

Mensagem	Descrição
V.Bateria	Tensão da bateria (V)
ChaveIgn	Chave de ignição (A=Ativado/D=Desativado)
RelePrinc	Relé principal (A=Ativado/D=Desativado)
Rotacao	Rotação (RPM)
RefML	Valor de referencia da marcha lenta (RPM)
Aceleracao	Aceleração (m/s ²)
V.MAP	Tensão do sensor MAP (V)
SensorMAP	Sensor MAP (mbar)
V.Sen1Acel	Tensão do sensor 1 de posição do pedal do acelerador (V)
V.Sen2Acel	Tensão do sensor 2 de posição do pedal do acelerador (V)
LimInfPedal	Limite inferior do pedal (mV)
PedalAcel	Pedal do acelerador (%)
PosBorbol	Posição da borboleta (INV=Inválido/CP=Carga Parcial/ML=Marcha Lenta/WOT=Carga total)
PedalML	Posição do pedal do acelerador: marcha lenta (S=Sim/N=Nao)
V.Borbl1	Tensão da borboleta 1 (V)
V.Borb2	Tensão da borboleta 2 (V)
LimInfBorb	Limite inferior da borboleta (mV)
PosBorbol	Posição da borboleta (%)
IntFreio1	Interruptor do freio 1 (A=Ativado/D=Desativado)
IntFreio2	Interruptor do freio 2 (A=Ativado/D=Desativado)
V.TempAgua	Tensão do sensor de temperatura da água (V)
TempAgua	Temperatura da água (°C)
V.TempAr	Tensão do sensor de temperatura do ar (V)
TempAr	Temperatura do ar (°C)
ContrDeton	Controle de detonação (A=Ativado/D=Desativado)
ContrAngPerm	Controle do ângulo de permanência (ms)
Avanco	Avanço de ignição (°)
RedAvanco1	Redução do ângulo de avanço cilindro 1 (°)
RedAvanco2	Redução do ângulo de avanço cilindro 2 (°)
RedAvanco3	Redução do ângulo de avanço cilindro 3 (°)
RedAvanco4	Redução do ângulo de avanço cilindro 4 (°)
TempInj	Tempo de injeção (ms)
B1S1Aquec	Aquecedor da sonda lambda 1 banco 1 (A=Ativado/D=Desativado)
B1S2Aquec	Aquecedor da sonda lambda 2 banco 1 (A=Ativado/D=Desativado)
V.Lamb1B1	Tensão na sonda lambda 1 banco 1 (mV)
V.Lamb2B1	Tensão na sonda lambda 2 banco 1 (mV)
SondaLamb1B1	Sonda lambda 1 banco 1 (Rica=Rica/Pobre=Pobre)
SondaLamb2B1	Sonda lambda 2 banco 1 (Rica=Rica/Pobre=Pobre)
CircLambda	Circuito lambda (Fech=Fechado/Aber=Aberto)
AjCombLPB1	Ajuste de combustível a longo prazo banco 1 (%)
AjCombCPB1	Ajuste de combustível a curto prazo banco 1 (%)
FunEnriqAcel	Função de enriquecimento da aceleração (A=Ativado/D=Desativado)
PorcAlcool	Porcentagem de álcool (%)
BombaComb	Bomba de combustível (A=Ativado/D=Desativado)
PresOleo	Pressão do óleo (Norm=Normal/Baixo=Baixo)

**O CONTROLE
DA
DETONAÇÃO
DEVERÁ
ESTAR
DESATIVADO**