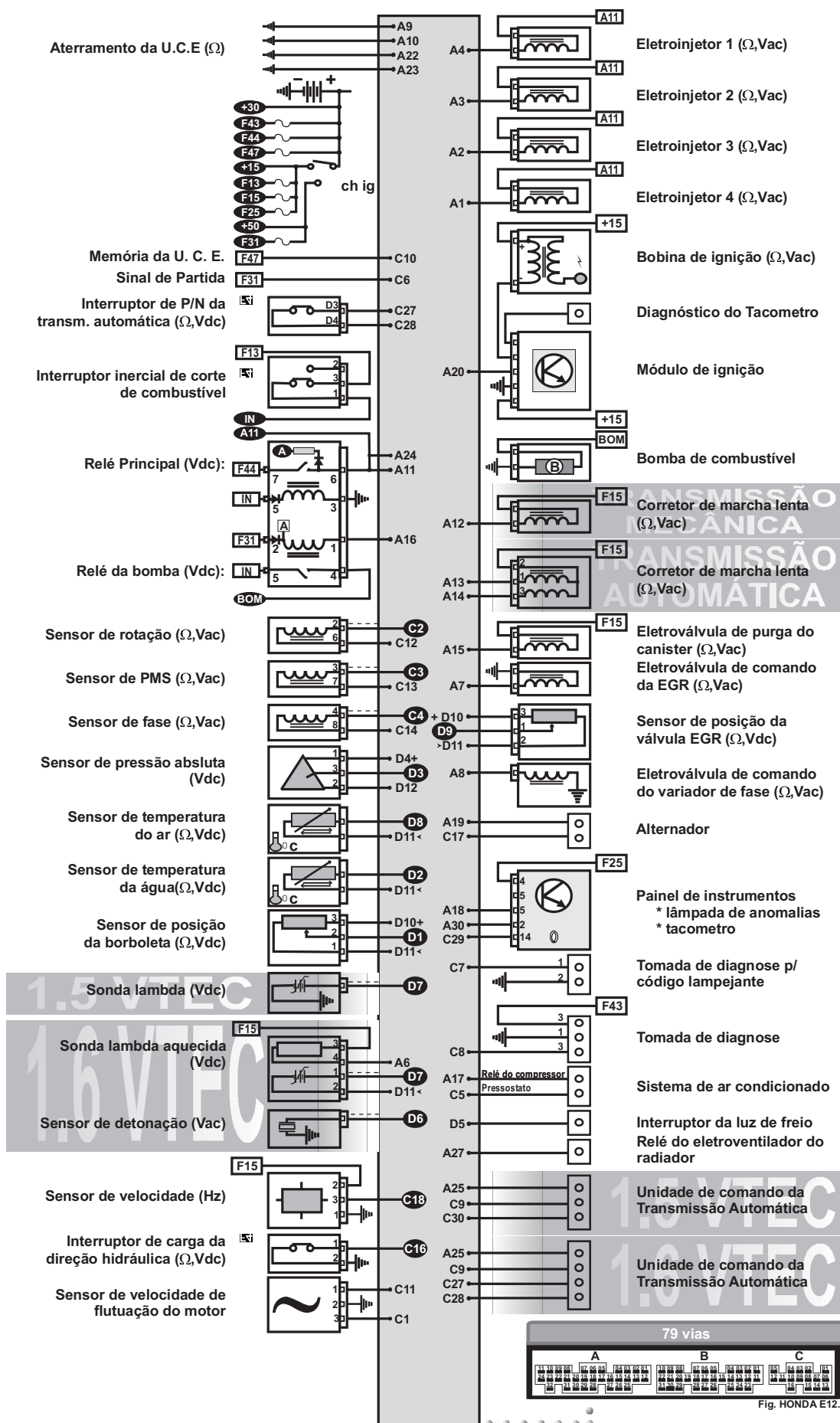
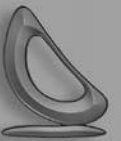




CIVIC
1.5 V-TEC
motor D15Z6
(96 -)

1.6 V-TEC
motor D16Y5
(96 -)





CIVIC

1.5 V-TEC
motor D15Z6
(96 -)1.6 V-TEC
motor D16Y5
(96 -)

Alimentação da Unidade de Comando

pino A9	massa
pino A10	massa
pino A22	massa
pino A23	massa
pino C10	tensão de bateria
pino A11	tensão de bateria (relé armado)
pino A24	tensão de bateria (relé armado)

Sensor de rotação (no distribuidor)

pinos C2 e C12	350 a 700 Ω
----------------	--------------------

Sensor de PMS (no distribuidor)

pinos C3 e C13	350 a 700 Ω
----------------	--------------------

Sensor de fase (no distribuidor)

pinos C4 e C14	350 a 700 Ω
----------------	--------------------

Sensor de pressão absoluta

pinos D3 e D12	aprox. 4,9V (-0 mmHg)
	aprox. 3,8V (-150 mmHg)
	aprox. 3,3V (-230 mmHg)
	aprox. 2,7V (-300 mmHg)
	aprox. 2,2V (-380 mmHg)

Sensor de Temperatura da água

pinos D2 e D11	2,9 a 3,1 K Ω (20°C)
	1,1 a 1,3 K Ω (40°C)
	700 a 900 Ω (60°C)
	300 a 500 Ω (80°C)

Sensor de Temperatura do ar

pinos D8 e D11	2,9 a 3,1 K Ω (20°C)
	1,1 a 1,3 K Ω (40°C)
	700 a 900 Ω (60°C)
	300 a 500 Ω (80°C)

Sensor de posição da borboleta

pinos D1 e D11	aprox. 0,5V (borboleta fechada)
	aprox. 4,5V (borboleta aberta)

Sonda lambda - motor 1.5 V-TEC

pinos D7 e massa	0,1 a 1,0V (marcha lenta)
------------------	---------------------------

Sonda lambda - motor 1.6 V-TEC

pinos D7 e D11	0,1 a 1,0V (marcha lenta)
aquecimento	10 a 40 Ω

Eletro-injetores

pinos A4 e A11	10 a 13 Ω
pinos A3 e A11	10 a 13 Ω
pinos A2 e A11	10 a 13 Ω
pinos A1 e A11	10 a 13 Ω

bobina de ignição

Tipo Hitachi A

primário	0,54 a 0,66 Ω
secundário	13,6 a 20,4 K Ω

Tipo Hitachi B

primário	0,45 a 0,55 Ω
secundário	22,4 a 33,6 K Ω

Tipo Tec

primário	0,63 a 0,77 Ω
secundário	12,8 a 19,2 K Ω

Sistema de Combustível - motor 1.5

Pressão da linha	2,3 a 2,8 bar (sem vácuo)
Pressão da linha	1,65 a 2,15 bar (com vácuo)

Sistema de Combustível - motor 1.6

Pressão da linha	2,7 a 3,2 bar (sem vácuo)
Pressão da linha	2,0 a 2,5 bar (com vácuo)

Corretor da marcha lenta - transm. automática

pinos A13 e A14	16 a 28 Ω
-----------------	------------------

Sensor de velocidade de flutuação do motor

pinos C1 e C11	1600 a 3200 Ω
----------------	----------------------