

Especificaciones

Estándares y Límites de Servicio

Electricidad del Motor.....	2-2
Motor	2-2
Cabezal de Cilindros	2-3
Bloque del Motor.....	2-4
Lubricación del Motor.....	2-5
Enfriamiento.....	2-5
Combustible y Emisiones	2-5
Transmisión Automática y Diferencial.....	2-6
Dirección	2-13
Suspensión	2-13
Frenos	2-14
Aire Acondicionado.....	2-14

Especificaciones de Diseño

Dimensiones	2-15
Peso.....	2-15
Motor	2-15
Arranque	2-15
Transmisión Automática.....	2-16
Dirección	2-16
Suspensión	2-16
Alineación de Ruedas.....	2-16
Frenos	2-16
Llantas	2-16
Aire Acondicionado	2-16
Capacidad Eléctrica	2-17

Especificaciones de Carrocería

Ilustración.....	2-18
------------------	------

Estándares y Límites de Servicio

Electricidad del Motor

Elemento	Medidas	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Bobina de Encendido	Capacidad de voltaje		12V	
	Orden de encendido		1 – 4 – 2 – 5 – 3 – 6	
Bujía	Tipo		NGK:ZFR5F-11 DENSO: KJ 16CR-L 11	
Distribución de Encendido	Separación		1.0-1.1 mm (0.039-0.043 in.)	-----
		En marcha mínima (revise la marca Roja)	A/T (en N o P): 10±2°BTDC a 730±50 rpm (min ⁻¹)	
Banda del Alternador-Compresor	Tensión de ajuste		Tipo de auto ajuste	
Alternador	Salida	A 13.5 V y con temperatura normal del motor	130 A	
	Resistencia de la bobina (rotor)	a 20°C (68°F)	2.3-2.7 kΩ	
	O.D. del anillo de deslizamiento		14.2-14.4 mm (0.56-0.57 in.)	13.8 mm (0.54 in.)
	Largo de la escobilla		10.5 mm (0.41 in.)	1.5 mm (0.06 in.)
	Tensión del resorte de la escobilla		2.94-3.53 N (0.30-0.36 kgf, 0.66-0.80 lbs)	
Arranque	Salida		1.6 kW	
	Profundidad de la mica del colector		0.4-0.5 mm (0.016-0.020 in.)	0.15 mm (0.006 in.)
	Desviación del colector		0.02 mm (0.001 in.) max.	0.05 mm (0.002 in.)
	O.D. del colector		28.0-28.1 mm (1.102-1.106 in.)	27.5 mm (1.083 in.)
	Largo de la escobilla		15.8-16.2 mm (0.62-0.64 in.)	11.0 mm (0.43 in.)
	Tensión del resorte de la escobilla (nuevo)		15.7-17.7 N (1.60-1.80 kgf, 3.53-3.97lbs)	

Motor

Elemento	Estándar o Nuevo	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Compresión	Presión	Mínima	990 kPa (10.1 kgf/cm ² , 14.5 psi)	-----
	Revise a 200 rpm (min ⁻¹) con el ahogador totalmente abierto	Variación	200 kPa (2.0 kgf/cm ² , 28 psi)	-----
	(Vea las especificaciones de diseño para la proporción)	máxima		

Cabezal de Cilindros

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Cabezal	Combadura		-----	0.05 mm (0.002 in.)
	Altura		120.95-121.05 mm (4.762-4.766 in.)	-----
Árbol de Levas	Juego longitudinal		0.05-0.20 mm (0.002-0.008 in.)	0.20 mm (0.008 in.)
	Separación entre el árbol de levas y el retén de aceite		0.050-0.089 mm (0.0020-0.0035 in.)	0.15 mm (0.006 in.)
	Desviación Total		0.03 mm (0.001 in.) max.	0.04 mm (0.002 in.)
	Altura del Lóbulo de la Leva	Admisión primaria	34.37 mm (1.3676 in.)	-----
		Admisión media	36.445 mm (1.4348 in.)	-----
		Admisión secundaria	34.919 mm (1.3748 in.)	-----
Válvulas	Separación (frío)	Escape	36.326 mm (1.4302 in.)	-----
		Admisión	0.20-0.24 mm (0.008-0.009 in.)	-----
		Escape	0.28-0.32 mm (0.011-0.013 in.)	-----
	Vástago O.D.	Admisión	5.485-5.495 mm (0.2159-0.2163 in.)	5.455 mm (0.2148 in.)
		Escape	5.450-5.460 mm (0.2146-0.2150 in.)	5.420 mm (0.2134 in.)
	Separación entre el vástago y la guía	Admisión	0.020-0.045 mm (0.0008-0.0018 in.)	0.08 mm (0.003 in.)
		Escape	0.055-0.080 mm (0.0022-0.0031 in.)	0.12 mm (0.005 in.)
Asientos de Válvulas	Ancho	Admisión	1.25-1.55 mm (0.049-0.061 in.)	2.00 mm (0.079 in.)
		Escape	1.25-1.55 mm (0.049-0.061 in.)	2.00 mm (0.079 in.)
	Altura del vástago instalado	Admisión	46.75-47.55 mm (1.841-1.872 in.)	47.80 mm (1.882 in.)
		Escape	46.68-47.48 mm (1.838-1.869 in.)	47.73 mm (1.879 in.)
Resortes de la Válvula	Largo del resorte sin comprimir	Admisión	51.54 mm (2.029 in.)	-----
		Escape	51.06 mm (2.010 in.)	-----
Guías de Válvula	I.D.	Admisión	5.515-5.530 mm (0.2171-0.2177 in.)	5.55 mm (0.219 in.)
		Escape	5.515-5.530 mm (0.2171-0.2177 in.)	5.55 mm (0.219 in.)
	Altura instalada	Admisión	21.20-22.20 mm (0.835-0.874 in.)	-----
		Escape	20.63-21.63 mm (0.812-0.852 in.)	-----
Balancines	Separación entre el brazo y el árbol	Admisión	0.026-0.067 mm (0.0010-0.0026 in.)	0.067 mm (0.0026 in.)
		Escape	0.026-0.077 mm (0.0010-0.0030 in.)	0.077 mm (0.0030 in.)

Estándares y Límites de Servicio

Bloque del Motor

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Bloque	Combadura de la cubierta		0.07 mm (0.003 in.) max.	0.10 mm (0.004 in.)
	Diámetro del cilindro		89.000-89.015 mm (3.5039-3.5045 in.)	89.065 mm (3.5065 in.)
	Ovalización del cilindro		-----	0.05 mm (0.002 in.)
	Límite de rectificación		-----	0.5 mm (0.02 in.)
Pistón	O.D. de la falda a 16.0 mm (0.63 in.) desde la base a la falda del émbolo		88.975-88.985 mm (3.5029-3.5033 in.)	88.965 mm (3.5026 in.)
	Separación en el cilindro		0.015-0.040 mm (0.0006-0.0016 in.)	0.08 mm (0.003 in.)
	Ancho de la ranura del anillo	Superior	1.220-1.230 mm (0.0480-0.0484 in.)	1.25 mm (0.049 in.)
		Segundo	1.220-1.230 mm (0.0480-0.0484 in.)	1.25 mm (0.049 in.)
		Aceite	2.805-2.825 mm (0.1104-0.1112 in.)	2.85 mm (0.112 in.)
Anillos del Pistón	Separación entre el anillo y la ranura	Superior	0.055-0.080 mm (0.0022-0.0031 in.)	0.13 mm (0.005 in.)
		Segundo	0.030-0.055 mm (0.0012-0.0022 in.)	0.13 mm (0.005 in.)
	Espacio del extremo del anillo del pistón	Superior	0.20-0.35 mm (0.008-0.014 in.)	0.60 mm (0.024 in.)
		Segundo	0.40-0.55 mm (0.0016-0.022 in.)	0.70 mm (0.028 in.)
		Aceite	0.20-0.70 mm (0.008-0.028 in.)	0.80 mm (0.031 in.)
Perno del Pistón	O.D.		21.962-21.965 mm (0.8646-0.8648 in.)	21.954 mm (0.8643 in.)
	Separación entre el perno y el pistón		-0.0050- +0.0010 mm (-0.00020- +0.00004 in.)	0.004 mm (0.0002 in.)
Biela	Separación entre el perno y la biela		0.005-0.014 mm (0.0002-0.0006 in.)	0.019 mm (0.0007 in.)
	Diámetro interior del borde menor		21.970-21.976 mm (0.8650-0.8652 in.)	-----
	Diámetro interior del borde mayor	Nominal	58.0 mm (2.28 in.)	-----
	Juego longitudinal instalado en cigüeñal		0.15-0.35 mm (0.006-0.014 in.)	0.45 mm (0.018 in.)
Cigüeñal	Diámetro del cojinete principal		71.976-72.000 mm (2.8337-2.8346 in.)	-----
	Diámetro del cojinete de la biela		54.976-55.000 mm (2.1644-2.1654 in.)	-----
	Estrechamiento de biela/cojinete principal		0.005 mm (0.0002 in.) max.	0.010 mm (0.0004 in.)
	Ovalización de biela/cojinete principal		0.005 mm (0.0002 in.) max.	0.010 mm (0.0004 in.)
	Juego longitudinal		0.10-0.35 mm (0.004-0.014 in.)	0.45 mm (0.018 in.)
	Desviación		0.020 mm (0.0008 in.) max.	0.030 mm (0.0012 in.)
Cojinetes del Cigüeñal	Separación entre el cojinete principal y la chumacera		0.020-0.044 mm (0.0008-0.0017 in.)	0.050 mm (0.0020 in.)
	Separación del cojinete de biela		0.020-0.044 mm (0.0008-0.0017 in.)	0.050 mm (0.0020 in.)

Lubricación del Motor

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Aceite del Motor	Capacidad		5.0 l (5.3 US qt, 4.4 Imp qt) para reparación del motor 4. l (4.6 US qt, 3.9 Imp qt) para cambio de aceite, incluyendo filtro 4.0 l (4.2 US qt, 3.5 Imp qt) para cambio de aceite sin filtro	
Bomba de Aceite	Separación entre el rotor interior y el exterior		0.04-0.16 mm (0.002-0.006 in.)	0.20 mm (0.008 in.)
	Separación entre el cuerpo de la bomba y el rotor exterior		0.14-0.19 mm (0.006-0.007 in.)	0.20 mm (0.008 in.)
	Separación axial entre el cuerpo de la bomba y el rotor exterior		0.02-0.07 mm (0.001-0.003 in.)	0.12 mm (0.005 in.)
	Presión del aceite a una temperatura de 80°C (176°F)	En marcha mínima	70 kPa (0.7 kgf/cm², 10 psi)	
		a 3,000 rpm (min ⁻¹)	490 kPa (5.0 kgf/cm², 71 psi)	

Enfriamiento

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Radiador	Capacidad de líquido refrigerante	Reparación de motor	9.4 l (9.9 US qt, 8.3 Imp qt)	
	(incluye motor, calefacción, mangueras y depósito)	Cambio de líquido refrigerante	7.5 l (7.9 US qt, 6.6 Imp qt)	
Depósito	Capacidad de líquido refrigerante		0.6 l (0.6 US qt, 0.5 Imp qt)	
Tapa del Radiador	Presión de apertura		93-123 kPa (0.95-1.25 kgf/cm², 14-18 psi)	
Termostato	Presión de apertura	Empieza a abrir	76-80°C (168-176°F)	
		Totalmente abierta	90°C (194°F)	
	Elevación de válvula totalmente abierta		10.0 mm (0.39 in.) min.	
Interruptor del Ventilador del Radiador	Interruptor térmico temperatura "ON"		91-95°C (196-203°F)	
	Interruptor térmico temperatura "OFF"		Reste 3-8°C (5-15°F) a la temperatura "ON"	
	Temporizador del ventilador temperatura "ON"		96-102°C (205-216°F)	
	Temporizador del ventilador temperatura "OFF"		Reste 3-10°C (5-18°F) a la temperatura "ON"	

Combustible y Emisiones

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Regulador de Presión del Combustible	Presión con la manguera de vacío del regulador desconectada		290-340 kPa (3.0-3.5 kgf/cm², 43-50 psi)	
Tanque de Combustible Marcha Mínima del Motor	Capacidad		75.7 l (20.0 US gal, 16.7 Imp gal)	
	Velocidad de marcha mínima con los faros y el ventilador del radiador apagados	En  o 	730±50 rpm (min ⁻¹)	
	% CO en marcha mínima	con CATA	0.1 max.	
		sin CATA	1.0 max.	

Estándares y Límites de Servicio

Transmisión Automática y Diferencial

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
ATF (Fluido para Transmisión Automática)	Capacidad	Utilice el Honda ATF-Z1 (ATF) original	Para cambio de fluido: 3.3 l (3.5 US qt, 2.9 Imp qt) Para reparación de la A/T: 7.9 l (8.3 US qt, 7.0 Imp qt)	
Presión del ATF	Presión de línea	A 1,500 rpm en posición N o P	900-960 kPa (9.2-9.8 kgf/cm², 130-140 psi)	850 kPa (8.7 kgf/cm², 120 psi)
	Presión del embrague de 5ta	A 2,000 rpm en posición D	890-970 kPa (9.1-9.9 kgf/cm², 130-140 psi)	840 kPa (8.6 kgf/cm², 120 psi)
	Presión del embrague de 4ta	A 2,000 rpm en posición D	890-970 kPa (9.1-9.9 kgf/cm², 130-140 psi)	840 kPa (8.6 kgf/cm², 120 psi)
	Presión del embrague de 3ra	A 2,000 rpm en posición D3	890-970 kPa (9.1-9.9 kgf/cm², 130-140 psi)	840 kPa (8.6 kgf/cm², 120 psi)
	Presión del embrague de 2da	A 2,000 rpm en posición 2	890-970 kPa (9.1-9.9 kgf/cm², 130-140 psi)	840 kPa (8.6 kgf/cm², 120 psi)
	Presión del embrague de 1ra	A 2,000 rpm en posición 1	890-970 kPa (9.1-9.9 kgf/cm², 130-140 psi)	840 kPa (8.6 kgf/cm², 120 psi)
	Presión del embrague de 1ra de sostenimiento	A 2,000 rpm en posición 1	760-830 kPa (7.7-8.5 kgf/cm², 110-120 psi)	710 kPa (7.2 kgf/cm², 100 psi)
Convertidor de Torque	Velocidad de paro	Revise con el vehículo a nivel de piso		2,050-2,350 rpm
Embragues	Separación entre el extremo del plato del embrague y el disco superior	1ra		1.1-1.3mm (0.043-0.051 in.)
		2da		0.7-0.9 mm (0.028-0.035 in.)
		3ra		0.7-0.9 mm (0.028-0.035 in.)
		4ta, 5ta		0.55-0.75 mm (0.022-0.030 in.)
		1ra-sostenimiento		0.5-0.9 mm (0.020-0.035 in.)
	Largo del resorte del embrague sin comprimir	1ra	68.3 mm (2.69 in.)	66.3 mm (2.61 in.)
		2da	53.4 mm (2.10 in.)	51.4 mm (2.02 in.)
		3ra	52.0 mm (2.05 in.)	50.0 mm (1.97 in.)
		4ta	33.5 mm (1.32 in.)	31.5 mm (1.24 in.)
		5ta	33.5 mm (1.32 in.)	31.5 mm (1.24 in.)
	Espesor del disco del embrague		1.94 mm (0.076 in.)	-----
	Espesor del plato del embrague	1ra, 2da	1.6 mm (0.063 in.)	Si está descolorido
		3ra, 4ta	2.3 mm (0.091 in.)	Si está descolorido
		5ta	2.0 mm (0.079 in.)	Si está descolorido
		1ra-sostenimiento	1.8 mm (0.071 in.)	Si está descolorido

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Embragues	Espesor del plato del embrague de 1ra	Marca 1	3.10 mm (0.122 in.)	Si está descolorido
		Marca 2	3.20 mm (0.126 in.)	Si está descolorido
		Marca 3	3.30 mm (0.130 in.)	Si está descolorido
		Marca 4	3.40 mm (0.134 in.)	Si está descolorido
		Marca 5	3.50 mm (0.138 in.)	Si está descolorido
		Marca 6	3.60 mm (0.142 in.)	Si está descolorido
		Marca 7	3.70 mm (0.146 in.)	Si está descolorido
		Marca 8	3.80 mm (0.150 in.)	Si está descolorido
		Marca 9	3.90 mm (0.154 in.)	Si está descolorido
	Espesor del plato del embrague de 1ra-sostenimiento		5.00 mm (0.197 in.)	Si está descolorido
	Espesor del plato del embrague de 2da, 4ta y 5ta	Marca 1	2.10 mm (0.083 in.)	Si está descolorido
		Marca 2	2.20 mm (0.087 in.)	Si está descolorido
		Marca 3	2.30 mm (0.091 in.)	Si está descolorido
		Marca 4	2.40 mm (0.094 in.)	Si está descolorido
		Marca 5	2.50 mm (0.098 in.)	Si está descolorido
		Marca 6	2.60 mm (0.102 in.)	Si está descolorido
		Marca 7	2.70 mm (0.106 in.)	Si está descolorido
		Marca 8	2.80 mm (0.110 in.)	Si está descolorido
		Marca 9	2.90 mm (0.114 in.)	Si está descolorido
	Espesor del plato del embrague de 3ra	Marca 1	3.10 mm (0.122 in.)	Si está descolorido
		Marca 2	3.20 mm (0.126 in.)	Si está descolorido
		Marca 3	3.30 mm (0.130 in.)	Si está descolorido
		Marca 4	3.40 mm (0.134 in.)	Si está descolorido
		Marca 6	2.60 mm (0.102 in.)	Si está descolorido
		Marca 7	2.70 mm (0.106 in.)	Si está descolorido
		Marca 8	2.80 mm (0.110 in.)	Si está descolorido
		Marca 9	2.90 mm (0.114 in.)	Si está descolorido
		Marca 0	3.00 mm (0.118 in.)	Si está descolorido
Caja de Válvulas	I.D. de contacto del cojinete de agujas de la flecha del conjunto	Lado del convertidor de torque	27.000-27.021 mm (1.0630-1.0638 in.)	Si está desgastado o dañado
		Lado de la bomba de ATF	29.000-29.021 mm (1.1417-1.1426 in.)	Si está desgastado o dañado
	Separación de empuje del engranaje de la bomba de ATF Separación entre el engranaje de la bomba de ATF y el cuerpo		0.03-0.06 mm (0.001-0.002 in.)	0.07 mm (0.003 in.)
		Engranaje propulsor	0.210-0.265 mm (0.0083-0.0104 in.)	-----
		Engranaje impulsado	0.070-0.125 mm (0.0028-0.0049 in.)	-----
	I.D. del engranaje impulsado de la bomba de ATF		14.016-14.034 mm (0.5518-0.5525 in.)	Si está desgastado o dañado
	O.D. del eje impulsado del engranaje de la bomba de ATF		13.980-13.990 mm (0.5504-0.5508 in.)	Si está desgastado o dañado
Horquilla de Cambio de Reversa	Espesor del dedo de la horquilla		5.60-6.00 mm (0.220-0.236 in.)	5.40 mm (0.213 in.)
Engranaje de Park Y Cerrojo			-----	Si está desgastado o dañado
Caja del Servo	Diámetro interior del hueco del eje de la horquilla de cambios		14.000-14.010 mm (0.5512-0.5516 in.)	-----
	Diámetro interior del hueco de la válvula del eje de la horquilla de cambios		37.000-37.039 mm (1.4567-1.4582 in.)	37.045 mm (1.4585 in.)
Caja de Válvulas Reguladora	I.D. de contacto del anillo sellador		32.000-32.025 mm (1.2598-1.2608 in.)	32.050 mm (1.2618 in.)
Caja del Acumulador	I.D. de contacto del anillo sellador		35.000-35.025 mm (1.3780-1.3789 in.)	35.05 mm (1.3799 in.)
Eje del Conjunto	I.D. de contacto del anillo sellador		29.000-29.021 mm (1.1417-1.1423 in.)	29.050 mm (1.1437 in.)

(continúa)

Estándares y Límites de Servicio

Transmisión Automática y Diferencial (continuación)

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Eje Principal	Diámetro del área de contacto del cojinete de agujas	En el eje del conjunto	22.984-23.000 mm (0.9049-0.9055 in.)	Si está desgastado o dañado
		En el engranaje de 4ta	52.975-52.991 mm (2.0856-2.0863 in.)	Si está desgastado o dañado
		En el collarín del engranaje de 5ta	33.975-33.991 mm (1.3376-1.3382 in.)	Si está desgastado o dañado
	I.D. del engranaje de 4ta		59.000-59.019 mm (2.3228-2.3236 in.)	Si está desgastado o dañado
	I.D. del engranaje de 5ta		40.000-40.016 mm (1.5748-1.5754 in.)	Si está desgastado o dañado
	Juego longitudinal del engranaje de 4ta		0.03-0.31 mm (0.001-0.012 in.)	-----
	Juego longitudinal del engranaje de 5ta		0.10-0.22 mm (0.004-0.009 in.)	-----
	Espesor de la arandela de presión 41 x 73 mm	No. 1	7.85 mm (0.309 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 2	7.90mm(0.311 in.)	Si está desgastado o dañado
		No.3	7.95 mm (0.313 in.)	Si está desgastado o dañado
		No.4	8.00 mm (0.315 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 5	8.05 mm (0.317 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 6	8.10 mm (0.319 in.)	Si está desgastado o dañado
	Espesor de la rondana de presión	27 x 47 x 5 mm	5.00 mm (0.197 in.)	Si está desgastado o dañado
	Longitud del collarín del engranaje de 5ta		58.5-58.6 mm (2.303-2.307 in.)	-----
	Espesor de la brida de collar del engranaje de 5ta		4.45-4.60 mm (0.175-0.181 in.)	Si está desgastado o dañado
	Espesor del anillo sellador	Anillo sellador de 32 mm	1.87-1.97 mm (0.074-0.078 in.)	1.800 mm (0.071 in.)
		Anillo sellador de 29 mm	1.87-1.97 mm (0.074 -0.078 in.)	1.800 mm (0.071 in.)
	Ancho de la ranura del anillo sellador		2.025 - 2.060 mm (0.080 - 0.081 in.)	2.080 mm (0.082 in.)
	O.D. del tubo de alimentación del embrague	Embrague de 4ta	5.97 - 5.98 mm (0.2350 - 0.2354 in.)	5.95 mm (0.2343 in.)
		Embrague de 5ta	11.47 - 11.48 mm (0.074 - 0.04520 in.)	11.45 mm (0.4508 in.)
	I.D. del buje del tubo de alimentación del embrague	Embrague de 4ta	6.018 - 6.030 mm (0.2369 - 0.2374 in.)	6.045 mm (0.2380 in.)
		Embrague de 5ta	11.500 -11.518mm (0.4528 - 0.4535 in.)	11.530 mm (0.4539 in.)

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Contraeje	Diámetro del área de contacto del cojinete de agujas	En engranaje de 5ta	34.975-34.991 mm (1.3770-1.3776 in.)	Si está desgastado o dañado
		En engranaje de 2da	39.979-40.000 mm (1.574-1.575 in.)	Si está desgastado o dañado
		En engranaje de Park	41.964-41.980 mm (1.6521-1.6528 in.)	Si está desgastado o dañado
		En el extremo derecho	38.505-38.515 mm (1.5159-1.5163 in.)	Si está desgastado o dañado
	I.D. del Engranaje de 5ta		41.000-41.016 mm (1.6142-1.6148 in.)	Si está desgastado o dañado
	I.D. del Engranaje de 3ra		50.000-50.016 mm (1.9685-1.9691 in.)	Si está desgastado o dañado
	I.D. del Engranaje de reversa		46.000-46.016 mm (1.8110-1.8116 in.)	Si está desgastado o dañado
	Juego longitudinal del engranaje de 1ra		0.00-0.33 mm (0.000-0.013 in.)	-----
	Juego longitudinal del engranaje de 5ta		0.04-0.27 mm (0.002-0.011 in.)	-----
	Juego longitudinal del engranaje de 3ra		0.015-0.045 mm (0.0006-0.0018 in.)	-----
	Juego longitudinal del engranaje de reversa		0.10-0.25 mm (0.004-0.010 in.)	-----
	Rondana acanalada de 31 x 63.5 x 8.5 mm	A	3.503-3.515 mm (0.1379-0.1384 in.)	Si está desgastado o dañado
		B	3.490-3.502 mm (0.1374-0.1379 in.)	Si está desgastado o dañado
		C	3.477-3.489 mm (0.1369-0.1374 in.)	Si está desgastado o dañado
		D	3.464-3.476 mm (0.1364-0.1369 in.)	Si está desgastado o dañado
	Longitud del collarín de empuje	35 x 47 x 45.6	45.56-45.60 mm (1.794-1.795 in.)	-----
		35 x 47 x 7.8	5.92-5.96 mm (0.233-0.235 in.)	-----
	Espesor de la chaveta		1.99-2.02 mm (0.078-0.080 in.)	-----
	O.D. de la maza del selector de reversa		55.87-55.90 mm (2.1996-2.2008 in.)	Si está desgastado o dañado
	O.D. del tubo de alimentación del embrague		8.97-8.98 mm (0.353-0.354 in.)	8.95 mm (0.352 in.)
	I.D. del buje del tubo de alimentación del embrague		9.000-9.015 mm (0.354-0.355 in.)	9.030 mm (0.356 in.)

(continúa)

Estándares y Límites de Servicio

Transmisión Automática y Diferencial (continuación)

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Eje Secundario	Diámetro del área de contacto del cojinete de agujas	En engranaje de 1ra	37.978-37.993 mm (1.4951-1.4958 in.)	Si está desgastado o dañado
		En engranaje de 2da	33.986-33.999 mm (1.3380-1.3385 in.)	Si está desgastado o dañado
	I.D. del Engranaje de 1ra		44.000-44.016 mm (1.7323-1.7329 in.)	Si está desgastado o dañado
	I.D. del Engranaje de 2da		40.000-40.016 mm (1.5748-1.5754 in.)	Si está desgastado o dañado
	Juego longitudinal del engranaje de 1ra		0.07-0.15 mm (0.003-0.006 in.)	-----
	Juego longitudinal del engranaje de 2da Espesor de la rondana acanalada de 38 x 56.5 mm	No. 1	0.04-0.12 mm (0.002-0.005 in.) 6.85 mm (0.270 in.)	----- Si está desgastado o dañado
		No. 2	6.90 mm (0.272 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 3	6.95 mm (0.274 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 4	7.00 mm (0.276 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 5	7.05 mm (0.278 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 6	7.10 mm (0.280 in.)	Si está desgastado o dañado
	Espesor de la arandela de presión de 37 x 55 mm	No. 1	4.90 mm (0.193 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 2	4.95 mm (0.195 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 3	5.00 mm (0.197 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 4	5.05 mm (0.199 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 5	5.10 mm (0.201 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 6	5.15 mm (0.203 in.)	Si está desgastado o dañado
		No. 7	5.20 mm (0.205 in.)	Si está desgastado o dañado
	Espesor de la chaveta		1.99-2.02 mm (0.078-0.080 in.)	-----
	Espesor del anillo sellador		1.890-1.950 mm (0.074-0.077 in.)	1.800 mm (0.071 in.)
	Ancho de la ranura del anillo sellador		2.025- 2.060 mm (0.080-0.081 in.)	2.080 mm (0.082 in.)
	O.D. del tubo de alimentación del embrague		7.97-7.98 mm (0.3138-0.3142 in.)	7.95 mm (0.3130 in.)
Piñón Intermedio de Reversa	I.D. del buje del tubo de alimentación del embrague		8.000-8.015 mm (0.3150-0.3156 in.)	8.030 mm (0.3161 in.)
	Diámetro del área de contacto del cojinete de agujas	En el árbol del piñón intermedio de reversa	13.990-14.000 mm (0.5508-0.5512 in.)	Si está desgastado o dañado
	Juego longitudinal		0.06-0.38 mm (0.002-0.015 in.)	-----
	I.D.		18.007-18.020 mm (0.7089-0.7094 in.)	Si está desgastado o dañado
	Espesor de la rondana de presión	Lado de la caja de la transmisión	0.96-1.04 mm (0.038-0.041 in.)	-----
		Lado del retén del árbol del piñón intermedio de rev.	0.97-1.05 mm (0.038-0.041 in.)	-----
	I.D. del retén del árbol del piñón intermedio de reversa		14.006-14.024 mm (0.5514-0.5521 in.)	Si está desgastado o dañado
	I.D. de la caja de la transmisión en el área de contacto del árbol de piñón intermedio de reversa		14.006-14.024 mm (0.5514-0.5521 in.)	-----

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo			
			Diámetro del Cable	O.D.	Largo del Resorte sin Comprimir	Número de Espirales
Resortes de la Caja de la Válvula (ver la página 14-163).	Resorte D de la válvula de cambios		0.7 mm (0.028 in.)	6.6 mm (0.260 in.)	33.7 mm (1.327 in.)	11.6
	Resorte C de la válvula de cambios		0.8 mm (0.031 in.)	6.6 mm (0.260 in.)	49.1 mm (1.933 in.)	21.7
	Resorte de la válvula de sobremarcha		0.8 mm (0.031 in.)	6.6 mm (0.260 in.)	49.1 mm (1.933 in.)	21.7
	Resorte de la válvula del modulador		1.6 mm (0.063 in.)	10.4 mm (0.409 in.)	33.5 mm (1.319 in.)	9.8
	Resorte de la válvula de descarga		1.2 mm (0.047 in.)	11.1 mm (0.437 in.)	39.0 mm (1.535 in.)	9.9
	Resorte de la válvula de bloqueo de cambios		0.9 mm (0.035 in.)	7.6 mm (0.299 in.)	63.0 mm (2.480 in.)	22.4
	Resorte de la válvula de retención del enfriador		0.6 mm (0.024 in.)	5.8 mm (0.228 in.)	14.5 mm (0.571 in.)	6.8
	Resorte de la válvula de retención del convertidor de torque		1.2 mm (0.047 in.)	8.6 mm (0.339 in.)	34.4 mm (1.354 in.)	11.7
	Resorte de la válvula de control de servo		0.9 mm (0.035 in.)	6.4 mm (0.252 in.)	32.5 mm (1.280 in.)	17.5
	Resorte de la válvula CPC de reversa		0.7 mm (0.028 in.)	6.1 mm (0.240 in.)	17.8 mm (0.701 in.)	7.9
Resortes de la Caja de Válvulas Reguladora (ver la Pág. 14-165)	Resorte de reacción del conjunto		5.5 mm (0.217 in.)	37.4 mm (1.472 in.)	30.3 mm (1.193 in.)	2.1
	Resorte A de la válvula reguladora		1.9 mm (0.075 in.)	14.7 mm (0.579 in.)	80.6 mm (3.173 in.)	16.1
	Resorte B de la válvula reguladora		1.6 mm (0.063 in.)	9.2 mm (0.362 in.)	44.0 mm (1.732 in.)	12.5
	Resorte de la válvula de control de bloqueo		0.7 mm (0.028 in.)	6.6 mm (0.260 in.)	42.9 mm (1.689 in.)	14.2
	Resorte de la válvula de distribución de bloqueo		0.65 mm (0.026 in.)	6.6 mm (0.260 in.)	34.8 mm (1.370 in.)	15.6
Resortes de la Caja del Servo (ver Pág. 14-166)	Válvula CPC B		0.7 mm (0.028 in.)	6.1 mm (0.240 in.)	17.8 mm (0.701 in.)	7.9
	Válvula CPC A		0.7 mm (0.028 in.)	6.1 mm (0.240 in.)	17.8 mm (0.701 in.)	7.9
	Válvula de cambios B		0.8 mm (0.031 in.)	6.6 mm (0.260 in.)	49.1 mm (1.933 in.)	21.7
	Válvula de cambios A		0.8 mm (0.031 in.)	6.6 mm (0.260 in.)	49.1 mm (1.933 in.)	21.7
Resortes de la Caja del Acumulador Superior (ver Pág. 14-167)	Válvula de cambios E		0.8 mm (0.031 in.)	7.1 mm (0.280 in.)	49.0 mm (1.929 in.)	17.2
	Válvula CPC C		0.7 mm (0.028 in.)	6.1 mm (0.240 in.)	17.8 mm (0.701 in.)	7.9
	Resorte A del acumulador de 5ta		2.2 mm (0.087 in.)	16.4 mm (0.646 in.)	75.7 mm (2.980 in.)	14.2
	Resorte B del acumulador de 5ta		2.0 mm (0.079 in.)	10.0 mm (0.394 in.)	45.5 mm (1.791 in.)	11.6
	Resorte del acumulador de 4ta/1ra de sostenimiento		3.4 mm (0.134 in.)	19.6 mm (0.772 in.)	57.4 mm (2.260 in.)	8.4

(continúa)

Estándares y Límites de Servicio

Transmisión Automática y Diferencial (continuación)

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo			
			Diámetro del Cable	O.D.	Largo del Resorte sin Comprimir	Número de Espirales
Resortes de la Caja del Acumulador (ver la Pág. 14-168)	Resorte B del acumulador de 1ra		2.3 mm (0.091 in.)	12.6 mm (0.496 in.)	42.0 mm (1.654 in.)	9.9
	Resorte A del acumulador de 1ra		2.4 mm (0.094 in.)	19.5 mm (0.768 in.)	67.7 mm (2.665 in.)	10.2
	Resorte B del acumulador de 2da		2.6 mm (0.102 in.)	13.2 mm (0.520 in.)	44.0 mm (1.732 in.)	8.5
	Resorte A del acumulador de 2da		2.3 mm (0.091 in.)	19.6 mm (0.772 in.)	57.7 mm (2.272 in.)	6.6
Resorte del Acumulador de 3ra (ver la Pág. 14-169)	Resorte del acumulador de 3ra		3.1 mm (0.122 in.)	19.6 mm (0.772 in.)	39.4 mm (1.551 in.)	5.5

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Caja del Diferencial de A/T	I.D. del área de contacto del vástago del piñón		18.000-18.025 mm (0.7087-0.7096 in.)	-----
	Separación entre la caja y el vástago del piñón		0.013-0.054 mm (0.001-0.002 in.)	0.1 mm (0.004 in.)
	I.D. del área de contacto del eje motriz		30.025-30.055 mm (1.182-1.183 in.)	-----
	Separación entre la caja y el eje motriz		0.045-0.096 mm (0.002-0.004 in.)	0.12 mm (0.005 in.)
	Separación entre la caja y el eje intermedio		0.080-0.126 mm (0.003-0.005 in.)	-----
	Torque inicial del cojinete de rodillos cónicos (precargado)	Para cojinete nuevo	2.7-3.9 N·m (28-40 kgf·cm, 24-35 lbf·in.)	Ajuste
		Para cojinete usado	2.5-3.6 N·m (25-37 kgf·cm, 22-32 lbf·in.)	Ajuste
Engrane del Piñón	Holgura entre los dientes		0.05-0.15 mm (0.002 -0.006 in.)	-----
	I.D.		18.042-18.066 mm (0.7103-0.7113 in.)	-----
	Separación entre el piñón y el eje de piñón		0.055-0.095 mm (0.0022-0.0037 in.)	0.12 mm (0.005 in.)

Dirección

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Volante	Juego rotacional medido en el borde externo	Con el motor en marcha	0-10 mm (0-0.39 in.)	-----
	Presión de inicio medida en el borde externo	Con el motor en marcha	30 N (3.1 kgf, 6.8lbs)	-----
Caja de Engranajes	Angulo del tornillo sin apretar de la guía de la cremallera en la posición de trabado		60°±5°	
Bomba	Presión de salida con la válvula de desconexión cerrada		8,300-8,800 kPa (85-90 kgf/cm², 1,210-1,280 psi)	
Fluido de la Dirección Hidráulica	Capacidad	Use el fluido para dirección hidráulica Honda original	Para cambio de fluido: 0.4 l (0.42 US qt, 0.35 Imp qt)	
			Para reparación del sistema: 1.1 l (1.16 US qt, 0.97 Imp qt)	
Banda de la Bomba de la Dirección Hidráulica	Deflexión con 98 N (10 kgf, 22 lbs) aplicados a medias entre las poleas		Banda usada: 13.0-16.5 mm (0.51-0.65 in.)	
			Banda nueva: 8.5-11.0 mm (0.33-0.43 in.)	
NOTA: Ajuste la banda nueva con la especificación de banda nueva, ponga en marcha el motor por 5 minutos, luego reajuste la banda con la especificación de banda usada.	Tensión (medida con el medidor de tensión de bandas)		Banda usada: 390-540 N (40-55 kgf, 88-121lbs)	
			Banda nueva: 740-880 N (75-90 kgf, 165-198 lbs)	

Suspensión

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Alineación de Ruedas	Camber	Delantero	0°00'±1°	
		Trasero	-0°30'±45'	
	Caster	Delantero	2°07'±1°	
	Convergencia total	Delantera	0±2 mm (0±0.08 in.)	
		Trasera	0±2 (0±0.08 in.)	
	Angulo de giro de las ruedas delanteras	Cara interna	41°46'	
		Cara externa	33°28' (Referencia)	
Rin de Aluminio	Desviación	Axial	0-0.7 mm (0-0.03 in.)	2.0 mm (0.08 in.)
		Radial	0-0.7 mm (0-0.03 in.)	1.5 mm (0.06 in.)
Rin de Acero	Desviación	Axial	0-1.0 mm (0-0.04 in.)	2.0 mm (0.08 in.)
		Radial	0-1.0 mm (0-0.04 in.)	1.5 mm (0.06 in.)
Cojinetes de la Rueda	Juego longitudinal	Delantero	0-0.05 mm (0-0.002 in.)	
		Trasero	0-0.05 mm (0-0.002 in.)	

Estándares y Límites de Servicio

Frenos

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Pedal del Freno de Estacionamiento	Distancia recorrida cuando se presiona con una fuerza de 294 N (30 kgf, 661bs)		3-5 clics	
Pedal del Freno	Altura del pedal (sin tapete)		164 mm (6.46 in.)	
	Juego libre		1-5 mm (0.04-0.20 in.)	
Disco	Espesor	Delantero	27.9-28.1 mm (1.10-1.11 in.)	26.0 mm (1.02 in.)
	Desviación	Delantero	-----	0.10 mm (0.004 in.)
	Paralelismo	Delantero y trasero		0.015 mm (0.0006 in.)
Balatas de Frenos	Espesor	Delantero	10.5-11.5 mm (0.41-0.45 in.)	1.6 mm (0.06 in.)
Tambor	I.D.		253.9-254.0 mm (9.996-10.000 in.)	255.0 mm (10.04 in.)
Zapatillas de Frenos	Espesor del forro		4.5 mm (0.18 in.)	2.0 mm (0.08 in.)

Aire Acondicionado

Elemento	Medida	Calificación	Estándar o Nuevo	Límite de Servicio
Refrigerante	Tipo		HFC-134a (R-134a)	
	Capacidad del sistema	Dual	950-1000 g (33-35 oz)	
Aceite Refrigerante	Tipo		DENSO: ND-OIL 8 (P/N 38897-PR7-A01AH o 38899-PR7-A01)	
	Capacidad de los componentes	Condensador	25 ml (11/6 fl oz, 0.9 Imp oz)	
		Evaporador	40 ml (11/3 fl oz, 1.4 Imp oz)	
		Cada conducto y manguera	10 ml (1/3 fl oz, 0.4 Imp oz)	
		Compresor	180 ml (6 fl oz, 6.3 Imp oz)	
Compresor (DENSO)	Resistencia de la bobina de encendido	A 20°C (68°F)	3.4-3.8 Ω	
	Separación entre la polea y el plato de presión		0.5±0.15 mm (0.02±0.006 in.)	

Especificaciones de Diseño

Elemento	Medida	Calificación	Especificación
DIMENSIONES	Longitud total		5,110 mm (201.2 in.)
	Ancho total		1,935 mm (76.2 in.)
	Altura total		1,770 mm (69.7 in.)
	Base de la llanta		3,000 mm (118.1 in.)
	Rodada	Delantera	1,680 mm (66.1 in.)
		Trasera	1,680 mm (66.1 in.)
	Separación del piso		163 mm (6.4 in.)
	Capacidad de asientos		Siete
PESO	Restricción de peso	Modelo KY	1,955 kg (4,310 lbs)
		Modelo KX	1,950 kg (4,299 lbs)
	Distribución del peso (Adelante / Atrás)	Modelo KY	1,100/855 kg (2,425/1,885 lbs)
		Modelo KX	1,110/840 kg (2,447/1,852 lbs)
	Peso bruto del vehículo (GVWR)		2,525 kg (5,565 lbs)
MOTOR	Tipo		Motor de gasolina de 4 tiempos SOHC VTEC V6 enfriado por agua
	Distribución de los cilindros		60° V6-cilindros, transversal
	Calibre y carrera		89.0 x 93.0 mm (3.50 x 3.66 in.)
	Desplazamiento		3,471 cm ³ (ml) (222 cu in.)
	Relación de compresión		10.0
	Tren de válvulas		Accionado por correa, SOHC VTEC 4 válvulas por cilindro
	Sistema de lubricación		A presión, colector de humedad, con bomba trochoid
	Desplazamiento de la bomba de aceite	Motor a 6,000 rpm (min ⁻¹)	58.4 l (61.7 US qt, 51.4 Imp qt)/minuto
	Desplazamiento de la bomba de agua	Motor a 6,000 rpm (min ⁻¹)	172 l (182 US qt, 151 Imp qt)/minuto
	Combustible requerido		Gasolina SIN PLOMO con 91 Octános o más
ARRANQUE	Tipo		Reducción de engranajes
	Salida normal		1.6 kW
	Voltaje nominal		12 V
	Clasificación de hora		30 segundos
	Sentido de rotación		En sentido del reloj, visto desde el extremo de la marcha

(continúa)

Especificaciones de Diseño

(continuación)

Elemento	Medida	Calificación	Especificación
TRANSMISION AUTOMATICA	Tipo		Automática controlada electrónicamente, 5-velocidades al frente, 1 reversa
	Reducción primaria		Directa 1:1
	Relación de engranajes	1ra	2.563
		2da	1.552
		3ra	1.021
		4ta	0.727
		5ta	0.520
	Reducción final	Reversa	1.846
		Tipo	Engranaje helicoidal sencillo
		Relación de engranajes	4.200
DIRECCION	Tipo		Hidráulica de cremallera y piñón
	Relación total		16.57
	Giros, bloqueo-a-bloqueo		3.44
	Diámetro del volante		380 mm (15.0 in.)
SUSPENSION	Tipo	Delantera	Barra
		Trasera	Doble horquilla
	Amortiguador	Delantero y trasero	Telescópico, hidráulico, relleno de gas nitrógeno
ALINEACION DE LAS RUEDAS	Camber	Delantero	0°
		Trasero	-0°30'
	Caster	Delantero	2°07'
	Convergencia total	Delantera	0 mm (0 in.)
		Trasera	0 mm (0 in.)
FRENOS	Tipo de freno	Delantero	Disco hidráulico ventilado auto-ajustable
		Trasero	Tambor hidráulico auto-ajustable
	Tipo de freno de estacionamiento		Actuador mecánico, ruedas traseras
	Superficie del área de fricción de las balatas	Delantera	55 cm² x 4 (8.5 sq in x 4)
	Superficie del área de fricción de la zapata	Trasera	109 cm² x 4 (16.9 sq in x 4)
LLANTAS	Tamaño y presión		Vea la etiqueta de información de la llanta
AIRE ACONDICIONADO	Capacidad de enfriamiento	Delantero	4,375 Kcal/h (17,300 BTU/h)
		Trasero	3,565 Kcal/h (14,100 BTU/h)
	Compresor	Tipo/Marca	Plato de chapoteo/DENSO
		Número de cilindros	10
		Capacidad	215 ml/rev. (13.12 cu in/rev.)
		Velocidad máxima	7,600 rpm (min-1)
		Capacidad de lubricante	180 ml (6 fl oz)
		Tipo de lubricante	ND-OIL 8
	Condensador	Tipo	Aleta corrugada
	Evaporador	Tipo	Aleta corrugada
	Ventilador	Tipo	Ventilador Sirocco
		Entrada del motor (Delantero)	240 W/12 V
		Entrada del motor (Trasero)	143 W/12 V
		Control de velocidad (Delantero)	A/C Manual: 5-velocidades A/C Automático: Variable infinito
		Control de velocidad (Trasero)	5-velocidades
		Capacidad máxima (Delantero)	490 m³/h (17,300 cu ft/h)
		Capacidad máxima (Trasero)	300 m³/h (10,600 cu ft/h)
	Control de temperatura		Tipo de mezcla de aire
	Embrague del compresor	Tipo	Seco, plato sencillo, actuado por correa Poly -V
		Consumo de energía eléctrica a 68°F (20°C)	40 W máximo a 12 V
	Refrigerante	Tipo	HFC-134 a (R-134 a)
		Cantidad (Dual)	950-1,000 g (33-35 fl oz)

Elemento	Medida	Calificación	Especificación
CAPACIDADES ELECTRICAS	Batería		12 V-20 AH/5 horas
	Marcha		12V-1.6kW
	Alternador		12V-130A
	Fusibles	Caja de fusibles/relevadores abajo del cofre	120A, 50A, 40A, 30A, 20A, 15A, 7.5A
		Caja de fusibles/relevadores abajo del tablero del conductor	30A, 15A, 10A, 7.5A
		Caja de fusibles/relevadores abajo del tablero del pasajero	20A, 15A, 10A, 7.5A
	Lámparas	Alta intensidad de los faros	12V-60 W (H4)
		Baja intensidad de los faros	12V-55 W (H4)
		Luces direccionales delanteras/ luces laterales delanteras	12 V-21 W/2.2 CP (potencia luminica) (dos filamentos)
		Luces direccionales traseras	12 V-21 W
		Luz de frenos/Calaveras	12 V-21/5 W
		Calaveras internas	12 V-2 CP
		Luz de freno de montaje alto	12 V-21 CP
		Luz de reversa	12 V-21 W
		Luz de la placa	12 V-3 CP
		Luz del área de carga	12 V-8 W
		Luz de los espejos de vanidad	12 V-1.1 W
		Luz del hueco central	12 V-3.4 W
		Luces de mapa individuales delanteras	12 V-6.2 W
		Luces de mapa individuales traseras	12 V-10 W
		Luces de medidores	12 V-3.0 W, 3.4 W, 1.4 W
		Luces de indicadores	12 V-LED, 14 V-0.84 W, 1.4 W, 2.0 W
		Luz del tablero y luces piloto	14 V-0.7 W
		Luces del tablero de control de la calefacción delantero	8 V-1.2 W, 14 V-1.12 W, 1.4 W
		Luces del tablero de control de la calefacción trasera	14 V-1.4 W

Especificaciones de la Carrocería

Unidad: mm (in.)

