

Mecánica del Motor



Ensamble del Motor

Herramientas Especiales	5-2
Desmontaje del Motor	5-3
Instalación del Motor	5-12

NOTA: Refiérase a los Manuales de Taller Odyssey 2000-2001 para ver los elementos no mostrados en esta sección.

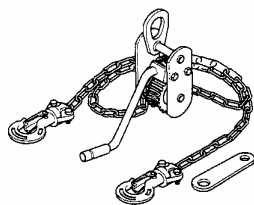
Descripción de Cambios en el Modelo

Se adoptó el motor J35A4

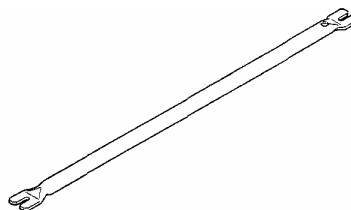
Motor

Herramientas Especiales

No. Ref.	Número de Herramienta	Descripción	Cantidad
1	07KAK-SJ40101	Juego de Colgador Inclinado para Motor	1
2	07KAK-SJ40200	Barra del Colgador del Motor	1



①



②



Desmontaje del Motor

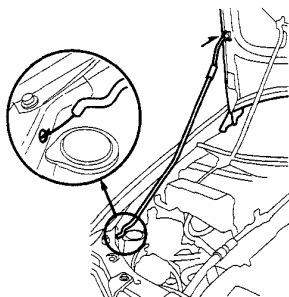
Herramientas Especiales Requeridas

- Juego de Colgador Inclinado para el Motor 07KAKSJ40101
- Barra del Colgador del Motor 07KAK-SJ40200

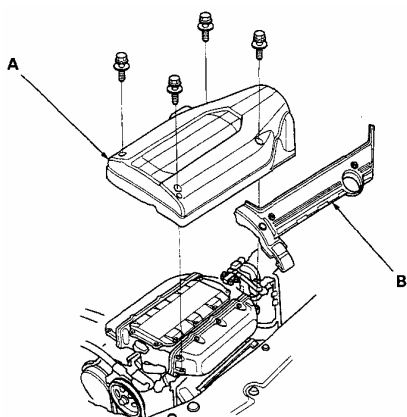
NOTA:

- Utilice protectores en los guardafangos, para evitar dañar superficies pintadas.
 - Para evitar daños, desconecte cuidadosamente los conectores de cables, sujetándolos por el lado del conector.
 - Marque todos los cables y mangueras para evitar conexiones equivocadas.
- También asegúrese de que no hagan contacto con otro cableado o manguera, y que no interfieran con otras partes.

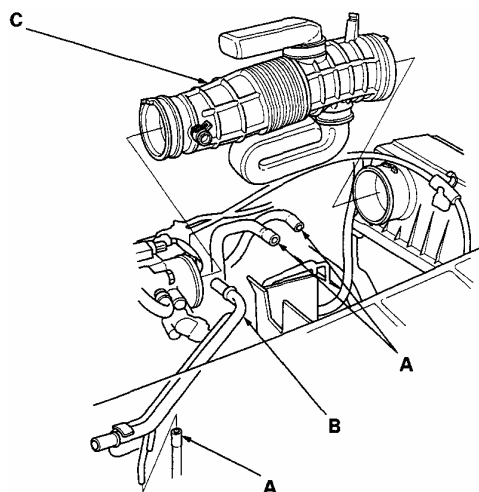
1. Coloque el cofre en posición vertical utilizando una barra de soporte, tal como se muestra abajo.



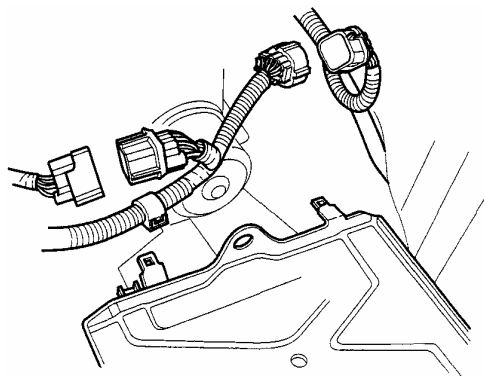
2. Asegúrese de tener el código antirrobo para el radio, y luego escriba las frecuencias almacenadas en las memorias del radio.
3. Desconecte la terminal negativa de la batería primero y luego la terminal positiva.
4. Retire la tapa del múltiple de admisión (A) y la tapa de la bobina de encendido (B).



5. Retire las mangueras de vacío (A) y el tubo de ventilación (B), y luego retire el conducto del aire de admisión (C).



6. Retire la batería.
7. Desconecte los conectores del arnés de cables del motor, en el lado izquierdo del compartimiento del motor.

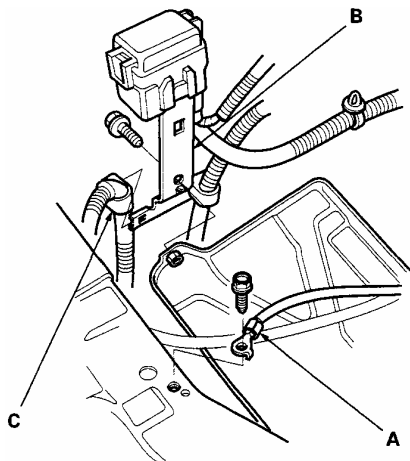


(continúa)

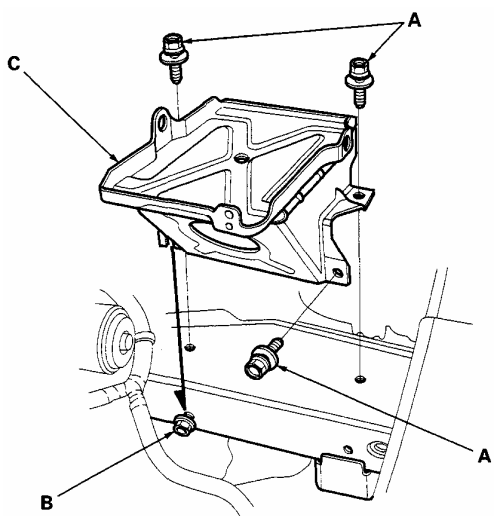
Motor

Desmontaje del Motor (continuación)

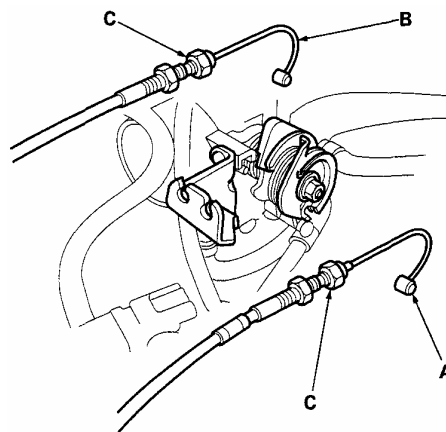
8. Retire el cable de tierra (A), el soporte del relevador (B) y la abrazadera del arnés (C).



9. Retire los tres pernos de montaje (A) y después afloje el perno inferior (B), luego retire la base de la batería (C).

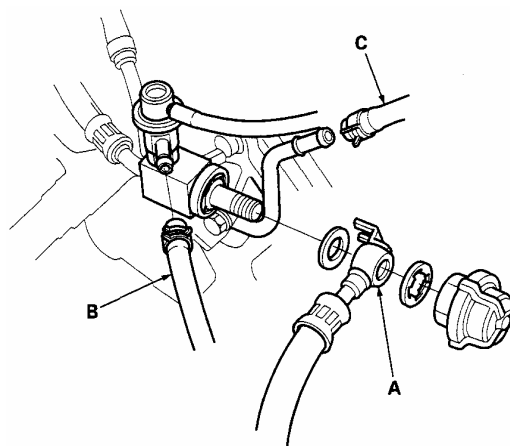


10. Retire el chicote del acelerador (A) y el chicote de control de crucero (B), aflojando las tuercas de seguridad (C); luego deslice los extremos de los chicotes fuera de la unión del acelerador. Tenga cuidado de no doblar los chicotes al retirarlos. Siempre reemplace cualquier chicote torcido con uno nuevo.



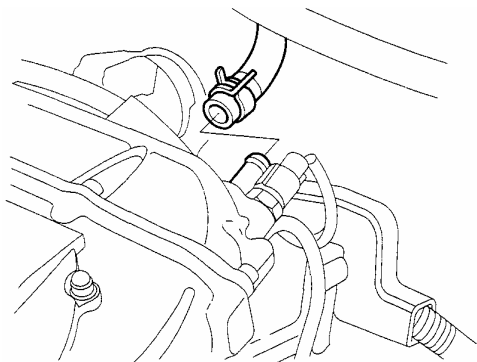
11. Libere la presión del combustible, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver página 11-88).

12. Retire la manguera de combustible (A), la manguera de retorno de combustible (B) y la manguera del canister de Emisiones Evaporadas (EVAP) (C)

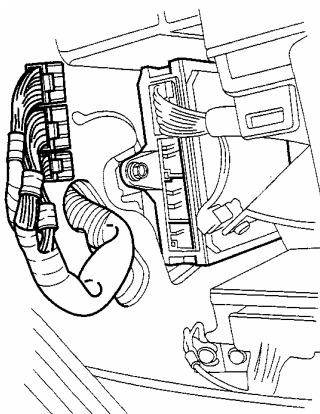




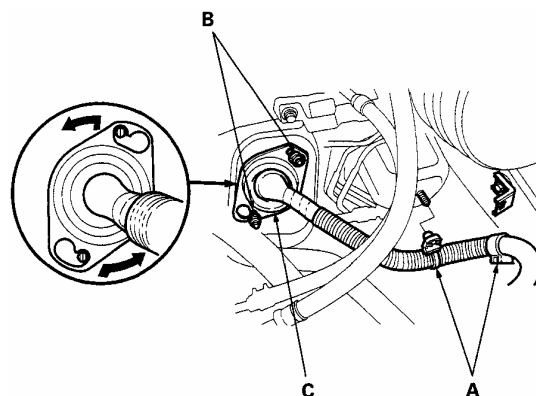
13. Retire la manguera de vacío del servofreno.



14. Desconecte los conectores del Módulo de Control del Tren Motriz (PCM).

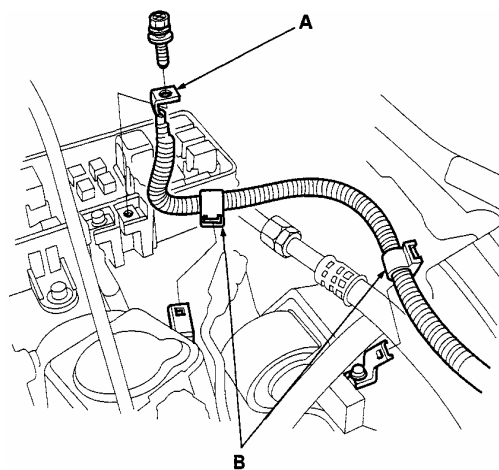


15. Retire las abrazaderas del arnés de cables del motor (A).



16. Afloje los pernos de la arandela de ojal reforzado (B), y gire la arandela (C) en sentido contrario a las manecillas del reloj, luego jale hacia fuera los conectores del PCM.

17. Retire el cable de la batería (A) de la caja de fusibles/ relevadores abajo del cofre, y retire las abrazaderas del arnés (B).

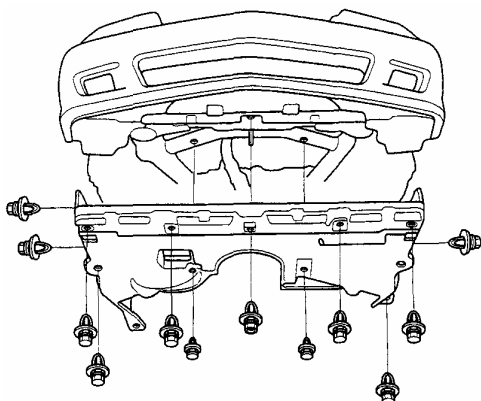


(continúa)

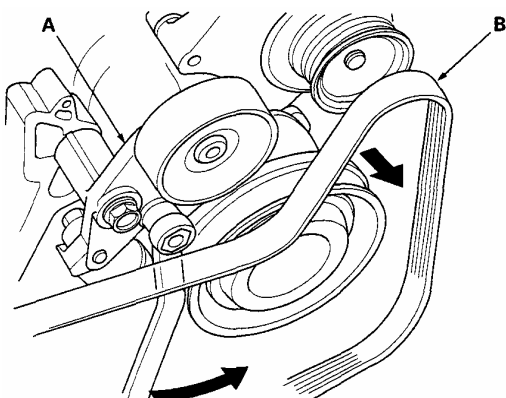
Motor

Desmontaje del Motor (continuación)

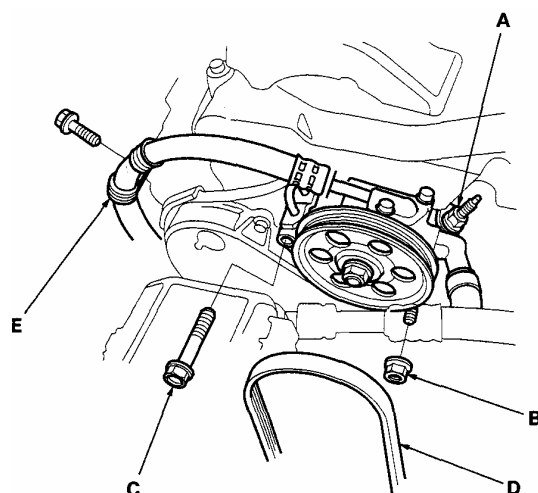
18. Retire la cubierta protectora inferior.



19. Mueva el auto-tensor (A) para liberar la presión de la banda del alternador-compresor (B), y retire la banda.

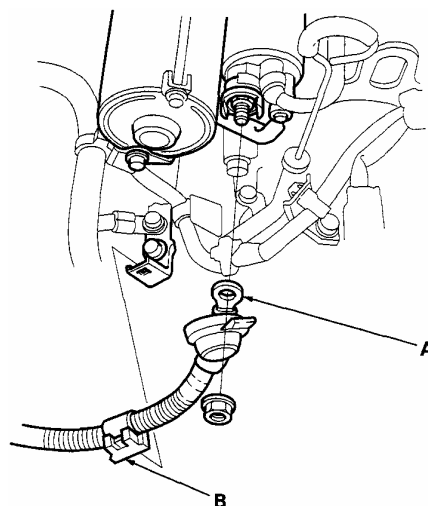


20. Afloje la tuerca de ajuste (A), y retire la tuerca de seguridad (B) y el perno de montaje (C), luego retire la banda de la bomba de la Dirección Hidráulica (P/S) (D) y la bomba, sin desconectar las mangueras de la P/S.



21. Retire la abrazadera de la manguera de la P/S (E).

22. Retire el cable del arrancador (A) y la abrazadera del arnés (B).



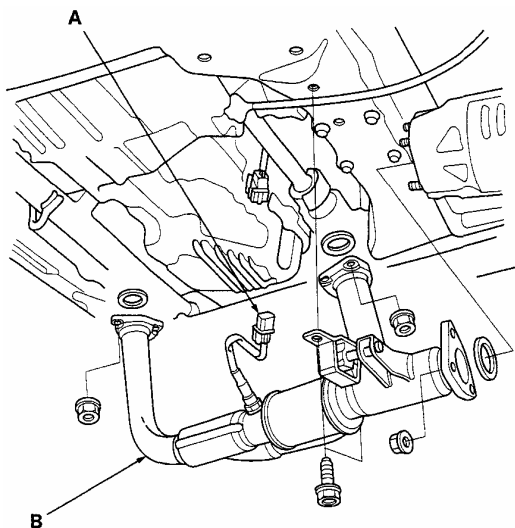
23. Quite la tapa del radiador.

24. Levante la rampa lo más alto.

25. Retire las ruedas delanteras.

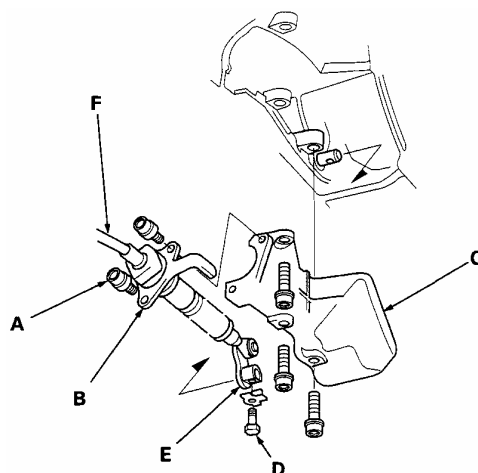


26. Afloje el tapón de drenado del radiador y drene el líquido refrigerante, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la página 10-9).
27. Drene el Fluido de la Transmisión Automática (ATF). Reinstale el tapón de drenado utilizando una rondana nueva (ver la página 14-128).
28. Drene el aceite del motor. Reinstale el perno de drenado, usando una rondana nueva; refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la página 8-5).
29. Desconecte el conector del Sensor de Oxígeno Caliente primario (HO2S primario) (A), luego retire el tubo de escape A (B).

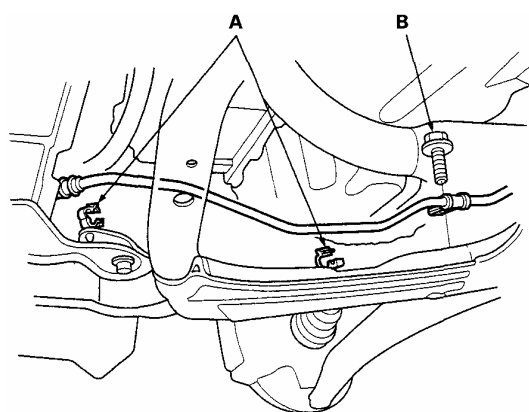


30. Retire las conexiones del estabilizador, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver el paso 1 en la Pág. 18-20).
31. Desconecte las rótulas del brazo inferior de la suspensión, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la página 18-12).
32. Retire los ejes motrices, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la página 16-3). Cubra con una capa de aceite limpio todas las piezas con acabado de precisión. Amarre bolsas de plástico en los extremos del eje motriz.

33. Retire todos los pernos (A) que sujetan el soporte del chicote de cambios (B), luego retire la cubierta del chicote de cambios (C). Para evitar dañar la junta de la palanca de control, asegúrese de quitar los pernos que sujetan el soporte del chicote de cambios antes de quitar los pernos que sujetan la cubierta del chicote de cambios.



34. Retire el perno de seguridad (D) que sujeta la palanca de control (E), luego retire el chicote de cambios (F) junto con la palanca de control. Tenga cuidado de no doblar el chicote de cambios mientras lo retira.
35. Abra las abrazaderas de la manguera de la P/S (A), y retire el perno de montaje de la abrazadera de la manguera de la P/S.

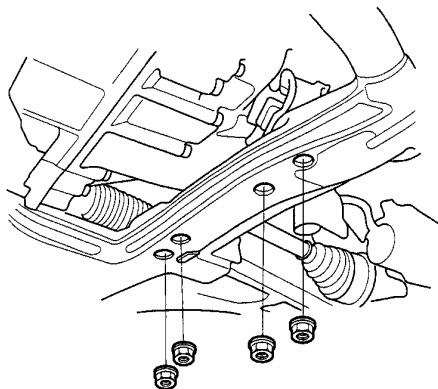


(continúa)

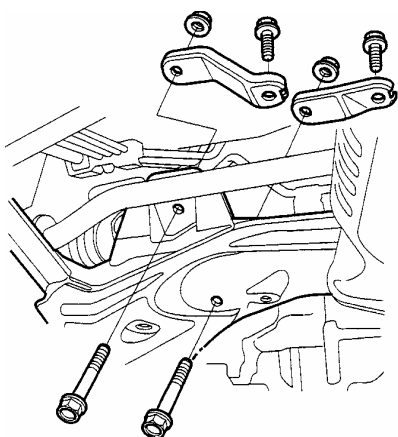
Motor

Desmontaje del Motor (continuación)

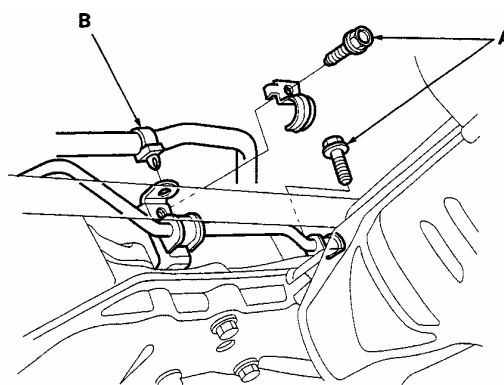
36. Retire las tuercas que sujetan el soporte inferior delantero de la transmisión y el soporte inferior posterior de la transmisión.



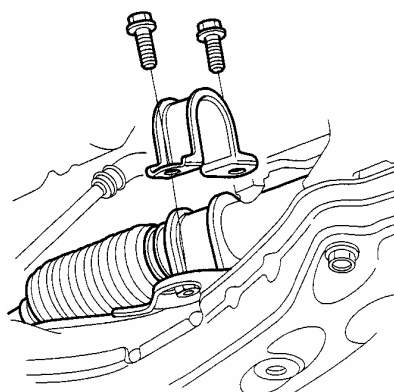
37. Retire los refuerzos.



38. Retire los pernos de montaje de la abrazadera de la manguera de la P/S (A) y la abrazadera del arnés (B).

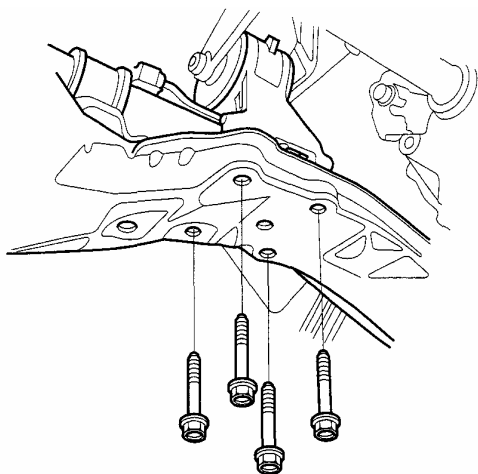


39. Retire la caja del engranaje de la dirección del subchasis frontal.

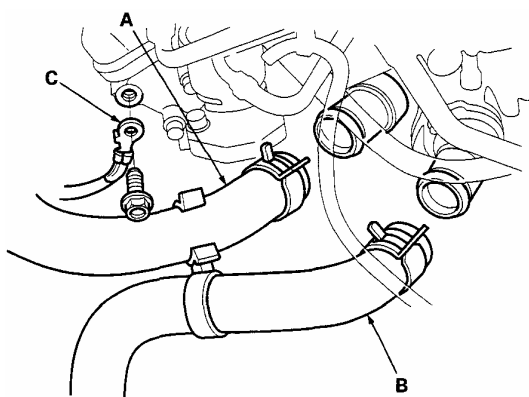




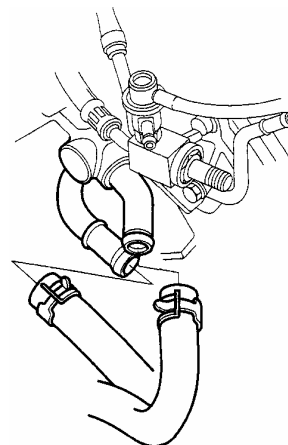
40. Retire los pernos que sujetan el soporte trasero.



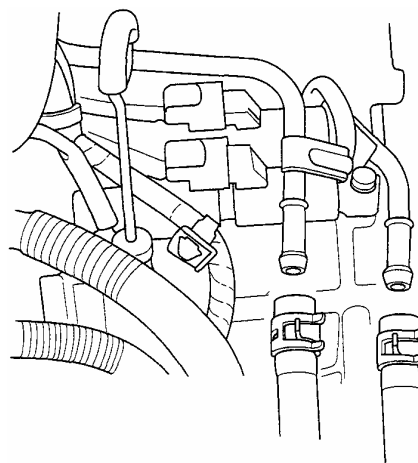
41. Baje la rampa, luego quite la manguera superior del radiador (A), la manguera inferior del radiador (B) y el cable de tierra (C).



42. Retire las mangueras de la calefacción.



43. Retire las mangueras del enfriador del ATF, luego conecte las mangueras y los conductos del enfriador del ATF.

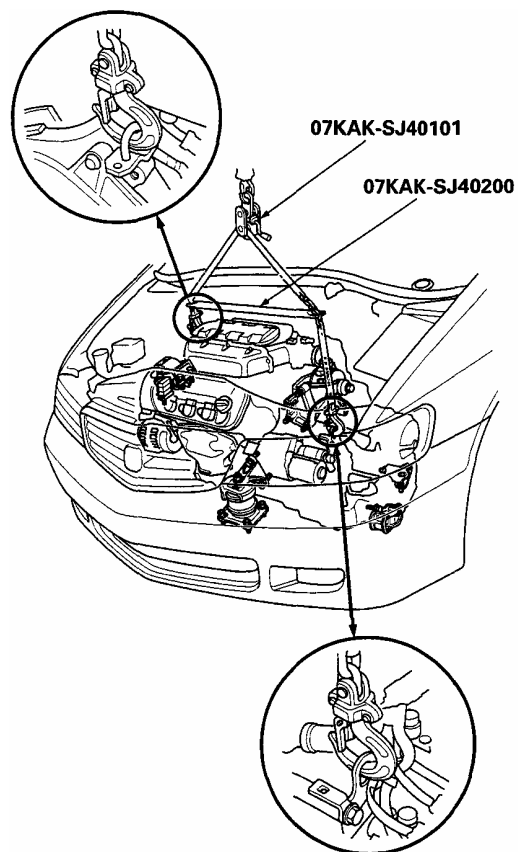


(continúa)

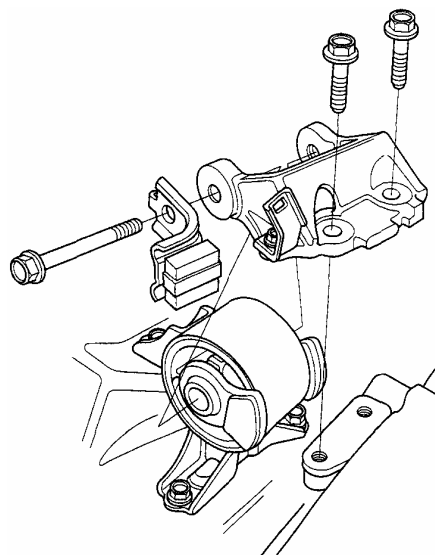
Motor

Desmontaje del Motor (continuación)

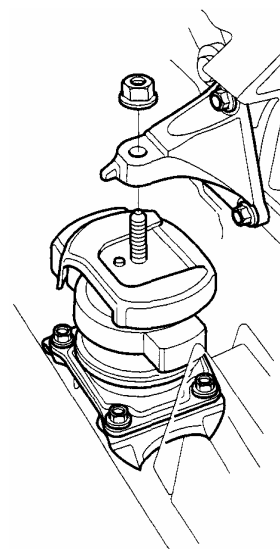
44. Sujete la cadena de la grúa al motor, como se muestra.



45. Retire el soporte lateral del motor.



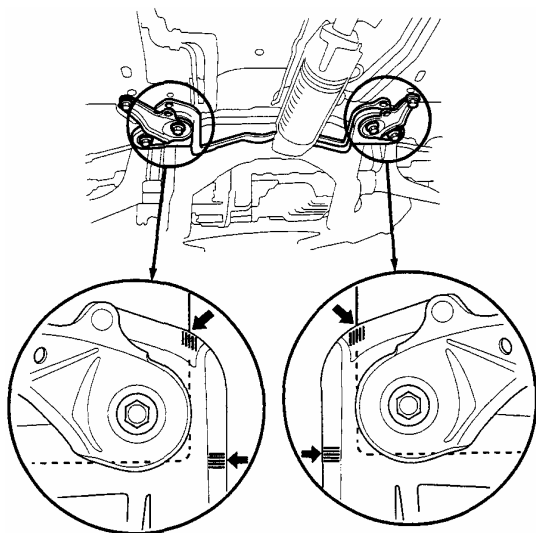
46. Retire la tuerca del soporte frontal.



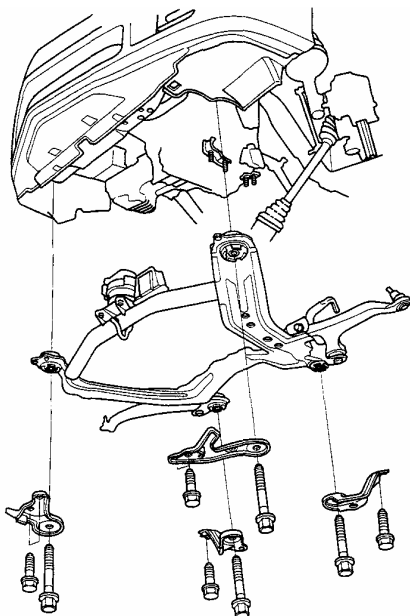


47. Eleve la grúa a la máxima altura.

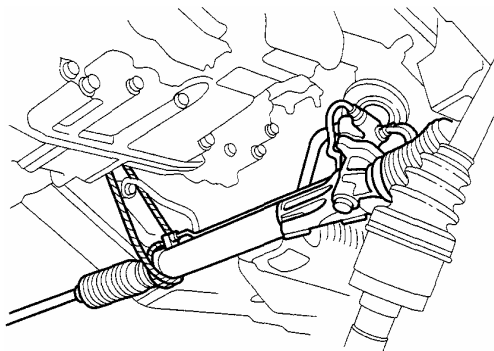
48. Pinte marcas de alineación en el sub-chasis frontal.



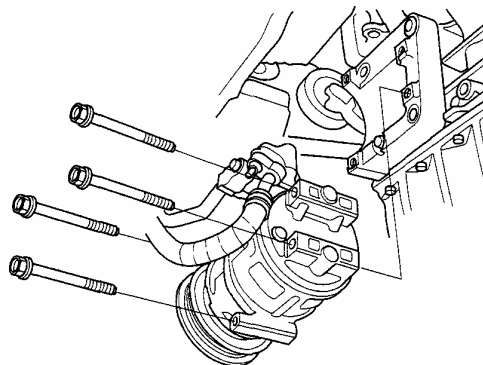
49. Retire el sub-chasis frontal.



50. Con una cuerda, cuelgue la caja del engranaje de la dirección, como se muestra.



51. Retire el compresor del A/C sin desconectar las mangueras del A/C.



52. Revise que el motor/transmisión esté completamente libre de mangueras de vacío, mangueras de combustible y de refrigerante, y de cableado eléctrico.

53. Baje lentamente el motor unos 150 mm (6 in). Revise nuevamente que todas las mangueras estén desconectadas del motor/transmisión.

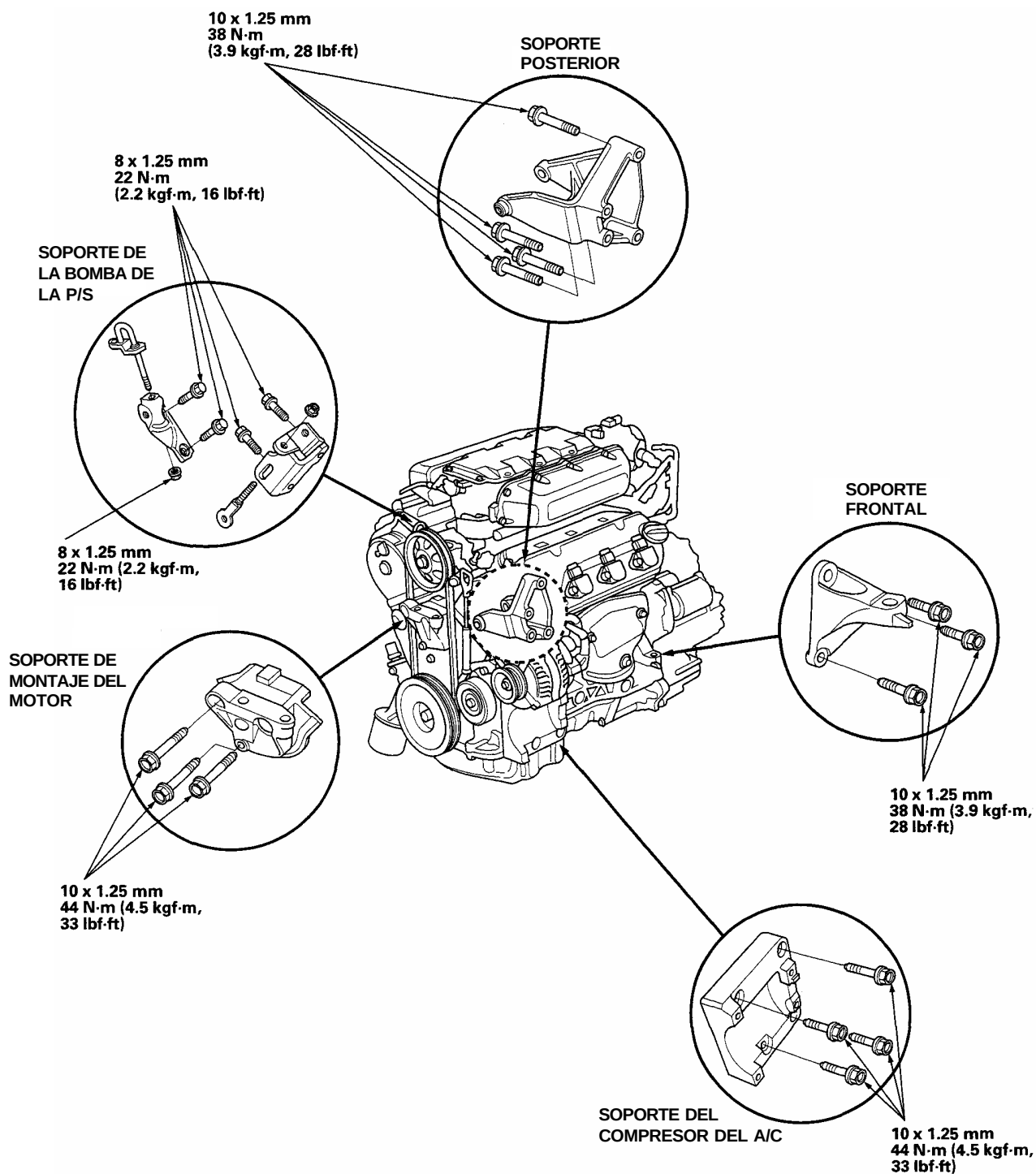
54. Baje totalmente el motor. Desprenda la cadena de la grúa del motor.

55. Retire el motor de abajo del vehículo.

Motor

Instalación del Motor

1. Instale los soportes. Apriete sus pernos y tuercas a la torsión especificada.



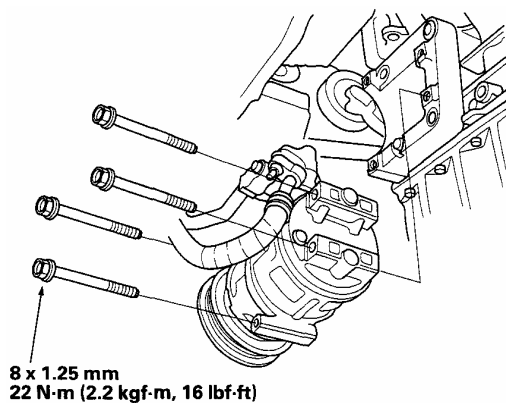


2. Coloque el motor debajo del vehículo. Sujete la cadena de la grúa al motor, luego levante el motor hasta su posición en el vehículo.

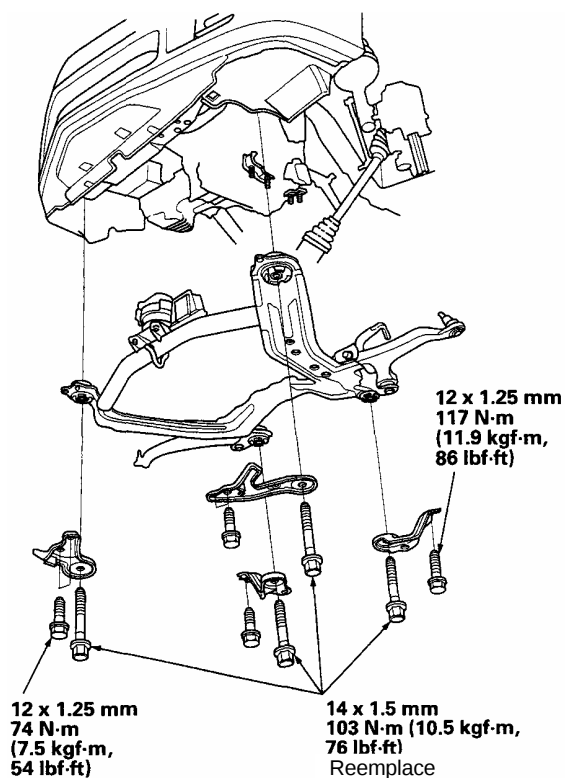
ATENCIÓN

Reinstale los pernos y tuercas de montaje en la secuencia indicada. No seguir la secuencia puede causar ruido y vibración excesiva, y reducir la vida útil de los bujes.

3. Instale el compresor del A/C.

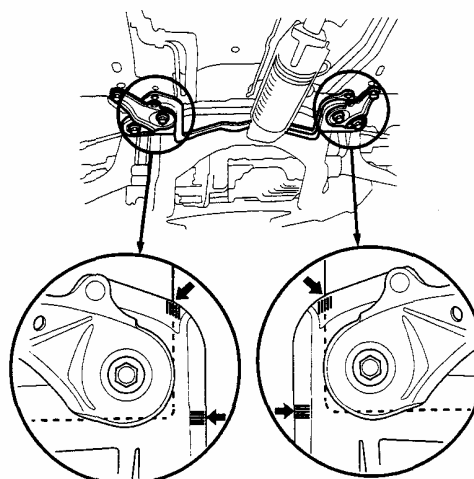


4. Instale el sub-chasis frontal. Debe alinear el sub-chasis con las marcas de referencia, después apriete los pernos.



12 x 1.25 mm
74 N·m
(7.5 kgf-m,
54 lbf-ft)

14 x 1.5 mm
103 N·m (10.5 kgf-m,
76 lbf-ft)
Reemplace

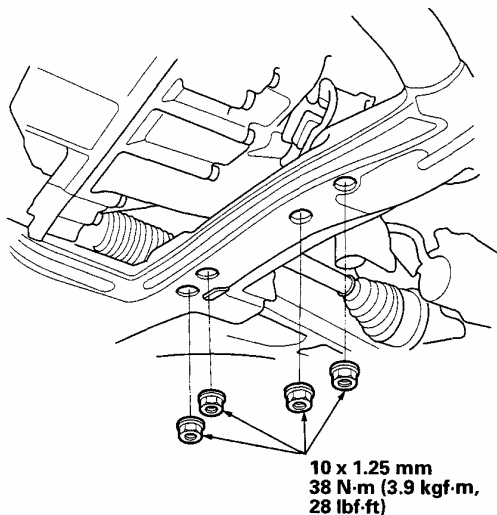


(continúa)

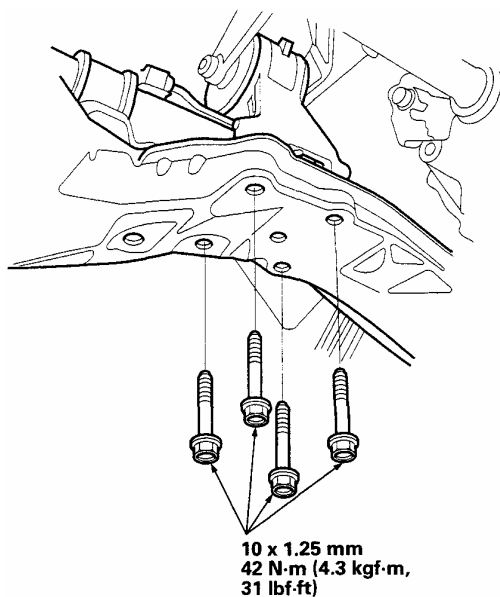
Motor

Instalación del Motor (continuación)

5. Instale el soporte inferior delantero de la transmisión y el soporte inferior posterior de la transmisión, en el sub-chasis frontal.

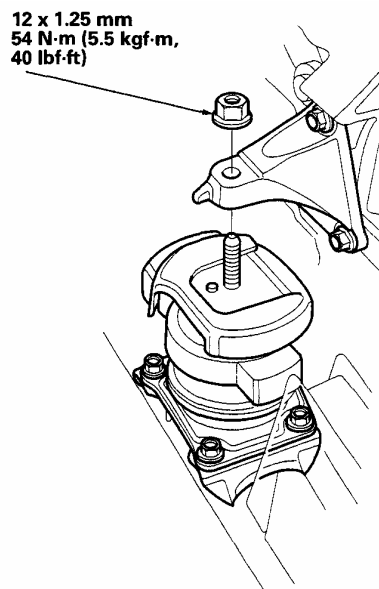


6. Instale el soporte posterior en el sub-chasis.

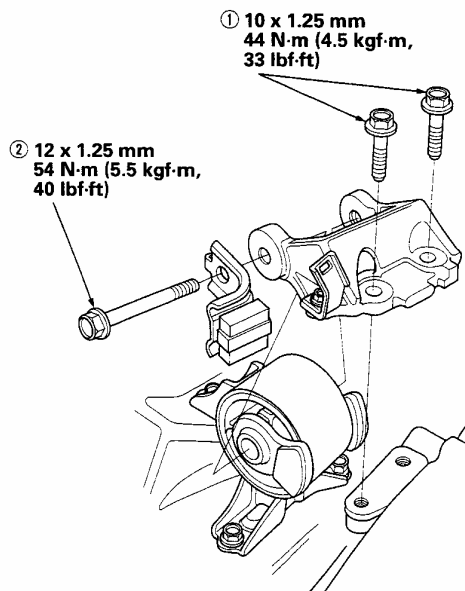


7. Baje la grúa.

8. Apriete la tuerca del soporte frontal.



9. Instale el soporte lateral del motor, luego apriete los pernos de montaje en la secuencia numérica que se muestra a continuación.

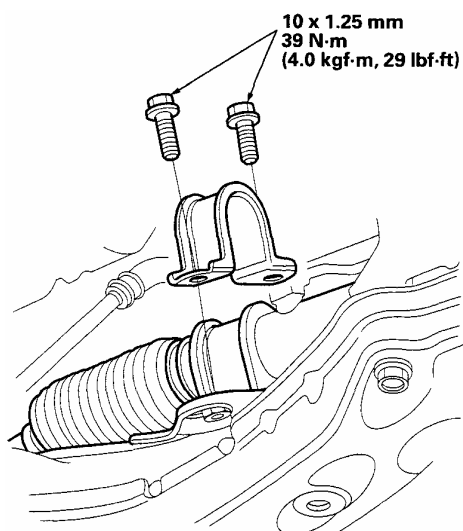


10. Desenganche la cadena de la grúa del motor.

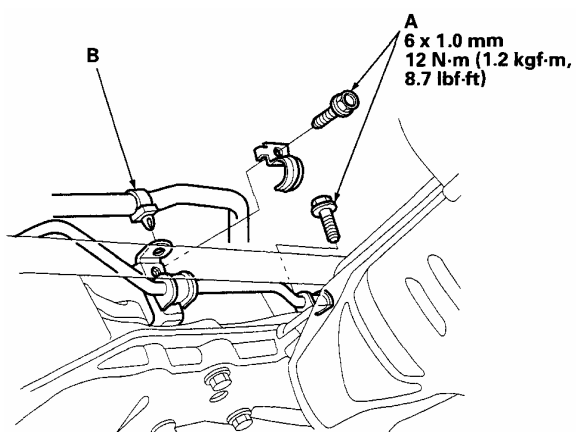


11. Levante la rampa a la altura máxima.

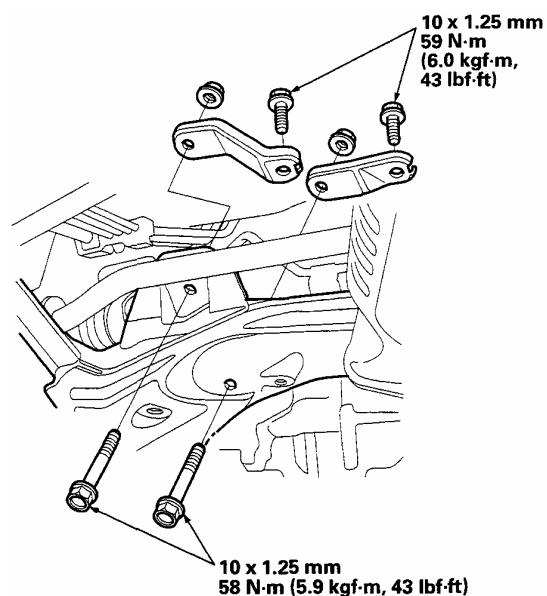
12. Instale la caja del engranaje de la dirección.



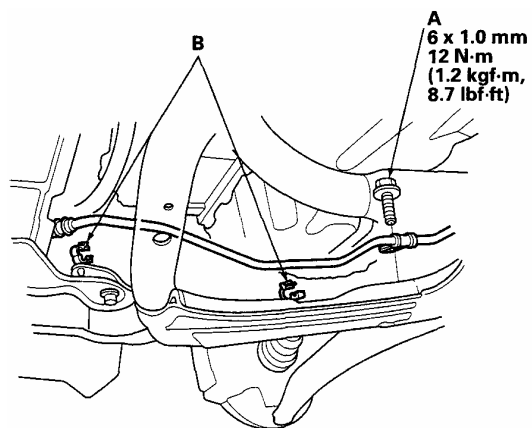
13. Apriete los pernos de montaje de la abrazadera de la manguera de la P/S (A) e instale la abrazadera del arnés (B).



14. Instale los refuerzos.



15. Apriete el perno de montaje de la abrazadera de la manguera de la P/S (A) e instale la manguera de la P/S en las abrazaderas (B).

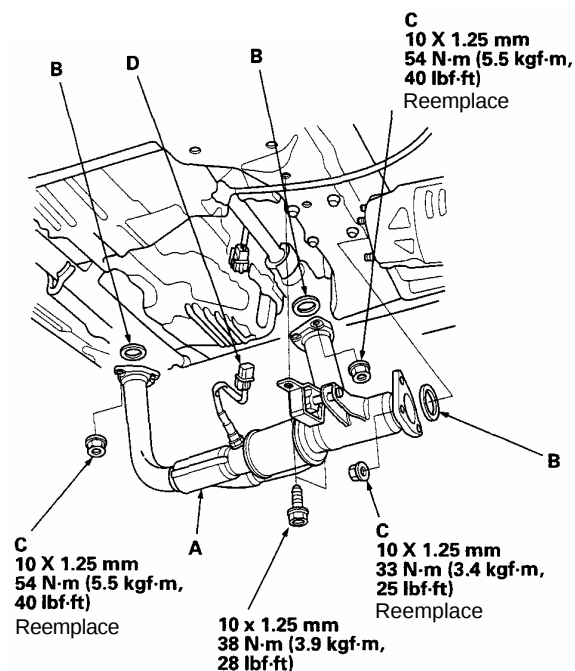


(continúa)

Motor

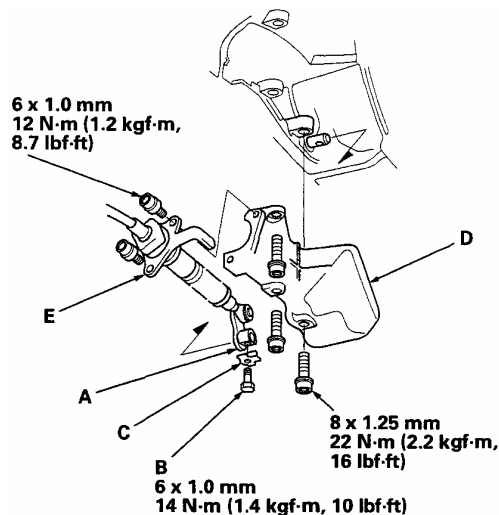
Instalación del Motor (continuación)

16. Instale un anillo de fijación nuevo en el extremo de cada eje motriz. Asegúrese de que cada anillo haga "clic" al acomodarse en su lugar en el diferencial y en el eje intermedio.
17. Conecte las rótulas del brazo inferior de la suspensión, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver Pág. 18-12).
18. Instale las conexiones del estabilizador, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver paso 2 en la Pág. 18-20).
19. Instale el tubo de escape A (A), utilice empaques nuevos (B) y tuercas de seguridad nuevas (C).



20. Conecte el conector del Sensor de Oxígeno Caliente primario (HO2S primario) (D).

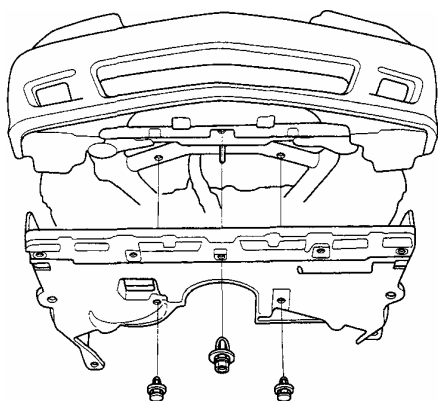
21. Instale la palanca de control (A) con el chicote de cambios en el eje de mando. No doble el chicote más de lo necesario para instalar la palanca de control.



22. Instale las tuercas de seguridad (B) con una rondana de seguridad nueva (C), luego doble la lengüeta de seguridad de la rondana.
23. Instale la cubierta del chicote de cambios (D), y luego instale el soporte del chicote de cambios (E), en la cubierta del chicote de cambios.



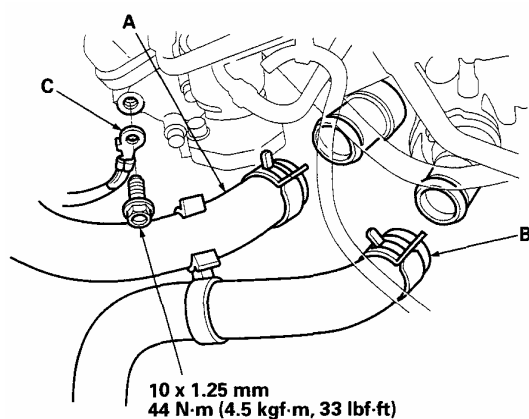
24. Instale la cubierta protectora inferior.



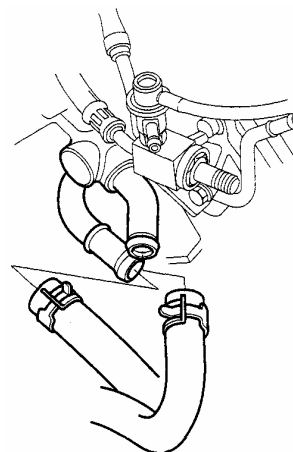
25. Instale las ruedas delanteras.

26. Baje la rampa.

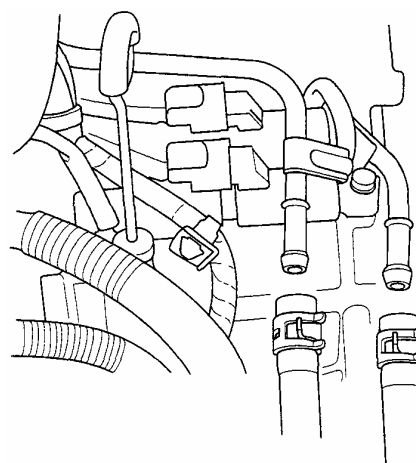
27. Instale la manguera superior del radiador (A), la manguera inferior del radiador (B) y el cable de tierra (C).



28. Instale las mangueras de la calefacción.



29. Instale las mangueras del enfriador del Fluido para la Transmisión Automática (ATF).

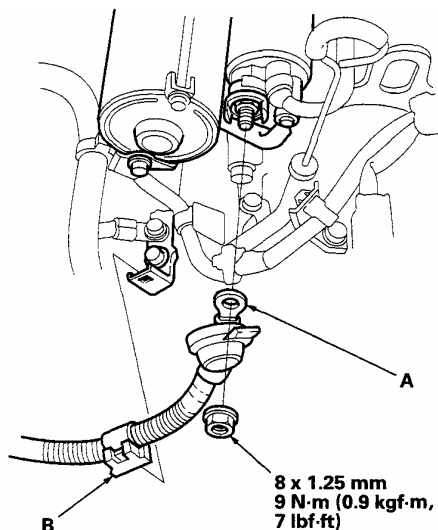


(continúa)

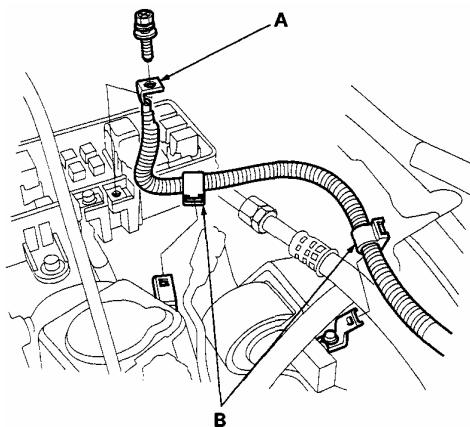
Motor

Instalación del Motor (continuación)

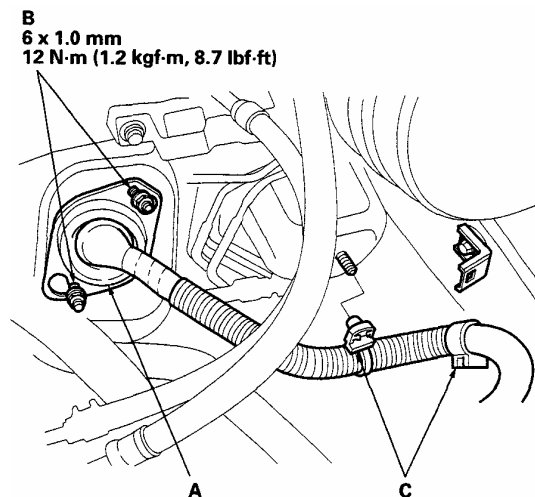
30. Instale el cable del arrancador (A) y la abrazadera del arnés (B).



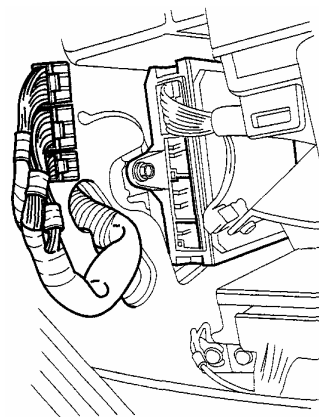
31. Instale la banda del alternador.
32. Instale holgadamente la bomba y la banda de la P/S.
33. Ajuste la banda de la bomba de la P/S, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (vea la página 17-11).
34. Instale el cable de la batería (A) en la caja de fusibles/relevadores abajo del cofre, luego instale la abrazadera del arnés (B).



35. Inserte los conectores del Módulo de Control del Tren Motriz (PCM), instale la arandela de ojal reforzado (A), luego apriete los pernos de montaje de la arandela.

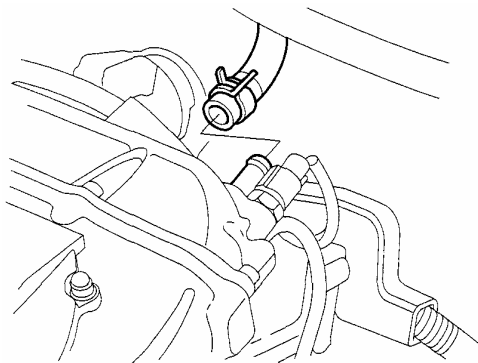


36. Instale la abrazadera del arnés (C).
37. Conecte los conectores del PCM.

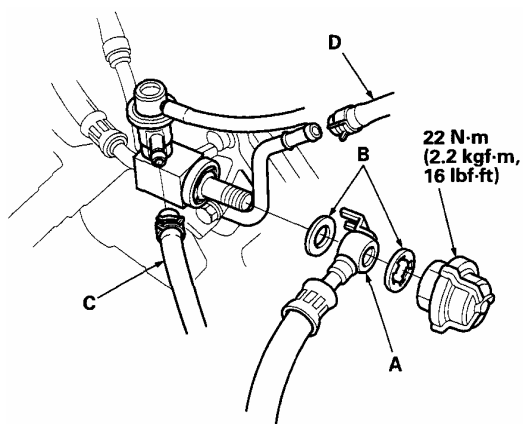




38. Instale la manguera de vacío del servofreno.



39. Instale la manguera de alimentación de combustible (A), usando empaques nuevos (B).

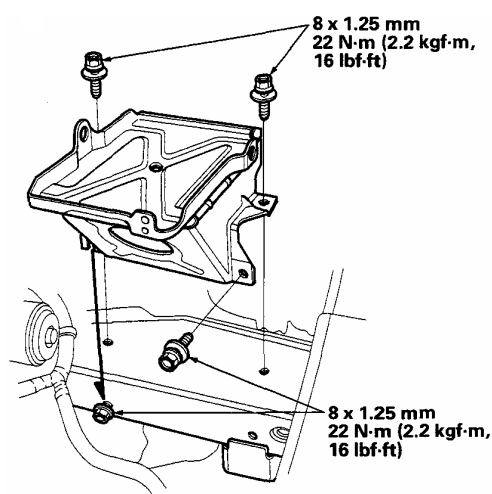


40. Instale la manguera de retorno de combustible (C) y la manguera del canister de Emisiones Evaporadas (D).

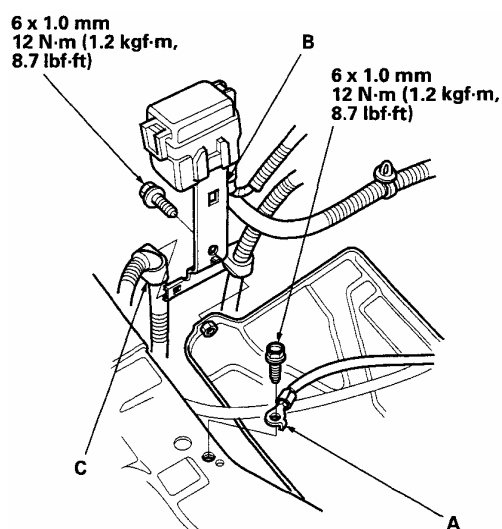
41. Coloque el chicote de control de cruceo, luego ajuste el chicote, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la página 4-45).

42. Coloque el chicote del acelerador, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la Pág. 11-109), después ajuste el chicote, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la Pág. 11-108).

43. Instale la base de la batería.



44. Instale el cable de tierra (A), el soporte de la caja del relevador (B) y la abrazadera del arnés (C).

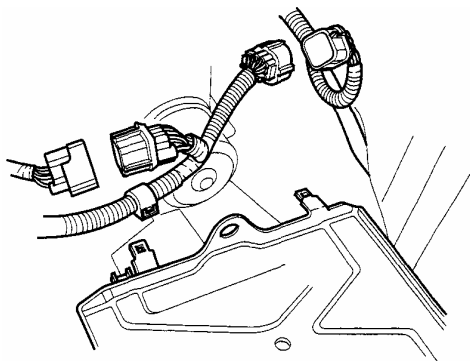


(continúa)

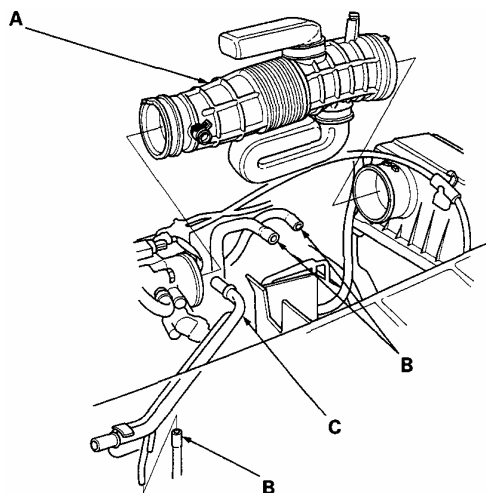
Motor

Instalación del Motor (continuación)

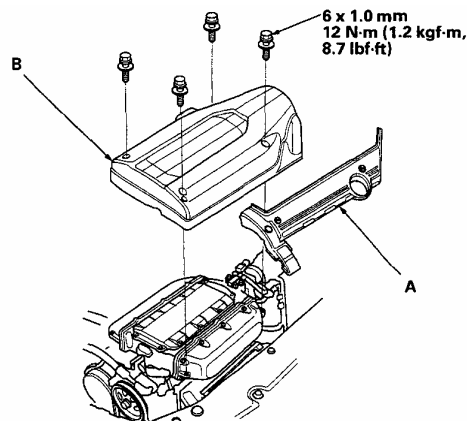
45. Conecte los conectores del arnés de cables del motor, en el lado izquierdo del compartimiento del motor.



46. Instale el conducto del aire de admisión (A), luego coloque la manguera de vacío (B) y el tubo de ventilación.



47. Coloque la tapa de la bobina de encendido (A) y la tapa del múltiple de admisión (B).



48. Instale la batería. Limpie con una lija los postes de la batería y las terminales de los cables, luego ensámblelos y aplique grasa para prevenir la corrosión.
49. Rellene el motor con aceite para motor, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la página 8-5).
50. Rellene la transmisión automática con ATF (ver la página 14-128).
51. Rellene el radiador con líquido refrigerante y purgue el aire del sistema de enfriamiento con la válvula de calefacción abierta, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la página 10-9).
52. Mueva la palanca de cambios a la posición de cada engranaje y verifique que el indicador de la posición del engranaje de la A/T se mueva adecuadamente.
53. Revise que no haya fugas de aceite. Gire el interruptor de encendido a ON (II) (no opere el arrancador), de modo que la bomba de combustible funcione cerca de 2 segundos y que presurice el conducto de combustible. Repita la operación dos o tres veces, luego revise si hay fugas de combustible en cualquier punto del conducto de combustible.
54. Inspeccione la velocidad de marcha mínima, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la Pág. 11-83).
55. Revise la distribución de encendido, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la Pág. 4-16).
56. Revise la alineación de las ruedas, refiérase al Manual de Taller Odyssey 2000 (ver la Pág. 18-5).
57. Ingrese el código antirrobo para el radio, luego programe las memorias con las estaciones del cliente.