

VEÍCULOS ENVOLVIDOS		ASTRA E ZAFIRA					
Sensor de rotação		Resistencia :800Ω a 1100Ω					
		Deve girar mais de 1 Vac durante a partida					
Sensor de detonação		Faze-lo vibrar e observar se o mesmo gera voltagem AC					
		Aperto : 2 Kg/f					
Sensor de pressão (MAP)		Vácuo (mmHg)	100	200	300	400	
Pino 4		tensão (V)	2,7 a 3,6	2,2 a 2,9	1,9 a 2,19	1,5 a 1,8	
Sensor de temp. agua e do ar		temperatura(°C)	resistên cia(Ω)				
		80	222 a 355				
		60	490 a 662				
		40	975 a 1325				
		20	2120 a 2870				
Borboleta motorizada		TESTE					
Alimentação potenciômetros pinos 2 e 3 do chicote = 5V		SENSOR 1			SENSOR 2		
		PINOS	ABERTO	FECHADO	PINOS	ABERTO	FECHADO
		2 e 6	692Ω	1413Ω	2 e 5	1318Ω	435Ω
		3 e 6	1422Ω	487Ω	3 e 5	581Ω	1358Ω
		2 e 3	1060Ω	1060Ω	2 e 3	1060Ω	1060Ω
		Alimentação do motor (pinos 1 e 4) = 12 V					
Acelerador eletrônico			SENSOR 1		SENSOR 2		
		PINOS	3 e 4		5 e 6		
		PEDAL SOLTO	1000 Ω		1000 Ω		
		PEDAL PRESSIONADO	1850 Ω		1520 Ω		
		Alimentação	Pinos 2 e 4 = 5V		Pinos 1 e 5 = 5V		
Sonda lambda		Sinal	50mV a 950mV				
		resistência(Ω)	4 a 12				
		Tensão em (V)	12V				
Válvula injetora		resistência(Ω) = 9 a 14					
Válvula do canister		resistência(Ω) = 20 a 30					
Bobina de ignição		resistência(Ω)	primário	secundário			
			0,8 a 1,0	10K a 13K			
Pressão da linha de combustível		3,8 bar					
Interruptor inercial		localizado atraz do pedal de embreagem.					
Sensor de velocidade		Alimentação pinos 1e 3 = 12V					
		Sinal : fio do meio (ao girar a roda os LED'S da caneta de polaridade devem piscar)					
Interruptor de freio		Saída do interruptor de 12V ao acionar o freio e ignição ligada.					
Interruptor de embreagem		Saída de positivo e com pedal pressionado sai negativo					
Sensor de nível do reserv. Comb.		Resistênci a c/ tanque vazio		Resistênci a c/ tanque cheio			
		282		37,9			