si hay líquido refrigerante derramado, límpielo.
12. Al terminar la instalación, verifique que todos los tubos, mangueras y conectores estén instalados correctamente.
13. Llene el radiador con líquido refrigerante para motor, y purgue el aire del sistema de enfriamiento con la válvula de la calefacción abierta, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la Pág. 10-9).



Reemplazo del Tubo de Escape y el Silenciador

NOTA: Cuando vuelva a armar, use juntas y tuercas de auto-cierre nuevas.

